

## CALENDRIER LIGUE 2023

(Sous réserves de modifications ultérieures)

### MARS

- 11-12 / 03 Rallye Régional de Brocéliande + VHC
- 18-19 / 03 Slalom de la Ferté Bernard

### AVRIL

- 31 / 03 – 02 / 04 Fun Racing Cars Le Mans
- 01-02 / 04 Rallye du Pays de Lohéac
- 07-09 / 04 Autocross et Sprint Car de Mauron (1)
- 08-09 / 04 Course de Côte de Bournezeau
- 15-16 / 04 Rallye régional des Coteaux du Layon
- 29-30 / 04 Slalom de Plouay

### MAI

- 06-07 / 05 Autocross & Sprint Car de St Vincent des Landes (1)
- 06-07 / 05 Rallye du Morbihan
- 13-14 / 05 Fol Car de Mayenne (1)
- 19-21 / 05 Course de Côte de la Pommeraye (1) + VHC (1)
- 20-21 / 05 Lohéac Legend Festival
- 27-28 / 05 Auto Cross et Sprint Car de Plouay
- 27-28 / 05 Rallye Régional du Val de Sèvre
- 27-29 / 05 Course de Côte de Loc Eguiner
- 27-28 / 05 Slalom de la Vendée

### JUIN

- 02-04 / 06 Course de Côte de Saint Gouëno (1) + VHC (1)
- 02-11 / 06 24 Heures du Mans (3)
- 17-18 / 06 Camion cross (2) & Sprint Car de Baud
- 24-25 / 06 Autocross & Sprint Car Bellevillois
- 24-25 / 06 Slalom du Pays Vannetais

### Nota

- (1) Championnat de France
- (2) Coupe de France
- (3) Championnat Mondial (24 Heures du Mans : la totalité de l'événement se déroule du 2 au 11 juin, la journée test n'étant pas notée dans le calendrier initial).
- (4) Championnat de France et Championnat d'Europe

### JUILLET

- 30 / 06-02 / 07 Le Mans Classic
- 08-09 / 07 Autocross & Sprint Car de Pipriac
- 14-15 / 07 56<sup>ème</sup> rallye Le Mans + VHC + VHRS
- 15-16 / 07 Slalom poursuite de Lohéac
- 21-23 / 07 Autocross de St Georges de Montaigu (4)
- 28-33 / 07 Rallycross de Kerlabo (1)

### AOÛT

- 19-20 / 08 Course de Côte des Mont D'Arrée

### SEPTEMBRE

- 01-03 / 09 Rallycross de Lohéac (1)
- 02-03 / 09 Rallye des Côtes de Lumière
- 08-10 / 09 Finale de la Coupe de France des Slaloms Laval
- 09-10 / 09 Autocross et Sprint Car Montauban de Bretagne
- 10 / 09 Montée Historique de La Pommeraye
- 15-17 / 09 Camion Cross (2) et Sprint Car Saint Vincent des Landes
- 16-17 / 09 Rallycross de Mayenne (1)
- 16-17 / 09 Rallye de la Vie
- 23-24 / 09 24 Heures Camions (4)

### OCTOBRE

- 30-09-01 / 10 24 Heures 4L Pipriac
- 07-08 / 10 Autocross et Sprint Car de Mauron
- 13-14 / 10 Challenge Porsche Motorsport Series
- 21-22 / 10 Inter Écurie / Coupe de France des Circuits Le Mans (2)
- 21-22 / 10 Slalom ACO Le Mans

### NOVEMBRE

- 11-12 / 11 TTE Le Mans

## LYCÉES DANS LA COURSE SAISON 2023 / SÉLECTION LOHÉAC

18 février

Rendez-vous important pour les Lycées dans la Course, celui des sélections...

L'épreuve de prise en main et de roulage s'est déroulée sur le magnifique Circuit de l'A.S.K. Lohéac le 18 février dernier.

Quatre des Lycées étaient présents, Saint François d'Assise (La Roche sur Yon), Marcel Callo (Redon), Léonard de Vinci (Mayenne) et C.C.I. Le Mans (Le Mans).

URMA (Laval) en pose cette année reviendra à la compétition en 2024 et un sixième Lycée prépare sa venue, le C.C.I. Cholet.



BPL MAG 2023 - Gilles FRONGIA



BPL MAG 2023 - Gilles FRONGIA

Premier rendez-vous de l'année pour les Lycéens qui s'affronteront sur les épreuves de slaloms tout au long de la saison 2023. Ce rendez-vous est primordial pour savoir qui défendra les couleurs de son Lycée.

Jean-Jacques Vallet, ici avec les commissaires de piste présents sur ce premier challenge pour les lycéennes et les lycéens, gère tout ceci de main de maître. Prochaine étape, la rencontre nationale des Lycées dans la course prévue au Mans du 6 au 8 mars.



Ambre Tichanné

### Saint François d'Assise (La Roche sur Yon)

Le lycée général, technologique, professionnel, supérieur et CFA Saint François d'Assise de La Roche sur Yon est un établissement catholique d'enseignement, sous contrat d'association avec l'état et ouvert à tous.

#### L'équipe

Sarah Louise, Ambre Tichanné, Noé Laidet et Maxime Moreau.  
Pilotes participants à la rencontre nationale  
Ambre Tichanné et Noé Laidet



Noé Laidet



Léa Hinard

### Marcel Callo (Redon)

Lieu d'apprentissage et de responsabilisation, le Lycée privé Marcel Callo de Redon est un établissement connu et reconnu auprès de ses nombreux partenaires pour la qualité de son enseignement et les valeurs qui sont transmises aux jeunes.

#### L'équipe

Léa Hinard, Marin Affret et Elouann Fourrage  
Pilotes participants à la rencontre nationale  
Léa Hinard et Marin Affret



Marin Affret



Ophélie Paumard

### Léonard de Vinci (Mayenne)

Le lycée professionnel Léonard de Vinci de Mayenne fait partie de l'Académie de Nantes. Ce Lycée propose des formations dans les domaines du tertiaire et de l'industriel dont un pôle véhicules et transports.

#### L'équipe

Lisa Faure, Ophélie Paumard, Ethan Besneux et Gustave Chauveau.  
Pilotes participants à la rencontre nationale  
Ophélie Paumard et Ethan Besneux



Ethan Besneux



Auria Denis

### C.F.A. C.C.I. Le Mans (Le Mans)

Avec plus de 45 ans d'expérience au service de l'apprentissage, le Centre de Formation d'Apprentis de la CCI du Mans et de la Sarthe est un acteur majeur de la formation en Sarthe. Il forme chaque année plus de 1 700 apprentis à 39 diplômes du CAP au Bac+5.

#### L'équipe

Auria Denis, Naomie Ouattara, Matthias Cochonneau et Antoine Pilard.  
Pilotes participants à la rencontre nationale  
Auria Denis et Antoine Pilard.



Antoine Pilard



Saint François d'Assise (La Roche sur Yon) – Marcel Callo (Redon) – Léonard de Vinci (Mayenne) – C.C.I. Le Mans

Reportage photos : BPL MAG / Gilles FRONGIA



CONTRE L'HOMOPHOBIE  
DANS LE SPORT  
[WWW.GOCHARLIE.CO.UK](http://WWW.GOCHARLIE.CO.UK)



CINQUIÈME  
**SALON DU JOUET DE COLLECTION**  
Dimanche 26 mars 2022 de 9 heures à 17 heures  
SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES  
Organisation Collection Passion Nantes  
[www.bourse-jouets-nantes.com](http://www.bourse-jouets-nantes.com) – [info@bourse-jouets-nantes.com](mailto:info@bourse-jouets-nantes.com)  
06 30 50 74 23



F.F.S.A. RALLYES  
BETHUNE / FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2022  
16 au 18 février

Initialement prévue à Béthune (Ligue des Hauts de France) du 13 au 15 octobre 2022 puis annulée par décision Préfectorale suite à une pénurie d'approvisionnement en carburants (Blocage des raffineries), cette finale avait finalement lieu du 16 au 18 février 2023 toujours à Béthune. De cause à effet, le nombre de nos qualifiés pour cette finale qui étaient initialement au nombre de huit s'était sérieusement réduit puisque seulement deux équipage participèrent réellement à cette finale, Patrice Larcher (1201) / Nicolas Amiot (1202) Citroën Saxo VTS # 52 (Initialement suppléants) et Thomas Robert (1206) / Brice Ricou (1210) Peugeot 208 # 58.



Patrice LARCHER / Nicolas AMIOT – Citroën Saxo VTS # 52

85<sup>ème</sup> à l'issue de la première étape Patrice Larcher et Nicolas Amiot parvenaient à remonter quelques places avant d'être lâchés par leur mécanique dans la sixième spéciale.

Thomas ROBERT / Brice RICOU – Peugeot 208 VTI # 58

56<sup>ème</sup> à l'issue de la première étape Thomas Robert et Brice Ricou sont parvenus à terminer ce rallye à la 47<sup>ème</sup> place (Second classe A6K).

Patrice Larcher / Nicolas Amiot

Classement Ligues : Avec seulement deux équipages au départ, il était bien difficile de faire mieux que cette 10<sup>ème</sup> place sur 13.



Thomas Robert / Brice Ricou

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE



MAGAZINE  
AVENTURE SUR LE DAKAR 2023  
SUGAWARA, LES PLUS SARTHOIS DES JAPONAIS



DAKAR 2023, 24<sup>ème</sup> participation pour Teruhito SUGAWARA au plus célèbre des Rallye-Raids

UNE SINGULIÈRE HISTOIRE

Le nom de Sugawara sur le Dakar ressemble fortement à une saga. Après les années glorieuses du légendaire Yoshimasa qui a participé à 36 rallyes (2 en moto avec Honda, 7 en auto avec Mitsubishi et 27 en camion avec Hino) en atteignant la deuxième place de la catégorie camion à six reprises (1994, 1995, 1997, 1998, 2001 et 2005), son deuxième fils rêvait de faire aussi bien.

Nommé directeur d'équipe, Teruhito Sugawara a poursuivi l'impressionnante régularité du constructeur Hino sur le Dakar. Après avoir connu le rallye pour la première fois en tant que navigateur dans le camion de son père en 1999, il s'est vu confier beaucoup plus de responsabilités au volant à partir de 2005. Il n'a en effet terminé que trois fois hors du top quinze en 18 participations.

Après avoir égalé sa meilleure performance de tous les temps en conquérant une belle sixième place en 2018, une nouvelle ère s'ouvrait en 2022 pour l'équipe d'usine japonaise. En effet, Teruhito s'alignait aux côtés du mécanicien Yuji Mochizuki et du navigateur Hirokazu Somemiya dans un tout nouveau camion hybride. Utilisant le camion plus lourd de la série Hino 600 (8600 kg) fonctionnant sur son tout premier système de course hybride produisait beaucoup plus de puissance, mais l'équipage Japonais rencontrait des problèmes de transmission et franchissait finalement la ligne d'arrivée à une décevante 22<sup>ème</sup> position. Revenu avec le même équipage cette année Teruhito Sugawara se classait à la dixième place finale.

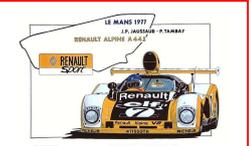
Mais quel est le rapport avec la région Mancelle ? C'est ce que nous raconte notre ami Pascal en page suivante...



Yoshimasa Sugawara, à l'origine de toute l'histoire, ici avec Seichi Suzuki son fidèle mécanicien et Naoko Matsumoto, sa navigatrice qui restera en France, le team en présentation à Teloché et Teruhito, le fils qui reprendra le flambeau de la marque Hino sur le Dakar (Voir la plus part de ses camions et son palmarès sur le Dakar page suivante)



CARS ART © PATRICK  
Illustrations Sports Mécaniques  
33 6 72 90 43 94 / 33 2 40 84 01 31  
carsartpatrick@orange.fr



Comment parler de « Tonton », Yoshimasa Sugawara ?

Suga, c'est le petit camion Hino avec une manche à air en forme de poisson qui flotte au-dessus du camion. Pourquoi un poisson ? C'est le symbole des garçons au Japon.

A son premier Dakar en 1983, il ne parle pas un mot de français et inscrit en phonétique son numéro de course (36) sur le réservoir de sa moto. Malheureusement il abandonne après avoir piloté huit heures durant avec une fracture du pied. Il se cassera d'ailleurs une deuxième fois le même pied durant la nuit suivante dans et sera récupéré par un hélicoptère après 19 heures d'angoisse seul dans le désert à 100 km de Iridji.

Pour ma part, cherchant partout des infos sur le Dakar, j'ai pu lire dans la presse locale qu'un japonais préparait son camion dans l'ancien garage de Rémy Rocquet, « Miton », à Téloché.

Ce dernier a couru, pour le moins le Dakar 1988 en moto pour le compte de Kawasaki, un gros team.

Quatre Kawasaki, deux Toyota LJ dont un aux mains de l'ex motard Jean Claude Chemarin et deux camions Tatra 6x6 d'assistance.

C'est je crois dans ces années-là que Miton fait la connaissance de Sugawara bricolant son camion sur un parking à tout vent et sous la pluie froide de novembre.

Il lui propose pour l'année suivante, de pousser jusqu'au Mans ou plutôt Téloché ou son garage vide pourra l'accueillir.

Ce sont peut-être aussi les beaux yeux de Naoko Matsumoto, copilote de Yoshimasa qui le pousse à cette invitation.

Naoko, copilote émérite avec une petite dizaine de Dakar à son actif choisira de rester à Téloché, d'épouser Miton et d'ouvrir ensemble le restaurant, « Le Bistrot de Chahaigne » une des bonnes tables de la Sarthe.



Dakar 2010 – Dakar 2011 – Dakar 2012 – Dakar 2013

A partir du moment où Sugawara investi le garage de Téloché, il arrive dès la mi-novembre pour finir de préparer son camion.

Quand je dis il arrive, c'est ils arrivent. Il y a souvent son épouse, sa mère, un de ses fils Tehurito (qui dans un premier temps regarde, apprend, et prend le volant d'un camion Hino d'assistance) et tout un aéropage de mécano dont le fidèle Seiichi Suzuki.

Il y a également un Hino 6X6 d'assistance lourde aux mains du premier pilote Mongol du Dakar Bayarchuluun Duinkharjav. Patron du rallye de Mongolie. Ce pilote avait la particularité de ne pas dormir dans la maison joutant le garage, mais dans sa Yourte montée dans le jardin.

Elle était spacieuse, chaude avec son poêle central, mais elle sentait le bouc ou le chameaux à ne pas savoir si c'était la fatigue ou l'odeur qui t'endormait.

L'histoire ne serait pas complète, si je n'ajoutais pas quelques motards autrichiens qui s'étaient greffés sur le team avec leurs malles motos.

A ce moment de l'année, Téloché prenait une petite couleur asiatique\* et je garde en tête avec mes garçons des grands moments de plaisirs ou nous étions chez nous, chez eux. Des photos en « pilotes » dans les camions ou les voitures d'assistances. De belles années.

Aujourd'hui, Yoshimasa a confié la responsabilité du team à son fils qui pilote un nouveau type de camion, toujours épaulé par le fidèle mécano Suzuki. Mais ceci est une autre histoire.

\* Systématiquement le clan Sugawara faisait une présentation à l'Abbaye de l'Epau et surtout à Chahaigne au restaurant de Rémy.



Dakar 2014 – Dakar 2015 – Dakar 2016 – Dakar 2017

## LE PALMARÈS DE TERUHITO SUGAWARA SUR LE DAKAR

### COPILOTE et ASSISTANCE

1999 (Quatrième place), 2000 (Cinquième place), 2001 (Seconde place), 2002 (Assistance), 2003 (Cinquième place) et 2004 (Cinquième place)

### PILOTE

2005 (Sixième place), 2006 (Septième place), 2007 (Neuvième place), 2009 (Quatorzième place), 2010 (Septième place), 2011 (Neuvième place), 2012 (Neuvième place), 2013 (Dix-neuvième place), 2014 (Douzième place), 2015 (Seizième place), 2016 (Treizième place), 2017 (Huitième place), 2018 (Sixième place), 2019 (Neuvième place), 2020 (Dixième place), 2021 (Douzième place), 2022 (Vingt-deuxième place) et 2023 (Dixième place).

13 fois vainqueur de la catégorie moins de 10 litres (2009 à 2021).



Dakar 2018 – Dakar 2020 – Dakar 2021 – Dakar 2022

Texte : Pascal Guibout et Patrick Durand d'après dakar.com – Photos : Hino Team Sugawara, Daniel Halac et Archives Pascal Guibout

F.F.S.A. BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE  
Pilotes, Copilotes, Teams, Organisateurs....  
Envoyez vos communiqués de presse à cette adresse  
[ampmaq44200@gmail.com](mailto:ampmaq44200@gmail.com)



# LES INVITÉS AUX 24 HEURES DU MANS

## 91<sup>ème</sup> ÉDITION

### CENTENAIRE DE LA CRÉATION DE L'ÉPREUVE



62 concurrents invités, 16 Hypercars, 24 LMP2, 21 LM GTE-Am et une voiture innovante (36 concurrents WEC) et 10 suppléants

#### HYPERCAR

- 2 – Cadillac Racing Cadillac V-LMDh\* WEC
- 3 – Cadillac Racing Cadillac V-LMDh\*
- 4 – Flyod Vanwall Racing Team Vanwall Vandervell 680 WEC
- 5 – Porsche Penske Motorsport Porsche 963 WEC
- 6 – Porsche Penske Motorsport Porsche 963 WEC
- 7 – Toyota Gazoo Racing Toyota GR010-H WEC
- 8 – Toyota Gazoo Racing Toyota GR010-H WEC
- 38 – Hertz Team Jota Porsche 963 WEC
- 50 – Ferrari AF Corse Ferrari 499P WEC
- 51 – Ferrari AF Corse Ferrari 499P WEC
- 75 – Porsche Penske Motorsport Porsche 963
- 93 – Peugeot Total Energies Peugeot 9X8 WEC
- 94 – Peugeot Total Energies Peugeot 9X8 WEC
- 311 – Action Express Racing Cadillac V-LMDh\*
- 708 – Glickenhaus Racing Glickenhaus 007 WEC
- 709 – Glickenhaus Racing Glickenhaus 007



Toyota, le tenant du titre et Glickenhaus rejoints par Cadillac, Ferrari, Peugeot, Porsche et Vanwall.

#### LMP2

- 9 – Prema Racing Oreca 07-Gibson WEC
- 10 – Vector Sport Oreca 07-Gibson WEC
- 13 – Tower Motorsport Oreca 07-Gibson
- 14 – Nielsen Racing Oreca 07-Gibson
- 22 – United Autosports USA Oreca 07-Gibson WEC
- 23 – United Autosports USA Oreca 07-Gibson WEC
- 28 – JOTA Oreca 07-Gibson WEC
- 30 – Duqueine Team Oreca 07-Gibson
- 31 – Team WRT Oreca 07-Gibson WEC
- 32 – Inter Europol Competition Oreca 07-Gibson
- 34 – Inter Europol Competition Oreca 07-Gibson WEC
- 35 – Alpine Team Elf Oreca 07-Gibson\*\* WEC
- 36 – Alpine Team Elf Oreca 07-Gibson\*\* WEC
- 37 – Cool Racing Oreca 07-Gibson
- 39 – Graff Racing Oreca 07-Gibson
- 41 – Team WRT Oreca 07-Gibson WEC
- 43 – DKR Engineering Oreca 07-Gibson
- 45 – Algarve Pro Racing Oreca 07-Gibson
- 47 – Cool Racing Oreca 07-Gibson
- 48 – Idec Sport Oreca 07-Gibson
- 63 – Prema Racing Oreca 07-Gibson WEC
- 65 – Panis Racing Oreca 07-Gibson
- 80 – AF Corse Oreca 07-Gibson
- 923 – Racing Team Turkey Oreca 07-Gibson



#### LM GTE-Am

- 16 – Proton Racing Porsche 911 RSR-19
- 21 – AF Corse Ferrari 488 GTE Evo WEC
- 25 – ORT by TF Aston Martin Vantage AMR WEC
- 33 – Corvette Racing Chevrolet Corvette C8.R WEC
- 54 – AF Corse Ferrari 488 GTE Evo WEC
- 55 – GMB Racing Aston Martin Vantage AMR
- 56 – Project 1 AO Porsche 911 RSR-19 WEC
- 57 – Kessel Racing Ferrari 488 GTE Evo WEC
- 60 – Iron Lynx Porsche 911 RSR-19 WEC
- 66 – JMW Motorsport Ferrari 488 GTE Evo
- 72 – TF Sport Aston Martin Vantage AMR
- 74 – Kessel Racing Ferrari 488 GTE Evo
- 77 – Dempsey-Proton Racing Porsche 911 RSR-19
- 83 – Richard Mille AF Corse Ferrari 488 GTE Evo WEC
- 85 – Iron Dames Porsche 911 RSR-19 WEC
- 86 – GR Racing Porsche 911 RSR-19 WEC
- 88 – Proton Competition Porsche 911 RSR-19 WEC
- 98 – Northwest AMR Aston Martin Vantage AMR WEC
- 100 – Walkenhorst Motorsport Ferrari 488 GTE Evo
- 777 – D'Station Racing Aston Martin Vantage AMR WEC
- 911 – Proton Competition Porsche 911 RSR-19



Aston Martin (TF Sport) s'était imposé en 2022. Qui bouclera le cycle des GTE ?

Qui succédera à JOTA tenant du titre en LMP2 ?

#### VOITURE INNOVANTE (Garage 56)

- 24 – Team Hendrick Motorsports Chevrolet Camaro ZL1



Garage 56, la NASCAR au Mans

#### VOITURES SUPPLÉANTES

- 1 – 555 – Spirit of Race Ferrari 188 GTE Evo
- 2 – 81 – DragonSpeed USA Oreca 07-Gibson
- 3 – 82 – Rizzi Competition Ferrari 188 GTE Evo
- 4 – 15 – Nielsen Racing Oreca 07-Gibson
- 5 – 46 – Team Project 1 Porsche 911 RSR-19
- 6 – 44 – Arc Bratislava Oreca 07-Gibson
- 7 – 52 – Formula Racing Ferrari 488 GTE Evo
- 8 – 95 – TF Sport Aston Martin Vantage AMR
- 9 – 59 – Garage 59 Ferrari 488 GTE Evo
- 10 – 27 – Heart of Racing Team Aston Martin Vantage AMR.

#### Nota

- \* Les Cadillac changent d'appellation : le V-LMDh devient V-Series.R
- \*\* Alpine Elf Team engage des Oreca et non des Alpine comme en WEC

# REMISE DES PRIX 2022 / LE MANS

25 février



L'heure des trophées – Patrick Morisseau et Bruno Vandestick – Commissaires – Trophée Michel Braunstein (Alain Bernard)

La remise des Prix de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire 2022 avait lieu au Mans (Palais des Expositions) le 25 février dernier. Soirée ouverte par notre Président Patrick Morisseau et animée avec dextérité par notre ami Bruno Vandestick qui recevra un Trophée FFSA en remerciement d'une présence toujours très appréciée. Hormis les concurrents primés dont les finalistes des Coupes de France, les commissaires seront mis à l'honneur (Challenge des Commissaires), Alain Bernard recevra le Prix Michel Braunstein.

## LES LAURÉATS 2022

**AUTOCROSS MONOPLACE** : 1 – **Guillaume Legrand**, 2 – Frédéric Morcet, 3 – Olivier Breuilley, 4 – Loïc Clement et Thomas Maulny (Tous ASA Autocross de l'Ouest)...

**AUTOCROSS TOURISME** : 1 – **Stéphane Eveno**, 2 – Emmanuel Evain, 3 – Norbert Hug et Thierry Coulange, 5 – Lionel Quere, Steven Bourdaud et Axel Jacques (Tous ASA Autocross de l'Ouest)...

**SPRINT CAR** : 1 – **Florian Goulet**, 2 – Corentin Aubree, 3 – Robin Lucas, 4 – Maxence Dayot, Maxence Le Hir, Andgel Fernandez et Clément Limoux (Tous ASA Autocross de l'Ouest)... Féminine : **Perrine Lemaitre** (ASA Autocross de l'Ouest)

**SPRINT GIRLS** : 1 – **Manon Omarini**, 2 – **Maeva Guesdon**, 3 – **Aurélié Duchamp**, 4 – **Elisa Chevillon**, 5 – **Elise Lerioux** et **Mathilde Pieur Bivaud** (Toutes ASA Autocross de l'Ouest)...

**RALLYCROSS** : 1 – **Tom Le Jossec** (ASACO Bretagne), 2 – Mathieu Fretin (ASACO Océane), 3 – Jimmy Terpereau (ASA Maine Bretagne), 4 – Nicolas Beaucle (ASK Lohéac), 5 – Anthony Paillardon (ASACO Bretagne)... Féminine : **Célia Drean** (ASACO Bretagne).

**RALLYE PILOTES** : 1 – **Florian Rouillard** (ASACO Bretagne), 2 – Anthony Faussabry (ASA Nantes Atlantique), 3 – Ludovic Mouille (ASA Plantagenet), 4 – Cédric Huby (ASACO Bretagne), 5 – Adrien Barranger (ASA Vallée de la Vie)... Féminine : **Jill Longépé** (ASA Nantes Atlantique).

**RALLYES NAVIGATEURS** : 1 – **Antoine Loiseau** (ASA Plantagenet), 2 – Pierre Renault (ASA Plantagenet), 3 – Antoine Trochet ((ASACO Bretagne), 4 – Yoann Turmel (ASACO Océane), 5 – Freddy Gaboriaud (ASA Plantagenet)... Féminine : **Nathalie Lepage** (ASA Vallée de la Vie).

**COURSE DE CÔTE** : 1 – **Anthony Le Beller** (ASACO Bretagne), 2 – Philippe Ollivard (ASA Maine Bretagne), 3 – Romain Richardeau (ASACO Bretagne), 4 – Séb. Tourillon (ASACO Bretagne), 5 – Benoît Taviaux (ASA Vallée de la Vie)... Féminine : **Marine Le Peillet** (ASA Maine Bretagne).

**SLALOM** : 1 – **Benoît Taviaux** (ASA Vallée de la Vie), 2 – Arnaud Mornet (ASA Maine Bretagne), 3 – Quentin Le Potier (ASA Maine Bretagne), 4 – François Metayer (ASA Maine Bretagne), 5 – Francis Mornet (ASA Maine Bretagne)... Féminine : **Célia Debe** (ASA Vallée de la Vie).

**LYCÉES DANS LA COURSE** : **Lycée Saint François d'Assise La Roche sur Yon** – Prix spécial remis à Marc Meunier (CCI Le Mans).

**TROPHÉE AMP MAG** : Le Trophée 2022 avait pour but de rendre hommage à l'ensemble des féminines commissaires, à ce titre, il a été remis à Madame **Anne-Marie Gueheneuc** (ASCO).



Slalom – Course de Côte – Rallycross – Sprint Car  
Rallye pilotes et navigateurs – Autocross Tourisme – Lycées dans la course – Trophée AMP MAG (Anne-Marie Gueheneuc)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



## BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 49 – 02.03.2023

**Sources** : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, Jean-Jacques Vallet, ffsa.org, pksoft.fr, lemans.org, fiawec.com, dakar.com, Team Hino Sugawara, Pascal Guibout et Hendrick Motorsports.

**Photos** : AMP-BPL MAG (Serge Cailler, Christophe Chaine, Gilles Frongia, Stéphane Lusteau, Alain Bernard et Patrick Durand. Hino Team Sugawara, Daniel Halac, Archives Pascal Guibout,

Hendrick Motorsports, Ferrari, imsa.com (Levitt), Peugeot Sport, Penske Racing et Vanwall Racing.

CONCEPT © 2023 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND / Contact : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)