

CALENDRIER LIGUE 2023

(Sous réserves de modifications ultérieures)

MARS

- 11-12 / 03 Rallye Régional de Brocéliande + VHC
- 18-19 / 03 Slalom de la Ferté Bernard

AVRIL

- 31 / 03 – 02 / 04 Fun Racing Cars Le Mans
- 01-02 / 04 Rallye du Pays de Lohéac
- 07-09 / 04 Autocross et Sprint Car de Mauron (1)
- 08-09 / 04 Course de Côte de Bournezeau
- 15-16 / 04 Rallye régional des Coteaux du Layon
- 29-30 / 04 Slalom de Plouay

MAI

- 06-07 / 05 Autocross & Sprint Car de St Vincent des Landes (1)
- 06-07 / 05 Rallye du Morbihan
- 13-14 / 05 Fol Car de Mayenne (1)
- 19-21 / 05 Course de Côte de la Pommeraye (1) + VHC (1)
- 20-21 / 05 Lohéac Legend Festival
- 27-28 / 05 Auto Cross et Sprint Car de Plouay
- 27-28 / 05 Rallye Régional du Val de Sèvre
- 27-29 / 05 Course de Côte de Loc Eguiner
- 27-28 / 05 Slalom de la Vendée

JUIN

- 02-04 / 06 Course de Côte de Saint Gouëno (1) + VHC (1)
- 02-11 / 06 24 Heures du Mans (3)
- 17-18 / 06 Camion cross (2) & Sprint Car de Baud
- 24-25 / 06 Autocross & Sprint Car Bellevillois
- 24-25 / 06 Slalom du Pays Vannetais

Nota

(1) Championnat de France

(2) Coupe de France

(3) Championnat Mondial (24 Heures du Mans : la totalité de l'événement se déroule du 2 au 11 juin, la journée test n'étant pas notée dans le calendrier initial).

(4) Championnat de France et Championnat d'Europe

JUILLET

- 30 / 06-02 / 07 Le Mans Classic
- 08-09 / 07 Autocross & Sprint Car de Pipriac
- 14-15 / 07 56^{ème} rallye Le Mans + VHC + VHRS
- 15-16 / 07 Slalom poursuite de Lohéac
- 21-23 / 07 Autocross de St Georges de Montaigu (4)
- 28-33 / 07 Rallycross de Kerlabo (1)

AOÛT

- 19-20 / 08 Course de Côte des Mont D'Arrée... ANNULÉE

SEPTEMBRE

- 01-03 / 09 Rallycross de Lohéac (1)
- 02-03 / 09 Rallye des Côtes de Lumière
- 08-10 / 09 Finale de la Coupe de France des Slaloms Laval
- 09-10 / 09 Autocross et Sprint Car Montauban de Bretagne
- 10 / 09 Montée Historique de La Pommeraye
- 15-17 / 09 Camion Cross (2) et Sprint Car Saint Vincent des Landes
- 16-17 / 09 Rallycross de Mayenne (1)
- 16-17 / 09 Rallye de la Vie
- 23-24 / 09 24 Heures Camions (4)

OCTOBRE

- 30-09-01 / 10 24 Heures 4L Pipriac
- 07-08 / 10 Autocross et Sprint Car de Mauron
- 13-14 / 10 Challenge Porsche Motorsport Series
- 21-22 / 10 Inter Écurie / Coupe de France des Circuits Le Mans (2)
- 21-22 / 10 Slalom ACO Le Mans

NOVEMBRE

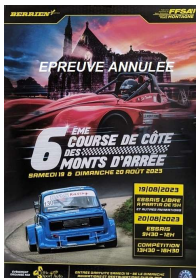
- 11-12 / 11 TTE Le Mans

COURSE DE CÔTE



6^{ème} COURSE DE CÔTE DES MONTS D'ARRÉE

19 et 20 août



Organisée par l'ASACO Maine Bretagne et le Celtic Sport Auto, la sixième Course de Côte régionale des Monts d'Arrée a été annulée en date du jeudi 3 août.

Le jeudi 3 août, les organisateurs de la course de côte des monts d'Arrée ont annoncé sur les réseaux sociaux, l'annulation de la sixième édition, qui devait avoir lieu les 18 et 19 août à Berrien.

Alan Pasquet, le président du Celtic Sport Auto, organisateur de la manifestation, confirme l'information. Le Carhaisien, qui a pris les rênes de l'association en janvier 2023, explique « qu'en raison de délais trop courts, toutes les conditions ne sont pas réunies pour faire de l'événement une réussite ».

Le président du Celtic Sport Auto donne donc rendez-vous l'an prochain. « Nous reviendrons plus forts et sous une autre forme », promet-il.



HORS LIGUE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE / MONT DORE CHAMBON SUR LAC

4 au 6 août

Dixième manche du Championnat de France de la Montagne (Et VHC-VHRS-HTCC).

Vingt de nos licencié(e)s étaient du déplacement sur cette dixième manche du Championnat de France : Rémy Brouard, Yann Fardeau*, Noël Joubert, Clément Lebreton, Christophe Mahieu, Aurélien Marchand, Nicolas Merlet, John Nicol, Patrick Ramus, Jacques Tkatchenko (A.S.A.C.O. Maine Bretagne), Freddy Cadot et Sébastien Tourillon (A.S.A.C.O. Bretagne), Mathis Auger, Célia Debé, Charlie Knoff, Gilbert Payneau, Jimmy Rousseau et Benoît Taviaux (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie), Stéphane Le Crom (A.S.K. Plumeliau) et Franck Lefevre (A.S.A.C.O. Océane).

* Yann Fardeau disputait la compétition HTCC.

La météo et les retards importants dus aux incidents de course vont réduire la compétition à deux montées au lieu des quatre prévues, ce qui influera sur les résultats de certains, de ce fait Christophe Mahieu (Sortie sans gravité sur la première montée) et Patrick Ramus (Problème mécanique) ne seront pas classés.

Nos représentants ont remporté quatre victoires de classe, deux en série A (Freddy Cadot et John Nicol) et deux en série B (Jimmy Rousseau et Mathis Auger). À noter également quatre autres places sur les podiums de classe (Franck Lefevre et Rémy Brouard en série A et Gilbert Payneau et Jacques Tkatchenko en série B. Yann Fardeau remportait sa classe en HTCC.

Photos : BPL MAG / Christophe Chaine et Jefautograf31



Freddy Cadot (E2SC.2A) – John Nicol (DE.2) – Jimmy Rousseau (A-FA.3) – Mathis Auger (N-FN.2)

Classement série A

18 – **Freddy CADOT** Norma M20 FC # 18 / E2SC : 8 / E2SC.2A : **Vainqueur**

25 – Benoit TAVIAUX Dallara F305-307 # 31 / DE : 12 / DE.5S : 5

29 – Sébastien TOURILLON Norma M20 FC # 75 / CN-CM : 6 / CN.2 : 5

42 – **John NICOL** Dallara F392 # 60 / DE : 24 / DE.2 : **Vainqueur**

49 – Clément LEBRETON Dallara F300 # 69 / DE : 30 / DE.5S : 13

59 – Aurélien MARCHAND Dallara F302 # 36 / DE : 35 / DE.5S : 15

63 – **Frank LEFEVRE** Funyo # 92 / CN-CM : 18 / CN.3 : **Second**

68 – **Rémy BROUARD** Funyo # 93 / CN-CM : 22 / CN.3 : **Troisième**

Classement série B

23 – **Gilbert PAYNAUD** Peugeot 205 GTI # 191 / F2000 : **Troisième** / F2000.3 : **Second**

25 – **Jimmy ROUSSEAU** Renault Clio 3 Cup # 163 / A-FA : 9 / A-FA.3 : **Vainqueur**

38 – Stéphane LE CROM Mitget 1300 # 115 / GTTS : 12 / GTTS.1 : 4

39 – Nicolas MERLET Renault Clio 3 Cup # 179 / A-FA : 18 / A-FA.3 : 7

47 – **Jacques TKATCHENKO** Citroën Saxo VTS # 187 / A-FA : 20 / A-FA.2 : **Second**

57 – Charlie KNOFF Renault Clio 3 Cup # 177 / A-FA : 25 / A-FA.3 : 10

59 – Noël JOUBERT Renault Mégane DCI # 156 / A-FA : 27 / A-FA.4 : 6

68 – **Mathis AUGER** Citroën Saxo VTS # 198 / N-FN : 9 / N-FN.2 : **Vainqueur**

78 – **Célia DEBÉ** Renault Clio 3 Cup # 164 / A-FA : 34 / A-FA.3 : 14

NC – Patrick RAMUS Simca 1000 Turbo # 131 / FC.4 (Une seule montée)

NC – Christophe MAHIEU Peugeot 106 Rallye # 209 / F2000.2 (SRS montée 1)

Classement HTCC

7 – **Yann FARDEAU** Fiat Bertone X1/9 # 402 / OP / **Second** / OP.1 : **Vainqueur**



Gilbert Payneau (F2000.3)

Jacques Tkatchenko (A-FA.2)



Christophe Mahieu (SRS) et Patrick Ramus (Méca) contraints à l'abandon – Yann Fardeau (HTCC) – Franck Lefevre (CN.3)

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE / CHAMROUSSE

18 au 20 août

Nettement moins de participants de la Ligue sur cette onzième manche du Championnat de France puisque seulement Gilbert Payneau (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) et Stéphane Le Crom (A.S.K. Plumeliau) figuraient sur la liste des engagés.



Gilbert PAYNAUD Peugeot 205 GTI # 191 / F2000

20^{ème} au général et Second de la catégorie lors des essais, Gilbert va prendre la 21^{ème} place de la course, la troisième place du Groupe F2000 et la seconde place de la classe F2000.3.

Stéphane LE CROM Mitget 1300 # 129 / GTTS

23^{ème} au général et premier de la classe GTTS.1, Stéphane termine à la 24^{ème} place au général, huitième du Groupe GTTS et s'adjuger la victoire dans la classe GTTS.1



TERRE / AUTOCROSS & SPRINT CAR / FENIOUX

5 et 6 août : Challenge Ouest. * Concurrents A.S.A. Autocross de l'Ouest.



Guillaume Tasset (Maxi Sprint) – Emmanuel Evain (Tourisme Cup) – Jessye Murat (Sprint Girls) – Aymeric Martineau (Buggy Cup)

MAXI SPRINT

Guillaume Tasset* s'impose devant Mathieu Ladroue* et devant Clément Limou*... etc

TOURISME CUP

Emmanuel Evain* s'impose devant David Desmoulins* et devant Jérôme Vincent*... etc

SPRINT GIRLS

Jessye Murat* s'impose devant Maeva Guesdon* et devant Aurélie Duchamp*... etc

BUGGY CUP

Aymeric Martineau* s'impose devant Teddy Jourdin* et devant Mathieu Bouchenoire*... etc

JUNIOR SPRINT

Andgel Fernandez* s'impose devant Aloïs Suire (Occitanie Pyrénées) et devant Youenn Le Hir*... etc

Anaïs Desert*, septième et meilleure féminine.

MAXI TOURISME

Thierry Coulange* s'impose devant Jean-Pierre Deschamps* et devant Thierry Chauvin (Normandie).

BUGGY 1600

Virginien Bonhomme* s'impose devant Francis Valaunay (Normandie) et devant Yannick Guerin (Normandie)... etc

SUPER SPRINT

Maxime Bourdin* s'impose devant Maxime Ribo* et devant Anthony Lebrec (Normandie)... etc

SUPER BUGGY

Teddy Baudet (Aquitaine Nord) s'impose devant Erwan Le Pesquer* et devant Christophe Guegan*... etc



Teddy Baudet (Super Buggy)



Andgel Fernandez (Junior Sprint) – Thierry Coulange (Maxi Tourisme) – Virginien Bonhomme (Buggy 1600) – Maxime Bourdin (Super Sprint)

TERRE / AUTOCROSS & SPRINT CAR / LES CREYNAYS

26 et 27 août : Challenge Ouest. * Concurrents A.S.A. Autocross de l'Ouest.

MAXI SPRINT

Mathieu Ladroue* s'impose devant Erwan Lemarchand* et devant Clément Limou*... etc

TOURISME CUP

Emmanuel Evain* s'impose devant David Desmoulins* et devant Norbert Hug*... etc

SPRINT GIRLS

Elisa Chevillon* s'impose devant Sandra Guerin* et devant Elise Lerioux*... etc

BUGGY CUP

Frédéric Morcet* s'impose devant Loïc Clement* et devant Mathieu Bouchenoire*... etc

JUNIOR SPRINT

Matteo Tessier* s'impose devant Théo Lesongeur (Normandie) et devant Ewen Goasdoue*... etc

Lilly Martins Da Silva*, quatrième et meilleure féminine.

MAXI TOURISME

Jérôme Perrier* s'impose devant Emmanuel Gambillon (Normandie) et devant Thierry Coulange*... etc

BUGGY 1600

Maxence Le Hir* s'impose devant Virginien Bonhomme* et devant Kevin Valaunay (Normandie)... etc

SUPER SPRINT

Maxime Bourdin* s'impose devant Cyril Helan* et devant Jean-Marie Julaud*... etc

SUPER BUGGY

Erwan Le Pesquer* s'impose devant Christophe Guegan* et devant Franck Peignet*... etc



Matteo Tessier (Junior)
Lilly Martins Da Silva (Junior)



Maxence Le Hir (Buggy 1600) – Jérôme Perrier (Maxi Tourisme) – Mathieu Ladroue (Maxi Sprint) – Erwan Le Pesquer (Super Buggy)

Photos : BPL MAG / David Faucher

CHAMPIONNAT DE FRANCE / AUTOCROSS & SPRINT CAR / IS SUR TILLE

19 et 20 août

CHAMPIONNAT de FRANCE

SPRINT GIRL

Top cinq pour **Mendy Holley** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

MAXI TOURISME

Top 2 pour **Benoît Morel** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

Top 3 pour **Thierry Rochereau** (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie).....

BUGGY 1600

Top 4 pour **Maxence Dayot** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

SUPER BUGGY

Top 5 pour **Bernard Lemarie** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

COUPE de FRANCE

BUGGY CUP

Top 5 pour **Jérôme Leclaire** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).

Top 6 et meilleure féminine **Elisa Chevillon** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).....

JUNIOR SPRINT

Top 3 pour **Andgel Fernandez** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).



Source : its-results.com – Photos David Faucher pour BPL MAG

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS
PROGRAMME LOHEAC 2023
RALLYCROSS DE LOHEAC
1 au 3 SEPTEMBRE 2023
AVEC LA PARTICIPATION DE
KENNETH HANSEN
SEBASTIEN LOEB
16 ans
www.rallycrossloheac.com

COMMUNIQUÉ RALLYCROSS de LOHÉAC

Alors que le plateau attendu au Rallycross de Lohéac s'annonce déjà incroyable avec les meilleurs pilotes nationaux et plus de 25 Supercars, le Norvégien Andreas Bakkerud est rejoint par Sébastien Loeb.

Le nonuple Champion du Monde des Rallyes et véritable légende du sport automobile a répondu à l'invitation du Team PGRX de Patrick Guillaume et du Rallycross de Lohéac pour participer à la sixième manche du Championnat de France de Rallycross !

Il retrouvera pour l'occasion son ancien coéquipier en Championnat du Monde, Davy Jeanney, actuel leader du championnat, et pilotera lui aussi une Hyundai i20 WRX flanquée du numéro ... 9 !

Sébastien Loeb : « Quand Davy Jeanney m'a proposé de rouler avec lui au sein de son équipe à Lohéac, il ne m'a pas fallu très longtemps pour accepter. J'ai contacté quelques personnes qui connaissent le Championnat de France et l'équipe PGRX et puis je me suis souvenu de mes précédentes participations ici en Bretagne : j'ai dit banco ! Lohéac est un événement phare du sport automobile en France et le public et l'ambiance y sont incroyables. De rouler en Rallycross après les événements du mois dernier en WRX aura aussi une saveur particulière pour moi et j'aurai évidemment une pensée pour toute l'équipe SpecialOne Racing au moment de prendre le départ de la première manche. Sportivement, quand je vois que Davy est en tête du Championnat, je me dis que je suis au bon endroit avec PGRX pour faire un bon résultat même si je sais que le championnat tricolore est un des plus relevés. Je suis impatient d'y être maintenant. »

Selon communiqué Rallycross de Lohéac du 7 août 2023

HISTOIRE DU PASSÉ

NANTES, LE RETOUR DU SPORT MÉCANIQUE LES 3 HEURES de KARTING de NANTES

4 juin 1961

Si le Grand Prix de Nantes du 26 juillet 1946 disputé autour de l'hippodrome avait été un succès populaire, il n'en reste pas moins qu'il restera jugé dans les annales comme une dangereuse kermesse nuisant à l'image du sport automobile.

Suite à toutes ces critiques réalistes, Nantes n'accueillera plus ce genre de manifestation.

Quinze années plus tard, le bruit des moteurs revenait à Nantes dans un tout autre quartier, celui du Champ de Mars, un bruit toutefois d'un genre différent puisque que le dimanche 4 juin 1961 se disputait les 3 Heures de Karting de Nantes organisé par l'Écurie Gecko animé par Monsieur Maurice Matile (Spécialiste à l'époque de ce sport) et manifestement ce sera une réussite des points de vue sportif et populaire.

Le circuit tracé sur l'esplanade du Champ de Mars long d'un kilomètre associait lignes droites, chicanes et virages en épi à cheveux. Cette première au cœur de la ville avec l'appui de la Municipalité attirera la grande foule. Sous le regard des Reines de Nantes, Monsieur Dasslé, Adjoint aux sports de la ville donnera le départ aux 40 équipages engagés dans le plus pur style des 24 Heures du Mans de l'époque.

La course sera intense et serrée jusqu'à l'arrivée. L'équipage d'Ancenis, Boursier / Vaslin, avait pris la tête dès le début de la course. D'une régularité exemplaire, cet équipage ne cédera les commandes qu'au moment du ravitaillement. Au bout de deux heures de course, revenu dans le sillage de l'équipage des Sables d'Olonne (Gelineau / Devaux), Ancenis reprenait les commandes pour ne plus les céder. Derrière ces deux équipages intouchables, La Baule (Bouillaud / Galipeau) et Poitiers (Dubois / Charpentier) vont se battre comme des chiffonniers pour la dernière place sur le podium malgré une pluie passagère rendant la piste glissante et au terme d'un chassé-croisé spectaculaire La Baule finira par avoir raison de Poitiers. À noter la très belle neuvième place de l'équipage féminin, Mme Bouillaud / Mlle Poulain (La Baule).

Classement final : 1 – Boursier / Vasselin (Ancenis) 130 tours (130 kilomètres),
2 – Gelineau / Devaux (Les Sables d'Olonne) 129 tours, 3 – Bouillaud / Galipeau (La Baule) 129 tours,
4 – Dubois / Charpentier (Poitiers) 129 tours, 5 – Chevallereau / Allain (Concarneau) 125 tours,
6 – Morel / Gapailard (Rennes) 121 tours, 7 – Hardie / Daudin (Rennes) 118 tours,
8 – Roi / Miraille (Nantes) 118 tours, 9 – Mme Bouillaud / Mlle Poulain (La Baule) 115 tours... etc



Sources : Nantes Fascinantes et Presse Océan Sports du 5 juin 1961 (Bino) – Photos : Archives Frédéric Matile

HORS NORMES

COUPE DE FRANCE DE STOCK-CARS / NEUVY EN MAUGES

29 et 30 juillet

C'est la F.S.M.O. (Fédération des Sports Mécaniques Originaux) qui organise les meetings de stock-cars. Les commissaires font aussi partie de la FSMO. Il y a des Ligues (Nord-Ouest, Nord-Est, Sud-Ouest, Sud-Est, ...) et tout le monde est réuni lors de la Coupe de France, unique épreuve où il n'y a pas le droit d'organiser une autre manifestation de stock-cars pour permettre à tous les pilotes de se rendre à la finale.



Catégorie Vitesse (Coupe de France)

UN PEU D'HISTOIRE : Les premières courses de stock-car ont eu lieu en France en 1953. Il existait un championnat sur la saison, plus ou moins officiel, le meilleur pilote étant désigné par la fédération (voir par la presse). C'est le cas en 1953 où les journalistes s'accordent pour dire que Marcel Truffaut était le meilleur. Il a arrêté de courir les années suivantes, est devenu plus tard secrétaire général de la fédération, grand artisan de la reconnaissance du stock-car notre en France notamment auprès des autorités. De 1954 à 1960, le championnat continuera à avoir lieu sur plusieurs courses avant de disparaître et de renaître en 1964. Il perdura jusqu'en 1994. Les organisateurs ayant perdu le statut officiel de Fédération Française, ce championnat deviendra Coupe de France en 2001. La Coupe de France se déroule sur une seule course au cours de la saison.



Catégorie Fourgonnettes

Au fil des années, les pilotes ont pris l'habitude de se déplacer beaucoup plus souvent, en adaptant leurs voitures aux différents règlements. La Coupe de France commence donc à ressembler à une vraie compétition, avec de plus en plus de clubs représentés. La course ne se fait plus « qu'aux tours » avec des voitures de petite et moyenne gamme plus faciles à préparer. Le pointage est de plus en plus transparent. Les commissaires voyagent également et depuis quelques années, ils sont même désignés par la fédération. Le trophée est aussi offert par la fédération. En 2023, pour la première fois, le règlement total est établi par la fédération. La Coupe de France se déroule donc sans concurrence car aucune autre épreuve du même genre ne doit se dérouler le même jour en France.



Catégorie Tonneaux

Il existe trois catégories en compétition, la catégorie « vitesse » où il y a des manches qualificatives, des repêchages, les demi-finales, la finale et une consolante. C'est la catégorie reine où est désigné le champion de la Coupe de France, la catégorie « fourgonnette » (Règles identiques à la catégorie « vitesse » mais ne donnant pas de titre officiel) et la catégorie « tonneaux » où le but est de faire le plus de tonneaux dans un temps imparti sans être poussé par quelqu'un. Dès que la voiture ne retombe pas sur ses roues, c'est l'élimination.

Plus de 4000 spectateurs étaient présents à NEUVY en MAUGES pour cette Coupe de France et environ 140 pilotes étaient présents pour remporter le titre ! C'est Cédric Bardon qui remporte la Coupe 2023 devant Aymerick Germond, Georges Clausner, Kévin Ruders et Pierre-Luc Dubessy (18 pilotes classés en finale).

Remerciements à Laurent Themereau pour ses photos et pour ce sujet inattendu

BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 56 – 29.08.2023

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, ffsa.org, cfm-challenge.com, pksoft.fr, its-results.com, communiqué Rallycross de Lohéac, Nantes Fascinante, Presse Océan 5 juin 1961 (Bino), stock car 49 Neuvy. Remerciements à Jessye Murat.

Photos : AMP-BPL MAG (Christophe Chaine, David Faucher et Jefautograf31)
Laurent Themereau et archives Frédéric Matile.

CONCEPT © 2023 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND / Contact : ampmag44200@gmail.com