

SAISON 2023

Cette saison s'est terminée avec un dernier meeting sur piste sur le Circuit Bugatti au Mans. Toutes les épreuves prévues au calendrier se seront déroulées sauf une (Course de Côte des Mont D'Arrée). Nous vous présentons dans ce numéro la plus part de nos licencié(e)s primé(e)s dans les divers Championnats, Coupes et Trophées auxquels ils ont participé (International et National).

NOUS VOUS SOUHAITONS À TOUTES ET À TOUS DE BONNES FÊTES DE FIN D'ANNÉE

PISTE

TTE / LE MANS BUGATTI

11 et 12 novembre

Dernier rendez-vous de la saison 2023 pour le TTE (Trophée Tourisme Endurance) sur le Circuit Bugatti au Mans.

Séries en piste

Free Proto et Endurance Proto (Une course longue, deux sprints et une Endurance 2 heures), Free Berline et Grand Tourisme (Une course longue et deux sprints), Formule Renault (Deux courses), Midjet (Quatre courses) et TTE Pirelli Series (Une course de six heures)

TTE LE MANS 6 HEURES

(Partants : 56 – classés : 43)

- 1 – J.-C. David / A. Lagrange / A. Anthony / M. Roedel-Zimpfer Ligier JS2R # 99 **Off Course Competition JS2R** 176 tours en 6h00'28''976
- 2 – B. Bailly / G. Rousseau / P. Huteau Ginetta GS55 # 503 **STR T4** à 1 tour
- 3 – D. Enjalbert / A. Nahara / L. Stern Ligier JS2R # 29 Pegasus Racing JS2R à 2 tours
- 4 – M. Bonnet / B. Redais Ligier JS2R # 64 Extrême Limite JS2R à 2 tours
- 5 – F. Salvi / A. Renet Peugeot 308 Cup # 960 **JSB Compétition T2** à 4 tours
- 6 – A. Remi / F. Remi Peugeot 308 RC # 1 Race FR Team T2 à 4 tours
- 7 – F. Calves / O. Lemaire / M. Alves-Conde Ligier JS2R # 14 Lemal Racing à 5 tours
- 8 – G. Le Bris / O. Besancon / E. Hachez Ligier JS2R # 80 Belt Racing à 7 tours...
- 14 – M. Vignjevic / P. Vignjevic Renault Clio 4 Cup # 7 **Prorace FE** à 11 tours... etc



FREE BERLINES & GT Course 1

(Partants : 43 – Classés : 43)

- 1 – O. Biotteau Ferrari 458 Challenge # 17 **MRT Compétition GT** 8 tours en 20'01''440
- 2 – F. Renaudin Porsche 991 Cup # 101 NJ Motors GT à 03''936
- 3 – S. Arbeltier Volkswagen Golf GTI # 30 **Arbeltier Racing B** à 05''413
- 4 – C. Fritsche Volkswagen Golf GTI # 33 700 Miles B à 07''411
- 5 – O. Sirdley BMW 140i # 140 NJ Motors B à 08''827... etc



FREE BERLINES & GT Course 2

(Partants : 46 – Classés : 39)

- 1 – J. Neel Lamborghini Huracan # 113 **Neel Motorsport GT** 12 tours en 21'14''898
- 2 – O. Biotteau Ferrari 458 Challenge # 17 **MRT Compétition GT** à 00''817
- 3 – J. Neel Audi R8 LMS Ultra # 82 **Neel Motorsport GT** à 39''871
- 4 – C. Fritsche Volkswagen Golf GTI # 33 **700 Miles B** à 1'02''390
- 5 – R. Dalais Mitget 3.5 Supertourisme # 777 **Neel Motorsport GT** à 1'07''097... etc



FREE BERLINES & GT Course longue

(Partants : 47 – Classés : 37)

- 1 – F. Diversay / P. Bernard Aston Martin # 71 **Aston Passion Racing GT** 18 tours en 42'12''849
- 2 – R. Duqueine Ligier JS2R # 127 Duc Racing GT à 23''120
- 3 – L. Jousset / O. Biotteau Ferrari 458 Challenge # 17 **MRT Compétition GT** à 58''377
- 4 – F. Renaudin Porsche 991 Cup # 101 NJ Motors GT à 1'19''079
- 5 – S. Arbeltier Volkswagen Golf GTI # 30 **Arbeltier Racing B** à 1'27''832... etc

FORMULE RENAULT CUP Course 1

(12 partants – 12 classés)

- 1 – V. Bernier Event 4 You # 39 13 tours en 20'34''423
- 2 – J. Correrella Lamo Racing Car # 74 à 06''210
- 3 – D. Buntschu Lamo Racing Car # 10 à 13''329
- 4 – R. Fièvre Fièvre Compétition # 7 à 44''119
- 5 – A. Hervé Hervé David Racing # 16 à 54''568... etc

FORMULE RENAULT CUP Course 2

(12 partants – 10 classés)

- 1 – D. Buntschu Lamo Racing Car # 10 15 tours en 27'44''437
- 2 – V. Bernier Event 4 You # 39 à 26''741
- 3 – T. Aimard Lamo Racing Car # 15 à 48''551
- 4 – S. Geny-Gross Lamo Racing Car # 56 à 50''335
- 5 – A. Hervé Hervé David Racing # 16 à 59''262... etc

TTE Pirelli Series
Off Course Competition (JS2R)
STR (T4)
JSB Compétition (T2)
Prorace (FE)





B-GT : MRT Compétition (GT) – Neel Motorsport (GT) – Aston Passion Racing (GT) // **F3** : V. Bernier (Event 4 You)

FREE PROTO Course 1

(Partants : 17 – Classés : 17)

- 1 – **J-M. Alph Philippe** Norma M20 FC # 136 **Peronny Motorsport** 12 tours en 20'30"311
- 2 – D. Cauvin Norma M20 FC # 103 Chartier Compétition à 00"203
- 3 – A. Lafourcade Norma M20 FC # 177 Lamo Racing Car à 12"193
- 4 – A. Thomas Norma M20 FC # 114 Alban Thomas Racing à 12"688
- 5 – F. Mouyal Norma M20 FC # 155 Pilotcontrol à 13"028... etc

FREE PROTO Course 2

(Partants : 18 – Classés : 18)

- 1 – **A. Lafourcade** Norma M20 FC # 177 **Lamo Racing Car** 9 tours en 20'47"976
- 2 – N. Ferrarin Nova CN # 153 Lamo Racing Car # 153 à 05"495
- 3 – A. Thomas Norma M20 FC # 114 Alban Thomas Racing à 09"998
- 4 – O. Augusto Norma M20 FC # 169 Team Spirit à 10"171
- 5 – O. Chartier Norma M20 FC # 103 Chartier ... à 20"132... etc



P : Peyronny Motorsport
P : Plateau protos

FREE PROTO Course longue (40 minutes)

(Partants : 17 – Classés : 17)

- 1 – **J-M. Alph Philippe / P. Bertrand** Norma M20 FC # 136 **Peyronny Motorsport** 21 tours en 43'07"213
- 2 – A. Lafourcade Norma M20 FC # 177 Lamo Racing Car à 14"344
- 3 – O. Augusto Norma M20 FC # 169 Team Spirit à 20"441
- 4 – F. Mouyal Norma M20 FC # 155 Pilotcontrol à 22"295
- 5 – A. Thomas Norma M20 FC # 114 Alban Thomas Racing à 48"149... etc



ENDURANCE PROTO 2 HEURES

(Partants : 19 – Classés : 18)

- 1 – **T. Buret / N. Ferrarin** Nova CN # 153 **Lamo Racing Car** # 153 66 tours en 2h01'05"928
- 2 – B. Grimplet / T. Perrin Norma M20 FC # 168 Lamo Racing Car # 168 à 3 tours
- 3 – A. Barbaroux / T. Desert Funyo SP05 # 225 HMC Racing à 3 tours
- 4 – J-C. Robin / N. Robin Funyo SP05 # 277 Dafa Racing à 4 tours
- 5 – X. Cousin / Y. Houllier Funyo SP05 # 206 HMC Racing à 5 tours... etc

MITJET 1300 Course 1

(29 partants – 28 classés)

- 1 – **J. Lusseau** Plantier Racing # 98 10 tours en 20'14"460
- 2 – E. Redcent Sunset Racing # 4 à 00"515
- 3 – A. Delomez Evo Sprint # 34 à 16"759
- 4 – C. Moisson / J. Quelin Plantier Racing # 52 à 22"032
- 5 – P. Lenoir Plantier Racing # 69 à 26"557... etc

MITJET 1300 Course 3

(29 partants – 29 classés)

- 1 – **J. Lusseau** Plantier Racing # 98 10 tours en 21'29"753
- 2 – J. Quelin Plantier Racing # 52 à 00"575
- 3 – E. Redcent Sunset Racing # 4 à 01"595
- 4 – P. Lenoir Plantier Racing # 69 à 13"696
- 5 – S. Ponty Fred Motors SRT # 474 à 14"057... etc

MITJET 1300 Course 2

(29 partants – 29 classés)

- 1 – **A. Delomez** Evo Sprint # 34 9 tours en 21'42"251
- 2 – F. Cann Plantier Racing # 3 à 00"891
- 3 – S. Ponty Fred Motors SRT # 474 à 01"364
- 4 – E. Redcent Sunset Racing # 4 à 03"086
- 5 – C. Gillette Fred Motors SRT by DH Sport # 82 à 21"768... etc

MITJET 1300 Course 4

(29 partants – 28 classés)

- 1 – **S. Ponty** Fred Motors SRT # 474 8 tours en 20'40"770
- 2 – A. Delomez Evo Sprint # 34 à 14"321
- 3 – F. Cann Plantier Racing # 3 à 18"169
- 4 – C. Gillette Fred Motors SRT by DH Sport # 82 à 18"681
- 5 – J. Lormois JML Sports # 123 à 22"772... etc



P : Funyo HMC Racing – Norma Lamo Racing Car – // **Mitjet** : A. Delomez – S. Ponty

Sources : its-results.com et trophée-endurance.fr – Photos : TTE (Gaëtan Minoc)

BRÈVE HORS LIGUE

RALLYE D'AUTOMNE 2023

CHAMPIONNAT DE FRANCE DIVISION 2 / 20 et 21 octobre

Une semaine après son abandon dans la finale de la Coupe de France des Rallyes, Bruno Longépé (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) assiste par Ronan Choucroun termine à la troisième place du Rallye d'Automne, saluons ce podium.

Photos Gilles Frongia pour **BPL MAG**



INTERNATIONAL & NATIONAL / NOS LICENCIÉ(E)S À L'HONNEUR

PISTE



Alban Varutti

Alban VARUTTI (ASK Ancenis)
CHAMPION D'EUROPE GT4 AM
Mickaël BOISDUR (AS.K. A.C.O.)
CHAMPION DE FRANCE TOURISME (TCA)
Antoine ROBERT (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
CHAMPION DE FRANCE VHC (Monoplaces/Protos)
Emmanuel BRIGAND (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
CHAMPION DE FRANCE VHC (GT/Tourisme)
Laurent SYLVESTRE (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
VAINQUEUR COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS (Groupe N)
Olivier TABONE (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
VAINQUEUR COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS (Prototypes)
Thomas ROBINEAU (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
VICE-CHAMPION DE FRANCE CAMIONS
Yvan RODRIGUES (AS.K. A.C.O.)
VICE-CHAMPION DE FRANCE CAMIONS JUNIORS
Roland CHOTARD (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
SECOND COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS (GT)



Mickaël Boisdur



Antoine Robert – Laurent Sylvestre – Olivier Tabone – Emmanuel Brigand

MONTAGNE



Benoît Taviaux

Benoît TAVIAUX (A.S.A. Vallée de la Vie)
VAINQUEUR DU CHALLENGES OPEN SÉRIE A (Monoplaces DE.5)
Romain RICARDEAU (A.S.A.C.O. Bretagne)
VAINQUEUR COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE (Groupe FC)
Célia DEBÉ (A.S.A. Vallée de la Vie)
Troisième et meilleure féminine CHALLENGE OPEN B (A.3)



Romain Richardeau

SLALOM

Christophe MAHIEUX (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
VAINQUEUR COUPE DE FRANCE DES SLALOMS (Groupe F2000)
Charly BROSSET (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)
VAINQUEUR COUPE DE FRANCE DES SLALOMS (Groupe GTTS)

RALLYE

Yvon REGNIER et Anthony REGNIER (A.S.A. Nantes Atlantique)
COUPE DE FRANCE DES RALLYES (Vainqueurs Classe GT9)



Christophe Mahieux – Charly Brosset – Yvon et Anthony Regnier – Célia Debé

TERRE



David Meat

David MEAT (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
VICE-CHAMPION D'EUROPE CROSS CAR
Samuel PEU (A.S.A.C.O. Bretagne)
VICE-CHAMPION DE FRANCE RALLYCROSS (Supercars)
Anthony PAILLARDON (A.S.A.C.O. Bretagne)
VICE-CHAMPION DE FRANCE RALLYCROSS (S 1600)
Valentin LUMET (A.S.A.C.O. Bretagne)
VICE-CHAMPION DE FRANCE RALLYCROSS (Junior)
Lilou DUREL (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
VICE-CHAMPIONNE DE FRANCE SPRINT CAR (Sprint Girls)
Thierry ROCHEREAU (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)
VICE-CHAMPION DE FRANCE AUTOCROSS (Maxi Tourisme)



Samuel Peu



Valentin Lumet – Lilou Durel – Thierry Rochereau – Emmanuel Evain



Bruno MARIE (A.S.A.C.O. Océane)
VAINQUEUR COUPE DE FRANCE CAMIONS CROSS (Super légers)
Jean-Pierre DESCHAMPS (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
TROPHÉE NATIONAL AUTOCROSS (Maxi Tourisme)
Emmanuel EVAIN (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
TROPHÉE NATIONAL AUTOCROSS (Tourisme Cup)
Maxime BOURDIN (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
TROPHÉE NATIONAL SPRINT CAR (Super Sprint)
Guillaume TASSET (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
TROPHÉE NATIONAL SPRINT CAR (Maxi Sprint)



TERRE CHALLENGE OUEST

MAXI SPRINT
Erwan LE MARCHAND (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
TOURISME CUP
Emmanuel EVAIN (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
SPRINT GIRLS
Maeva GUESDON (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
BUGGY CUP
Aymeric MARTINEAU (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
JUNIOR SPRINT
Matteo TESSIER (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
Lilly MARTINS DA SILVA (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
MAXI TOURISME
Thierry COULANGE (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
BUGGY 1600
Virginien BONHOMME (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
SUPER SPRINT
Maxime BOURDIN (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
SUPER BUGGY
Erwan LE PESQUER (A.S.A. Autocross de l'Ouest)



Bruno Marie
Erwan Le Marchand
Aymeric Martineau

Maeva Guesdon
Matteo Tessier
Lilly Martins Da Silva



Thierry Coulange – Virginien Bonhomme – Maxime Bourdin – Erwan Le Pesquer

TERRE / FINALE DES CHALLENGES / ISSOUDUN

Quarante de nos licencié(e)s ont participé à cette première finale des Challenges Autocross et Sprint Car, toutes et tous membres de l'A.S.A. Autocross de l'Ouest.

Les podiums de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire
 (9 médailles, Or : 2, Argent : 3, Bronze : 4)



Elise LERIOUX

Loïc CLEMENT



SPRINT GIRLS
 2 – **Elise LERIOUX** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
BUGGY CUP
 2 – **Loïc CLEMENT** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
JUNIOR SPRINT
 3 – **Alan EVENO** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
MAXI TOURISME
 3 – **Jean-Pierre DESCHAMPS** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
BUGGY 1600
 1 – **Maxence LE HIR** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
 3 – **Virginien BONHOMME** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
SUPER SPRINT
 1 – **Cyrille JAN** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
 2 – **Thomas LADROUE** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
 3 – **Maxime RIBO** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)



Maxence LE HIR

Cyrille JAN



INTERVIEW

PASCAL HUTEAU

Au terme d'une nouvelle saison en FFSA GT ou Pascal a évolué en ProAm, une catégorie bien plus relevée que ce qu'il avait connu les années précédentes dans la catégorie Am. Faisant équipe avec Joran Leneutre, il se classe finalement à la cinquième place finale de ce Championnat 2023 tout en méritant un meilleur classement, les points perdus ne se rattrapent pas mais certains auraient toutefois pu être évités.

L'équipage sera monté quatre fois sur le podium avec deux victoires (Val de Vienne et le Paul Ricard) et deux troisièmes places (Magny-Cours et le Paul Ricard).

Pascal, quel est ton ressenti sur l'ensemble de cette saison ?

« Je résumerai cette année comme étant compliquée au début, nouveau team (Autosport GP LS Group Performance, nouvelle voiture (Alpine), nouveau coéquipier (Joran Leneutre).

Il aura fallu pas mal de travail pour arriver à obtenir une certaine stabilité et les bons résultats obtenus sur la fin de la saison nous auront permis de remonter au classement pour terminer à la cinquième place finale de la catégorie ProAm qui reste la plus difficile de ce championnat.

Les victoires de Val de Vienne et du Paul Ricard ont démontré que nous étions à la hauteur par rapport aux autres équipages.

Reste que les points perdus au cours de la saison suite à plusieurs abandons ne nous auront pas permis de lutter pour pouvoir participer à la lutte pour le titre.

Cette saison reste malgré tout assez bonne malgré les problèmes rencontrés en début de saison qui seront compensés par une montée en puissance qui nous aura permis de gagner ».



Val de Vienne (Podium) – Lédenon – Paul Ricard (Podium)



Les plus de 2023 et la saison 2024

Ligier European Series

« J'ai participé à la Ligier European Series avec Ewen Hachez Dans le cadre de la journée test des 24 Heures du Mans, nous aurions pu gagner mais une pénalité nous empêchera de le faire, reparti à la huitième place j'échoue au pied du podium, nous remportons toutefois la catégorie ProAm ».

TTE Le Mans

Pascal participait à la TTE Pirelli Endurance, une course de 6 heures sur le Circuit Bugatti en compagnie de Benoît Bailly et de Guillaume Rousseau au volant de la Ginetta G55 du Team STR.

Belle prestation de la part de Pascal qui aura piloté la Ginetta pendant 3 heures et qui franchira la ligne à la seconde place s'adjugeant nettement la catégorie T4.

Tes espoirs pour 2024 ?

« Rester dans le Championnat FFSA GT bien sûr mais ce n'est pas simple. Nous sommes en pleines négociations. Nous devrions en savoir un peu plus avant Noël mais rien ne sera vraiment finalisé et il faudra attendre 2024 pour les certitudes.

Cette année nous avons signé peu de temps avant le début du Championnat et pour 2024 cela risque un peu d'être du même acabit. »

Envisages-tu des essais en GT3 ?

« Passer du GT4 au GT3 demande des moyens, nous ne les avons pas. Piloter une GT3 reste bien sur quelque chose de tentant ne serait-ce que de pouvoir comparer les différences, c'est une marche à franchir qui reste impossible pour le moment. »

Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq) et AMP MAG (Philippe Rejer)



A.S.A. AUTOCROSS DE L'OUEST
www.auto-cross-ouest.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 06 38 89 91 58



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 59 – 13.12.2023

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, trophee-endurance.fr, ffsa.org, fia.com, rallycrossfrance.com, its-results.com, gt4europeanseries.com, ffsagt4series.com et Pascal Huteau.

Photos : AMP-BPL MAG

(Erwan Allanic, Christophe Chaine, David Faucher, Gilles Frongia, Jefautograf31, Luc Joly et Philippe Rejer) rallycrossfrance.com (Pierre Simenel), Life Live, SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq) et TTE (Gaëtan Minoc).

CONCEPT © 2023 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND / Contact : ampmag44200@gmail.com