



PROGRAMME CONCURRENTS 24 HEURES DU MANS

Vendredi 2 juin / Vérifications techniques et administratives (10 à 19 heures)

Samedi 3 juin / Vérifications techniques et administratives (10 à 15 heures)

Dimanche 4 juin / Journée test (10 à 13 heures et 15 heures 30 à 18 heures 30)

Mercredi 7 juin / Essais Libres 1 (14 à 17 heures)
/ Qualifications (19 à 20 heures)
/ Essais libres 2 (22 à 24 heures)

Judi 8 juin / Essais libres 3 (15 à 18 heures)
/ Hyperpole (20 à 20 heures 30)
/ Essais libres 4 (22 à 23 heures)

Vendredi 9 juin / Parade des Pilotes (14 heures à 16 heures 30)

Samedi 10 juin / Warm Up (12 heures à 12 heures 15)
/ Départ de la course (16 heures)

Dimanche 11 juin / Arrivée de la course (16 heures)



EN PISTE LIGUE



Ferrari AF Corse (Hypercar), JOTA (LMP2) et JMW Motorsport (GTE-Am) // Impressionnante, la Chevrolet Camaro issue de la Nascar
Au top de la journée test des 24 Heures du Mans 2023

91^{ème} édition des 24 HEURES DU MANS / JOURNÉE TEST

Journée test comprenait deux séances d'essais de 10 à 13 heures et de 15 heures 30 à 18 heures 30.

Quelques pilotes ne participant pas à la course étaient présents au sein de teams participants à la course pour la journée test, Matt Campbell (Porsche Penske Motorsports # 75), Stoffel Vandoorne (Peugeot TotalEnergies # 93), Alexandre Cougnaud (Graff Racing # 39) et Jordan Taylor (Hendrick Motorsport # 24).

Meilleurs chronos de cette journée test

HYPERCAR : Ferrari 499P Ferrari AF Corse # 51 en 3'29''504 (Antonio Giovanazzi).

LM P2 : Oreca 07-Gibson JOTA # 28 en 3'35''472 (Pietro Fittipaldi)

GTE-Am : Ferrari 488 GTE Evo JMW Motorsport # 66 en 3'56''088 (Thomas Neubauer)

Nota : À noter les performances de la Camaro ZL1, 3'56''880 (Jenson Button / Séance 1) et 3'53''761 (Mike Rockenfeller / Séance 2)



Ambiance Pesage précédant la journée Test

TEST SÉANCE 1

HYPERCAR

- 1 - Ferrari 499P # 50 Ferrari AF Corse 3'30''686 (A. Fuoco)
- 2 - Peugeot 9X8 # 94 Peugeot TotalEnergies 3'31''346
- 3 - Porsche 963 # 38 Hertz Team Jota 3'31''477
- 4 - Ferrari 499P # 51 Ferrari AF Corse 3'31''636
- 5 - Toyota GR010-H # 7 Toyota Gazoo Racing 3'31''856
- 6 - Cadillac V-SR # 3 Cadillac Racing 3'32''073
- 7 - Peugeot 9X8 # 93 Peugeot TotalEnergies 3'32''964... etc

LM P2

- 1 - Oreca 07 # 47 Cool Racing 3'36''409 (R. De Gerus)
- 2 - Oreca 07 # 48 IDEC Sport 3'37''427
- 3 - Oreca 07 # 31 Team WRT 3'37''767
- 4 - Oreca 07 # 34 Inter Europol Competition 3'38''036
- 5 - Oreca 07 # 36 Alpine Elf Team 3'38''524
- 6 - Oreca 07 # 35 Alpine Elf Team 3'38''559
- 7 - Oreca 07 # 14 Nielsen Racing 3'38''583... etc

GTE-Am

- 1 - Ferrari 488 GTE Evo # 66 JMW Msport 3'56''623 (L. Prette)
- 2 - Ferrari 488 GTE Evo # 51 AF Corse 3'56''751
- 3 - Aston Vantage AMR # 25 ORT by TF 3'56''795
- 4 - Ferrari 488 GTE Evo # 57 Kessel Racing 3'57''602
- 5 - Porsche 911 RSR-19 # 60 Iron Lynx 3'58''061
- 6 - Aston Vantage AMR # 98 Northwest AMR 3'58''179
- 7 - Aston Vantage AMR # 777 D'Station Racing 3'58''316... etc

TEST SÉANCE 2

HYPERCAR

- 1 - Ferrari 499P # 51 Ferrari AF Corse 3'29''504 (A. Giovinazzi)
- 2 - Porsche 963 # 6 Porsche Penske Motorsports 3'29''648
- 3 - Toyota GR010-H # 7 Toyota Gazoo Racing 3'29''827
- 4 - Ferrari 499P # 50 Ferrari AF Corse 3'29''856
- 5 - Porsche 963 # 75 Porsche Penske Motorsports 3'29''905
- 6 - Porsche 963 # 5 Porsche Penske Motorsports 3'30''281
- 7 - Peugeot 9X8 # 93 Peugeot TotalEnergies 3'30''427... etc

LM P2

- 1 - Oreca 07 # 28 JOTA 3'35''472 (P. Fittipaldi)
- 2 - Oreca 07 # 31 Team WRT 3'36''243
- 3 - Oreca 07 # 35 Alpine Elf Team 3'36''644
- 4 - Oreca 07 # 36 Alpine Elf Team 3'36''682
- 5 - Oreca 07 # 23 United Autosports 3'36''915
- 6 - Oreca 07 # 9 Prema Racing 3'37''130
- 7 - Oreca 07 # 923 Racing Team Turkey (ProAm) 3'37''151... etc

GTE-Am

- 1 - Ferrari 488 GTE Evo # 66 JMW Msport 3'56''088 (T. Neubauer)
- 2 - Ferrari 488 GTE Evo # 54 AF Corse 3'56''184
- 3 - Ferrari 488 GTE Evo # 57 Kessel Racing 3'56''281
- 4 - Porsche 911 RSR-19 # 86 GR Racing 3'56''286
- 5 - Porsche 911 RSR-19 # 88 Proton Competition 3'56''584
- 6 - Porsche 911 RSR-19 # 77 Dempsey Proton 3'56''631
- 7 - Aston Vantage AMR # 777 D'Station Racing 3'56''727... etc



Ambiance Pesage précédant la journée test

Ouverture de cette dizaine Mancelle avec le pesage dans le centre-ville du Mans les vendredi 2 juin et samedi 3 juin précédant la journée test le dimanche 4 juin. Essais Libres 1, qualifications et essais libres 2 le mercredi 7 juin, essais libres 3, hyperpole et essais libres 4 le jeudi 8 juin, Parade des pilotes dans le centre-ville du Mans le 9 juin, warm up et départ de la course (16 heures) le samedi 10 juin et arrivée de la 91^{ème} édition de ces 24 Heures du Mans le dimanche 11 juin à 16 heures.

Spectateurs : 325 000.

62 voitures étaient en piste. 186 pilotes en piste dont cinq féminines sur l'ensemble du meeting.

62 voitures au départ, 40 classées, 22 abandons, 342 tours et 4659,400 km parcourus en 24h00'18''099 (194,1 km/h de moyenne) pour la voiture des vainqueurs, la Ferrari 499P # 51 d'Alessandro Pier Guidi, James Calado et Antonio Giovinazzi sous une météo alternant soleil et pluie.

FERRARI (HYPERCAR), **ORECA** (LMP2) et **CHEVROLET** (LMGTE-Am) sont les constructeurs à l'honneur de cette édition 2023 tout comme les teams **FERRARI AF CORSE**, **INTER EUROPOL COMPETITION** et **CORVETTE RACING**.

Du côté des équipages les lauriers de cette 91^{ème} édition des 24 Heures du Mans ont consacré **Alessandro PIER GUIDI**, **James CALADO** et **Antonio GIOVINAZZI** (HYPERCAR), **Jakub SMIECHOWSKI**, **Albert COSTA** et **Fabio SCHERER** (LMP2) ainsi que **Ben KEATING**, **Nicky CATSBURG** et **Nicolas VARRONE** (LMGTE-Am).

Ferrari signe sa dixième victoire dans la Sarthe, la douzième d'une voiture hybride, la quarantième d'une voiture fermée, la quarante-cinquième d'un moteur suralimenté, la quatre-vingt-deuxième d'une motorisation essence et la trente-deuxième du manufacturier Michelin.

À noter la victoire de l'Oreca 07-Gibson Algarve Pro Racing # 45 (Georges Kurtz / James Allen / Colin Braun) classée vingtième au général dans la classe ProAm de la catégorie LMP2.

La pole position a été obtenue par **Antonio FUOCO** (Ferrari 499P Ferrari AF Corse # 50) en 3'22''982.

Les meilleurs temps pour les autres catégories sont à porter aux crédits de **Paul-Loup CHATIN** (Oreca 07-Gibson IDEC Sport # 48) en 3'32''923 pour la catégorie LMP2 et de **Ben KEATING** (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 33) en 3'52''976 pour la catégorie LMGTE-Am.

Le meilleur tour en course revient à **Antonio FUOCO** (Ferrari 499P Ferrari AF Corse # 50) en 3'27''218.

Meilleur tour en course en LMP2 : **Robin FRIJNS** (Oreca 07-Gibson Team WRT # 31) en 3'36''043.

Meilleur tour en course en LMGTE-Am : **Nicolas VARRONE** (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 33) en 3'50''439.

Huit voitures ont été en tête de cette édition pour 34 changements de leader.

La Ferrari # 51 (175 tours / 15 à 16, 23, 58, 68 à 70, 75 à 102, 149 à 156, 208 à 255 et 259 à 342), la Toyota # 8 (95 tours / 1 à 14, 21 à 22, 31 à 36, 73, 115 à 119, 129 à 133, 137 à 146, 157 à 158, 161 à 207 et 256 à 258), la Peugeot # 94 (34 tours / 40 à 49, 103 à 114, 120 à 128 et 134 à 136), la Ferrari # 50 (13 tours / 17 à 20, 38 à 39, 59, 64 à 67 et 71 à 72), la Cadillac # 2 (9 tours / 24 à 27, 37, 147 à 148 et 159 à 160), la Porsche # 38 (8 tours / 50 à 57), la Porsche # 75 (5 tours / 60 à 63 et 74) et la Porsche # 5 (3 tours / 28 à 30).

Dans les autres catégories

L'Oreca 07-Gibson Inter Europol Competition # 34 (LMP2) a mené 204 tours sur les 328 parcourus.

La Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 33 (LMGTE-Am) a mené 66 tours sur les 313 tours parcourus.

SÉANCES LIBRES – SÉANCE QUALIFICATIVE – HYPERPOLE – WARM UP

7 juin – LIBRES 1 (14 à 17 heures)

Toutes les voitures chronométrées.

Top chrono pour la Toyota # 7 en 3'27''742 (**B. Hartley**) devant la Toyota # 8 en 3'27''675 et la Cadillac # 2 en 3'27''939. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca JOTA # 28 en 3'34''579 (**P. Fittipaldi**) devant l'Oreca Cool Racing # 37 en 3'34''611 et l'Oreca Prema Racing # 63 en 3'36''451. En GTE Am, meilleur temps pour l'Aston Martin Vantage AMR GMB Motorsport # 55 (**M. Sørensen**) en 3'55''020 devant la Porsche 911 RSR-19 GR Racing # 86 en 3'55''330 et l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 72 en 3'55''506. **INN / Top chrono Camaro # 24 : 3'49''475 (J. Button).**

7 juin – QUALIFICATIONS (19 à 20 heures)

59 voitures chronométrées (Pas de chrono pour les # 13, 38 et 777).

Top chrono pour la Ferrari # 50 en 3'25''213 (**A. Fuoco**) devant la Ferrari # 51 en 3'25''412 et la Toyota # 7 en 3'25''485. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca JOTA # 28 en 3'34''751 (**P. Fittipaldi**) devant l'Oreca Team WRT # 41 en 3'34''753 et l'Oreca Prema Racing # 63 en 3'34''793. En GTE Am, meilleur temps pour la Ferrari 488 GTE Evo Richard Mille AF Corse # 83 en 3'51''877 (**A. Rovera**) devant la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 54 en 3'51''914 et la Corvette C8.R Corvette Racing # 33 en 3'52''228. **INN / Top chrono Camaro # 24 : 3'47''976 (M. Rockenfeller).**

7 juin – LIBRES 2 (22 à 24 heures)

60 voitures chronométrées (Pas de chrono pour les # 13 et 777).

Top chrono pour la Porsche # 6 en 3'28''878 (**L. Vanthoor**) devant la Ferrari # 51 en 3'29''225 et la Porsche # 5 en 3'29''307. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca Prema Racing # 63 en 3'36''863 (**M. Bortolotti**) devant l'Oreca United Autosports # 22 en 3'37''079 et l'Oreca JOTA # 28 en 3'37''855. En GTE Am, meilleur temps pour la Ferrari 488 GTE Evo Kessel Racing # 74 en 3'53''796 (**K. Kozzolino**) devant la Porsche 911 RSR-19 Iron Lynx # 60 en 3'54''080 et la Porsche 911 GT3 RSR-19 Project 1-AO # 56 en 3'54''172. **INN / Top chrono Camaro # 24 : 3'51''904 (M. Rockenfeller).**

8 juin – LIBRES 3 (15 à 18 heures)

61 voitures chronométrées (Pas de chrono pour le # 777).

Top chrono pour la Ferrari # 50 en 3'26''579 (**A. Fuoco**) devant la Ferrari # 51 en 3'27''013 et la Toyota # 7 en 3'27''580. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca JOTA # 28 en 3'34''071 (**P. Fittipaldi**) devant l'Oreca Nielsen Racing # 14 en 3'37''218 et l'Oreca Inter Europol Competition # 34 en 3'37''315. En GTE Am, meilleur temps pour la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 54 en 3'53''681 (**F. Castellacci**) devant la Porsche 911 GT3 RSR-19 GR Racing # 86 en 3'53''839 et la Porsche 911 RSR Iron Lynx # 60 en 3'53''868. **INN / Top chrono Camaro # 24 : 3'52''752 (J. Button).**

8 juin – HYPERPOLE (20 heures à 20 heures 30)

24 voitures en piste (8+8+8).

Pole position pour la Ferrari # 50 en 3'22''982 (**A. Fuoco**) devant la Ferrari # 51 en 3'23''755 et la Toyota # 8 en 3'24''451. Pole LMP2 pour l'Oreca IDEC Sport # 48 en 3'32''923 (**P-L. Chatin**) devant l'Oreca JOTA # 28 en 3'33''035 et l'Oreca Team WRT # 41 en 3'33''240. Pole GTE Am pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 33 en 3'52''376 (**B. Keating**) devant l'Aston Martin Vantage AMR ORT by TF # 25 en 3'53''905 et la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 54 en 3'54''582.

8 juin – LIBRES 4 (22 à 23 heures)

59 voitures chronométrées, (Pas de chrono pour les # 3, 25 et 911).

Top chrono pour la Ferrari # 51 en 3'27''275 (**J. Calado**) devant la Glickenhaus # 709 en 3'28''278 et la Porsche # 38 en 3'28''940. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca Racing Team Turkey # 923 en 3'36''229 (**D. Vanthoor**) devant l'Oreca Panis Racing # 65 en 3'36''650 et l'Oreca Prema Racing # 63 en 3'36''904. En GTE Am, meilleur temps pour la Ferrari 488 GTE Evo JMW Msport # 66 en 3'52''965 (**T. Neubauer**) devant la Ferrari 488 GTE Evo Kessel Racing # 57 en 3'53''059 et la Porsche 911 RSR-19 Iron Lynx # 60 en 3'53''316. **INN / Top chrono Camaro # 24 : 3'51''903 (J. Button).**

10 août – WARM UP (12 à 12h15) 36 voitures sur les 62 ont participé au warm-up.

Top chrono HYPERCAR : Ferrari # 51 en 3'30''113 (**J. Calado**) / LMP2 : Oreca United Autosports # 23 en 3'39''818 (**T. Blomqvist**) / GTE Am : Ferrari Kessel Racing # 57 en 3'55''038 (**D. Serra**). **INN / Camaro # 24 : 3'59''409 (M. Rockenfeller).**

Pas de chrono pour les numéros 2, 5, 22, 28, 30, 32, 33, 37, 38, 45, 47, 56, 60, 72, 75, 77, 80, 85, 86, 88, 98, 100, 311, 708, 777 et 911.

Classement de la 91^{ème} édition des 24 HEURES du MANS

- 1 – A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi Ferrari 499 P # 51 (HYP-H) Ferrari AF Corse WEC 342 tours en 24h00'18''099
- 2 – R. Hirakawa / S. Buemi / B. Hartley Toyota GR010 Hybrid # 8 (HYP-H) Toyota Gazoo Racing WEC à 1'21''793
- 3 – E. Bamber / R. Westbrook / A. Lynn Cadillac V-SR # 2 (HYP-H) Cadillac Racing WEC à 1 tour
- 4 – S. Bourdais / R. Van Der Zande / S. Dixon Cadillac V-SR # 3 (HYP-H) Cadillac Racing à 2 tours
- 5 – A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen Ferrari 499 P # 50 (HYP-H) Ferrari AF Corse WEC à 5 tours
- 6 – R. Briscoe / R. Dumas / O. Pla Glickenhaus 007 LMH # 708 (HYP) Glickenhaus Racing WEC à 7 tours
- 7 – E. Gutierrez / N. Berthon / F. Maillieux Glickenhaus 007 LMH # 709 (HYP) Glickenhaus Racing à 9 tours
- 8 – P. Di Resta / M. Jensen / J-E. Vergne Peugeot 9X8 # 93 (HYP-H) Peugeot TotalEnergies WEC à 12 tours
- 9 – J. Smiechowski / A. Costa / F. Scherer Oreca 07-Gibson # 34 (LMP2) Inter Europol Competition WEC à 14 tours
- 10 – R. Andrade / L. Deletraz / R. Kubica Oreca 07-Gibson # 41 (LMP2) Team WRT WEC à 14 tours (+21''015)
- 11 – N. Jani / R. Binder / N. Pino Oreca 07-Gibson # 30 (LMP2) Duqueine Team à 15 tours
- 12 – M. Vaxiviere / C. Milesi / J. Canal Oreca 07-Gibson # 36 (LMP2) Alpine Elf Team WEC à 15 tours
- 13 – F. Habsburg-Lothringen / S. Gelaef / R. Frijns Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2) Team WRT WEC à 15 tours
- 14 – R. Lafargue / P-L. Chatin / L. Hörr Oreca 07-Gibson # 48 (LMP2) IDEC Sport à 15 tours
- 15 – G. Aubry / M. Kaiser / R. Cullen Oreca 07-Gibson # 10 (LMP2) Vector Sport WEC à 17 tours
- 16 – D. Cameron / M. Christensen / F. Makowiecki Porsche 963 # 5 (HYP-H) Porsche Penske Motorsport WEC à 17 tours
- 17 – L-F. Derani / A. Sims / J. Aitken Cadillac V-SR # 311 (HYP-H) Action Express Racing à 18 tours
- 18 – J. Pierson / T. Blomqvist / O. Jarvis Oreca 07-Gibson # 23 (LMP2) United Autosport WEC à 19 tours
- 19 – A. Negrao / O. Caldwell / M. Rojas Oreca 07-Gibson # 35 (LMP2) Alpine Elf Team WEC à 20 tours
- 20 – G. Kurtz / J. Allen / C. Braun Oreca 07-Gibson # 45 (LMP2-ProAm) Algarve Pro Racing à 20 tours
- 21 – P. Hanson / F. Albuquerque / F. Lubin Oreca 07-Gibson # 22 (LMP2) United Autosport WEC à 21 tours
- 22 – K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor Porsche 963 # 6 (HYP-H) Porsche Penske Motorsport WEC à 22 tours
- 23 – N. Lapierre / A. Coigny / M. Jakobsen Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2-ProAm) Cool Racing à 25 tours
- 24 – D. Heinemeier-Hanson / O. Rasmussen / P. Fittipaldi Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2) JOTA WEC à 26 tours
- 25 – M. Maldonado / T. Van Der Helm / J. Van Uitert Oreca 07-Gibson # 65 (LMP2) Panis Racing à 26 tours
- 26 – N. Catsburg / B. Keating / N. Varrone Chevrolet Corvette C8.R # 33 (LMGTE-Am) Corvette Racing WEC à 29 tours
- 27 – L. Duval / G. Menezes / N. Müller Peugeot 9X8 # 94 (HYP-H) Peugeot TotalEnergies WEC à 30 tours
- 28 – A. Al Harthy / M. Dinan / C. Eastwood Aston Martin Vantage AMR # 25 (LMGTE-Am) ORT by TF WEC à 30 tours
- 29 – M. Wainwright / R. Pera / B. Barker Porsche 911 RSR-19 # 86 (LMGTE-Am) GR Racing WEC à 30 tours
- 30 – S. Bovy / R. Frey / M. Gattling Porsche 911 RSR-19 # 85 (LMGTE-Am) Iron Dames WEC à 30 tours
- 31 – T. Flohr / F. Castellacci / D. Rigon Ferrari 488 GTE Evo # 54 (LMGTE-Am) AF Corse WEC à 30 tours
- 32 – T. Van Rompuy / U. De Wilde / M. Martin Oreca 07-Gibson # 43 (LMP2-ProAm) DKR Engineering à 31 tours
- 33 – I. James / D. Mancinelli / A. Riberas Aston Martin Vantage AMR # 98 (LMGTE-Am) Northwest AMR WEC à 32 tours
- 34 – B. Viscaal / J-M. Correa / F. Ugran Oreca 07-Gibson # 9 (LMP2) Prema Racing WEC à 32 tours
- 35 – P-J. Hyett / G. Jeannette / M. Cairolì Porsche 911 RSR-19 # 56 (LMGTE-Am) Project 1-AO WEC à 33 tours
- 36 – C. Hull / A. Haryanto / J. Segal Ferrari 488 GT3 Evo # 100 (LMGTE-Am) Walkenhorst Motorsport à 35 tours
- 37 – R. Lacorte / G. Van Der Garde / P. Pilet Oreca 07-Gibson # 39 (LMP2-ProAm) Graff Racing à 39 tours
- 38 – K. Cozzolino / Y. Tsuchi / N. Yokomizo Ferrari 488 GTE Evo # 74 (LMGTE-Am) Kessel Racing à 39 tours
- 39 – J. Johnson / M. Rockenfeller / J. Button Chevrolet Camaro ZL1 # 24 (Innovative) Hendrick Motorsports à 57 tours
- 40 – A-F. Da Costa / W. Stevens / Y. Ye Porsche 935 # 38 (HYP-H) Hertz Team Jota WEC à 98 tours.
- Ab – T. Kimura / S. Huffaker / D. Serra Ferrari 488 GTE Evo # 57 (LMGTE-Am) Kessel Racing WEC 254 tours (Sortie)
- Ab – M. Fassbinder / M. Rump / R. Lietz Porsche 911 GT3 RSR-19 # 911 (LMGTE-Am) Proton Competition 246 tours (Accident)
- Ab – F. Perrodo / B. Barnicoat / N. Nato Oreca 07-Gibson # 80 (LMP2-ProAm) AF Corse 183 tours (Accident)
- Ab – H. Tincknell / D. Yount / J. Ried Porsche 911 RSR-19 # 88 (LMGTE-Am) Proton Competition WEC 170 tours (Accident)
- Ab – T. Dillman / E. Guerrieri / T. Vautier Vanwall Vandervell 680 # 4 (HYP) Floyd Vanwall Racing Team WEC 165 tours (Moteur)
- Ab – S. Hoshino / T. Fujii / C. Stevenson Aston Martin Vantage AMR # 777 (LMGTE-Am) D'Station Racing WEC 163 tours (Batterie)
- Ab – R. De Gerus / V. Lomko / S. Pagenaud Oreca 07-Gibson # 47 (LMP2-ProAm) Cool Racing 158 tours (Accident)
- Ab – C. Ried / M. Pedersen / J. Andlauer Porsche 911 RSR-19 # 77 (LMGTE-Am) Dempsey-Proton Racing WEC 118 tours (Accident)
- Ab – M. Kvamme / J. Magnussen / A. Fjordbach Oreca 07-Gibson # 32 (LMP2-ProAm) Inter Europol Competition 117 tours (Sortie)
- Ab – D. Pin / D. Kvyat / M. Bortolotti Oreca 07-Gibson # 63 (LMP2) Prema Racing WEC 113 tours (Sortie)
- Ab – K. Kobayashi / M. Conway / J-M. López Toyota GR010 Hybrid # 7 (HYP-H) Toyota Gazoo Racing WEC 103 tours (Sortie)
- Ab – T. Neubauer / L. Prette / G. Patrobelli Ferrari 488 GTE Evo # 66 (LMGTE-Am) JMW Motorsport 89 tours (Accident)
- Ab – S. Yoluc / T. Gamble / D. Vanthoor Oreca 07-Gibson # 923 (LMP2-ProAm) Racing Team Turkey 87 tours (Accident)
- Ab – F. Nasr / M. Jaminet / N. Tandy Porsche 963 # 75 (HYP-H) Porsche Penske Motorsport 84 tours (Pression essence)
- Ab – A. Robin / M. Robin / V. Hasse-Clot Aston Martin Vantage AMR # 72 (LMGTE-Am) TF Sport 58 tours (Sortie)
- Ab – L-P. Compagnon / A. Rovera / L. Wadoux Ferrari 488 GTE Evo # 83 (LMGTE-Am) Richard Mille AF Corse WEC 33 tours (Sortie)
- Ab – M. Cressoni / G. Schiavoni / A. Picariello Porsche 911 RSR-19 # 60 (LMGTE-Am) Iron Lynx WEC 28 tours (Sortie)
- Ab – R. Hardwick / Z. Robichon / J. Heylen Porsche 911 RSR-19 # 16 (LMGTE-Am) Proton Competition WEC 28 tours (Sortie)
- Ab – G. Dahlman-Birch / M. Sørensen / J-R. Møller Aston Martin Vantage AMR # 55 (LMGTE-Am) GMB Motorsport 21 tours (Sortie)
- Ab – S. Mann / J. Piguët / U. de Pauw Ferrari 488 GTE Evo # 21 (LMGTE-Am) AF Corse WEC 21 tours (Sortie)
- Ab – S. Thomas / R. Taylor / R. Rast Oreca 07-Gibson # 13 (LMP2-ProAm) Tower Motorsports 19 tours (Sortie)
- Ab – R. Sales / M. Beche / B. Hanley Oreca 07-Gibson # 14 (LMP2-ProAm) Nielsen Racing 18 tours (Accident).

NOTES

62 voitures invitées, 62 voitures présentes, 62 voitures partantes.

44 Teams, 33 nationalités représentées (Constructeurs, teams et pilotes selon les codes nation portés sur la liste des engagés).

Pilotes : Huit pilotes n'ont pas pu prendre le volant sur cette édition : Stevens Thomas et René Rast (Oreca Tower Sport # 13), Ben Hanley (Oreca Nielsen Racing # 14), Zacharie Robichon (Porsche Proton Competition # 16), Julien Piguët (Ferrari AF Corse # 21), Jens-Reno Møller (Aston Martin GMB Motorsport # 55), Matteo Cressoni (Porsche Iron Lynx # 60) et Maxime Robin (Aston Martin TF Sport # 72).

Le pilote qui a atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course se nomme Miguel MOLINA (Ferrari 499P Ferrari AF Corse # 50) 347,800 km/h au 279^{ème} tour de la course.

Partants, classés, abandons, disqualifications et pénalités d'après course

40 prototypes (16 HYP et 24 LMP2), 21 GTE (23 LMGTE-Am) et une voiture dite innovante effectivement au départ.

38 voitures classées dont 13 HYPERCAR, 17 LMP2, 9 LMGTE-Am et la voiture innovante.

Voiture non classée : Aucune

Disqualification : Aucune

Pénalités d'après course : Porsche # 5 (4 tours pour non-respect du temps imposé dans le dernier tour).

37 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 28 seront classés.

22 abandons dont 3 Hypercars, 7 LMP2 et 12 LMGTE-Am.

19 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées. 3 abandons sont dus à des problèmes mécaniques. / **Neutralisations** : 3 périodes de safety car pour un total de 3h et 5 full course yellow pour 35 minutes.

CLASSEMENTS PAR CATÉGORIES

PROTOTYPES HYPERCAR

Enfin un plateau de choix digne de la catégorie reine avec seize voitures au départ. Toyota défendait sa couronne face aux nouvelles venues, Cadillac, Ferrari, Peugeot, Porsche et Vanwall. Glickenhaus sur le podium en 2022 complétait le plateau. La dernière victoire absolue pour Ferrari remontait à 1965, la marque Italienne s'impose avec panache sur cette édition du Centenaire. La lutte à partir de la mi-course avec Toyota aura tourné à l'avantage de la belle Italienne détrônant ainsi la Japonaise. Cadillac complète le podium de belle manière. Glickenhaus a prouvé sa valeur en faisant bien mieux que Peugeot qui aura fait rêver ses supporters en menant la course avant de sombrer. Bien pire pour Porsche qui affichait ouvertement ses prétentions et qui a pris une grosse claque sur cette édition. Quant à la Vanwall, on savait pertinemment qu'elle ne ferait que de la figuration, elle abandonnera sur casse moteur.

La catégorie n'aura connu que 3 abandons sur les 16 voitures au départ.



1 – Pier Guidi / Calado / Giovinazzi
Ferrari 499 P # 51
Ferrari AF Corse 342 tours



2 – Hirakawa / Buemi / Hartley
Toyota GR010 Hybrid # 8
Toyota Gazoo Racing 342 tours



3 – Bamber / Westbrook / Lynn
Cadillac V-SR # 2
Cadillac Racing 341 tours



4 – Bourdais / Van Der Zande / Dixon
Cadillac V-SR # 3
Cadillac Racing 340 tours



5 – Fuoco / Molina / Nielsen
Ferrari 499 P # 50
Ferrari AF Corse 337 tours



6 – Dumas / Briscoe / Pla
Glickenhaus 007 # 708
Glickenhaus Racing 335 tours



7 – Mailleux / Berthon / Gutierrez
Glickenhaus 007 # 709
Glickenhaus Racing 333 tours



8 – Di Resta / Jensen / Vergne
Peugeot 9X8 # 93
Peugeot TotalEnergies 330 tours



9 – Cameron / Christensen / Mako
Porsche 963 # 5
Porsche Penske Msport 325 tours



10 – Derani / Sims / Aitken
Cadillac V-SR # 311
Action Express Racing 324 tours



11 – Estre / Lotterer / L. Vanthoor
Porsche 963 # 6
Porsche Penske Msport 320 tours



12 – Duval / Menezes / Müller
Peugeot 9X8 # 94
Peugeot TotalEnergies 312 tours



13 – Da Costa / Stevens / Ye
Porsche 935 # 38
Hertz Team Jota 244 tours



Ab – Dillman / Guerrieri / Vautier
Vanwall Vandervell 680 # 4
Floyd Vanwall R. T. 165 tours

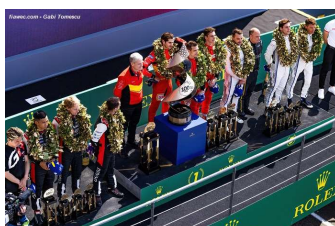


Ab – Kobayashi / Conway / López
Toyota GR010 Hybrid # 7
Toyota Gazoo Racing 103 tours



Ab – Nasr / Jaminet / Tandy
Porsche 963 # 75
Porsche Penske Msport 84 tours

PODIUMS DU CENTENAIRE HYPERCAR – LMP2 – LMP2 Pro-Am – LM GTE-AM



Ferrari AF Corse # 51
Toyota Gazoo Racing # 8
Cadillac Racing # 2



Inter Europol Competition # 34
Team WRT # 41
Team Duqueine # 30



Algarve Pro Racing # 45
Cool Racing # 37
DKR Engineering # 43



Corvette Racing # 33
ORT by TF # 25
GR Racing # 86

PROTOTYPES LMP2

Difficile de donner un favori avant le départ tellement d'équipages étaient en mesure de gagner, l'histoire a voulu que la victoire revienne à l'Oreca Inter Europol Competition d'Albert Costa, Jakub Smiechowski et Fabio Scherer au terme d'une course remarquablement maîtrisée malgré des problèmes de radio lors du final et un pilote estropié (Scherer). Le Team WRT (# 41) et le Duqueine Team complètent le podium final. Du côté des équipages Pro-Am, Algarve Pro Racing, déjà victorieux en 2022, a dominé la course pratiquement du début à la fin. Le team Portugais s'impose très largement devant le Cool Racing (# 37) et DKR Engineering (# 43). 7 abandons sur les 24 voitures au départ.



1 – **Smiechowski / Costa / Scherer**
Oreca 07-Gibson # 34
Inter Europol Competition 328 tours



2 – **Andrade / Deletraz / Kubica**
Oreca 07-Gibson # 41
Team WRT 328 tours



3 – **Jani / Binder / Pino**
Oreca 07-Gibson # 30
Team Duqueine 327 tours



4 – **Vaxiviere / Milesi / Canal**
Oreca 07-Gibson # 36
Alpine Team Elf 327 tours



5 – **H-Lothringen / Gelael / Frijns**
Oreca 07-Gibson # 31
Team WRT 327 tours



6 – **Lafargue / Chatin / Hörr**
Oreca 07-Gibson # 48
IDEC Sport 327 tours



7 – **Aubry / Kaiser / Cullen**
Oreca 07-Gibson # 10
Vector Sport 325 tours



8 – **Pierson / Blomqvist / Jarvis**
Oreca 07-Gibson # 23
United Autosports 323 tours



9 – **Negrao / Caldwell / Rojas**
Oreca 07-Gibson # 35
Alpine Elf Team 322 tours



10 – **Kurtz / Allen / Braun**
Oreca 07-Gibson # 45 (Pro-Am)
Algarve Pro Racing 322 tours



11 – **Hanson / Albuquerque / Lubin**
Oreca 07-Gibson # 22
United Autosports 321 tours



12 – **Lapiere / Coigny / Jakobsen**
Oreca 07-Gibson # 37 (Pro-Am)
Cool Racing 317 tours



13 – **H-Hanson / Rasmussen / Fittipaldi**
Oreca 07-Gibson # 28
JOTA 316 tours



14 – **Maldonado / V. Der Helm / V. Uiterl**
Oreca 07-Gibson # 65
Panis Racing 316 tours



15 – **Van Rompuy / De Wilde / Martin**
Oreca 07-Gibson # 43 (Pro-Am)
DKR Engineering 311 tours



16 – **Viscaal / Correa / Ugran**
Oreca 07-Gibson # 9
Prema Racing 310 tours



17 – **Lacorte / Van Der Garde / Pilet**
Oreca 07-Gibson # 39 (Pro-Am)
Graff Racing 303 tours



Ab – **Perrodo / Barnicoat / Nato**
Oreca 07-Gibson # 80 (Pro-Am)
AF Corse 183 tours



Ab – **De Gerus / Lomko / Pagenaud**
Oreca 07-Gibson # 47
Cool Racing 158 tours



Ab – **Kvamme / Magnussen / Fjordbach**
Oreca 07-Gibson # 32
Inter Europol Competition 117 tours



HISTORIC AUTO
NANTES / PARC DES EXPOS
17-18 FÉVRIER 2024
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION / 4ème ÉDITION
info@historic-auto.com – www.historic-auto.com





Ab – Pin / Kvyat / Bortolotti
Oreca 07-Gibson # 63
Prema Racing 118 tours



Ab – Yoluc / Gamble / D. Vanthoor
Oreca 07-Gibson # 923 (Pro-Am)
Racing Team Turkey 87 tours



Ab – Thomas / R. Taylor / Rast
Oreca 07-Gibson # 13 (Pro-Am)
Tower Motorsports 19 tours



Ab – Sales / Beche / Hanley
Oreca 07-Gibson # 14 (Pro-Am)
Nielsen Racing 18 tours

GRAND TOURISME LMGTE-AM

4 constructeurs, 5 Aston Martin, une Chevrolet Corvette, 7 Ferrari et 8 Porsche pour une dernière en version GTE avant de voir arriver la diversité proposée par les GT3. La dernière du GTE revient au Corvette Racing qui domine le Championnat WEC 2023, cette victoire n'a pas été facile, la C8.R retardée par la casse d'un amortisseur et des tours perdus pendant une neutralisation en début de course ne connaîtra plus d'ennui ensuite et s'adjuge une victoire nette et sans bavure. ORT by TF (Aston Martin) et le GR Racing (Porsche) complètent le podium final. Un podium qui échappe aux filles d'Iron Dames qui auront été plusieurs fois en tête de la course (63 tours) et qui s'inclineront en fin de course. Pour une dernière la catégorie a connu une véritable hécatombe (Nombreux accidents) et seulement 9 voitures sur les 21 au départ terminent classées.



1 – Catsburg / Keating / Varrone
Chevrolet Corvette C8.R # 33
Corvette Racing 313 tours



2 – Al Harthy / Dinan / Eastwood
Aston Martin Vantage AMR # 25
ORT by TF 312 tours



3 – Wainwright / Pera / Barker
Porsche 911 RSR-19 # 86
GR Racing 312 tours



4 – Bovy / Frey / Gatting
Porsche 911 RSR-19 # 85
Iron Dames 312 tours



5 – Flohr / Castellacci / Rigon
Ferrari 488 GTE Evo # 54
AF Corse 312 tours



6 – James / Mancinelli / Riberas
Aston Martin Vantage AMR # 98
Northwest AMR 310 tours



7 – Hyett / Jeannette / Cairol
Porsche 911 RSR-19 # 56
Project 1 A-O 309 tours



8 – Hull / Haryanto / Segal
Ferrari 488 GT3 Evo # 100
Walkenhorst Motorsport 307 tours



9 – Cozzolino / Tsuchioka / Yokomizo
Ferrari 488 GTE Evo # 74
Kessel Racing 303 tours



Ab – Kimura / Huffaker / Serra
Ferrari 488 GTE Evo # 57
Kessel Racing 254 tours



Ab – Fassbinder / Rump / Lietz
Porsche 911 GT3 RSR-19 # 911
Proton Competition 246 tours



Ab – Tincknell / Yount / Ried
Porsche 911 RSR-19 # 88
Proton Competition 170 tours



Ab – Hoshino / Fujii / Stevenson
Aston Martin Vantage AMR # 777
D'Station Racing 163 tours



14 – Ried / Pedersen / Andlauer
Porsche 911 RSR-19 # 77
Dempsey-Proton 118 tours



Ab – Neubauer / Prette / Patrobelli
Ferrari 488 GTE Evo # 66
JMW Motorsport 89 tours



Ab – A. Robin / M. Robin / Hasse-Clot
Aston Martin Vantage AMR # 72
TF Sport 58 tours



DU 29 JUIN AU 2 JUILLET
LE MANS CLASSIC
CÉLÉBRATION DU CENTENAIRE
DES 24 HEURES DU MANS





Ab – P. Compagnon / Rovera / Wadoux
Ferrari 488 GTE Evo # 83
Richard Mille AF Corse 33 tours



Ab – Cressoni / Schiavoni / Picariello
Porsche 911 RSR-19 # 60
Iron Lynx 28 tours



Ab – Hardwick / Robichon / Heylen
Porsche 911 RSR-19 # 16
Iron Lynx 28 tours



Ab – D-Birch / Sørensen / Møller
Aston Martin Vantage AMR # 55
GMB Motorsport 21 tours



Ab – Mann / Piquet / De Pauw
Ferrari 488 GTE Evo # 21
AF Corse 21 tours

INNOVATIVE CAR : La NASCAR aux 24 Heures du Mans avec cette Chevrolet Camaro made in USA issue de la Nascar Cup, une vraie gueule d'américaine dans la Sarthe. Pour autant la Nascar aux 24 Heures du Mans n'était pas une nouveauté car en 1976, deux véritables Nascar étaient engagées aux 24 Heures du Mans, une Ford Torino et une Dodge Charger, elles ne verront pas l'arrivée. Ford Torino # 90 (R. Brooks / D. Hutchinson / M. Mignot) : Abandon à la 11^{ème} heure (Pont). // Dodge Charger # 4 (H. McGriff / D. McGriff) : Abandon à la 2^{ème} heure (Huile).
Beaucoup plus rapide que toutes les GT présentes la Camaro sera ralentie en fin de course par des problèmes de transmission mais elle terminera la course, ce qui restait le but principal de cette voiture.



39 – Johnson / Rockenfeller / Button
Chevrolet Camaro ZL1 # 24
Hendrick Motorsports 285 tours



CENTENAIRE



1923



lemans.org

2023



91^{ème} ÉDITION



LE MANS COURSES ANNEXES
ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP
PORSCHE CARRERA CUP – FERRARI CHALLENGE EUROPE

Six courses au programme en ouverture de celle des 24 Heures, deux pour le Road to Le Mans (Michelin Le Mans Cup), une pour la Porsche Carrera Cup et une pour le Ferrari Challenge. (La course Ligier European Series de la journée test sera traité dans le BPL MAG # 53)



ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP

Course 1

- 1 – **J. Melsom / M. Bell** Duqueine M300 D08-Nissan # 4 **Nielsen Racing LMP3** 11 tours en 1h00'01''231
- 2 – A. Gudmundsson / C. Noble Ligier JS P320 # 77 Team Thor LMP3 à 01''745
- 3 – L. Sanjuan / D. Droux Ligier JS P320 # 97 Cool Racing LMP3 à 02''368
- 4 – M. Rich / M. Esperito-Santo Ligier JS P320-Nissan # 58 Team Virage LMP3 à 03''748
- 5 – J. Wolff / A. Doquin Ligier JS P320-Nissan # 12 Racing Spirit of Lemans LMP3 à 07''050
- 6 – J. Brossard / N. Schatz Ligier JS P320-Nissan # 6 ANS Motorsport LMP3 à 07''813
- 7 – M. Luethen / M. Poulet Ligier JS P320-Nissan # 29 MV2S Racing LMP3 à 09''411
- 8 – G. Gerbi / G. Henrion Ligier JS P320-Nissan # 16 Team Virage LMP3 à 09''706
- 9 – T. Woodward / T. Foster Ligier JS P320-Nissan # 26 360 Racing LMP3 à 10''276
- 10 – A. Chila / C. Oltramare Ligier JS P320-Nissan # 87 Cool Racing LMP3 à 11''124
- 11 – G. Kraut / S. Andrews Ligier JS P320-Nissan # 22 United Autosports LMP3 à 11''903
- 12 – K. Abbelin / S. Fernandez-Laser Ligier JS P320-Nissan # 30 Frikadelli Racing Team LMP3 à 12''827...
- 22 – **T. Whale / M. Hesse** BMW M4 GT3 # 31 **Team WRT GT3** à 38''048
- 23 – T. Creswick / A. Fjordbach Porsche 911 GT3.R # 86 HCR With CaffeineSix GT3 à 38''628...
- 25 – A. Robin / V. Haase-Clot Aston Vantage AMR GT3 # 10 Racing Spirit of Lemans GT3 à 47''958... etc



ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP

Course 2

- 1 – **L. Sanjuan / D. Droux** Ligier JS P320 # 97 **Cool Racing LMP3** 11 tours en 58'43''379
- 2 – T. Kratz / L. Weiss Duqueine M300 D08-Nissan # 33 WTM by Rinaldi Racing LMP3 à 01''769
- 3 – F. Michal / K. Small Ligier JS P320 # 2 CD Sport LMP3 à 02''574
- 4 – M. Cristovao / S. Mehmman Ligier JS P320 # 69 M Racing LMP3 à 09''527
- 5 – G. Kraut / S. Andrews Ligier JS P320-Nissan # 22 United Autosports LMP3 à 10''047
- 6 – T. Woodward / T. Foster Ligier JS P320-Nissan # 26 360 Racing LMP3 à 11''591
- 7 – J. Melsom / M. Bell Duqueine M300 D08-Nissan # 4 Nielsen Racing LMP3 à 11''834
- 8 – A. Wells / J. Skelton Ligier JS P320-Nissan # 7 Nielsen Racing LMP3 à 14''666
- 9 – P. Lafargue / D. Lunardi Ligier JS P320-Nissan # 17 IDEC Sport LMP3 à 15''743
- 10 – J. Brossard / N. Schatz Ligier JS P320-Nissan # 6 ANS Motorsport LMP3 à 16''910
- 11 – C. Cresp / J. De Sadeleer Ligier JS P320-Nissan # 28 MV2S Racing LMP3 à 17''827
- 12 – C. Short / B. Morris Ligier JS P320-Nissan # 15 Inter Europol Competition LMP3 à 21''055...
- 21 – **J. Policand / V. Rossi** BMW M4 GT3 # 46 **Team WRT GT3** à 42''420...
- 23 – T. Whale / M. Hesse BMW M4 GT3 # 31 Team WRT GT3 à 44''626...
- 25 – G. Kurtz / R. Ward Mercedes-AMG GT3 # 57 Windward Racing GT3 à 49''418... etc



PORSCHE CARRERA CUP

Course

- 1 – **D. Pereira** Porsche 911 GT3 Cup # 192 **M'Tech Competition Pro** 10 tours en 46'33''408
- 2 – M. Klein Porsche 911 GT3 Cup # 1 TFT Racing Pro à 00''536
- 3 – D. Bocolacci Porsche 911 GT3 Cup # 98 Forestier Racing CLRT Pro à 01''800
- 4 – A. Ghiretti Porsche 911 GT3 Cup # 22 Martinet by Almeras Pro à 02''084
- 5 – **M. Jaubert** Porsche 911 GT3 Cup # 5 **TFT Racing Pro-R** à 11''733
- 6 – R. Knutsson Porsche 911 GT3 Cup # 132 WCR Pampas Racing Pro à 15''620
- 7 – E. Persson Porsche 911 GT3 Cup # 145 M3G Motorsport Pro à 20''808
- 8 – L. Rousset Porsche 911 GT3 Cup # 29 Forestier Racing CLRT Pro-R à 21''324
- 9 – M. Martins Porsche 911 GT3 Cup # 914 Pierre Martinez by Almeras Pro à 23''321
- 10 – J. Sarhy Porsche 911 GT3 Cup # 77 Racing Technology Pro à 25''853...
- 14 – **R. Ratcliffe** Porsche 911 GT3 Cup # 924 **Team Parker Racing Pro-Am** à 33''635...
- 22 – **J-P. Gambaro** Porsche 911 GT3 Cup # 912 **Forestier Racing CLRT Am** à 43''454... etc



FERRARI CHALLENGE EUROPE

Course

- 1 – **T. Neubauer** 488 Challenge Evo # 6 **Charles Pozzi GT Racing P** 7 tours en 38'10''254
- 2 – B. Valit 488 Challenge Evo # 86 Rossocorsa Ferrari Budapest P à 01''285
- 3 – E. Dono 488 Challenge Evo # 19 Radicci Automobili P à 01''966
- 4 – **M. Kurzejewski** 488 Challenge Evo # 221 **Ferrari Beverly Hills P-Am** à 03''818
- 5 – T. Fleming 488 Challenge Evo # 73 HR Owen-FF Corse P à 04''182
- 6 – S. Ladniak 488 Challenge Evo # 21 Gohm-Scuderia GT P à 07''037
- 7 – D. Gostner 488 Challenge Evo # 50 CDP-MP Racing P-Am à 08''784
- 8 – N. Imada 488 Challenge Evo # 504 Rosso Scuderia P-Am à 10''543
- 9 – F. Al-Faisal 488 Challenge Evo # 476 HR Owen P-Am à 11''060...
- 22 – **M. Gostner** 488 Challenge Evo # 193 **CDP-MP Racing S** à 31''080...
- 29 – **M. Richter** 488 Challenge Evo # 111 **Mertel Motosport S-Am** à 40''718... etc



- J. Melsom / M. Bell (P3)**
A. Gudmundsson / C. Noble (P3)
T. Whale / M. Hesse (GT3)
L. Sanjuan / D. Droux (P3)
T. Kratz / L. Weiss (P3)
J. Policand / V. Rossi (GT3)
Dylan Peirera (Porsche Pro)



Mathys Jaubert (Porsche Pro-R) // Thomas Neubauer (Ferrari P) et Manuella Gostner (Ferrari S-Am)

PARADES DES PILOTES



La traditionnelle parade des pilotes dans le centre-ville du Mans avait lieu beaucoup plus tôt cette année

PARADE DU CENTENAIRE

Un certain nombre des voitures exposées au Musée pour l'Exposition du Centenaire ont pris la piste pour le plus grand plaisir des spectateurs



TITRES & PRIX ANNEXES 2023

SPIRIT OF LE MANS

Akio TOYODA (Président et directeur général de Toyota Motor Corporation)

GRAND MARSHALL

Tom KRISTENSEN

PRIX DE LA COMMUNICATION ACO-USJF

Laura WONTROP-KLAUSER et **Dave LEWANDOWSKI** (Cadillac Racing)

PRIX ESCRA

Mécaniciens Glickenhau Racing # 708



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 52 – 15.06.2023

Sources

Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire,
lemans.org, fiawec.com et reportage AMP-BPL MAG.

Photos

AMP-BPL MAG (Serge Cailler, Luc Joly et Stéphane Lusteau)
fiawec.com (Gabi Tomescu, Jan-Patrick Wagner et Marcel Wulf).

CONCEPT © 2023 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com

