

CALENDRIER LIGUE 2023

(Sous réserves de modifications ultérieures)

MARS

- 11-12 / 03 Rallye Régional de Brocéliande + VHC
- 18-19 / 03 Slalom de la Ferté Bernard

AVRIL

- 31 / 03 – 02 / 04 Fun Racing Cars Le Mans
- 01-02 / 04 Rallye du Pays de Lohéac
- 07-09 / 04 Autocross et Sprint Car de Maunon (1)
- 08-09 / 04 Course de Côte de Bournezeau
- 15-16 / 04 Rallye régional des Coteaux du Layon
- 29-30 / 04 Slalom de Plouay

MAI

- 06-07 / 05 Autocross & Sprint Car de St Vincent des Landes (1)
- 06-07 / 05 Rallye du Morbihan
- 13-14 / 05 Fol Car de Mayenne (1)
- 19-21 / 05 Course de Côte de la Pommeraye (1) + VHC (1)
- 20-21 / 05 Lohéac Legend Festival
- 27-28 / 05 Auto Cross et Sprint Car de Plouay
- 27-28 / 05 Rallye Régional du Val de Sèvre
- 27-29 / 05 Course de Côte de Loc Eguiner
- 27-28 / 05 Slalom de la Vendée

JUIN

- 02-04 / 06 Course de Côte de Saint Gouëno (1) + VHC (1)
- 02-11 / 06 24 Heures du Mans (3)
- 17-18 / 06 Camion cross (2) & Sprint Car de Baud
- 24-25 / 06 Autocross & Sprint Car Bellevillois
- 24-25 / 06 Slalom du Pays Vannetais

JUILLET

- 30 / 06-02 / 07 Le Mans Classic
- 08-09 / 07 Autocross & Sprint Car de Pipriac
- 14-15 / 07 56^{ème} rallye Le Mans + VHC + VHRS
- 15-16 / 07 Slalom poursuite de Lohéac
- 21-23 / 07 Autocross de St Georges de Montaigu (4)
- 28-33 / 07 Rallycross de Kerlabo (1)

AOÛT

- 19-20 / 08 Course de Côte des Mont D'Arrée... ANNULÉE

SEPTEMBRE

- 01-03 / 09 Rallycross de Lohéac (1)
- 02-03 / 09 Rallye des Côtes de Lumière
- 08-10 / 09 Finale de la Coupe de France des Slaloms Laval
- 09-10 / 09 Autocross et Sprint Car Montauban de Bretagne
- 10-10 / 09 Montée Historique de La Pommeraye
- 15-17 / 09 Camion Cross (2) et Sprint Car Saint Vincent des Landes
- 16-17 / 09 Rallycross de Mayenne (1)
- 16-17 / 09 Rallye de la Vie
- 23-24 / 09 24 Heures Camions (4)

OCTOBRE

- 30 / 09-01 / 10 24 Heures 4L Pipriac
- 07-08 / 10 Autocross et Sprint Car de Maunon
- 13-14 / 10 Challenge Porsche Motorsport Series
- 21-22 / 10 Inter Écurie / Coupe de France des Circuits Le Mans (2)
- 21-22 / 10 Slalom ACO Le Mans

NOVEMBRE

- 11-12 / 11 TTE Le Mans

PISTE

CHALLENGE PORSCHE MOTORSPORT SERIES / LE MANS BUGATTI

13 et 14 octobre

Sixième et avant dernier rendez-vous pour le Sprint Porsche Challenge France sur le circuit Bugatti.

SPORT CUP SERIES Race 1

- 1 – Lucas Clinche Clinche Racing # 72 17 tours en 29'46''300
- 2 – Jean-Charles Carminati Riviera Motorsport # 67 à 06''794
- 3 – Johann Rousselin CG Motorsport # 65 à 09''650
- 4 – Bertrand Dumarcet CG Motorsport # 66 à 28''786
- 5 – Rodolphe Gabrion REMPP Racing # 60 à 36''869... etc

SPORT CUP SERIES Race 2

- 1 – Rodolphe Gabrion REMPP Racing # 60 15 tours en 31'08''534
- 2 – Charles Didier Riviera Motorsport # 67 à 01''728
- 3 – Johann Rousselin CG Motorsport # 65 à 12''052
- 4 – Dimitri Verza CG Motorsport # 64 à 17''236
- 5 – Bertrand Dumarcet CG Motorsport # 66 à 22''908... etc

CUP SERIES Race

- 1 – J. Boisson / M. Klein TFT Racing # 6 71 tours en 2h10'14''987
- 2 – E. Thenier / A. Bosc Racing Technology # 11 à 09''251
- 3 – D. Papin / J. Boullery Racing Technologies # 7 à 1'43''863
- 4 – R. Van Straaten / A. Van Straaten VS Compétition # 37 à 1'50''851
- 5 – V. Martin / M. Guillot JMP Team # 39 à 1'53''613
- 6 – M. Sevestre / J-B. Mela IMSA LS Group Performance # 16 à 1'57''176
- 7 – C. Caillio / O. Baharian Racing Technology # 44 à 1'58''144
- 8 – M. Etouatti / M. Didry / Y. Didry IMSA LS Group Performance # 17 à 2'23''300
- 9 – G. Rasse Team Rasse # 2 à 1 tour
- 10 – L. Cochard Berto Moteurs # 19 à 1 tour
- 11 – M. Nourry / A-S. Nourry / T. Cosson Nourry Experience # 27 à 1 tour
- 12 – Y. Godard Team 52 # 52 à 1 tour
- 13 – R. Chotard Chotard Team # 18 à 2 tours... etc

Sources : porschesprintchallenge.fr et dataware.fr – Photos : porschesprintchallenge.fr (Alexis Goure)



Ambiance Le Mans



INTER ECURIES & COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS LE MANS BUGATTI

21 et 22 octobre



HTCC : Sébastien Berducq et Jean-François Macé // **GT** : Anne-Sophie Nourry et Olivier Morihain

Huitième rendez-vous de l'année 2023 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits au Mans. Couplé avec l'Inter Écurie A.C.O. comme chaque année. Les groupes A/FA (31 engagés), N/FN (16 engagés), GT (22 engagés), Sport Protos A et B (25 + 17 engagés) et Monoplaces A et B (33 + 27 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (34 engagés) et la Twin'Cup A, B (47 engagés) et Sprint Long (36 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N, GT, FC (2 engagés) et F2000 (2 engagés) évoluaient ensemble.

TWIN CUP A course 1 : **Damien Boiziot** s'impose devant Maxime Albertella et Jean-Philippe Lissandres...
TWIN CUP A course 2 : **Damien Boiziot** s'impose devant Jean-Philippe Lissandres et Patrick Provence...
TWIN CUP B course 1 : **Thierry Martinez** s'impose devant Cyril Lagarde et Alexandre Fradin...
TWIN CUP B course 2 : **Damien Boiziot** s'impose devant Thierry Martinez et Alexandre Fradin...
TWIN CUP Long : **J-P. Lissandres** s'impose devant D. Boiziot / N. Gonin et devant S. Lambert...



Twin Cup : Damien Boiziot

HTCC course 1 : **Sébastien Berducq** (BMW 325 I / TA-Open) s'impose devant **Stéphane Delecour** (Opel Monza / TS-Gr.1-Gr.N) et devant Valentin Gillard (BMW M3 E36 / TA-Open)... **Guillaume Mathez** (Peugeot 309 GTI) et **Jean-François Mace** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TA-Gr.2-Gr.A et Coupe Antho.
HTCC course 2 : **Christian Chalou** (BMW E36 M3 / TA Open) s'impose devant Thomas Greau (BMW E36 M3 / TA Open) et devant **Jean-Paul Guerdoux** (Ford Cosworth / TA-Gr.2-Gr.A)... **Stéphane Delecour** (Opel Monza) et **Pierre Flament** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr.1-Gr.N et Coupe Antho.



Mono A : Adrien Hervouët

MONOPLACES A course 1 : **Adrien Hervouët** (Tatuus / C21) s'impose devant Frédéric Morihain (Tatuus / C21) et devant **Patrick Boutin** (Tatuus / C19)... **Jean-Paul Gobba** (Martini Mk54-2) s'impose en classe 18.
MONOPLACES A course 2 : **Anthony Lœuilleux** (Tatuus / C21) s'impose devant Athur Fouché (Dallara F311 / C21) et devant Adrien Hervouët (Tatuus / C21)... **Stéphane Morand** (Renault) et **Jean-Paul Gobba** (Martini Mk54-2) s'imposent dans les classes 19 et 18.

MONOPLACES B course 1 : **Christophe Vernet** (Van Diemen / C20) s'impose devant Manuel Beguinot (Mygale / C20) et devant Olivier Clement (Van Diemen / C20)...
Stéphane Gosset (Martini) s'impose en classe 19.
MONOPLACES B course 2 : **Christophe Vernet** (Van Diemen / C20) s'impose devant Manuel Beguinot (Mygale / C20) et devant Olivier Clement (Van Diemen / C20)...
Stéphane Gosset (Martini) s'impose en classe 19.



Mono B : Christophe Vernet

GROUPE A-FA course 1 : **Maxime Guedou** (Clio 4 Cup / C8) s'impose devant **Rodrigue Dagnet** (Clio 3 Cup / C7) et devant Stéphane Eychenne (Clio 2 Cup / C7)... **François Dou** (Citroën Saxo) s'impose en classe 6.
GROUPE A-FA course 2 : **Stéphane Eychenne** (Clio 2 Cup / C7) s'impose devant **Maxime Guedou** (Clio 4 Cup / C8) et devant Jérémy Escot (Clio 3 Cup / C7)... **François Dou** (Citroën Saxo) s'impose en classe 6.

GT course 1 : **Anne-Sophie Nourry** (Porsche 997 GT3.R) s'impose devant Jacques Caumes (Porsche 997 GT3.R) et devant Michel Nourry (Porsche 991 GT3.R)...
GT course 2 : **Anne-Sophie Nourry** (Porsche 997 GT3.R) s'impose devant Olivier Morihain (Corvette GT3.R) et devant Michel Nourry (Porsche 991 GT3.R)...



Gr.A : Maxime Guedou

GROUPE N-FN course 1 : **Olivier Gillard** (BMW 320 I) s'impose devant Laurent Sylvestre (BMW M3) et devant Alexandre Guesdon (BMW M3)...
GROUPE N-FN course 2 : **Olivier Gillard** (BMW 320 I) s'impose devant Laurent Sylvestre (BMW M3) et devant Benoît Belouin (BMW M3)...

PROTOTYPES A course 1 : **Julien Lebeau** (Funyo F5 / CP) s'impose devant **Olivier Tabone** (Radical / CN) et devant **Fabien Oreal** (CM)... **Frédéric Viguie** (Merlin MP88) s'impose en CA.
PROTOTYPES A course 2 : **Fabrice Leoty** (Simkit / CM) s'impose devant **Julien Lebeau** (Funyo F5 / CP) et devant **Olivier Tabone** (Radical / CN)... **Frédéric Viguie** (Merlin MP88) s'impose en CA.

PROTOTYPES B course 1 : **Alister Yoong** (Wolf / Proto) s'impose devant Dorian Baptiste (Wolf / Proto) et devant **Angélique De Tavernier** (Wolf / Proto)... **Louis Bureau** (Norma M20) s'impose en CN.
PROTOTYPES B course 2 : **Alister Yoong** (Wolf / Proto) s'impose devant Louis Bureau (Norma M20 / CN) et devant Quentin Basset (Wolf / Proto)...



Gr.N : Olivier Gillard // **Protos** : Fabrice Leoty, **Angélique De Tavernier** et Louis Bureau

TERRE

24 HEURES 4L de PIPRIAC

30 septembre et 1^{er} octobre // Onzième édition des 24 Heures 4L sur le Circuit du Marais à Pipriac. Créées par l'Association Breizh 4L, ces 24 Heures ont eu lieu de 2012 à 2019 sur le Circuit de Montauban de Bretagne, la crise sanitaire occultera 2020 comme beaucoup d'autres épreuves. La neuvième édition s'expatriera à Pipriac (Huit-clos). Ouverte au public l'épreuve accueillera cette année environ 500 spectateurs

ASSOCIATION BREIZH 4L : Créée en 2011, elle organisera sous régime UFOLEP ses premières 24 Heures en 2012 sur le Circuit de Montauban de Bretagne. Jusqu'en 2018 ces 24 Heures resteront sous ce régime et sur le même circuit. C'est en 2019 que l'Association décidera de quitter l'Ufolep pour intégrer la Fédération Française de Sport Automobile. L'A.S.A.C.O. Bretagne par l'intermédiaire de sa Présidente Nathalie Tollemer guidera l'Association dans ses démarches au sein de la Fédération pour faire connaître ces 24 Heures venues d'ailleurs. Par la suite, l'Association entrera en contact avec le propriétaire du Circuit de Pipriac, Dominique Roinsard qui souhaitait organiser une course chez lui. Du sport, de la convivialité et de l'humour pour une épreuve à part...

LA COURSE : L'édition 2023 aura réuni 17 équipages (64 pilotes) qui seront tous classés.

CLASSEMENT : 1 – Sati Sotrav # 6 1212 tours, 2 – Team F4 # 14 à 38 tours, 3 – Carp's Team 4L # 13 à 66 tours, 4 – Team Felger # 7 à 100 tours, 5 – Les Branquignols # 1 à 173 tours, 6 – Team Camp # 35 à 188 tours... etc

L'Organisation tient à remercier tous les bénévoles, la F.F.S.A., le circuit de Pipriac et ses partenaires

(Source : breizh4l.free.fr et photos : breizh4l.free.fr et Yann Le Saout)



Départ de l'édition 2023 – Sati Sotrav, Team F4 et Carp's Team 4L sur le podium final

AUTOCROSS & SPRINT CAR / MAURON.

CHALLENGE DE L'OUEST les 7 et 8 octobre (Concurrents Ligue 12*)



Hugo Lucas (Maxi Sprint) – Emmanuel Evain (Tourisme Cup) – Jessye Murat (Sprint Girls) – Aymeric Martineau (Buggy Cup)

MAXI SPRINT

Hugo Lucas* s'impose devant Gireg Rouinsard* et devant Théo Bernard*... etc

TOURISME CUP

Emmanuel Evain* s'impose devant David Desmoulins* et devant Axel Jacques*... etc

SPRINT GIRLS

Jessye Murat* devant Aurélie Duchamp* et devant Janae Guiomar-Rohel*... etc

BUGGY CUP

Aymeric Martineau* s'impose devant Loïc Clement* et devant Guillaume Legrand*... etc

JUNIOR SPRINT

Sacha Dayot* s'impose devant Nolan Briand* et devant Nathéo Mary (Normandie)... etc

Lilly Martins Da Silva*, meilleure féminine.

MAXI TOURISME

Cyril Coue* s'impose devant Thierry Coulanges et devant Jean-Pierre Deschamps*... etc

BUGGY 1600

Maxence Le Hir* s'impose devant Virginien Bonhomme* et devant Nicolas Charlot*... etc

SUPER SPRINT

Cyrille Jan* s'impose devant Thomas Ladroue* et devant maxime Bourdin* ... etc

SUPER BUGGY

Erwan Le Pesquer* s'impose devant Gilles Labrosse (1602) et devant Olivier Breuilly*... etc



Lilly Martins Da Silva
(Junior Sprint)



Sacha Dayot (Junior Sprint) – Maxence Le Hir (Buggy 1600) – Cyrille Jan (Super Sprint) – Erwan Le Pesquer (Super Buggy)

SLALOM

8^{ème} SLALOM RÉGIONAL A.C.O. / LE MANS

21 et 22 octobre – Dernier rendez-vous de l'année pour les Slaloms.

Organisation A.S.A. A.C.O. 24 Heures du Mans. Épreuve comptant pour la Coupe de France des slaloms 2024 et pour le Championnat de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire 2023 des slaloms.

Programme : Deux séances d'essais libres non chronométrées (21 et 22), une séance d'essais libres chronométrée (22) et trois manches de course (2).



Julien Bost s'impose devant Vincent Rannou et Corentin Lemoine – **Stéphanie Billault** meilleure féminine

Julien Bost a mis à mal la suprématie des monoplaces en imposant sa Norma face à la multitude des Dallara. Vincent Rannou et Corentin Lemoine complètent le podium final. Côté sport, Benoît Taviaux, Eric Lacassagne et **Maryse Hoyau** remportent les classes DE.1, DE.2 et DE.7 et Mathis Pasteau remporte la catégorie CM. Christophe Mahieu, Kevin Guerard, Quentin Lasne, Charly Brosset et Henry-Claude Piau s'imposent dans les groupes F2000, A-FA, N-FN, GT et FS. Philippe Petitjean s'impose en Loisir et Jacques Pilon le VHC. **Stéphanie Billault**, meilleure féminine prend la onzième place au général. Côté Lycées, premières places pour Marin Affret et pour **Ambre Tichanne**.

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **Julien Bost** Norma M20 FC # 24 **CN-CNF.2** 1'29''940
- 2 – **Vincent Rannou** Dallara F307 # 8 **DE.5S** 1'30''450
- 3 – **Corentin Lemoine** Dallara F302 # 3 **DE.5S** 1'30''500
- 4 – **Clément Lebreton** Dallara F302 # 6 **DE.5S** 1'31''040
- 5 – **Arthur Bodin** Dallara F302 # 7 **DE.5S** 1'31''590
- 6 – **Mathéo Lemoine** Dallara F302 # 103 **DE.5S** 1'31''750
- 7 – **Gaëtan Renouf** Dallara F302 # 4 **DE.5S** 1'31''940
- 8 – **Thibaud Lemoine** Dallara F399 # 5 **DE.5S** 1'32''010
- 9 – **Benoît Taviaux** GBC # 18 **DE.1** 1'33''000
- 10 – **Eric Lacassagne** Dallara F387 # 14 **DE.2** 1'34''800
- 11 – **Stéphanie Billault** Dallara F396 # 19 **DE.1** 1'36''140
- 12 – **Mathis Pasteau** Speedcar GTR # 34 **CM** 1'37''150
- 13 – **Mathéo Mendes** Silvercar S2F # 30 **CM** 1'37''300
- 14 – **Maxime Chevallereau** Speedcar GTR # 31 **CM** 1'37''830...
- 15 – **Stéphane Picault** JPSFC # 28 **CN-CNF.1** 1'38''150...
- 19 – **Maryse Hoyau** Tatuus FR2.0 # 101 **DE.7** 1'41''120...
- 22 – **Christophe Mahieu** Peugeot 106 Rallye # 68 **F2000.2** 1'42''310...
- 24 – **Marin Affret** Fior Campus # 21 **DE.1** 1'42''610 **Lycées**
- 28 – **Thierry Jabet** Peugeot 106 XSI # 73 **F.2000.1** 1'43''110...
- 31 – **Kevin Guerard** Renault Clio # 46 **A-FA.3** 1'44''460
- 32 – **Alain Barberon** Citroën Saxo # 50 **A-FA.2** 1'44''560...
- 45 – **Quentin Lasne** Peugeot 106 Rallye # 58 **N-FN.2** 1'48''710...
- 47 – **Charly Brosset** Mitget # 44 **GT.1** 1'48''780...
- 50 – **Kevin Lebourgeois** Clio Williams # 56 **N-FN.3** 1'49''580...
- 58 – **Ambre Tichanne** Fior Campus # 122 **DE.1** 1'51''830 **Lycées...**
- 60 – **Henry-Claude Piau** Simca Rallye 3 # 40 **FS.2** 1'52''360...
- 65 – **Thomas Leclercq** Peugeot 106 XSI # 63 **N-FN.1** 1'54''880...
- 67 – **Geoffrey Colin** Peugeot 106 S16 # 161 **N-FN.2S** 1'56''020...

Loisir

- 1 – **Philippe Petitjean** Secma F16 # 87 **Loisir 2** 1'50''780...
- 4 – **Yves Touron** Peugeot 106 Rallye # 90 **Loisir 1** 1'57''330

VHC

- 1 – **Jacques Pilon** Opel Kadett GTE # 193 1'54''790

Engagés : 101

Forfaits : 8

Admis en course : 93

Abandons : 3

Classés : 90 (74 / 4 / 12)



Benoît Taviaux (DE.1)
Eric Lacassagne (DE.2)
Maryse Hoyau (DE.7)



Mathis Pasteau (CM)
Charly Brosset (GT)
Philippe Petitjean (Loisir)



Christophe Mahieu (F2000) – **Kevin Guerard** (A-FA) – **Quentin Lasne** (N-FN) – **Henry-Claude Piau** (FS)

1979 – NANTES, VILLE DÉPART DU TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

HISTORIQUE – Le Tour de France automobile est une compétition constituée de courses à étapes à travers la France en automobile. Cette épreuve fut créée en 1899 par l'Automobile Club de France et organisée par le journal Le Matin. La première édition (Voitures et motos) se courut du 16 au 24 juillet 1899. Le Tour de France Automobile verra sa deuxième édition en 1906, sur l'initiative de l'Auto-Cycle-Club de France par le biais du journal « Les Sports ». En 1907 a lieu un simple Critérium de France tourisme du 2 au 6 août grâce à la Commission des Concours de l'Automobile Club de France. L'épreuve se disputera en 1908, 1912, 1913 et 1914 sous l'égide du journal « L'Auto », le Tour de France est alors plus considéré comme un « rallye promenade » que comme une véritable épreuve sportive. Toujours patronné par le journal L'Auto et organisée par le Motocycle Club de France, le Tour reprend en 1922 (Cyclecars, motos et side-cars). L'épreuve est de nouveau disputée sous cette formule de 1923 à 1926 puis de 1929 à 1937. Après-guerre, le Tour de France automobile est relancé grâce à l'Automobile Club de Nice Côte d'Azur. Il est désormais réservé aux voitures, et adopte la formule qui fera son succès, avec de réelles épreuves de vitesse. D'ailleurs, l'édition 1951 sera désignée sous le nom de 1er Tour de France automobile Critérium international (en fait le quinzième en comptant les épreuves d'avant-guerre). Le Tour sera disputé treize fois lors de cette période, seule l'édition de 1955 étant annulée pour cause d'interdiction du sport automobile en France, après la catastrophe du Mans. Non disputé depuis 1965, l'Automobile Club de Nice ayant renoncé à organiser l'épreuve à cause de difficultés d'ordre matériel, le Tour renaît en 1969, sous l'égide de Bernard Consten avec le concours de l'Association Sportive de l'Automobile Club de Nice et d'Association Sportive affiliées à la F.F.S.A. qui en restera l'organisateur jusqu'en 1980. De 1981 à 1986, l'organisation est désormais assurée par l'A.S.A.C. de Nice et le journal « L'Équipe ». Le Tour de France Automobile connaîtra sa dernière édition en 1986. Ce tour renaîtra en 1992 sous l'égide de Peter Auto et sous diverses appellations mais ceci est une autre histoire.



NANTES, parking du Centre Commercial Beaulieu, lieu du départ de la 38ème édition du TOUR de FRANCE AUTOMOBILE
Bernard Darniche / Alain Mahé (Les vainqueurs) – Michèle Mouton / Françoise Conconi

NANTES Ville de départ du 38ème TOUR DE FRANCE AUTOMOBILE

Cette année-là, le Tour disputé du 16 au 20 septembre partait de Nantes et arrivait à Nice en passant par Roanne et Angoulême.

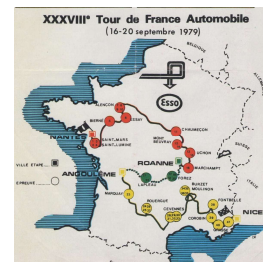
Nantes – Roanne, Roanne – Angoulême et Angoulême – Nice.

Un parcours d'environ 4000 km qui comportait 41 épreuves de classement.

Il sera remporté par la Lancia Stratos de Bernard Darniche et Alain Mahé qui devançaient les deux Fiat 131 Abarth de Jean-Claude Andruet / Chantal Lienard et de Michèle Mouton / Françoise Conconi.

L'épreuve sera longtemps dominée par la Porsche de Bernard Béguin, mais il sortira de la route dans l'épreuve de Burzet, permettant à Bernard Darniche, de remporter sa troisième victoire sur le Tour de France Auto.

Le lieu de départ du Tour se situait sur le parking extérieur du Centre Commercial Beaulieu (qui n'existe plus).



Bernard Béguin / Jean-Jacques Lenne – La foule au rendez-vous de ce départ (911 J-H. Hazard / C. Morel) – J-L. Clarr / J-F. Fauchille
*La présence des éléphants du cirque Pinder n'est due qu'à un concours de circonstances relationnelles
J-C. Andruet / C. Lienard – « Tchine » / F. Delorme – P. Meny / J-F. Liénéré – A. Coppier / J. Laloz



Classement final

- 1 – B. Darniche / A. Mahe Lancia Stratos HF # 102 Gr4-3 9h24'50"0
- 2 – J-C. Andruet / C. Lienard Fiat 131 Abarth # 100 Gr4-2 9h37'41"9
- 3 – M. Mouton / F. Conconi Fiat 131 Abarth # 106 Gr4-2 9h49'03"0
- 4 – J-L. Clarr / J-F. Fauchille Opel Kadett GT-E # 108 Gr1-3 10h08'18"4
- 5 – Y. Loubet / « Touafond » Opel Kadett GT-E # 144 Gr2-2 10h11'38"2
- 6 – J-H. Hazard / C. Morel Porsche 911 Carrera RS 3.0 # 138 Gr3-3 10h18'38"8... etc

19 concurrents classés – 43 abandons

Un éléphant donnait le départ de la course* (Porsche Coppier / Laloz).

HORS LIGUE

PISTE / COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / VAL DE VIENNE

30 septembre et 1^{er} octobre

GT : *Seconde place puis victoire pour Olivier Morihain* (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

GT : *Deux tops 3 pour Roland Chotard* (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

N-FN : *Double victoire pour Olivier Gillard* (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie).

N-FN : *Deux tops 2 pour Laurent Sylvestre* (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

Prototypes : *Double victoire en classe CM pour Olivier Tabone* (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

Prototypes : *Double victoire en classe CP pour Louis Mainguy* (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

Prototypes : *Une victoire en classe CA pour Frédéric Viguie* (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

Monoplaces A : *Double victoire pour Yann Leborgne* en classe 19 (1210)

HTCC : *Double victoire pour Thomas Greau et Valentin Gillard* (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie).

HTCC : *Double victoire en Coupe Antho pour Pierre Flament* (A.S.A. Plantagenet).



Val de Vienne : Thomas Greau et Valentin Gillard s'imposent en HTCC

PISTE / GT4 EUROPEAN SERIES / BARCELONE

29 septembre au 1^{er} octobre

Déjà sacré Champion d'Europe de la catégorie AM, **Alban Varutti** (A.S.K. Ancenis) ne s'est pas contenté de participer à cette dernière manche, toujours épaulé par Julien Piguët, les deux hommes ont terminé à la troisième place de la première course puis ont remporté la seconde après avoir obtenu la pole position. Le Team AVR-Avatar remporte également le titre des teams.



Alban Varutti et AVR-Avatar Champion d'Europe GT4 AM.

Val de Vienne : Olivier Gillard domine le Groupe N et Yann Le Borgne s'impose en monoplace A classe 19

Sprint Girls : **Lilou Durel** s'impose à Mazan

TERRE / CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTOCROSS & SPRINT CAR / MAZAN

30 septembre et 1^{er} octobre

Top 4 pour **Paolo Martins** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) en Maxi Sprint.

Top 5 pour **Cyril Voisin** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) en Tourisme Cup

Victoire pour **Lilou Durel** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) en Sprint Girls.

Top 4 pour **Jérôme Leclaire** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) en Buggy Cup.

Top 3 pour **Nolan Briand** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) en Junior Sprint

Top 3 et 5 pour **Thierry Rochereau** (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) et **Stéphane Eveno** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) en Maxi Tourisme.

Top 3 et 4 pour **Paul-Matthieu Fauconnier** et **Maxence Dayot** (Tous A.S.A. Autocross de l'Ouest) en Buggy 1600.

TERRE / CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FOL'CAR / CHATEAUROUX

7 et 8 octobre

Seconde place au général et de la classe 2 pour **Jimmy Terpereau** (A.S.A.C.O. Bretagne) associé à **Arnaud De Ferrier** (1609).

Troisième place de la classe 1 pour **Yoann Leroux** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

Féminine : Top 4 de la classe 2 pour **Anaïs** et **Bérénice Simier** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

PISTE / F.F.S.A. GT / PAUL RICARD

6 au 8 octobre

Fin du championnat sur le circuit du Castellet pour notre pilote **Pascal Huteau** (A.S.K. Ancenis).

De superbes qualifications et des regrets car si Pascal franchissait le premier la ligne d'arrivée de la première course, la pénalité de 13 secondes (Arrêt au stand trop court de 3 secondes) repoussait l'équipage à la quatrième place finale et à la troisième de la catégorie ProAm.

L'équipage de l'Alpine A110 Autosport GP LS Group Performance # 110 va se venger de belle manière en prenant la troisième place de la seconde course en s'adjugeant la victoire dans la catégorie ProAm.

Qualifications

Top 1 en qualification de la course 1 / Top 1 catégorie ProAm (Joran).

Top 2 en qualification de la course 2 / Top 1 catégorie ProAm (Pascal).

Courses

Top 4 en course 1 / Top 3 catégorie ProAm.

Top 3 en course 2 / Victoire en catégorie ProAm.

Championnat ProAm

Pascal Huteau et **Joran Leneutre** terminent le Championnat à la cinquième place.

DIVERS

Notre Champion d'Europe **Alban Varutti** participait également à cette dernière manche du Championnat de France au sein du Centri Porsche Ticino en compagnie de **Niki Leutwiler**.

L'équipage de la Porsche # 175 prenait la seconde place de la catégorie Am dans la première course puis la troisième dans la seconde course, une pige pour deux podiums malgré des courses mouvementées ou la Porsche sera plusieurs fois expédiée hors de la piste.



Source : ffsagt4series.com

Photo : BPL MAG / Philippe REJER et SRO / Patrick Hecq

La frustration (Course 1) laissera la place à la satisfaction avec la victoire en ProAm dans la dernière course de la saison sur le Circuit Paul Ricard.

TERRE / CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE DE RALLYCROSS / DREUX

14 et 15 octobre – Dernière manche Championnats et Coupes de France.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCAR

Julien Febreau (A.S.A.C.O. Bretagne) prend la seconde place. **Samuel Peu** (A.S.A.C.O. Bretagne) et **Dylan Dufas** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) prennent les quatrième et cinquième places.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPER 1600

Tom Le Jossec (A.S.A.C.O. Bretagne) prend la seconde place. **Anthony Paillardon** (A.S.A.C.O. Bretagne) et **Jérémy Lambec** (A.S.A.C.O. Bretagne) prennent les quatrième et cinquième places.

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS JUNIOR

Valentin Lumet (A.S.A.C.O. Bretagne) s'impose.

Kelig Gouesbet (A.S.A.C.O. Bretagne) prend la quatrième place.

COUPE DE FRANCE RALLYCROSS FÉMININE

Axelle Corolleur (A.S.A.C.O. Bretagne) prend la seconde place.

Mélanie Seignard (A.S.A. Autocross de l'Ouest) complète le top cinq.

COUPE DE FRANCE DIVISION 3

Emmanuel Danveau (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) prend la seconde place devant **David Durand** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et **Cyril Coué** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et complète le top cinq.

COUPE DE FRANCE DIVISION 4

Simon Ringuet (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et **Jean-Mickael Guerin** (A.S.A. 85) prennent les quatrième et cinquième places.

Meilleure féminine, **Jessica Tarrière** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) prend la septième place.



Ambiance course pour cette finale du Rallycross France à Dreux avec quelques satisfactions du côté de nos licencié(e)s

TOP 5 CHAMPIONNAT DE FRANCE 2023

SUPERCARS / **Samuel Peu** (A.S.A.C.O. Bretagne) vice-champion de France. Troisième place pour **Antony Pelfrene** (A.S.K. Laval) et top 4 pour **Jonathan Pailler** (A.S.A.C.O. Bretagne).

SUPER 1600 / **Anthony Paillardon** (A.S.A.C.O. Bretagne) vice-champion de France. Troisième place pour **Nicolas Eouzan** (A.S.A.C.O. Bretagne). Top 4 et 5 pour **Tom Le Jossec** (A.S.A.C.O. Bretagne) et pour **Jimmy Terpereau** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

JUNIORS / **Valentin Lumet** (A.S.A.C.O. Bretagne) vice-champion de France et top 5 pour **Kelig Gouesbet** (A.S.A.C.O. Bretagne).

TOP 5 COUPE DE FRANCE 2023

DIVISION 3 / Troisième place pour **Paul Cocaign** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne). Top 4 et 5 pour **Emmanuel Danveau** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et pour **Cyril Coué** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

DIVISION 4 / Top 5 pour **Jean-Mickael Guerin** (A.S.A. 85).

FÉMININES / Top 4 et 5 pour **Axelle Corolleur** (A.S.A.C.O. Bretagne) et pour **Chloé Danveau** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

RALLYES / FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES / AMBERT

12 au 14 octobre

Onze de nos représentants étaient au départ pour cette finale de la Coupe de France des Rallyes 2023.

Sept de nos équipages ont rejoint l'arrivée obtenant quatre podiums de classes dont une victoire et trois troisièmes places (voir classement ci-dessous). La Ligne Bretagne et Pays de la Loire obtient la douzième place sur les dix-sept Ligues en compétition.

À noter que **Jill Longépé-Descamps** et **July Marie** ont terminé tous les rallyes ou elles étaient engagées dans le cadre de notre Championnat Régional, elles ont fait de même sur cette finale de la Coupe de France des Rallyes.

CLASSEMENT

49 – **Geoffrey Chabrier** (1202) / **Julien Defoy** (1202) BMW 318 Compact # 36 FRNat-F214 / 7^{ème} FRNat / 3^{ème} F214

84 – **Adrien Barranger** (1209) / **Enzo Delaunay** (1202) Citroën AX # 177 FRC5-A5 / 14^{ème} FRC5 / 3^{ème} A5

100 – **Frédéric Gobin** (1202) / **Jean-Luc Fraigne** (1209) Citroën Saxo VTS # 92 FRC4-A6K / 50^{ème} FRC4 / 3^{ème} A6K

121 – **Anthony Faussabry** (1204) / **Yvonnick Le Thiec** (1210) Peugeot 208 VTI # 113 FRC4-R2 / 56^{ème} FRC4 / 8^{ème} R2

125 – **Antoine Bordagaray** (1202) / **Alain Autegarden** (1202) Renault Clio # 99 FRC5-Rally5 / 33^{ème} FRC5 / 10^{ème} Rally5

159 – **Yvon Regnier** (1204) / **Anthony Regnier** (1204) MGF # 30 FRGT-GT9 / 9^{ème} FRGT / **Vainqueur GT9**

170 – **Jill Longépé-Descamps** (1204) / **July Marie** (1204) Citroën Saxo VTS # 195 FRC5-N2 / 61^{ème} FRC5 / 18^{ème} N2.

AB – **Stéphane Gardan** (1206) / **Matthieu Bazin** (1206) Peugeot 106 # 129 FRC4-F213 / Mécanique fin étape 2.

AB – **Bruno Longépé** (1209) / **Laurine Besson** (1112) Volkswagen Polo # 14 FRC2-R5/Rally2 / Sortie de route sans gravité ES5.

AB – **Gwenaël Halopeau** (1206) / **Alison Guillon** (1201) Mitsubishi Lancer Evo 10 # 54 FRNat-N4 / Sortie de route sans gravité ES5.

AB – **Thomas Bordagaray** (1202) / **Antoine Loiseau** (1202) Renault Clio 5 # 65 FRC4-Rally4 / Mécanique entre ES2 et ES3.



Geoffrey Chabrier / Julien Defoy – Adrien Barranger / Enzo Delaunay – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne – Yvon Regnier / Anthony Regnier

Sources : rallycrossfrance.com et pksoft.fr

Photos : rallycrossfrance.com (Pierre Simenel), BPL MAG / Christophe CHAINE

TERRE / CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTOCROSS & SPRINT CAR / FALEYRAS

21 et 22 octobre – Dernière manche du Championnat de France.

MAXI SPRINT

Tops 4 et 5 pour **Corentin Martin** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et **Thibaud Martinet** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

TOURISME CUP

Victoire pour **Emmanuel Evain** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

SPRINT GIRLS

Top 5 pour **Lilou Durel** (A.S.A. Autocross de l'Ouest), vice-championne de France 2023.

BUGGY CUP

Top 3 pour **Jean-Louis Marsollier** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et top 4 pour **Elisa Chevillon** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

JUNIOR SPRINT

Tops 2 et 3 pour **Nolan Briand** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et pour **Sacha Dayot** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

MAXI TOURISME

Top 3 pour **Thierry Rochereau** (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie), vice-champion de France 2023.

BUGGY 1600

Top 5 pour **Paul-Matthieu Fauconnier** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

SUPER SPRINT

Top 3 pour **David Meat** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

SUPER BUGGY

Top 4 pour **Laurent Macouin** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

TERRE / FINALES DES CHALLENGES AUTOCROSS & SPRINT CAR / ISSOUDUN

28 et 29 octobre – Première finale nationale pour les Challenges.

Une grande première pour les quatre entités nationales. 180 pilotes en piste (45 par entité).

Deux victoires, trois secondes places et quatre troisièmes places pour les sociétaires de l'A.S.A. Autocross de l'Ouest, même si on pouvait espérer mieux dans certaines catégories comme en Tourisme ou Emmanuel Evain et Thierry Coulangue ne participeront pas aux finales.

SPRINT GIRLS

Seconde place pour **Elise Lerioux** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

BUGGY CUP

Seconde place pour **Loïc Clement** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

JUNIOR SPRINT

Troisième place pour **Alan Eveno** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

MAXI TOURISME

Troisième place pour **Jean-Pierre Deschamps** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

BUGGY 1600

Victoire de **Maxence Le Hir** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) et troisième place pour **Virginien Bonhomme** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

SUPER SPRINT

Podium 100% A.S.A. Autocross de l'Ouest, **Cyrille Jean** s'impose devant **Thomas Ladroue** et **Maxime Ribo**.

Sources : its-results.com – Photos : BPL MAG / David FAUCHER



Elise Lerioux (Sprint Girls) – **Loïc Clement** (Buggy Cup) – **Maxence Le Hir** (Buggy 1600) – **Cyrille Jan** (Super Sprint)



A.S.A. AUTOCROSS DE L'OUEST
www.auto-cross-ouest.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 58 – 30.10.2023

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, ffsa.org, breizh4l.free.fr, chronouest.fr, Archives AMP MAG, Wikipedia, rallycrossfrance.com, pksoft.fr, its-results.com, gt4europeanseries.com, ffsagt4series.com, porschessprintchallenge.fr et dataware.fr.

Photos : AMP-BPL MAG (Christophe Chaîne, David Faucher, Jefautograf31 et Philippe Rejer) breizh4l.free.fr / Yann Le Saout, rallycrossfrance.com (Pierre Simenel), SRO (Patrick Hecq), porschessprintchallenge.fr (Alexis Goure), Archives Dominique Rolet et archives Laurent Themereau.

CONCEPT © 2023 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND / Contact : ampmag44200@gmail.com