

SAISON 2025

## LE TABLEAU D'HONNEUR NATIONAL DE L'ANNÉE



RALLYES  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
DEUXIÈME DIVISION

**Bruno LONGÉPÉ**  
(A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)

CHAMPION DE FRANCE



CIRCUIT  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
CAMIONS

**Antoine LANGUILLAT**  
(A.S.A.C.O. Maine Bretagne)

CHAMPION DE FRANCE JUNIORS



TERRE  
RALLYCROSS  
CHAMPIONNAT DE FRANCE

**Maximilien EVENO**  
(A.S.A.C.O. Bretagne)

CHAMPION DE FRANCE S1600



TERRE  
AUTOCROSS et SPRINT CAR  
CHAMPIONNAT DE FRANCE

**Stéphane GENET**  
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

CHAMPION DE FRANCE MAXI TOURISME



TERRE  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
FOL'CAR

**Eddy MAILLARD**  
(A.S.A.C.O. Maine Bretagne)

CHAMPION DE FRANCE  
CLASSE 1



**MONTAGNE  
COUPE DE FRANCE**

**Romain RICHARDEAU**  
(A.S.A.C.O. Bretagne)

**VAINQUEUR  
COUPE DE FRANCE CATÉGORIE FC & CLASSE FC.1**



**MONTAGNE  
COUPE DE FRANCE**

**John NICOL**  
(A.S.A.C.O. Maine Bretagne)

**VAINQUEUR  
COUPE DE FRANCE CLASSE DE.2**



**MONTAGNE  
COUPE DE FRANCE**

**Tom MEUNIER**  
(A.S.A.C.O. Maine Bretagne)

**VAINQUEUR  
COUPE DE France CLASSE A-FA.3**



**MONTAGNE  
CFM CHALLENGES OPEN**

**Gilbert PAYNEAU**  
(A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)

**VAINQUEUR  
TROPHÉE F.F.S.A. F2000 & CHALLENGE OPEN F2000.3**



**TERRE  
RALLYCROSS  
COUPE DE FRANCE**

**Luc DERRIEN**  
(A.S.A.C.O. BRETAGNE)

**LAURÉAT DIVISION 4**



**TERRE  
CAMION CROSS  
COUPE DE FRANCE**

**Bruno MARIE**  
(A.S.A.C.O. Océane)

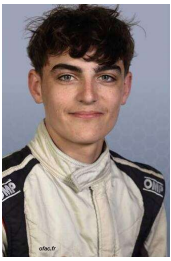
**LAURÉAT CAMION CROSS LÉGER**



**TERRE  
CAMION CROSS  
COUPE DE FRANCE**

**Enzo GUEGAN**  
(A.S.A.C.O. Océane)

**LAURÉAT CATÉGORIE JUNIOR**



**TERRE  
AUTOCROSS et SPRINT CAR  
COUPE DE FRANCE**

**Sacha DAYOT**  
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

**LAURÉAT SPRINT CAR JUNIOR SPRINT**



**TERRE  
AUTOCROSS et SPRINT CAR  
TROPHÉE DE FRANCE**

**Frédéric MORCET**  
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

**LAURÉAT BUGGY CUP**



**TERRE  
AUTOCROSS et SPRINT CAR  
TROPHÉE DE FRANCE**

**Jérôme ROUXEL**  
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

**LAURÉAT TOURISME CUP**



**TERRE  
AUTOCROSS et SPRINT CAR  
TROPHÉE DE FRANCE**

**Noa PRIME-BOURDAUD**  
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

**LAURÉAT JUNIOR SPRINT**



**TERRE  
AUTOCROSS et SPRINT CAR  
TROPHÉE DE FRANCE**

**Milig PLUSQUELLEC**  
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

**LAURÉAT MAXI SPRINT**



**TERRE  
AUTOCROSS et SPRINT CAR  
TROPHÉE DE FRANCE**

**Thomas LADROUE**  
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

**LAURÉAT SUPER SPRINT**

Source : ffsa.org

Photos : BPL MAG (David Faucher, Gilles Frongia, Jefautograf31, Franck Le Regent et Stéphane Yvray), Ligue Bretagne et Pays de la Loire, Célia.D-Photography, JV'photos, Nicolas Millet Photography, rallycrossfrance.com, ofac.fr, A.S.A. Autocross de l'ouest et pages Facebook concurrents.



**BRETAGNE & PAYS de LOIRE  
MAGAZINE**

**2019 – 2025  
81 numéros**





Nathalie Tollemer ouvre la soirée – Hommage aux commissaires – Remise du Trophée Michel Braunstein – Les Lycées dans la course

## LE POIRÉ SUR VIE REMISE DES PRIX 2025

Remise des prix de l'année au Poiré sur Vie (Vendée). Aux micros, Cyrille Commere et Max Martineau, soirée ouverte par notre Présidente **Nathalie Tollemer** qui présentera toute son équipe au fur et à mesure du déroulement de la soirée. Hormis les concurrents primés que sont les finalistes des Coupes de France (Courses de côte, slaloms et rallyes), les commissaires seront mis à l'honneur à travers le Challenge des Commissaires. Des prix spéciaux seront remis à plusieurs Champions nationaux, Bruno Longépé (Rallye), Maximilien Eveno (Rallycross), Enzo Guegan (Camion cross), Sacha Dayot, Noa Prime-Bourdaud, Millig Plusquellec, Thomas Ladroue, Jérôme Rouxel et Frédéric Morcet (Tous autocross et sprint car). Max Martineau recevra le Prix Michel Braunstein et **Marie-Thérèse Bertho** le Trophée AMP MAG.

Photos : Stéphane Lusteau et Gilles Frongia



Trophées 2025



Montagne

### TOP 3 SLALOM

- 1 – **Quentin LE POTIER** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
  - 2 – **Romain LECOQ** (A.S.A. Plantagenet)
  - 3 – **Vincent RANNOU** (A.S.A.C.O. Océane) ... etc
- Féminines : **Pauline BOUETTE** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)

### TOP 3 SPRINT GIRLS

- 1 – **Aurélien DUCHAMP** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 2 – **Perrine LEMAITRE** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 3 – **Lilly MARTINS DA SILVA** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) ... etc

### TOP 3 AUTO-CROSS MONOPLACE

- 1 – **Frédéric MORCET** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
  - 2 – **Loïc CLEMENT** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
  - 3 – **Dylan EVENO** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) ... etc
- Féminines : **Cindy LEMARIE-JOURDE** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)

### TOP 3 SPRINT CAR

- 1 – **Noa PRIME-BOURDAUD** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 2 – **Jonathan HALOPEAU** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 3 – **Mathéo FEVRIER** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) ... etc

### TOP 3 AUTO-CROSS TOURISME

- 1 – **Stéphane EVENO** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 2 – **Jérôme ROUXEL** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 3 – **Stéphane GENET** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) ... etc

### TOP 3 RALLYE NAVIGATEURS

- 1 – **Ronan PRIGENT** (A.S.A.C.O. Bretagne)
- 2 – **Antoine LOISEAU** (A.S.A. Plantagenet)
- 3 – **Gaëdig LE BESCONT** (A.S.A.C.O. Bretagne) ... etc

### TOP 3 RALLYE PILOTES (TROPHÉE JACKY DEBORDE)

- 1 – **Cédric HUBY** (A.S.A.C.O. Bretagne)
  - 2 – **Anthony FAUSSABRY** (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)
  - 3 – **Thomas BORDAGARAY** (A.S.A. Plantagenet) ... etc
- Féminines : **Maud PIVERT** (A.S.A. Plantagenet).

### TOP 3 RALLYCROSS

- 1 – **Maximilien EVENO** (A.S.A.C.O. Bretagne)
  - 2 – **Valentin LUMET** (A.S.K. Ancenis)
  - 3 – **Luc DERRIEN** (A.S.A.C.O. Bretagne) ... etc
- Féminines : **Mélanie SEIGNARD** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)

### TOP 3 MONTAGNE

- 1 – **Romain RICARDEAU** (A.S.A.C.O. Bretagne)
  - 2 – **Jimmy ROUSSEAU** (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)
  - 3 – **Patrick RAMUS** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) ... etc
- Féminines : **Marie-Thérèse BERTHO** (A.S.A.C.O. Bretagne)

### LYCÉES DANS LA COURSE

**Lycée Saint François d'Assise / LA ROCHE SUR YON**

### PRIX MICHEL BRAUNSTEIN

**Max MARTINEAU** (A.S.A.C.O. Océane)

### TROPHÉE AMP MAG 2025

**Marie-Thérèse BERTHO** (A.S.A.C.O. Bretagne)



Rallycross



Sprint car



Sprint Girls



Auto-cross Monoplace



Auto-cross Tourisme



Rallye Trophée Jacky Deborde



Rallye Navigateurs



Slalom – Hommage à Bruno Longépé – Trophée AMP MAG – Le bureau de la Ligue vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année

# CES FÉMININES ONT MARQUÉ LA SAISON DE LEURS EMPREINTES

## RALLYCROSS

**Mélanie SEIGNARD** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)

Vice-championne de la Coupe de France Féminine FFSA 2025.

Au soir de la dernière manche de la saison à Dreux, la déception était présente puisque Mélanie devait s'avouer vaincu face à la sociétaire de l'A.S.A. Anneau du Rhin, Ilona Bertapelle.

*« Si on m'avait dit, il y a trois ans, en arrivant dans cette catégorie, que je me battrais un jour pour un titre national... je ne l'aurais jamais cru. »*

*Trois années de travail, de passion, de rires, de doutes, mais surtout de dépassement de soi. Je suis extrêmement fière de notre équipe, de tout ce que nous avons bâti ensemble, pas à pas, pour atteindre ce niveau. Je retiens le meilleur de cette saison : une année riche, intense et pleine d'émotions.*

*Je me suis battue de toutes mes forces, avec les armes d'une petite équipe, mais avec un cœur immense.*

*Je tiens à féliciter Ilona pour cette belle bataille, menée avec respect et intensité jusqu'au bout. Un immense merci à mon équipe, à mes partenaires, à Melvyn pour la communication, à ma famille pour son soutien sans faille, et à tous les supporters qui nous ont encouragés et portés tout au long de cette aventure.*

*Aujourd'hui, l'aventure Twingo s'arrête ici pour moi.*

*Mais quelle fierté de l'avoir vécue, d'avoir tout donné, et d'avoir écrit cette belle histoire à vos côtés. Merci pour tout ».*

Source : Page Facebook Mélanie Seignard – Photos : rallycrossfrance.com



Perrine Lemaître



## SPRINT CAR / SPRINT GIRL

**Perrine LEMAITRE et Aurélie DUCHAMP**

(Toutes deux A.S.A. Autocross de l'Ouest).

Elles ont dominé cette année de bout en bout le Challenge Ouest et si Perrine Lemaître finira par s'imposer de deux petits points dans cette compétition face à Aurélie Duchamp, cette dernière obtiendra le titre régional.

**Perrine LEMAITRE**

*Finale à Mauron : « C'est là que tout se jouait, il fallait finir devant ou rien du tout, je sors deux et ne lâche rien jusqu'au bout, jusqu'au damier, le dernier tour comment dire, c'était le plus dur de la saison. Je passe le damier, je ne me réjouis pas, je ne sais pas vraiment si j'ai commis une erreur dont je ne me suis pas rendu compte et qui pourrait me coûter ma finale, j'arrive au podium puis je regarde Aymeric (Le speaker) et lui dis c'est moi ? c'est moi qui suis championne ? Oui, je le suis... Le week-end n'a pas été facile on est arrivé avec un point de retard puis on a repris un point d'avance au cours du week-end, puis on a reperdu trois points, il fallait être bon en calcul mental. Encore merci à tous pour votre soutien ! ».*



Aurélie Duchamp



**Aurélie DUCHAMP**

Aurélie, quel est ton ressenti après ce final perdu du Challenge Ouest ?

*« Un peu déçue forcément de perdre de deux petits points mais c'est comme ça. On dit souvent que la meilleure gagne et elle a gagné. Cette année, c'était une année découverte car nouveau châssis et nouveaux amortisseurs donc ont repartait de zéro. Nous avons eu deux courses où nous n'avons pas marqué beaucoup de point, Belleville avec un problème de faisceau électrique et Fenioux avec des crevaisons en demi-finale et en finale. »*

Même objectif en 2026 ?

*Toutes les saisons ne se ressemblent pas, on a déjà fait une belle saison mais oui pourquoi pas.*

Tentée par le championnat de France ?

*Oui, le championnat de France me tente, mais avec nos emplois c'est compliqué. Ça demande beaucoup de temps et d'investissement, et ce n'est pas évident à concilier.*

Source : Page facebook Perrine Le Maitre et questions à Aurélie Duchamp – Photos : BPL MAG / David FAUCHER

**HISTORIC AUTO**  
27-28 FÉVRIER & 1<sup>ER</sup> MARS 2026  
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION / 5<sup>ÈME</sup> ÉDITION  
NANTES PARC DES EXPOS / WWW.HISTORIC-AUTO.COM

**DIMANCHE 15 MARS 2026**  
**Bourse Jouets DE COLLECTION**  
AUX  
**SALLE JULES LÉAUTÉ - LES SORINIÈRES**

**24h LE MANS**  
LE MANS  
10-14 JUIN 2026

# RÉGION PAYS DE LA LOIRE / TROPHÉES JOSÉPHINE 2025

## ANNY-CHARLOTTE VERNEY



La Région Pays de la Loire décerne depuis 2022 les Trophées Joséphine. Ces Trophées célèbrent les femmes qui osent, qui ouvrent des chemins et qui transforment la société par leurs engagements. Parmi les cinq femmes consacrées cette année figure **Anny-Charlotte Verney**, figure du sport automobile de notre Ligue.

Anny-Charlotte Verney est née le 17 mai 1943 au Mans dans une famille célèbre dans le sport automobile français. Son grand-père, Louis Verney, est l'un des cofondateurs des 24 Heures du Mans, et son père a été vice-président de l'Automobile Club de l'Ouest. Le fils du constructeur automobile manceau Amédée Bollée fils, Pierre Bollée était marié avec Colette Verney, une tante d'Anny-Charlotte. La famille Verney fut par ailleurs à la tête d'une entreprise de transports et d'une usine de fabrication d'autobus au Mans.

Anny-Charlotte Verney débute en sport automobile en 1972 avec la coupe Citroën MEP (monoplace), et remporte la même année le Rallye Jeanne d'Arc comme copilote de Raymond Touroul sur Porsche 904. Elle poursuit en 1973 avec une année pleine en rallyes au sein de l'équipe Aseptogy : elle termine première du classement féminin et neuvième du classement mixte. Cette même année, elle remporte également le rallye Paris - Saint-Raphaël. Anny-Charlotte Verney a participé dix fois aux 24 Heures du Mans (record féminin), elle a été classée à huit reprises.

En 1974, elle y fait ses débuts sur une Porsche Carrera RSR. Elle se classe 13<sup>ème</sup> au général, 8<sup>ème</sup> à l'indice énergétique, 7<sup>ème</sup> en Grand Tourisme et premier équipage féminin. La même année, elle termine 14<sup>ème</sup> du Tour de France automobile sur Porsche Carrera 3,0 litres (4<sup>ème</sup> du Groupe 4) avant de gagner la Critérium de l'Automobile Club de l'Ouest. Enfin, elle termine 3<sup>ème</sup> aux 1 000 km du Paul Ricard sur une Chevron.

En 1975, elle s'engage pour la seconde fois aux 24 Heures du Mans sur une Porsche Carrera 3,0 litres (Groupe 3). Elle termine 11<sup>ème</sup> au général, seconde en Grand Tourisme et gagne la Coupe des Dames. Dans la foulée, elle gagne les 100 tours de Magny-Cours au classement général et en Groupe 3. Elle participe ensuite à la Coupe de l'USA à Montlhéry. Au Tour de France automobile, elle termine 3<sup>ème</sup> du Groupe 3 avant de terminer 8<sup>ème</sup> au Tour d'Italie (Cinquième en GT et victorieuse au classement féminin).

En 1976, Anny-Charlotte Verney est pilote officielle Ford sur une Escort RS 2000. Engagée dans différentes courses, elle participe aux 6 heures de Dakar sur Porsche 2,7 litres. Elle se classe seconde au scratch et gagne le Groupe 3. Elle abandonne au Rallye du Maroc avant de participer au Rallye des 1000 lacs en Finlande (coéquipière de Gérard Sainpy et de Guy Chasseuil). Pour sa troisième participation aux 24 Heures du Mans, elle court sur une Porsche 934 turbo et finit 11<sup>ème</sup> au classement général et 5<sup>ème</sup> du Groupe 5. Elle abandonne au Tour de France automobile alors qu'elle roule sur une Lancia Beta d'usine.

En 1977, elle est pilote officielle chez BP. Elle court aux 24 Heures du Mans sur une Porsche Carrera 3,0 litres Groupe 5. Elle se classe seconde de la catégorie GTS (15<sup>ème</sup> au général). Au Tour de France automobile, elle termine 4<sup>ème</sup> au scratch avec pour copilote Denise Emmanuelli, sur Porsche Carrera, et 3<sup>ème</sup> au classement GT. Intégrée à l'écurie officielle BP Ford, elle termine 7<sup>ème</sup> au Grand Prix de la ville de Nevers et également 7<sup>ème</sup> au Grand Prix de la ville de Dijon sur Ford Capri 3,0 litres.

En 1978, toujours pilote officielle de l'écurie BP, elle réalise un grand chelem au championnat de France en s'imposant à Magny-Cours, Albi, La Châtre et Nogaro sur Porsche Carrera 3,0 litres Groupe 4. Aux 1 000 km de Dijon comptant pour le championnat du monde des marques, Anny-Charlotte Verney se classe 6<sup>ème</sup> en GT. Aux 24 Heures du Mans elle s'impose en GT, 6<sup>ème</sup> au rendement énergétique et 12<sup>ème</sup> au général. Dans la foulée, elle gagne les 1 000 km de Magny-Cours.

En 1979, elle s'impose aux 24 heures du Paul Ricard et à Magny-Cours sur Ford RS 2000. Elle est une nouvelle fois sacrée championne de France des voitures de production. Toujours pilote officielle BP, elle termine 3<sup>ème</sup> de la classe GT aux 24 Heures du Mans sur une Porsche Turbo 934 malgré des problèmes de boîte de vitesses. Aux 100 tours de Magny-Cours elle se classe seconde au classement scratch.

Poursuivant au sein de l'écurie BP en 1980, elle s'engage aux 24 Heures de Daytona et termine 9<sup>ème</sup> au scratch sur une Porsche 935 bi-turbo. Aux 24 Heures du Mans, une sortie de route à 4 heures du matin lors du premier relais de son coéquipier, l'acteur Jean-Louis Trintignant ternira le résultat de la Porsche bi-turbo qui était à ce moment-là classée 5<sup>ème</sup>. Cette même année, elle remporte la Coupe des Dames du championnat de France des voitures de production sur une Ford Escort. En 1981, Anny-Charlotte Verney termine sixième aux 24 Heures du Mans sur une Porsche 935 bi-turbo avec Cook et Garretson (Seconde place IMSA-GTX). Elle est pilote officielle Peugeot dans le championnat de France des voitures de production. En 1982, aux 24 Heures du Mans, elle court sur une Porsche 935 K/3 T qu'elle partage avec Garretson et Ratcliff. L'équipage se classe 11<sup>ème</sup> au classement général et 5<sup>ème</sup> en IMSA-GTX. Elle gagne par ailleurs la Coupe des Dames du championnat de France des voitures de production. Elle participe aussi au Rallye Paris-Dakar sur Peugeot 504 Dangel avec Mark Thatcher. Avec l'un de leurs mécaniciens, Jacky Garnier, ils se perdent alors durant cinq jours dans le Sahara. Ils seront retrouvés in extremis, à 50 kilomètres de l'itinéraire officiel. Une rupture de pont arrière les forcera à l'abandon. En 1983, Anny-Charlotte Verney participe aux 24 Heures du Mans sur une Rondeau Ford M 379 C en compagnie de Elford et Gouhier. Un problème de soupape à la dixième heure forcera l'abandon. Elle est cependant de nouveau sacrée championne de France de voitures de production sur une BMW 635.

En 1984, elle participe à nouveau au championnat de France des voitures de production sur Alfa Romeo 2,0 litres et remporte la Coupe des Dames.

En 1985, elle fait son retour dans les dunes avec le Paris-Dakar dont elle est la première concurrente féminine au volant d'un Mercedes 4x4. Elle est 25<sup>ème</sup> au classement général. 1986 est pour elle l'année des rallye-raids. Pilote officielle Toyota elle participe au Paris-Dakar (Première féminine, première au marathon diesel et 20<sup>ème</sup> au classement général) et au rallye des Pharaons (Première féminine, 3<sup>ème</sup> au classement général). Le partenariat avec Toyota se poursuit en 1987 avant qu'elle participe au sein de l'écurie officielle Mitsubishi au Rallye de L'Atlas et termine à nouveau première féminine (Seconde du Groupe 4 et 8<sup>ème</sup> au classement général) avant de remporter ce même Groupe 4 à la Baja 1 000 km, toujours sur Mitsubishi (12<sup>ème</sup> au classement général). En 1988, elle abandonne lors du Paris-Dakar à cause d'un problème moteur affectant son proto Mitsubishi avant d'abandonner aussi au Rallye de L'Atlas sur Nissan Terrano du team officiel (suspension avant cassée). Elle poursuit avec Nissan à la Baja 1 000 km où elle gagne le classement marathon du prologue avant de terminer seconde au classement général marathon. Elle remporte le classement féminin du rallye des Pharaons dans la foulée (Seconde au classement marathon et 8<sup>ème</sup> au classement général).

En 1989, 1990 et 1991, elle poursuit sa collaboration avec Nissan en rallye-raid. En 1990, elle termine seconde des 24 heures de Spa sur une Skyline GTR du team Nissan Japan.

En 1992, Anny-Charlotte Verney met un terme définitif à sa carrière sportive. Actuellement, elle préside le Club des pilotes des 24 Heures du Mans. À son palmarès trois titres de championne de France des circuits, trois titres de championne de France des voitures de production, dix participations aux 24 Heures du Mans (record de participation féminine) et dix participations au Paris-Dakar.



Anny-Charlotte Vernay aux 24 Heures du Mans en 1974, 1979, 1980 et 1981

# CALENDRIER LIGUE BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE 2026

Sous réserve des calendriers de la FFSA pour les différents Championnats de France, de la FIA et du rajout de nouvelles dates en cours

## MARS

27-29 / 03 Fun Racing Cars Le Mans  
28-29 / 03 Slalom de la Ferté Bernard

## AVRIL

04-05 / 04 Rallye du Pays de Lohéac (National et régional)  
11-12 / 04 Course de Côte de Bournezeau  
17-19 / 04 Auto-cross et Sprint Car de Mauron (1)  
18-19 / 04 Rallye régional des Coteaux du Layon  
24-25 / 04 14ème Slalom du Pays d'Ancenis  
25-26 / 04 15ème Slalom du Pays d'Ancenis  
25-26 / 04 Second Breizh Run Guiscriff

## MAI

02-03 / 05 Rallye du Morbihan + VHC  
09 / 05 Bretagne Auto Classic  
09-10 / 05 Slalom de Plouay  
09-10 / 05 Auto-cross & Sprint Car de St Vincent des Landes (1)  
10 / 05 Montée Historique de La Baule  
15-17 / 05 Course de Côte de la Pommeraye (1) + VHC (1)  
23-24 / 05 Autocross et Sprint Car de Plouay (5)  
29 / 05 Montée Historique de Saint Gouëno  
29-31 / 05 Course de Côte de Saint Gouëno (1) + VHC (1)  
30-31 / 05 Slalom de La Vendée

## JUIN

06-07 / 06 Camion cross (2) & Sprint Car de Baud (5)  
06-07 / 06 Second Slalom de Saint François d'Assise  
06-07 / 06 Rallye du Val de Sèvre  
07-14 / 06 Test Day et 24 Heures du Mans (3)  
20-21 / 06 Slalom du Pays Vannetais  
20-21 / 06 Auto-cross & Sprint Car Bellevillois (5)  
21 / 06 Montée Historique La Roz Classic Perros Guirec  
27-28 / 06 Course de côte de Loc Eguiner + Démonstration

## JUILLET

02-05 / 07 Le Mans Classic  
04-05 / 07 Auto-cross & Sprint Car de Pipriac (5)  
11-12 / 07 Rallye Régional Le Mans + VHC + VHRS  
12-13 / 07 Course de Côte des Monts D'Arrée  
18-20 / 07 Auto-cross de St Georges de Montaigu (4)  
25-26 / 07 Rallycross de Kerlabo (1 et 2)

## AOÛT

08-09 / 08 Rallye du Centre Bretagne + VHC  
27-30 / 08 Rallycross de Lohéac (1 / 2 / 4)

## SEPTEMBRE

05-06 / 09 Rallye des Côtes de Lumière  
11-12 / 09 Porsche Sprint Challenge Le Mans  
12-13 / 09 Auto-cross et Sprint Car Montauban de Bretagne (5)  
12-13 / 09 Montée Historique de La Pommeraye  
19-20 / 09 Rallycross de Mayenne (1 et 2)  
19-20 / 09 Rallye de la Vie + VHC  
25-27 / 09 24 Heures Camions (1 et 4)  
26-27 / 09 Auto-cross et Sprint Car Saint Vincent des Landes (5)  
27-28 / 09 Slalom de Saint Michel Chef Chef  
26-27 / 09 Troisième Breizh Run Guiscriff

## OCTOBRE

03-04 / 10 Auto-cross et Sprint Car de Mauron (5)  
10 / 10 Rallython de Noyal Muzillac  
10-11 / 10 Slalom de Corcoué sur Logne  
17-18 / 10 Fol Car de Mayenne

## NOVEMBRE

06-08 / 11 Inter Écurie / Coupe de France des Circuits Le Mans (2)  
13-15 / 11 TTE Le Mans

### Nota

Les 24 Heures 4L Pipriac n'apparaissent pas pour l'instant au calendrier.

Auto-cross de St Georges de Montaigu : Retour à la case Europe pour l'épreuve Vendéenne (Communiqué FIA du 25 novembre 2025).

Rallycross de Lohéac : Retour à la case Europe pour l'épreuve reine du Rallycross en France (Calendrier FIA du 28 novembre 2025).

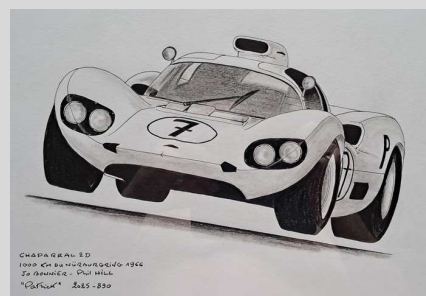
### Championnats

(1) Championnat de France – (2) Coupe de France

(3) Championnat Mondial (24 Heures du Mans : la totalité de l'événement se déroule du 7 au 14 juin, la journée test n'étant pas notée dans le calendrier initial) – (4) Championnat d'Europe – (5) OFAC Challenge Ouest



**BONNES  
FÊTES  
DE  
FIN D'ANNÉE**



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE et PAYS de la LOIRE**  
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 06 38 89 91 58



**BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 81 – 15.12.2024**

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire et [ffsa.org](http://ffsa.org), Wikipédia, Archives AMP-BPL MAG et Magazine Ma Région Pays de la Loire.

Photos : AMP-BPL MAG (David Faucher, Gilles Frongia, Jefautograf31, Luc Joly, Franck Le Regent, Stéphane Lusteau, Stéphane Yvray et D.R.),

Ligue Bretagne et Pays de la Loire, Célia.D-Photography, JV'photos, Nicolas Millet Photography, rallycrossfrance.com, ofac.fr, A.S.A. Autocross de l'Ouest et pages Facebook concurrents.

CONCEPT © 2025 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND / Contact : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)