

PALMARES RÉGIONAL 2025



Cédric HUBY

RALLYE PILOTES

- 1 – **Cédric HUBY** (A.S.A.C.O. Bretagne)
 - 2 – Anthony FAUSSABRY (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)
 - 3 – Thomas BORDAGARAY (A.S.A. Plantagenet)
 - 4 – Hugo DENIE (A.S.A.C.O. Océane)
 - 5 – Erwan LE SAINT (A.S.A.C.O. Bretagne) ... etc
- Féminines : **Maud PIVERT** (A.S.A. Plantagenet).



Maud PIVERT



Ronan PRIGENT

RALLYE NAVIGATEURS

- 1 – **Ronan PRIGENT** (A.S.A.C.O. Bretagne)
- 2 – Antoine LOISEAU (A.S.A. Plantagenet)
- 3 – **Gaïdig LE BESCONT** (A.S.A.C.O. Bretagne)
- 4 – Alan AUTEGARDEN (A.S.A. Plantagenet)
- 5 – Jérôme HOCDE (A.S.A. Plantagenet) ... etc



Gaïdig LE BESCONT

RALLYCROSS

- 1 – **Maximilien EVENO** (A.S.A.C.O. Bretagne)
- 2 – Valentin LUMET (A.S.K. Ancenis)
- 3 – Luc DERRIEN (A.S.A.C.O. Bretagne)
- **Mélanie SEIGNARD** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 5 – Kelig GOUESBET (A.S.A.C.O. Bretagne) ... etc



Maximilien EVENO

MONTAGNE

- 1 – **Romain RICARDEAU** (A.S.A.C.O. Bretagne)
 - 2 – Jimmy ROUSSEAU (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)
 - 3 – Patrick RAMUS (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
 - 3 – Benoît TAVIAUX (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)
 - 5 – Anthony MEUNIER (A.S.K. Ancenis) ... etc
- Féminines : **Marie-Thérèse BERTHO** (A.S.A.C.O. Bretagne).



Mélanie SEIGNARD

SLALOM

- 1 – **Quentin LE POTIER** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)
 - 2 – Romain LECOQ (A.S.A. Plantagenet)
 - 3 – Vincent RANNOU (A.S.A.C.O. Océane)
 - 4 – Maxime MOREAU (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)
 - 5 – Antoine COLLAS (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) ... etc
- Féminines : **Pauline BOUETTE** (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).



Romain RICARDEAU



Quentin LE POTIER et Pauline BOUETTE



Marie-Thérèse BERTHO



Aurélie DUCHAMP

AUTOCROSS SPRINT GIRL

- 1 – **Aurélie DUCHAMP** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 2 – **Perrine LEMAITRE** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 3 – **Lilly MARTINS DA SILVA** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 4 – **Maeva GUESDON** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 5 – **Océane BOURSE** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) ... etc

AUTOCROSS MONOPLACE

- 1 – **Frédéric MORCET** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
 - 2 – **Loïc CLEMENT** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
 - 3 – **Dylan EVENO** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
 - 4 – **Cédric BONNET** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
 - 5 – **Jonathan BONHOMME** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) ... etc
- Féminines : **Cindy LEMARIE-JOURDE** (A.S.A. Autocross de l'Ouest).



Frédéric MORCET



Noa PRIME-BOURDAUD

- 1 – **Noa PRIME-BOURDAUD** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 2 – **Jonathan HALOPEAU** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 3 – **Matheo FEVRIER** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 4 – **Esthebann CHARLOT** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 5 – **Milig PLUSQUELLEC** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) ... etc

AUTOCROSS TOURISME

- 1 – **Stéphane EVENO** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 2 – **Jérôme ROUXEL** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 3 – **Stéphane GENET** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 4 – **Wilfried BONNAFOUX** (A.S.A. Autocross de l'Ouest)
- 5 – **Axel JACQUES** (A.S.A. Autocross de l'Ouest) ... etc



Stéphane EVENO



Milig PLUSQUELLEC

TERRE CHALLENGE OUEST 2025

MAXI SPRINT

- Milig PLUSQUELLEC**
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

TOURISME CUP

- Jérôme ROUXEL**
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

SPRINT GIRL

- Perrine LEMAITRE**
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

BUGGY CUP

- Frédéric MORCET**
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

JUNIOR SPRINT

- Noa PRIME-BOURDAUD** // Féminine : **Marceline PACARY**
(A.S.A. Autocross de l'Ouest // Normandie / A.S.A. du Bocage)

MAXI TOURISME

- Emmanuel GAMBILLON**
(Normandie / A.S.A. du Bocage)

BUGGY 1600

- Yannick GUERIN**
(Normandie / A.S.A. du Bocage)

SUPER SPRINT

- Thomas LADROUE**
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)

SUPER BUGGY

- Cédric BONNET**
(A.S.A. Autocross de l'Ouest)



Jérôme ROUXEL



Perrine LEMAITRE



Frédéric MORCET



Noa PRIME-BOURDAUD



Marceline PACARY



Emmanuel GAMBILLON, Yannick GUERIN, Thomas LADROUE et Cédric BONNET

Crédits photos pages 1 et 2

BPL MAG / Stéphanie Boeffard, Christophe Chaîne, David Faucher, Gilles Frongia et RLA / Simon Rousseau

HORS LIGUE

PISTE / LE MANS CUP / PORTIMÃO

16 au 18 octobre / Dernière manche.

Pour cette dernière manche Le Mans Cup, Code Racing Development avait fait appel à un équipage totalement inédit avec le Suisse David Kullmann et notre ami Pascal Huteau.

Pari réussi pour cet équipage qui monte sur le podium des GT3.

Pascal Huteau assurait la seconde place des qualifications pour l'Aston Martin Vantage GT3 # 11.

En course, l'équipage terminait à la 23^{ème} place, top trois des GT3

Source : Michelin Le Mans Cup – Photo : Code Racing Development



PISTE / V DE V DEUX TOURS D'HORLOGE / PAUL RICARD

31 octobre au 2 novembre

Dans la famille GRUÉ, le fils Nicolas (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

Régulièrement engagé dans le Championnat Saloon Cars au volant d'une Chevrolet Monza de 1975, Nicolas participe également aux courses d'endurance organisées par la série V de V Sports au sein du Team HCCR / Garage Delarche avec une Caterham Superseven de 1990 engagée en Saloon Car.

Après un top cinq aux six Heures de Nevers Magny-Cours, nous avons suivi Nicolas et ses coéquipiers sur les 2 tours d'horloge du Paul Ricard.



Équipage # 22

Caterham Superseven 1990 (SC) Team HCCR / GARAGE DELARCHE

Vincent DELARCHE / Laurent TRICHET / Thierry LORTAL / Nicolas GRUÉ

Essais privés 1 : N'a pas participé à la séance.

Essais privés 2 : Top 33 (3'18"249) / Top 3 Saloon Cars.

Essais qualificatifs et nocturnes : Top 28 (2'41"810) / Top 3 Saloon Cars.

Course : Top 13 à 36 tours des vainqueurs / Victoire dans la catégorie Saloon Cars.

Sources : vdv.fr et its-results.com – Photos : BPL MAG / Luc JOLY et Philippe REJER

Plusieurs autres licenciés de la Ligue (Tous A.S.A.C.O. Maine Bretagne) participaient à cette course de 24 Heures : José DA ROCHA (Porsche 964 Team Bersi # 16 / Abandon), Jean-René DE FOURNOUX, Nicolas BELOOU et Christophe BILLOT (Porsche 964 Team Zosh Classic # 66 / Top 11), Pierre LE FLEM, Pierrick LE FLEM, Marc CHATELIER et Maxence CHATELIER (Porsche 964 Team CSP Le Mans # 73 / Top 21) et Olivier BOUGRAT (Porsche 964 Team Hyracing # 169 / Top 14). Photos ci-dessous.



PISTE / COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / LÉDENON

7 au 9 novembre / Dernière manche.

Cinq de nos licenciés (Tous A.S.A.C.O. Maine Bretagne) avaient fait cet ultime déplacement dans le sud de la France, Adeline Prudent et Stéphane Morand (Monoplaces), Laurent Defunti et Fabrice Leoty (Sport Prototypes / Sports Cars) et Remy Grosbost (Groupe A-FA).

SPORT PROTOS Course 1 : Fabrice Leoty (Jema) et Laurent Defunti (Funyo) s'imposent dans les groupes 15 et 17.

SPORT PROTOS Course 2 : Seconde place du groupe 15 pour Fabrice Leoty et seconde victoire pour Laurent Defunti dans le groupe 17.

MONOPLACES Course 1 : Top trois pour Adeline Prudent (Tatuus FR).

MONOPLACES Course 2 : Seconde place pour Adeline Prudent.

GROUPE A-FA Course 1 : Top cinq et seconde place de la catégorie 3 pour Remy Grosbost (Renault Clio 2 Cup).

GROUPE A-FA Course 2 : Top six et seconde place de la catégorie 3 pour Remy Grosbost.

Source : its-results.com – Photos : BPL MAG / Jefautograf31



Adeline Prudent (Monoplace) – Laurent Defunti et Fabrice Leoty (Sport Protos) – Remy Grosbost (Groupe A-FA)



COMMISSAIRES

EXAMEN « INTERNATIONALE COMMISSAIRE B »

Cette session d'examen se déroulera le samedi 14 février 2026 à Saint Vincent des Landes.

Les inscriptions seront ouvertes, par mail uniquement, à l'adresse suivante : cdams@ffsa.org entre le 15 décembre 2025 et 15 janvier 2026.

Cet examen étant généraliste, il est préférable, pour ne pas se heurter à un échec, d'avoir acquis de la compétence tant sur des épreuves routières (Rallye, Course de Côte et Slalom) que circuit (Asphalte et tout-terrain).

Source : <https://www.ligue-sportauto-bpl.org> – Photo : BPL MAG / Stéphane Lusteau

HORS LIGUE



MACAU GRAND PRIX COUPE DU MONDE F.I.A. FORMULE 4 JULES ROUSSEL PREMIER VAINQUEUR



AVANT PROPOS : LE RÔLE CENTRAL OCCUPÉ PAR LA F.F.S.A. ACADEMY

L'institution française, déjà reconnue pour son expertise dans la formation et l'encadrement de jeunes pilotes ainsi que de mécaniciens, a été sollicitée pour assurer l'intégralité du soutien technique de l'événement.

Un choix pleinement assumé par la F.I.A., qui s'appuie sur l'expérience et la rigueur de la structure française pour garantir le succès de cette édition inaugurale. Concrètement, la F.F.S.A. Academy met à disposition l'ensemble des mécaniciens, ingénieurs et du staff logistique nécessaires au fonctionnement du plateau.

Une mission de grande ampleur, qui couvre la préparation des monoplaces, leur exploitation en piste ainsi que la coordination des opérations dans les stands. Cette implication marque une étape importante pour la structure française.

Habitué à gérer le Championnat de France F4 en interne, la F.F.S.A. Academy exporte cette fois son savoir-faire sur la scène mondiale.

Pour la F.I.A., c'est la garantie d'un plateau homogène et d'un standard technique élevé, pour les pilotes engagés, l'assurance de bénéficier d'un environnement professionnel et parfaitement encadré.

En devenant l'un des piliers de cette première Coupe du Monde de F4, la F.F.S.A. Academy confirme son statut d'acteur majeur de la filière monoplace et renforce le rayonnement du sport automobile français à l'international.

Publié le 16/11/2025 par F.F.S.A. Communication © FIA Marius Hecker

Jules ROUSSEL (A.S.A.C.O. Maine Bretagne)

REMORTE LA PREMIÈRE COUPE DU MONDE F.I.A. DE FORMULE 4

Jules Roussel est entré dans l'histoire en remportant la première édition de la course de Formule 4 de Macao - Coupe du monde FIA F4 - lors du Grand Prix de Macao, après une lutte acharnée pour la victoire sur le célèbre circuit de Guia.

Le jeune talent français de 19 ans, troisième de son championnat national de F4 cette saison, s'est livré à une lutte acharnée pour la victoire avec son compatriote Rayan Caretti, et venait de prendre la tête lorsque le malchanceux pilote franco-thaïlandais a abandonné dans les Esses de Solitude au huitième tour sur 10. L'opération de dégagement a entraîné la fin de la course sous régime de voiture de sécurité.

Roussel, deuxième des qualifications samedi, s'élançait de la première ligne et a réussi à se glisser à l'intérieur d'Emanuele Olivieri, auteur de la pole position, dans le virage de Reservoir Bend. Caretti a ensuite profité de l'aspiration des deux leaders pour prendre la tête ...

... Mais le champion chinois de F4, Shimo Zhang, parti septième, a perdu le contrôle de l'arrière de sa monoplace dans le virage Mandarin.

En traversant la piste, il a percuté le malheureux pilote japonais Itsuki Sato, deuxième du championnat de F4, les contraignant tous deux à l'abandon. Plus bas, dans le virage Lisboa, Kyuho Lee a heurté les barrières et la voiture de sécurité est intervenue pour permettre le dégagement des monoplaces accidentées.

L'opération fut très rapide, et Roussel reprit la tête dès le départ du troisième tour, sous drapeau vert. Mais Caretti le talonnait et, au début du quatrième tour, il profita de l'aspiration de Roussel pour prendre la tête au virage de Lisboa. Olivieri, vainqueur des qualifications, était resté dans le sillage du duo de tête, mais maintenant, avec Caretti devant, l'Italien commença à se distancier légèrement.

Au septième tour, Roussel défit Caretti par l'extérieur à Lisboa, et leur duel permit à Olivieri de revenir dans la course. Au tour suivant, Roussel porta l'attaque au virage Mandarin pour prendre la tête.

La tentative de riposte de Caretti l'envoya élargir sa trajectoire au virage Maternity et, probablement avec de la terre sur ses pneus, il élargit encore sa trajectoire dans les virages suivants avant de finalement percuter le rail de sécurité dans les Esses de Solitude.

Cet incident retarda considérablement Olivieri et les autres pilotes qui cherchaient à se frayer un chemin dans cette portion étroite du circuit. Mais cela n'eut aucune importance, car la voiture de sécurité neutralisa la course ...

... Alexandre Munoz, vainqueur du championnat français, a abandonné au troisième tour au virage de San Francisco et a dû regarder ses rivaux de toujours, Roussel, Caretti et Rintaro Sato, se disputer la tête de la course.

Extraits communiqué Grand Prix de Macao 2025

MACAU F4 QUALIFICATION RACE

- 1 – Emanuele OLIVIERI (Italie) # 68
- 2 – Jules ROUSSEL (France) # 7
- 3 – Ryan CARETTI (France) # 26 ... etc

MACAU F4 WORLD CUP RACE

- 1 – Jules ROUSSEL (France) # 7
- 2 – Emanuele OLIVIERI (Italie) # 68
- 3 – Rintaro SATO (Japon) # 30 ... etc



Jules perpétue le nom de la famille Roussel
Photos : Grand Prix de Macao 2025 / GCS

CALENDRIER LIGUE BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE 2026

Sous réserve des calendriers de la FFSA pour les différents Championnats de France, de la FIA et du rajout de nouvelles dates en cours

MARS

- 27-29 / 03 Fun Racing Cars Le Mans
- 28-29 / 03 Slalom de la Ferté Bernard

AVRIL

- 04-05 / 04 Rallye du Pays de Lohéac (National et régional)
- 11-12 / 04 Course de Côte de Bournezeau
- 17-19 / 04 Auto-cross et Sprint Car de Mauron (1)
- 18-19 / 04 Rallye régional des Coteaux du Layon
- 24-25 / 04 14^{ème} Slalom du Pays d'Ancenis
- 25-26 / 04 15^{ème} Slalom du Pays d'Ancenis
- 25-26 / 04 Second Breizh Run Guiscriff

MAI

- 02-03 / 05 Rallye du Morbihan + VHC
- 09 / 05 Bretagne Auto Classic
- 09-10 / 05 Slalom de Plouay
- 09-10 / 05 Auto-cross & Sprint Car de St Vincent des Landes (1)
- 10 / 05 Montée Historique de La Baule
- 15-17 / 05 Course de Côte de la Pommeraye (1) + VHC (1)
- 23-24 / 05 Autocross et Sprint Car de Plouay (5)
- 29 / 05 Montée Historique de Saint Gouëno
- 29-31 / 05 Course de Côte de Saint Gouëno (1) + VHC (1)
- 30-31 / 05 Slalom de La Vendée

JUIN

- 06-07 / 06 Camion cross (2) & Sprint Car de Baud (5)
- 06-07 / 06 Second Slalom de Saint François d'Assise
- 06-07 / 06 Rallye du Val de Sèvre
- 07-14 / 06 Test Day et 24 Heures du Mans (3)
- 20-21 / 06 Slalom du Pays Vannetais
- 20-21 / 06 Auto-cross & Sprint Car Bellevillois (5)
- 21 / 06 Montée Historique La Roz Classic Perros Guirec
- 27-28 / 06 Course de côte de Loc Eguiner + Démonstration

Nota

La Montée Historique de La Pommeraye et les 24 Heures 4L Pipriac n'apparaissent pas pour l'instant au calendrier.

Auto-cross de St Georges de Montaigu : Retour à la case Europe pour l'épreuve Vendéenne (Communiqué FIA du 25 novembre 2025).

Rallycross de Lohéac : Retour à la case Europe pour l'épreuve reine du Rallycross en France (Calendrier FIA du 28 novembre 2025).

Championnats

(1) Championnat de France – (2) Coupe de France

(3) Championnat Mondial (24 Heures du Mans : la totalité de l'événement se déroule du 7 au 14 juin, la journée test n'étant pas notée dans le calendrier initial) – (4) Championnat d'Europe – (5) OFAC Challenge Ouest

JUILLET

- 02-05 / 07 Le Mans Classic
- 04-05 / 07 Auto-cross & Sprint Car de Pipriac (5)
- 11-12 / 07 Rallye Régional Le Mans + VHC + VHRS
- 11-12 / 07 Course de Côte des Monts D'Arrée
- 17-19 / 07 Auto-cross de St Georges de Montaigu (4)
- 25-26 / 07 Rallycross de Kerlabo (1 et 2)

AOÛT

- 08-09 / 08 Rallye du Centre Bretagne + VHC
- 27-30 / 08 Rallycross de Lohéac (1 / 2 / 4)

SEPTEMBRE

- 05-06 / 09 Rallye des Côtes de Lumière
- 11-12 / 09 Porsche Sprint Challenge Le Mans
- 12-13 / 09 Auto-cross et Sprint Car Montauban de Bretagne (5)
- 19-20 / 09 Rallycross de Mayenne (1 et 2)
- 19-20 / 09 Rallye de la Vie + VHC
- 25-27 / 09 24 Heures Camions (1 et 4)
- 26-27 / 09 Auto-cross et Sprint Car Saint Vincent des Landes (5)
- 27-28 / 09 Slalom de Saint Michel Chef Chef
- 26-27 / 09 Troisième Breizh Run Guiscriff

OCTOBRE

- 03-04 / 10 Auto-cross et Sprint Car de Mauron (5)
- 10 / 10 Rallython de Noyal Muzillac
- 10-11 / 10 Slalom de Corcoué sur Logne
- 17-18 / 10 Fol Car de Mayenne

NOVEMBRE

- 06-08 / 11 Inter Écurie / Coupe de France des Circuits Le Mans (2)
- 13-15 / 11 TTE Le Mans

DERNIERE MINUTE / RALLYE JEUNES F.F.S.A. YACCO 2025

Ils étaient 34 candidats réunis au Mans les 19 et 20 novembre dernier pour la Finale Nationale de l'opération Rallye Jeunes FFSA Yacco 2025. Sélectionnés parmi plus de 5000 prétendants, venus de toute la France métropolitaine et de La Réunion, les finalistes ont été évalués pendant deux jours à travers un programme particulièrement exigeant. Au terme de ces deux journées intenses, six jeunes talents se sont distingués et rejoignent ainsi le palmarès d'une opération qui a révélé des champions tels que Sébastien Ogier ou Adrien Fourmaux, aujourd'hui engagés en WRC.

Parmi ces six figure **Enzo NOËL DESLANDES**, 25 ans, Bretagne-Pays de Loire (A.S.A. Autocross de l'Ouest)

Source et photo : ffsa.org / F.F.S.A. communication



NUMÉRO 81 / MI-DÉCEMBRE NOS CHAMPIONS NATIONAUX À L'HONNEUR LE POIRÉ SUR VIE / REMISE DES PRIX 2025

Domaine de Providence
Lieu-dit La Providence 85170 Le Poiré sur Vie (16 heures)



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 06 38 89 91 58



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 80 – 29.11.2025

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, ffsa.org, auto-cross-ouest.fr, its-results.com, Michelin Le Mans Cup, vdev.fr, F.F.S.A. Communication © F.I.A. Marius Hecker et Grand Prix Macau 2025.

Photos : AMP-BPL MAG (Stéphanie Boeffard, Christophe Chainé, David Faucher, Gilles Frongia, Luc Joly, Franck Le Regent, Francis Franck Loritte, Stéphane Lusteau, Philippe Rejer, RLA / Simon Rousseau et Stéphane Yvray) Ligue Bretagne et Pays de la Loire, rallycrossfrance.com, Code Racing Development, Grand Prix de Macau 2025 / GCS et ffsa.org.

CONCEPT © 2025 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND / Contact : ampmag44200@gmail.com