

SPÉCIAL 24 HEURES DU MANS – 94^{ème} ÉDITION



24H-LEMANS.COM

PROGRAMME CONCURRENTS 24 HEURES DU MANS

- Vendredi 5 juin** / Vérifications techniques et administratives de 10h à 19h
- Samedi 6 juin** / Vérifications techniques et administratives de 9h à 14h et roulage en centre-ville de 15h à 16h
- Dimanche 7 juin** / Journée test de 10h à 13h et de 15h30 à 18h30
- Mercredi 10 juin** / Essais Libres 1 de 14h à 17h
/ Qualifications LMP2 et GT3 de 18h45 à 19h15
/ Qualifications HYPERCAR de 19h30 à 20h
/ Essais Libres 2 de 22h00 à 00h00
- Judi 11 juin** / Essais libres 3 de 14h45 à 17h45
/ Hyperpole 1 LMP2 et GT3 de 20h à 20h20
/ Hyperpole 2 LMP2 et GT3 de 20h35 à 20h50
/ Hyperpole 1 HYP de 21h05 à 21h25
/ Hyperpole 2 HYP de 21h40 à 21h55
/ Essais libres 4 de 23h00 à 00h00
- Vendredi 12 juin** / Parade des Pilotes centre-ville Le Mans à 16h00
- Samedi 13 juin** / Warm Up de 12h à 12h15
/ Départ de la course à 16 heures
- Dimanche 14 juin** / Arrivée de la course à 16 heures



EN PISTE LIGUE



Aston Martin Thor Team, IDEC Sport (LMP2), TDS Racing (LMP2 ProAm) et Vista AF Corse (GT3)
Au top de la journée test des 24 Heures du Mans 2026

94^{ème} édition des 24 HEURES DU MANS / JOURNÉE TEST

Journée test comprenait deux séances d'essais / Séance 1 : 10 à 13 heures / Séance 2 : 15 heures 30 à 18 heures 30.

Sept pilotes ne participant pas à la course figuraient sur la liste des participants à la journée test.

HYPERCAR : Esteban Masson sur les Toyota # 7 et 8, Marco Wittmann et Philipp Eng sur les BMW # 15 et 20.

LM P2 : Marlon Hernandez sur l'Oreca DKR Engineering # 3, Sami Meguetounif sur les Oreca TDS Racing # 14 et Forestier Racing by Panis # 29, Laurens Vanthoor sur l'Oreca United Autosports # 22 et Olliver Caldwell sur l'Oreca Algarve Pro Racing # 25.

Meilleurs chronos de cette journée test

HYPERCAR : Aston Martin Valkyrie Aston Martin Thor Team # 007 en 3'26''296 (Tom Gamble)

LM P2 : Oreca 07-Gibson IDEC Sport # 28 en 3'35''344 (Job Van Uitert)

LM P2 ProAm : Oreca 07- Gibson TDS Racing # 14 3'35''519 (Mathias Beche)

LM GT3 : Ferrari 296 GT3 Evo Vista AF Corse # 54 en 3'56''646 (Francesco Castellacci)



TEST SÉANCE 1

HYPERCAR

- 1 – Cadillac V-S R # 101 Cadillac WTR 3'27''011 (F. Albuquerque)
- 2 – Alpine A 424 # 35 Alpine Endurance Team 3'27''339
- 3 – Cadillac V-S R # 12 Cadillac Hertz Team Jota 3'27''843
- 4 – Aston Martin Valkyrie # 009 Thor Team 3'28''086
- 5 – Ferrari 499P # 50 Ferrari AF Corse 3'28''291
- 6 – Toyota TR010-H # 8 Toyota Gazoo Racing 3'28''319
- 7 – Toyota TR010-H # 7 Toyota Gazoo Racing 3'28''468 ... etc

LM P2

- 1 – Oreca 07 # 183 AF Corse 3'35''526 ProAm (M. Vaxivière)
- 2 – Oreca 07 # 43 Inter Europol Competition 3'35''992 (T. Dillmann)
- 3 – Oreca 07 # 4 CrowdStrike Racing by APR 3'36''283 ProAm
- 4 – Oreca 07 # 14 TDS Racing 3'36''799 ProAm
- 5 – Oreca 07 # 29 Forestier Racing by Panis 3'36''928
- 6 – Oreca 07 # 30 Duqueine Team 3'37''440
- 7 – Oreca 07 # 343 Inter Europol Competition 3'37''625 ... etc

GT3

- 1 – Ferrari 296 GT3 Evo # 21 Vista AF Corse 3'57''366 (A. Rovera)
- 2 – Aston Vantage AMR GT3 # 59 Racing Spirit of Léman 3'57''412
- 3 – Lexus RC F GT3 # 87 Akkodis ASP Team 3'57''421
- 4 – Porsche 911 GT3.R # 91 Manthey DK Engineering 3'57''614
- 5 – McLaren 720S GT3 Evo # 10 Garage 59 3'57''673
- 6 – McLaren 720S GT3 Evo # 58 Garage 59 3'57''766
- 7 – BMW M4 GT3 # 32 Team WRT 3'57''851 ... etc

TEST SÉANCE 2

HYPERCAR

- 1 – Aston Martin Valkyrie # 007 Thor Team 3'26''296 (T. Gamble)
- 2 – Toyota TR010-H # 8 Toyota Gazoo Racing 3'26''401
- 3 – Cadillac V-S R # 12 Cadillac Hertz Team Jota 3'26''853
- 4 – Alpine A 424 # 35 Alpine Endurance Team 3'26''938
- 5 – Alpine A 424 # 36 Alpine Endurance Team 3'27''017
- 6 – Cadillac V-S R # 101 Cadillac WTR 3'27''088
- 7 – BMW M Hybride V8 # 20 BMW M Team WRT 3'27''139 ...

LM P2

- 1 – Oreca 07 # 28 IDEC Sport 3'35''344 (J. Van Uitert)
- 2 – Oreca 07 # 14 TDS Racing 3'35''519 ProAm (M. Beche)
- 3 – Oreca 07 # 183 AF Corse 3'36''009 ProAm
- 4 – Oreca 07 # 29 Forestier Racing by Panis 3'36''511
- 5 – Oreca 07 # 30 Duqueine Team 3'36''614
- 6 – Oreca 07 # 343 Inter Europol Competition 3'36''804
- 7 – Oreca 07 # 4 CrowdStrike Racing APR 3'36''877 ProAm ...

GT3

- 1 – Ferrari 296 GT3 Evo # 54 Vista AF Corse 3'56''656 (F. Castellacci)
- 2 – Porsche 911 GT3.R # 91 Manthey DK Engineering 3'56''655
- 3 – Corvette Z06 GT3.R # 33 TF Sport 3'56''885
- 4 – Corvette Z06 GT3.R # 13 13 Autosport 3'56''916
- 5 – BMW M4 GT3 Evo # 69 Team WRT 3'56''967
- 6 – Ferrari 296 GT3 Evo # 21 Vista AF Corse 3'57''054
- 7 – Corvette Z06 GT3.R # 34 Racing Team Turkey by TF 3'57''094 ...



Ambiance Pesage précédant la journée test

Ambiance Pesage précédant la journée test

Ouverture de cette dizaine Mancelle avec le pesage dans le centre-ville du Mans les vendredi 5 juin et samedi 6 juin suivi d'un roulage dans le centre-ville précédant la journée test le dimanche 7 juin. Essais Libres 1, qualifications et essais libres 2 le mercredi 10 juin, essais libres 3, hyperpoles et essais libres 4 le jeudi 11 juin, Parade des pilotes dans le centre-ville du Mans le 12 juin, warm up et départ de la course (16 heures) le samedi 13 juin et arrivée de la 94^{ème} édition de ces 24 Heures du Mans le dimanche 14 juin à 16 heures. Spectateurs : 350 105. 62 voitures étaient en piste. 186 pilotes en piste dont deux féminines sur l'ensemble de la manifestation. 62 voitures au départ, 49 classées, 13 abandons, 381 tours et 5190,33 km parcourus en 24h03'01''030 (215,8 km/h de moyenne) pour la voiture des vainqueurs, la Toyota TR010-H # 7 de Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nick De Vries sous une météo très favorable.

TOYOTA (HYPERCAR), **ORECA** (LMP2) et **CHEVROLET** (LMGT3) sont les constructeurs à l'honneur de cette édition 2026 tout comme les teams **TOYOTA RACING**, **INTER EUROPOL COMPETITION** et **TF SPORT**.

Du côté des équipages les lauriers de cette 94^{ème} édition des 24 Heures du Mans ont consacré **Mike CONWAY**, **Kamui KOBAYASHI** et **Nick DE VRIES** (HYPERCAR), **Jakub SMIECHOWSKI**, **Tom DILLMAN** et **Nick YELLOLY** (LMP2) ainsi que **Ben KEATING**, **Jonny EDGAR** et **Nicky CATSBURG** (LMGT3).

Toyota signe sa sixième victoire dans la Sarthe, la quinzième d'une voiture hybride, la quarante-troisième d'une voiture fermée, la quarante-huitième d'un moteur suralimenté, la quatre-vingt-cinquième d'une motorisation essence et la trente-cinquième du manufacturier Michelin. À noter la victoire de l'Oreca 07-Gibson Crowstrike Racing by APR # 4 (**Georges KURTZ / Alexander QUINN / Laurin HEINRICH**) classée vingt-et-unième au général dans la classe ProAm de la catégorie LMP2.

La pole position a été obtenue par **Dries VANTHOOR** (BMW M Hybrid V8 BMW M Team WRT # 15) en 3'22''564

Pole LM P2 obtenue par **Job VAN UITER** (Oreca 07-Gibson IDEC Sport # 29) en 3'33''342.

Top chrono pour **Esteban MASSON** (Forestier Racing by Panis # 39) en 3'32''855 (Voiture pénalisée d'une place en grille).

Pole LM GT3 obtenue par **Mattia DRUDI** (Aston Martin Vantage AMR GT3 Heart of Racing Team # 27) en 3'52''433.

Le meilleur tour en course revient à **Ryo HIRAKAWA** (Toyota TR010-H Toyota Racing # 8) en 3'25''041.

Meilleur tour en course en LMP2 : **Esteban MASSON** (Oreca 07-Gibson Forestier Racing by Panis # 29) en 3'35''910.

Meilleur tour en course en LMGT3 : **Hadrien DAVID** (Lexus RC F GT3 Akkodis ASP Team # 78) en 3'53''802.

Cinq voitures ont été en tête de cette édition pour 47 changements de leader (48 leaders).

La Cadillac # 12 (128 tours / 144, 155-168, 179-180, 192-271, 277-278, 286-290, 306-326, 345-346, 357-358 et 369-370).

La BMW # 20 (79 tours / 1-13, 22-26, 35-39, 47-53, 59, 63-66, 71, 75-79, 89-92, 102-104, 115-118, 275-276, 279-288 et 291-305).

La Toyota # 8 (74 tours / 14-21, 27-34, 40-46, 54-58, 67-70, 80-82, 93-94, 105-108, 127-143, 145-154, 272-274 et 327-331).

La Cadillac # 38 (56 tours / 60-62, 72-74, 83-88, 95-101, 107-114, 119-126, 169-178 et 181-191).

La Toyota # 7 (44 tours / 332-344, 347-356, 359-368 et 371-381).

Dans les autres catégories

L'Oreca 07-Gibson Inter Europol Competition # 43 (LMP2) a mené 49 tours sur les 361 parcourus.

La Chevrolet Corvette Z06 GT3.R TF Sport # 33 (LMGT3) a mené 154 tours sur les 336 tours parcourus.

SÉANCES LIBRES – SÉANCE QUALIFICATIVE – HYPERPOLES – WARM UP

10 juin – LIBRES 1 (14 à 17 heures) *Toutes les voitures chronométrées.*

Top chrono pour la Cadillac # 38 en 3'23''786 (E. Bamber) devant la Cadillac # 101 en 3'25''348.

LMP2 top chrono pour Duqueine Team # 30 en 3'35''248 (**D. Pin**) devant Inter TDS Racing # 14 (ProAm) en 3'35''958.

LMGT3, top chrono pour la Lexus Akkodis ASP # 78 (J. Hawsworth) en 3'55''737 devant la BMW Team WRT # 32 en 3'55''837.

10 juin – QUALIFICATIONS (19 à 20 heures) *Toutes les voitures chronométrées.*

Top chrono pour l'Alpine # 35 en 3'23''135 (F. Habsburg) devant la Cadillac # 12 en 3'23''148. NQ Hyperpoles : 93, 83 et 94.

LMP2 top chrono pour Duqueine Team # 30 en 3'34''662 (**D. Pin**) devant CLX Motorsport # 2 en 3'35''229.

NQ Hyperpoles : 44, 25, 48 et 3.

LMGT3 top chrono pour la Mustang Proton # 77 en 3'55''951 (E. Powell) devant l'Aston Heart of Racing Team # 23 en 3'55''975.

NQ Hyperpoles : 10, 33, 79, 150, 57, 59, 58, 2 et 13. *La Corvette Racing Team Turkey by TF # 34 a été disqualifiée.*

10 juin – LIBRES 2 (22 à 00 heures) *Toutes les voitures chronométrées.*

Top chrono pour la Toyota # 7 en 3'26''096 (K. Kobayashi) devant la Ferrari # 83 en 3'26''316.

LMP2 top chrono pour Forestier Racing by Panis # 39 en 3'33''645 (E. Masson) devant Crowdstrike Racing by APR # 4 (ProAm) en 3'34''965.

LMGT3, top chrono pour la BMW Team WRT # 32 (A. Farnus) en 3'55''152 devant la Mercedes AMG Iron Lynx # 61 en 3'55''488.

11 juin – LIBRES 3 (14 heures 45 à 17 heures 45) *Toutes les voitures chronométrées.*

Top chrono pour la BMW # 15 en 3'23''302 (D. Vanthoor) devant l'Alpine # 36 en 3'23''725.

LMP2 top chrono pour Forestier Racing by Panis # 39 en 3'34''252 (O. Gray) devant Duqueine Team # 30 en 3'34''253.

LMGT3 top chrono pour l'Aston Heart of Racing Team # 23 en 3'53''728 (E. Barichello) devant la BMW Team WRT # 32 en 3'53''936.

11 juin – HYPERPOLES (20 heures à 21 heures 55)

LMP2 H1 : NQ H2 : # 22, 222, 26, 37 et 9.

LMP2 H2 : Pole pour IDEC Sport # 28 en 3'33''242 (**J. Van Uiter**) devant Forestier Racing by Panis # 29 en 3'32''855 (Pénalisé d'une place).

Top chrono pour **E. Masson** (Forestier Racing by Panis # 39) en 3'32''855 (Voiture pénalisée d'une place en grille).

LM GT3 H1 : NQ H2 : # 88, 62, 61, 54 et 92.

LM GT3 H2 : Pole pour l'Aston Martin Heart of Racing Team # 27 en 3'52''433 (**M. Drudi**) devant la Ferrari Vista AF Corse # 21 en 3'53''412.

HYP H1 : NQ H2 : # 007, 50, 36, 7 et 8.

HYP H2 : Pole pour la BMW Team WRT # 15 en 3'22''564 (**D. Vanthoor**) devant la Cadillac Hertz Team Jota # 12 en 3'23''078

11 juin – LIBRES 4 (23 à 00 heures) *61 voitures chronométrées, (Pas de chrono pour la # 27).*

Top chrono pour la Cadillac # 38 en 3'26''843 (S. Bourdais) devant la BMW # 20 en 3'27''037.

LMP2 top chrono pour AF Corse # 183 en 3'36''111 (B. Barnicoat) devant Duqueine Team # 30 en 3'36''601.

LMGT3 top chrono pour la Corvette TF Sport # 33 en 3'55''262 (J. Edgar) devant la Corvette Racing Team Turkey by TF # 34 en 3'55''576.

13 juin – WARM UP (12 à 12h15) *49 voitures sur les 62 ont été chronométré au warm-up.*

Top chrono HYPERCAR : Ferrari # 51 en 3'26''540 (A. Pier Guidi)

Top chrono LMP2 : Crowdstrike Racing by APR # 4 (ProAm) en 3'37''111 (A. Quinn)

Top chrono LMGT3 : Corvette TF Sport # 33 en 3'54''825 (J. Edgar)

Pas de chrono pour les numéros

HYP : 83 et 94 / LMP2 : 24 et 44 / LM GT3 : 10, 13, 21, 23, 27, 59, 78, 87 et 150.

Classement final de la 94^{ème} édition des 24 HEURES du MANS

- 1 – M. Conway / K. Kobayashi / N. De Vries Toyota TR010-H # 7 Toyota Racing WEC HYP 381 tours en 24h03'01''030
- 2 – R. Frijns / R. Rast / S. Van Der Linde BMW M Hybrid V8 # 20 BMW M Team WRT WEC HYP à 10''913
- 3 – S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa Toyota TR010-H # 8 Toyota Racing WEC HYP à 20''417
- 4 – L. Delétraz / Will Stevens / N. Nato Cadillac V-Series R # 12 Cadillac Hertz Team Jota WEC HYP à 32''881
- 5 – A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi Ferrari 499P # 51 Ferrari AF Corse WEC HYP à 2'22''423
- 6 – A. Felix Da Costa / C. Milesi / F. Habsburg Alpine A424 # 35 Alpine Endurance Team WEC HYP à 2'30''205
- 7 – Y. Ye / R. Kubica / P. Hanson Ferrari 499P # 83 AF Corse WEC HYP à 2'35''573
- 8 – H. Tincknell / T. Gamble / R. Gunn Aston Martin Valkyrie # 007 Aston Martin Thor Team WEC HYP à 2 tours
- 9 – R. Taylor / J. Taylor / F. Albuquerque Cadillac V-Series R # 101 Cadillac WTR HYP à 2 tours
- 10 – F. Makowiecki / J. Gounon / V. Martins Alpine A424 # 36 Alpine Endurance Team WEC HYP à 2 tours
- 11 – L. Duval / M. Jakobsen / T. Pourchaire Peugeot 9X8 # 94 Peugeot Total Energies WEC HYP à 4 tours
- 12 – P. Di Resta / S. Vandoorne / N. Cassidy Peugeot 9X8 # 93 Peugeot Total Energies WEC HYP à 5 tours
- 13 – M. Jaminet / P.-L. Chatin / D. Juncadella Genesis GMR-001-H # 19 Genesis Magma Racing WEC HYP à 9 tours
- 14 – A. Riberas / M. Sørensen / R. De Angelis Aston Martin Valkyrie # 009 Aston Martin Thor Team WEC HYP à 9 tours
- 15 – J. Smiechowski / T. Dillmann / N. Yelloly Oreca 07-Gibson # 43 Inter Europol Competition LMP2 à 20 tours
- 16 – B. Garg / R. De Gêrus / N. Müller Oreca 07-Gibson # 343 Inter Europol Competition LMP2 à 21 tours
- 17 – L. Rousset / E. Masson / O. Gray Oreca 07-Gibson # 29 Forestier Racing by Panis LMP2 à 21 tours
- 18 – R. Cullen / V. Lomko / P. Fittipaldi Oreca 07-Gibson # 26 Vector Sport LMP2 à 21 tours
- 19 – A. Closmenil / I. Aguilera / T. Jensen Oreca 07-Gibson # 37 CLX Motorsport LMP2 à 21 tours
- 20 – P. Lafargue / V. Rinicella / J. Van Huitert Oreca 07-Gibson # 28 IDEC Sport LMP2 à 22 tours
- 21 – G. Kurtz / A. Quinn / L. Heinrich Oreca 07-Gibson # 4 Crowstrike Racing by APR LMP2/Pro-Am à 23 tours
- 22 – R. Lindh / G. Saucy / M. Jensen Oreca 07-Gibson # 22 United Autosports LMP2 à 23 tours
- 23 – F. Perrodo / M. Vaxiviere / B. Barnicoat Oreca 07-Gibson # 183 AF Corse LMP2/Pro-Am à 24 tours
- 24 – P.-J. Hyett / J. Allen / D. Cameron Oreca 07-Gibson # 99 AO by TF LMP2/Pro-Am à 25 tours
- 25 – J. Ried / K. Ohta / H. King Oreca 07-Gibson # 9 Proton Competition LMP2 à 25 tours
- 26 – M. Jensen / H. Trulli / J. Hughes Oreca 07-Gibson # 25 Algarve Pro Racing LMP2/Pro-Am à 25 tours
- 27 – T. Lundke / M. Beche / K. Estre Oreca 07-Gibson # 14 TDS Racing LMP2/Pro-Am à 26 tours
- 28 – L. Fluxà / H. Jr. Felbermayr / H-F. Felbermayr Oreca 07-Gibson # 44 Proton Competition LMP2/Pro-Am à 27 tours
- 29 – D. Schneider / B. Hanley / O. Jarvis Oreca 07-Gibson # 222 United Autosports LMP2/ProAm à 27 tours
- 30 – F. Poordad / T. Vautier / R. Dumas Oreca 07-Gibson # 48 RD Limited LMP2/Pro-Am à 28 tours
- 31 – J. Farano / S. Alvarez / R. Van Der Zande Oreca 07-Gibson # 3 DKR Engineering LMP2/Pro-Am à 37 tours
- 32 – D. Heinemeier Hanson / E. Pearson / J. Doohan Oreca 07-Gibson # 24 Nielsen Racing LMP2 à 40 tours
- 33 – B. Keating / J. Edgar / N. Catsburg Corvette Z06 GT3.R # 33 TF Sport WEC GT3 à 45 tours
- 34 – T. Van Rompuy / H. David / J. Hawksworth Lexus RC F GT3 # 78 Akkodis-ASP WEC GT3 à 46 tours
- 35 – G. Newell / E. Barrichello / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 # 23 Heart of Racing Team WEC GT3 à 46 tours
- 36 – P. Umbrascu / C. Schmid / J.-M. Lopez Lexus RC F GT3 # 87 Akkodis-ASP WEC GT3 à 46 tours
- 37 – F. Hériau / S. Mann / A. Rovera Ferrari 296 GT3 Evo # 21 Vista AF Corse WEC GT3 à 46 tours
- 38 – P. Dempsey / S. Yoluc / C. Eastwood Corvette Z06 GT3.R # 34 Racing Team Turkey by TF WEC GT3 à 46 tours
- 39 – D. Leung / S. Gelael / A. Farfus BMW M4 GT3 Evo # 32 Team WRT WEC GT3 à 47 tours
- 40 – C. Toledo / L. Wadoux / R. Agostini Ferrari 296 GT3 # 150 Richard Mille AF Corse GT3 à 47 tours
- 41 – D. Blattner / L. Patrese / D. Marschall Ferrari 296 GT3 # 74 Kessel Racing GT3 à 47 tours
- 42 – T. Kimura / C. Laursen / D. Serra Ferrari 296 GT3 # 57 Kessel Racing GT3 à 47 tours
- 43 – C. Mateu / M. Fossard / V. Hasse Clot Aston Martin Vantage AMR GT3 # 59 Racing Spirit of Léman GT3 à 49 tours
- 44 – A. Au / T. Fleming / M. Kirchhöfer McLaren 720S GT3 Evo # 10 Garage 59 WEC GT3 à 49 tours
- 45 – Y. Shahin / R. Pera / R. Lietz Porsche 911 GT3.R # 92 The Bend Manthey WEC GT3 à 51 tours
- 46 – J. Ibrahim / L. Hanafin / B. Green Corvette Z06 GT3.R # 2 TF Sport GT3 à 51 tours
- 47 – A. West / F. Gehrsitz / B. Goethe McLaren 720S GT3 Evo # 58 Garage 59 WEC GT3 à 52 tours
- 48 – A. Al-Khelaifi / J. Hanses / G. Alesi Mercedes-AMG GT3 # 62 Team Qatar by Iron Lynx GT3 à 57 tours
- 49 – S. Gattuso / G. Levorato / L. Sargeant Ford Mustang GT3 # 88 Proton Competition WEC GT3 à 58 tours.

ABANDONS

- Ab – D. Pin / J. Andlauer / R. Verschoor Oreca 07-Gibson # 30 Duqueine Team LMP2 307 tours (Freins)
- Ab – I. James / Z. Robichon / M. Drudi Aston Martin Vantage AMR GT3 # 27 Heart of Racing Team WEC GT3 291 tours (Boîte)
- Ab – A. McIntosh / P. Thompson / D. Harper BMW M4 GT3 Evo # 69 Team WRT WEC GT3 291 tours (Boîte)
- Ab – A. Fuoco / N. Nielsen / M. Molina Ferrari 499P # 50 Ferrari AF Corse WEC HYP 284 tours (Panne électronique)
- Ab – K. Magnussen / R. Marciello / D. Vanthoor BMW M Hybrid V8 # 15 BMW M Team WRT WEC HYP 272 tours (Electricité)
- Ab – A. Lotterer / L.-F. Derani / M. Jaubert Genesis GMR-001-H # 17 Genesis Magma Racing WEC HYP 263 tours (Suspension)
- Ab – J. Cottingham / T. Boguslavskiy / A. Güven Porsche 911 GT3.R # 91 Manthey DK Eng. WEC GT3 254 tours (Sortie)
- Ab – E. Powell / B. Tuck / S. Priaulx Ford Mustang GT3 # 77 Proton Competition WEC GT3 244 tours (Freins)
- Ab – S. Bourdais / E. Bamber / J. Aitken Cadillac V-Series R # 38 Cadillac Hertz Team Jota WEC HYP 218 tours (Direction)
- Ab – J. Zelger / M. Cressoni / L. Hodenius Mercedes-AMG GT3 # 79 Iron Lynx WEC GT3 153 tours (Fuite d'huile)
- Ab – T. Flohr / F. Castellacci / D. Rigon Ferrari 296 GT3 Evo # 54 Vista AF Corse WEC GT3 110 tours (Sortie)
- Ab – M. Berry / R. Andrade / M. Martin Mercedes-AMG GT3 # 61 Iron Lynx WEC GT3 65 tours (Suspension)
- Ab – O. Fidani / L. Kern / M. Bell Corvette Z06 GT3.R # 13 13 Autosport GT3 61 tours (Mécanique).

NOTES

62 voitures invitées, 62 voitures présentes, 62 voitures partantes.

34 nationalités représentées (Constructeurs, équipes et pilotes selon les codes nation portés sur la liste des engagés).

Pilotes

Un pilote n'a pas pris le volant en course : Lars Kern (Corvette Z06 GT3.R 13 Autosport # 13).

Deux pilotes ont atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course.

Earl BAMBER (Cadillac V-Series.R Cadillac Hertz Team Jota # 38) 351,8 km/heure en course.

Alessandro PIER-GUIDI (Ferrari 499 P Ferrari AF Corse # 51) 351,8 km/heure en course.

Partants, classés, abandons, disqualifications et pénalités d'après course

37 prototypes (18 HYP et 19 LMP2) et 25 GT (LM GT3) effectivement au départ. 49 voitures classées dont 14 HYPERCAR, 18 LMP2, 17 LMGT3.

Voiture non classée : Aucune

Disqualification : Aucune

Pénalité d'après course : Aucune

35 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 24 seront classés.

13 abandons dont 4 Hypercars, une LMP2 et 8 LMGT3.

2 abandons sont dus à des sorties de piste et 11 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.

Neutralisations : Deux safety cars : 34 minutes (23h49 à 0h23) et 61 minutes (10h04 à 11h05) / 95 minutes.

CLASSEMENTS PAR CATÉGORIES

PROTOTYPES HYPERCAR

De 21 voitures en 2025, le nombre est passé à 18 cette année. Porsche a disparu. Genesis a rejoint la catégorie.

Quatre ans après, le constructeur le plus titré de l'histoire du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) renoue avec la victoire dans son plus beau jardin. Vainqueur de cinq éditions consécutives des 24 Heures du Mans entre 2018 et 2022, Toyota a remporté la 94e édition de la classique sarthoise. Malgré un départ en quatorzième position, la Toyota # 7 a déroulé son plan de marche avec brio, rappelant le brio du constructeur japonais quand il s'agit de réciter sa partition. Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries ont su profiter des circonstances pour entrer dans l'histoire. Conway et Kobayashi s'offrent une nouvelle couronne après la victoire en 2021, tandis que l'ex-pilote néerlandais de F1 ouvre son palmarès au Mans. La BMW # 20 de Robin Frijns, Sheldon van der Linde et René Rast prend la seconde place à un peu moins de 11 secondes des vainqueurs. La seconde des Toyota complète le podium final devant la meilleure des Cadillac. La marque américaine regrettera l'abandon de sa seconde voiture (Direction assistée out) qui jouait les premiers rôles. Ferrari n'a jamais été dans le rythme et se contente de la cinquième place devant la meilleure Alpine. Top huit pour Aston Martin, la marque anglaise n'a pas été en mesure de confirmer les performances entrevues dans la semaine. Une des Genesis termine la course pour une première participation au Mans. Quant à Peugeot, on ne comprend toujours pas l'utilité de sa présence dans ce championnat.



1 – Conway / Kobayashi / De Vries
Toyota TR010-H # 7
Toyota Racing 381 tours



2 – Frijns / Rast / S. Van Der Linde
BMW M Hybrid V8 # 20
BMW M Team WRT 381 tours



3 – Buemi / Hartley / Hirakawa
Toyota TR010-H # 8
Toyota Racing 381 tours



4 – Deletraz / Stevens / Nato
Cadillac V-Series R # 12
Cadillac Hertz Team Jota 381 tours



5 – Pier Guidi / Calado / Giovinazzi
Ferrari 499P # 51
Ferrari AF Corse 381 tours



6 – Felix Da Costa / Milesi / Habsburg
Alpine A424 # 35
Alpine Endurance Team 381 tours



7 – Ye / Kubica / Hanson
Ferrari 499P # 83
AF Corse 381 tours



8 – Tincknell / Gamble / Gunn
Aston Martin Valkyrie # 007
Aston Martin Thor Team 379 tours



9 – R. Taylor / J. Taylor / Albuquerque
Cadillac V-Series R # 101
Cadillac WTR 379 tours



10 – Makowiecki / Gounon / Martins
Alpine A424 # 36
Alpine Endurance Team 379 tours



11 – Duval / Jakobsen / Pourchaire
Peugeot 9X8 # 94
Peugeot Total Energies 377 tours



12 – Di Resta / Vandoorne / Cassidy
Peugeot 9X8 # 93
Peugeot Total Energies 376 tours



13 – Jaminet / Chatin / Juncadella
Genesis GMR-001-H # 19
Genesis Magma Racing 372 tours



14 – Riberas / Sørensen / De Angelis
Aston Martin Valkyrie # 008
Aston Martin Thor Team 372 tours



AB – Fuoco / Nielsen / Molina
Ferrari 499P # 50
Ferrari AF Corse 284 tours



AB – Magnussen / Marciello / D. Vanthoor
BMW M Hybrid V8 # 15
BMW M Team WRT 272 tours



Ab – Lotterer / Derani / Jaubert
Genesis GMR-001-H # 17
Genesis Magma Racing 263 tours



Ab – Bourdais / Bamber / Aitken
Cadillac V-Series R # 38
Cadillac Hertz Team Jota 218 tours



PROTOTYPES LM P2

Elles ne sont toujours là que pour remplir la grille et ne faire que de la figuration mais cette course reste un événement majeur de la saison en cours pour les pilotes et les écuries engagés dans cette catégorie qui ne subit aucune balance de performance.

Une voiture aura dominé cette course, l'Oreca du Duqueine Team (**Doriane Pin**, Julien Andlauer et Richard Verschoor), 181 tours en tête avant de disparaître sur une rupture de frein.

Inter Europol Competition héritait alors de la première place et la conservait jusqu'à l'arrivée.

Jakub Smiechowski, Tom Dillmann et Nick Yelloly s'imposent pour la seconde année consécutive.

Le team Polonais squattait même les deux premières places. Le Forestier Racing by Panis complète le podium devant Vector Sport et CLX Motorsport.

Top sept pour la meilleure des voitures de la catégorie ProAm, celle du Crowstrike Racing by APR. Podium complété par AF Corse et par AO by TF.

À noter que tout comme en 2025, Tom Dillmann est l'unique pilote Français à monter sur la plus haute marche d'un podium.



1 – **Smiechowski / Dillmann / Yelloly**
Oreca 07-Gibson # 43
Inter Europol Competition 361 tours



2 – **Garg / De Gérus / Müller**
Oreca 07-Gibson # 343
Inter Europol Competition 360 tours



3 – **Roussel / Masson / Gray**
Oreca 07-Gibson # 29
Forestier Racing by Panis 360 tours



4 – **Cullen / V. Lomko / P. Fittipaldi**
Oreca 07-Gibson # 26
Vector Sport 360 tours



5 – **Closmenil / Aguilera / Jensen**
Oreca 07-Gibson # 37
CLX Motorsport 360 tours



6 – **Lafargue / Rinicella / Van Huitert**
Oreca 07-Gibson # 28
IDEC Sport 359 tours



7 – **Kurtz / Quinn / Heinrich**
Oreca 07-Gibson # 4 (ProAm)
Crowstrike Racing by APR 358 tours



8 – **Lindh / Saucy / Jensen**
Oreca 07-Gibson # 22
United Autosports 358 tours



9 – **Perrodo / Vaxiviere / Barnicoat**
Oreca 07-Gibson # 183 (ProAm)
AF Corse 357 tours



10 – **Hyett / Allen / Cameron**
Oreca 07-Gibson # 99 (ProAm)
AO by TF 356 tours



11 – **Ried / Ohta / King**
Oreca 07-Gibson # 9
Proton Competition 356 tours



12 – **Jensen / Trulli / Hughes**
Oreca 07-Gibson # 25 (ProAm)
Algarve Pro Racing 356 tours



13 – **Lundke / Beche / Estre**
Oreca 07-Gibson # 14 (ProAm)
TDS Racing 355 tours



14 – **Fluxà / Felbermayr / F. Felbermayr**
Oreca 07-Gibson # 44 (ProAm)
Proton Competition 354 tours



15 – **Schneider / Hanley / Jarvis**
Oreca 07-Gibson # 222 (ProAm)
United Autosports 354 tours



16 – **Poordad / Vautier / Dumas**
Oreca 07-Gibson # 48 (ProAm)
RD Limited 353 tours



17 – **Farano / Alvarez / Van Der Zande**
Oreca 07-Gibson # 3 (ProAm)
DKR Engineering 344 tours



18 – **H-Hanson / Pearson / Doohan**
Oreca 07-Gibson # 24
Nielsen Racing 340 tours



AB : **Pin / Andlauer / Verschoor**
Oreca 07-Gibson # 30
Duqueine Team 307 tours



GRAND TOURISME LM GT3

Neuf marques en piste, trois Aston Martin, deux BMW, quatre Chevrolet, cinq Ferrari, deux Ford, deux Lexus, deux McLaren, trois Mercedes-AMG et deux Porsche.

Si Chevrolet décroche sa douzième victoire dans la catégorie Grand Tourisme au Mans, ce succès n'a pas été aussi facile qu'il peut apparaître.

Très discrète en début de course avec Ben Keating au volant la Corvette des vainqueurs construira son succès grâce à l'opiniâtreté de Nicky Catsburg et de Jonny Edgar qui ont su résister aux assauts de la concurrence de Lexus et d'Aston Martin qui complètent le podium final.

Lexus pour une dernière n'est pas passé très loin de la victoire mais se contente du premier accessit devant la meilleure des Aston Martin. Ferrari et BMW et Porsche ont participé à la bagarre sans être véritablement à la hauteur de leurs espoirs. Ridicule en 2025, les Mercedes Iron Lynx ont été une fois de plus totalement absentes des débats. McLaren et Ford n'ont fait que de la figuration. McLaren se contente d'amener ses deux voitures à l'arrivée et la Ford survivante se classe bonne dernière de la course.

Généralement fiable, la catégorie a connu un déchet important avec huit abandons.



1 – Keating / Edgar / Catsburg
Corvette Z06 GT3.R # 33
TF Sport 336 tours



2 – Van Rompuy / David / Hawsworth
Lexus RC F GT3 # 78
Akkodis-ASP 335 tours



3 – Newell / Barrichello / Adam
Aston Martin Vantage AMR GT3 # 23
Heart of Racing Team 335 tours



4 – Umbrurescu / Schmid / Lopez
Lexus RC F GT3 # 87
Akkodis-ASP 335 tours



5 – Hériau / Mann / Rovera
Ferrari 296 GT3 Evo # 21
Vista AF Corse 335 tours



6 – Dempsey / Yoluc / Eastwood
Corvette Z06 GT3.R # 34
Racing Team Turkey by TF 335 tours



7 – Leung / Gelael / Farfus
BMW M4 GT3 Evo # 32
Team WRT 334 tours



8 – Toledo / Wadoux / Agostini
Ferrari 296 GT3 # 150
Richard Mille AF Corse 334 tours



9 – Blattner / Patrese / Marschall
Ferrari 296 GT3 # 74
Kessel Racing 334 tours



10 – Kimura / Laursen / Serra
Ferrari 296 GT3 # 57
Kessel Racing 334 tours



11 – Mateu / Fossard / Hasse Clot
Aston Martin Vantage AMR GT3 # 59
Racing Spirit of Léman 332 tours



12 – Au / Fleming / Kirchhöfer
McLaren 720S GT3 Evo # 10
Garage 59 332 tours



13 – Shahin / Pera / Lietz
Porsche 911 GT3.R # 92
The Bend Manthey 330 tours



14 – Ibrahim / Hanafin / Green
Corvette Z06 GT3.R # 2
TF Sport 330 tours



15 – West / Gehrsitz / Goethe
McLaren 720S GT3 Evo # 58
Garage 59 329 tours

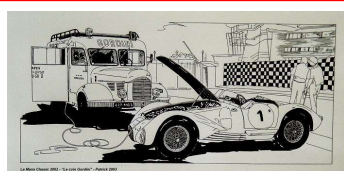


16 – Al-Khelaifi / Hanses / Alesi
Mercedes-AMG GT3 # 62
Team Qatar by Iron Lynx 324 tours



17 – Gattuso / Levorato / Sargeant
Ford Mustang GT3 # 88
Proton Competition 323 tours

BPL MAG
Le magazine de la Ligue
F.F.S.A. Bretagne et Pays de la Loire



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES
Nombreuses illustrations disponibles
Devis sur demande
Contact : carsartpatrick@orange.fr





AB – James / Robichon / Drudi
Aston Martin Vantage AMR GT3 # 27
Heart of Racing Team 291 tours



AB – McIntosh / Thompson / Harper
BMW M4 GT3 Evo # 69
Team WRT 291 tours



AB – Gottingham / Boguslavskiy / Güven
Porsche 911 GT3.R # 91
Manthey DK Engineering 254 tours



AB – Powell / Tuck / S. Priaux
Ford Mustang GT3 # 77
Proton Competition 244 tours



AB – Zelger / Cressoni / Hodenius
Mercedes-AMG GT3 # 79
Iron Lynx 153 tours



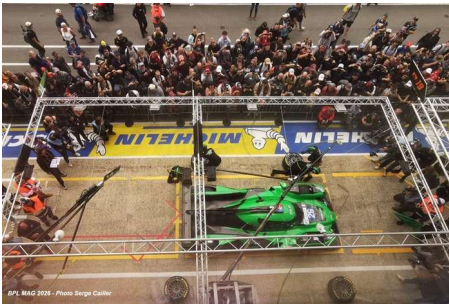
AB – Flohr / Castellacci / Rigon
Ferrari 296 GT3 Evo # 54
Vista AF Corse 110 tours



AB – Berry / Andrade / Martin
Mercedes-AMG GT3 # 61
Iron Lynx 65 tours



AB – Fidani / Kern / M. Bell
Corvette Z06 GT3.R # 13
13 Autosport 61 tours



AMBIANCE PRE COURSE 2026



LE MANS COURSES ANNEXES
LIGIER EUROPEAN SERIES – ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP
FERRARI CHALLENGE – PORSCHE CARRERA CUP BRÉSIL

Sept courses au programme, une pour la Ligier European Series pendant la journée test, une de trois heures pour le Road to Le Mans (Michelin Le Mans Cup), deux pour le Ferrari Challenge et deux pour la Porsche Carrera Cup Brésil.



LIGIER EUROPEAN SERIES

Course

- 1 – **N. Abrahams / M. Pharamons** Ligier JS P4 # 6 **ANS Motorsport JSP4** 10 tours en 1h00'28''487
- 2 – S. Schranz / A. Gardner Ligier JS P4 # 14 Team Virage JSP4 à 00''839
- 3 – S. Riccitelli / P. Ferri Ligier JS P4 # 7 LR Motorsport JSP4 à 01''918
- 4 – M. Laquemanne / A. Therbo Ligier JS P4 # 57 M Racing JSP4 à 03''506
- 5 – A. Bastide / A. Aegerter Ligier JS P4 # 9 ANS Motorsport JSP4 à 05''474 ...
- 9 – **O. Kristensen** Ligier JS2 R # 62 **LADC by RSL JS2R** à 18''625 ...
- 11 – **J. Jouvent / L. Iglesias** Ligier JS2 R # 4 **ANS Motorsport JS2R-Pro/Am** à 22''096 ...
- 13 – **J. Loisel** Ligier JS P4 # 50 **Les Deux Arbres JSP4-Am** à 24''308 ...
- 22 – **E. Bihel** Ligier JS2 R # 61 **LADC Motorsport JS2R-Am** à 36''762 ... etc



ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP

Course

- 1 – **A. Rogeon / A. Raber** Ligier JS P325-Toyota # 12 **BF by Campos LMP3** 38 tours en 3h02'36''755
- 2 – P. Lindberg / A. Ried Ligier JS P325-Toyota # 20 High Class Racing LMP3 à 23''174
- 3 – M. Ryba / L. Fluxa-Cross Ligier JS P325-Toyota # 19 BF by Campos LMP3 à 1'23''386
- 4 – D. Frost / E. Peugeot Duqueine D09-Toyota # 85 R-Ace GP LMP3 à 1'27''677
- 5 – J. Caranta / M. Pitamber Duqueine D09-Toyota # 4 Nielsen Racing LMP3 à 2'33''517
- 6 – M. Pluschkell / M. Angelard Duqueine D09-Toyota # 8 BWT Muecke Msport LMP3 à 2'40''998 ...
- 10 – **E. De Doncker / G. Henrion** Ligier JS P325-Toyota # 98 **Motorsport98 LMP3-Pro/Am** à 3'00''243 ...
- 13 – **P. Sager / V. Hasse Clot** Aston Vantage GT3 Evo # 10 **Racing Spirit of Léman GT3** à 1 tour
- 14 – S. Jans / A. Bartone Mercedes-AMG GT3 Evo # 14 Getspeed GT3 à 1 tour
- 15 – R. Krahn / M. Cressoni Porsche 992 GT3 Evo # 54 Dinamic GT GT3 à 1 tour ... etc



FERRARI CHALLENGE

Course 1

- 1 – **Henrik Viol** 296 Challenge **Scuderia Praha Racing** # 92 **P** 9 tours en 37'07''237
- 2 – Fernando Monje 296 Challenge Galerie Quadis-Goat Racing # 74 **P** à 00''254
- 3 – Sergio Paulet 296 Challenge Ineco-Reparto Corse RAM # 1 **P** à 00''533
- 4 – **Giacomo Rinaldo** 296 Challenge **Rossocorsa** # 75 **P-AM** à 05''147
- 5 – Blake McDonald 296 Challenge Formula Racing # 55 **P-AM** à 06''094 ...
- 19 – **Andrzej Ledwadowski** 296 Gohm **Motorsport-Baron Racing Team** # 160 **S** à 3'33''481 ...
- 25 – **Jean Ryu** 296 Challenge **Kessel Racing** # 108 **S-AM** à 4'12''501 ... etc



FERRARI CHALLENGE

Course 2

- 1 – **Dylan Medler** 296 Challenge **The Collection** # 15 **P** 5 tours en 29'45''576
- 2 – Sergio Paulet 296 Challenge Ineco-Reparto Corse RAM # 1 **P** à 00''346
- 3 – **Michael Verhagen** 296 Challenge **Ferrari Warszawa** # 33 **P-AM** à 00''664
- 4 – Blake McDonald 296 Challenge Formula Racing # 55 **P-AM** à 01''032
- 5 – Giacomo Rinaldo 296 Challenge Rossocorsa # 75 **P-AM** à 02''461 ...
- 17 – **Yahn Bernier** 296 Challenge **Ferrari of Seattle-MG1 Motorsport** # 399 **S** à 10''787 ...
- 21 – **Jean Ryu** 296 Challenge **Kessel Racing** # 108 **S-AM** à 13''191 ... etc



PORSCHE CARRERA CUP BRÉSIL

Course 1

- 1 – **Jeff Giasi** Porsche 911 GT3 Cup # 97 **Carrera** 11 tours en 46'13''770
- 2 – Marçal Muller Porsche 911 GT3 Cup # 544 **Carrera** à 00''144
- 3 – Pietro Fantin Porsche 911 GT3 Cup # 117 **Carrera** à 01''729
- 4 – Miguel Paludo Porsche 911 GT3 Cup # 7 **Carrera** à 02''709
- 5 – **Pipo Massa** Porsche 911 GT3 Cup # 19 **Rookie** à 07''553
- 6 – **Antonella Bassani** Porsche 911 GT3 Cup # 72 **Carrera** à 07''582 ...
- 10 – **Lineu Pires** Porsche 911 GT3 Cup # 888 **Sport** à 28''086 ... etc

N. Abrahams / M. Pharamons
O. Kristensen
A. Rogeon / A. Raber
E. De Doncker / G. Henrion
P. Sager / V. Hasse Clot
Henrik Viol
Dylan Medler

PORSCHE CARRERA CUP BRÉSIL

Course 2

- 1 – **Pietro Fantin** Porsche 911 GT3 Cup # 117 **Carrera** 9 tours en 47'42''796
- 2 – **Antonella Bassani** Porsche 911 GT3 Cup # 72 **Carrera** à 01''723
- 3 – Miguel Paludo Porsche 911 GT3 Cup # 7 **Carrera** à 02''524
- 4 – **Pipo Massa** Porsche 911 GT3 Cup # 19 **Rookie** à 02''831
- 5 – Jeff Giasi Porsche 911 GT3 Cup # 97 **Carrera** à 10''105
- 6 – Thiago Vivacqua Porsche 911 GT3 Cup # 10 **Carrera** à 10''566
- 7 – **Lineu Pires** Porsche 911 GT3 Cup # 888 **Sport** à 18''071 ... etc



Jeff Giasi – Pietro Fantin – Antonella Bassani

AMBIANCE COURSE



2026



TITRES & PRIX ANNEXES 2026
SPIRIT OF LE MANS
 David Clark
GRAND MARSHAL
 Sarah Bovy
PRIX DE LA COM ACO-USJF
 Guillaume Renard (Alpine Endurance Team)
PRIX ESCRA
 Mécaniciens Aston Martin # 59



**Ligue Régionale du Sport Automobile
 BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**

19 rue de la Bégaudais
 44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 86 – 17.06.2026

Sources

24 Heures du mans : Documents officiels FIA WEC (<https://fiawec.alkamelsystems.com>)
 Courses annexes : ligieuropeanseries.com, lemanscup.com et fiawec.alkamelsystems.com.
 Reportage AMP-BPL MAG.

Photos

AMP-BPL MAG (Serge Cailler, Christophe Chagneau, Luc Joly et Stéphane Lusteau)

CONCEPT © 2026 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com