

CALENDRIER LIGUE 2025

(Sous réserves de modifications ultérieures)

MARS

22-23 / 03 Slalom de la Ferté Bernard

AVRIL

05-06 / 04 Rallye du Pays de Lohéac (National et régional)
12-13 / 04 Course de Côte de Bournezeau
18-20 / 04 Auto-cross et Sprint Car de Mauron (1)
19-20 / 04 Rallye régional des Coteaux du Layon
19-20 / 04 Slalom de Plouay
26-27 / 07 Slalom de Saint François d'Assise

MAI

03-04 / 05 Rallye du Morbihan
10-11 / 05 Auto-cross & Sprint Car de St Vincent des Landes (1)
13-15 / 05 Challenge Ecogreen Energy Pays de La Loire
16-17 / 05 12^{ème} Slalom du Pays d'Ancenis
17-18 / 05 13^{ème} Slalom du Pays d'Ancenis
18 / 05 Montée Historique de La Baule
23-25 / 05 Course de Côte de la Pommeraye (1) + VHC (1)
24-25 / 05 Lohéac Legend Festival
24-25 / 05 Rallye Régional du Val de Sèvre
24-25 / 05 Auto-cross et Sprint Car de Plouay (5)
30 / 05 Montée Historique de Saint Gouëno

JUIN

30 / 05-01 / 06 Course de Côte de Saint Gouëno (1) + VHC (1)
07-08 / 06 Camion cross (2) & Sprint Car de Baud (5)
08-09 / 06 Slalom de la Vendée
06-15 / 06 24 Heures du Mans (3)
21-22 / 06 Slalom du Pays Vannetais
21-22 / 06 Auto-cross & Sprint Car Bellevillois (5)
22 / 06 Montée Historique La Roz Classic Perros Guirec
28-29 / 06 Course de côte de Loc Eguiner

Nota

(1) Championnat de France – (2) Coupe de France

(3) Championnat Mondial (24 Heures du Mans : la totalité de l'événement se déroule du 6 au 15 juin, la journée test n'étant pas notée dans le calendrier initial) – (4) Championnat de France et Championnat d'Europe – (5) OFAC Challenge Ouest.

JUILLET

04-06 / 07 Le Mans Classic
12-13 / 07 Auto-cross & Sprint Car de Pipriac (5)
12-13 / 07 Rallye Régional Le Mans + VHC + VHRS
12-13 / 07 **Course de Côte des Monts D'Arrée ... Epreuve annulée**
18-20 / 07 Auto-cross de St Georges de Montaigu (4)
26-27 / 07 Rallycross de Kerlabo (1)

AOÛT

09-10 / 08 Rallye du Centre Bretagne
29-31 / 08 Rallycross de Lohéac (1)

SEPTEMBRE

05-07 / 09 Fun Racing Cars & Ligier JS Cup / Le Mans
06-07 / 09 Rallye des Côtes de Lumière
06-07 / 09 24 Heures 4L Pipriac
13-14 / 09 Montée Historique de La Pommeraye
13-14 / 09 Rallycross de Mayenne (1)
13-14 / 09 Auto-cross et Sprint Car Montauban de Bretagne (5)
19-21 / 09 24 Heures Camions (4)
20-21 / 09 Rallye de la Vie
27-28 / 09 Auto-cross et Sprint Car Saint Vincent des Landes (5)
27-28 / 09 Slalom de Saint Michel Chef Chef

OCTOBRE

04-05 / 10 Auto-cross et Sprint Car de Mauron (5)
19 / 10 Fol Car de Mayenne
24-26 / 10 Inter Écurie / Coupe de France des Circuits Le Mans (2)
24-26 / 10 Slalom poursuite ACO Le Mans

TERRE / CHALLENGE OUEST

Réservé aux pilotes Auto-Cross et Sprint Car (Toutes catégories), le Challenge Ouest organisé par l'ASA Auto-Cross de L'Ouest comporte onze épreuves dont sept se dérouleront au sein de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire. Le Challenge 2025 débutera en mai et se terminera en octobre. Finales nationales en octobre.



LE CALENDRIER 2025

03-04 / 05 – LA PERNELLE (Manche)
Uniquement Sprint-Car
17-18 / 05 – SOUGY (Loiret)
Uniquement Auto-Cross
24-25 / 05 – PLOUAY (Morbihan)
07-08 / 06 – BAUD (Morbihan)
Uniquement Sprint-Car
21-22 / 06 – BELLEVILLE-SUR-VIE (Vendée)
12-13 / 07 – PIPRIAC (Ille et Vilaine)
09-10 / 08 – FENIUX (Deux-Sèvres)
23-24 / 08 – LES CRESNAYS (Manche)
13-14 / 09 – MONTAUBAN-DE-BRETAGNE (Ille et Vilaine)
27-28 / 09 – ST VINCENT DES LANDES (Loire Atlantique)
04-05 / 10 – MAURON (Morbihan)
25-26 / 10 – ISSOUDUN (Indre) Finales nationales

Source : A.S.A. Auto-Cross de l'Ouest
Photos : BPL MAG / David Faucher



LYCÉES DANS LA COURSE

SAISON 2025 / SÉLECTION LOHÉAC / RENCONTRE NATIONALE LE MANS

8 février / 12 au 14 mars

LYCÉES DANS LA COURSE 2025 / SÉLECTION LOHÉAC.

Après une réunion préparatoire pour la saison 2025 qui a eu lieu au Lycée Marcel Callo de Redon le 14 janvier suivie des tests de roulage sur les Fiors, rendez-vous était pris le 8 février sur le Circuit de l'A.S.K. Lohéac de manière à sélectionner les deux pilotes titulaires par Lycée pour la saison.

Quatre Lycées étaient présents, Saint François d'Assise (La Roche sur Yon), Marcel Callo (Redon), C.C.I. Le Mans (Le Mans) et C.C.I. Cholet (Cholet) ainsi que deux Junior Teams (Le vendéen Maxime Moreau & le tandem breton Yvana Lay et Melwen Meudal)

Prochaine étape, la rencontre nationale des Lycées dans la course prévue au Mans du 12 au 14 mars.

Premier slalom à la Ferté Bernard les 22 et 23 mars.



Premier rendez-vous de l'année avec les monoplaces pour les Lycéens qui s'affronteront sur les épreuves de slaloms tout au long de la saison 2025. Ce rendez-vous reste primordial pour savoir qui défendra les couleurs de son Lycée. En piste...



Les quatre Lycées présents
Saint François d'Assise (La Roche sur Yon), Marcel Callo (Redon), C.C.I. Le Mans (Le Mans) et C.C.I. Cholet (Cholet).



Junior Team Vendée
Maxime Moreau

Les sélectionnés
2025

SAINT FRANÇOIS D'ASSISE LA ROCHE SUR YON
Anaïs Glumineau et Nolan Tho
MARCEL CALLO REDON
Mael Peltier
C.C.I. LE MANS
Elisa Charon et Matthias Cochonneau
C.C.I. CHOLET
Jade Barbeau et Noa Agostino



Junior Team Bretagne
Yvana Lay et Melwen Meudal

RENCONTRE NATIONALE / LE MANS

La Journée Découverte des Métiers du Sport Automobile (Une première) a pour ambition de sensibiliser les collégiens et lycéens aux nombreuses opportunités professionnelles qu'offre l'univers du sport automobile. Plus de 300 élèves ont eu l'opportunité de rencontrer des acteurs majeurs du secteur tels que des équipes pédagogiques, des entreprises spécialisées ainsi que des centres de formation.

Cet événement se déroulait en parallèle des Lycées dans la Course, une compétition unique où des lycées venus des quatre coins de la France s'affrontent, mettant ainsi en lumière les talents et savoir-faire des jeunes passionnés de sport automobile.

Organisée par la Fédération Française du Sport Automobile et son centre de formation, la FFSA Academy, la vingtième édition des Lycées dans la course réunissait cette année 14 établissements scolaires venus de toute la France, formant ainsi autant d'écuries gérées par les élèves aux couleurs de leurs établissements.

Du côté de nos Lycéennes et Lycéens, 2025 est encore un très bon millésime. Nos deux Juniors Teams à la pointe des rencontres nationales pour la technique de pilotage. Résultats : 3 podiums (Maxime Moreau remporte ce challenge et Nelwen Meudal prend la troisième place, chez les filles, Yvana Lay prend également la troisième place).

Meilleure décoration pour le lycée Saint François d'Assise La Roche sur Yon.

Jade Barbeau (CCI Cholet) s'impose chez les filles et Yvana Lay (Junior Marcel Callo Redon) prend la troisième place.

Fier de nos petits jeunes, bien armés pour débiter leur saison au Slalom de la Ferté Bernard le 22 mars.

Sources : ffsa.org et Jean-Jacques Vallet – Photos : Jean-Jacques Vallet



Le plateau 2025 – De gauche à droite Yvana Lay (Marcel Callo) et Jade Barbeau (Cholet)
Maxime Moreau et Anaïs Glumineau (Saint François) – Melwen Meudal et le Team Marcel Callo.

LYCÉES DANS LA COURSE... HISTOIRES D'APRÈS



20 ans déjà que l'aventure des "Lycées dans la Course" a commencé.

Sur une idée de Jacques Regis, le Président de la FFSA qui avait proposé aux Ligues de mettre à disposition des Lycées et autres CFA qui avaient servi à former des pilotes comme Romain Dumas et autres Sébastien Bourdais à l'Autosport Academy du Mans.

Une opération qui a permis à des centaines de jeunes de découvrir le Sport Automobile et pour certains d'en faire un métier.



2006 Magny-Cours : Jérémy Baudouin, Erwan Barreau, Fabien Rosier et Romain Angebault / 2011 Le Mans : Fabien Rosier à droite.

HISTOIRES D'APRÈS

Ainsi **Romain Angebault**, l'un des pionniers du Lycée de la Joliverie près de Nantes est devenu Ingénieur dans l'équipe Ligier avant de prendre la direction des Automobiles Funyo avec le succès que l'on connaît.

Entre 2006 où il remportera le Challenge et 2012, **Fabien Rosier** (Lycée La Joliverie) deviendra vice-champion de la Formule Campus Renault Elf l'année suivante puis prendra part au championnat de France FFSA GT où il pilote la Viper de l'écurie RTR en 2008 avant de participer aux Le Mans Séries (Norma Extrême Limitée) et aux 24 Heures du Mans en 2011. En 2012, il ne participe qu'à une seule manche du championnat European Le Mans Series : les 6 Heures du Castellet et participe à nouveau aux 24 Heures du Mans et termine 29ème au classement général.

Erwan Barreau, de la même promotion que Romain est devenu un Mécanicien réputé de compétition et après quelques années chez OAK Racing dont plusieurs 24 heures du Mans exerce maintenant aux Etats Unis dans le Championnat IMSA avec l'équipe Tower Racing en LMP2. Il y retrouve quelques fois le sablais **Nicolas Brisseau** qui a préféré le Sport Auto au Vendée Globe et qui est ingénieur de piste d'écuries de pointe comme Rebellion Racing avec laquelle il a contribué à la seconde place des 24 heures du MANS 2020. Il continue l'endurance avec l'équipe Duqueine encore une fois sur le podium en LMP2 pour l'édition du centenaire en 2023 !



Jeremy Baudouin, **Karen Lerat**, Romain Angebault accompagné de son épouse et Maxence Mœurs

Un autre ingénieur ? **Jeremy Baudouin**, lui aussi issu du Lycée de Saint Sébastien sur Loire est le stratège de l'Écurie belge renommée WRT de Vincent Vosse qui fait courir les BMW M4 GT3 avec un pilote célèbre comme Valentino Rossi, l'ex-Champion du monde de Moto !

Il n'y a pas que des ingénieurs en Sport auto. Il y a des équipes avec des mécaniciens de course qui parcourent le monde entier dans des écuries de formule FRECA, Formule 3 et Formule 2 (la dernière marche avant l'élite, le Championnat du monde de F1 !).

Ainsi, **Maxence Mœurs**, ancien élève du Lycée Marcel Callo de Redon est actuellement mécanicien de piste chez DAM'S l'écurie mancelle de Formule 2 avec son copain **Thomas Grousset** qui a été formé au CFA du Morbihan où son papa était le responsable des Lycées dans la course !

Ancienne élève elle aussi du CFA de Vannes, **Karen Lerat** a attrapé le virus. Après un an de formation de mécanicienne de course à l'Autosport Academy du Mans, elle a intégré l'équipe officielle BMW en Championnat de France GT, sans pour autant perdre sa féminité !

On pourrait encore citer **Quentin Trochu** devenu ingénieur chez 3MO Performance, fabricant de Boîtes de vitesses de compétition et aussi excellent pilote de rallye.



Autre très bon pilote, **Clément Lebot** ancien du Lycée de La Joliverie qui court depuis quelques années en Championnat de France de la montagne (Division 1) avec une Dallara F3.

On pourrait aussi citer **Pauline Dronneau**, ancienne pilote des Lycées qui est maintenant responsable des stages de pilotage chez Motorsport T Academy, sans oublier l'ami **Jerôme Reto**, enseignant au Lycée Marcel Callo et responsable des Commissaires techniques du Rallycross de Lohéac et lorsque nous écrivons ces lignes sur les pistes du Dakar !

Que ceux que l'on a oublié veuillent bien nous excuser.

Une chose est sûre, la passion est toujours la même depuis 2004 et l'histoire n'est pas terminée !!

Clément Lebot

Jérôme Reto

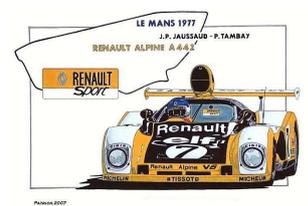


Texte : Jean-Luc Jarret et Patrick Durand (Fabien Rosier).

Photos : Archives Jean-Luc Jarret et archives AMP MAG (Patrice Mahé et Stéphane Lusteau)



CARS ART © PATRICK
Illustrations Sports Mécaniques
33 6 72 90 43 94 / 33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



25^{ème} **SLALOM DE LA FERTÉ BERNARD**
22 et 23 mars

25^{ème} Slalom régional de La Ferté-Bernard, organisé les 22 et 23 mars 2025 par l'ASACO Maine Bretagne et l'Auto-Moto Club Fertois. Cette épreuve comptait pour La Coupe de France des Slaloms 2025, Le Championnat de la Ligue Régionale Bretagne Pays de la Loire des Slaloms 2025, Le Championnat des Slaloms de l'A.C.O. et pour Le Trophée des Ecuries de l'A.C.O. 2025. Programme : Essais non chronométrés libres : le samedi 22 mars de 15h à 18h et dimanche 23 mars de 9h00 à 10h30 puis essais chronométrés : le dimanche 23 mars de 10h30 à 12h30. Course en quatre manches le dimanche si la météo le permet à partir de 13h30. Engagés : 52 – Partants : 52 – Classés : 52 (48 / 1 / 3)



Alan France (DE.1) s'impose devant Antoine Collas (DE.5S) et devant Thibaud Lemoine (DE.5S) – **Maryse Hoyau** meilleure féminine

Alan France (DE.1) s'impose au détriment d'Antoine Collas (DE.5S). Thibaud Lemoine (DE.5S) prend la dernière place sur le podium. Top 17 pour la meilleure des féminines, **Maryse Hoyau**. Nathan Chupin, Alain Barberon, Gregory Laye, Quentin Le Potier, Dominique Aulong, Thibaud Vauzelle et Peter Cresson s'imposent dans les groupes CM-CN, F2000, N-FN, A-FA, FS-FC, Folcar et Loisir. Du côté des lycées, Maël Peltier (Marcel Callo Redon) et **Jade Barbeau** (CCI Cholet) s'imposent. Maxime Moreau s'impose du côté des Junior Teams.



Classement final

- 1 – **Alan France** Dallara F304 # 14 **DE.1** 44"880
- 2 – **Antoine Collas** Dallara F399 # 1 **DE.5S** 45"030
- 3 – **Thibaud Lemoine** Dallara F399 # 3 **DE.5S** 45"140
- 4 – **Eric Lacassagne** Dallara F387 # 9 **DE.2** 45"350
- 5 – **Aurélien Tessier** Dallara F301 # 15 **DE.1** 46"580
- 6 – **Corentin Lemoine** Dallara F302 # 2 **DE.5S** 46"970
- 7 – **Maxime Chevallereau** Martini Mk49 # 10 **DE.2** 47"410
- 8 – **Nathan Chupin** Silver Car S2F # 31 **CM-CN** 47"780
- 9 – **Maxime Moreau** Fior Campus # 22 **DE.1** 48"330 **Junior Team**
- 10 – **Mathis Pasteau** Speedcar GTR # 32 **CM-CN** 48"550
- 11 – **Maël Peltier** Fior Campus # 21 **DE.1** 49"380 **Lycées**
- 12 – **Alain Barberon** Citroën Saxo Kit Car # 68 **F2000.1** 49"530
- 13 – **Jean-François Cleuziou** BFC # 36 **CM-CN.1** 49"780
- 14 – **Nolan Tho** Fior Campus # 25 **DE.1** 49"890 **Lycées**
- 15 – **Julien Lemarié** LAB Original # 11 **DE.2** 50"130 ...
- 17 – **Marise Hoyau** JPH # 108 **DE.2** 50"770
- 18 – **Gregory Laye** Peugeot 306 # 51 **N-FN.3** 51"210
- 19 – **Quentin Le Potier** Citroën Saxo # 45 **A-FA.2** 51"410 ...
- 23 – **Axel Guerin** Renault Clio 2 Cup # 143 **A-FA.3** 51"790 ...
- 27 – **Philippe Petitjean** Renault Megane RS # 50 **N-FN.4** 52"590
- 28 – **Jade Barbeau** Fior Campus # 123 **DE.1** 52"600 **Lycées** ...
- 30 – **Quentin Lasne** Peugeot 106 Rallye # 57 **N-FN.2** 52"880 ...
- 33 – **David Hautemaniere** Renault Clio RS # 61 **F2000.3** 53"450 ...
- 42 – **Dominique Aulong** Renault 5 Alpine # 140 **FS-FC.1** 55"860
- 43 – **Cyril Guillemet** Honda Civic # 65 **F2000.2** 55"870 ... etc



Maxime Moreau (Junior Team)
Jade Barbeau (Lycées)
Alain Barberon (F2000)

Nathan Chupin (CM)
Maël Peltier (Lycées)
Gregory Laye (N-FN)



FolCar

- 01 – **Thibaud Vauzelle** Citroën Saxo VTS # 72 **FolCar** 57"280

Loisir

- 01 – **Peter Cresson** Toyota Yaris # 77 **Loisir 1** 55"620... etc



Thibaud Vauzelle (Fol Car) et **Peter Cresson** (Loisir)

Quentin Le Potier (A-FA)



Dominique Aulong (FC-FS)



Source : chronouest.fr – Photos : BPL MAG / Patrick Charron (Photographic'Mans)



**CONTRE L'HOMOPHOBIE
DANS LE SPORT**
WWW.GOCHARLIE.CO.UK



62 concurrents invités, 21 Hypercars, 17 LM P2, 24 LM GT3 et 6 suppléants.

HYPERCAR

- 007 – Aston Martin Thor Team Aston Martin Valkyrie **WEC**
- 008 – Aston Martin Thor Team Aston Martin Valkyrie **WEC**
- 4 – Porsche Penske Motorsport Porsche 963 **Invité**
- 5 – Porsche Penske Motorsport Porsche 963 **WEC**
- 6 – Porsche Penske Motorsport Porsche 963 **WEC**
- 7 – Toyota Gazoo Racing Toyota GR010-H **WEC**
- 8 – Toyota Gazoo Racing Toyota GR010-H **WEC**
- 12 – Cadillac Hertz Team Jota Cadillac V-Series R **WEC**
- 15 – BMW M Team WRT BMW M Hybrid V8 **WEC**
- 20 – BMW M Team WRT BMW M Hybrid V8 **WEC**
- 35 – Alpine Endurance Team Alpine A424 **WEC**
- 36 – Alpine Endurance Team Alpine A424 **WEC**
- 38 – Cadillac Hertz Team Jota Cadillac V-Series R **WEC**
- 50 – Ferrari AF Corse Ferrari 499P **WEC**
- 51 – Ferrari AF Corse Ferrari 499P **WEC**
- 83 – AF Corse Ferrari 499P **WEC**
- 93 – Peugeot Total Energies Peugeot 9X8 **WEC**
- 94 – Peugeot Total Energies Peugeot 9X8 **WEC**
- 99 – Proton Competition Porsche 963 **WEC**
- 101 – Cadillac WTR Cadillac V-Series R
- 311 – Cadillac Whelen Cadillac V-Series R



Ferrari défendra encore sa couronne face à Porsche, Toyota, BMW, Alpine, Peugeot, Cadillac et Aston Martin.



LMP2

- 9 – Iron Lynx-Proton Oreca 07-Gibson
- 11 – Proton Competition Oreca 07-Gibson **Pro-Am**
- 16 – RLR M-Sport Oreca 07-Gibson **Invité Pro-Am**
- 18 – IDEC Sport Oreca 07-Gibson
- 22 – United Autosports Oreca 07-Gibson
- 23 – United Autosports Oreca 07-Gibson **Pro-Am**
- 24 – Nielsen Racing Oreca 07-Gibson **Pro-Am**
- 25 – Algarve Pro Racing Oreca 07-Gibson
- 28 – IDEC Sport Oreca 07-Gibson
- 29 – TDS Racing Oreca 07-Gibson **Pro-Am**
- 34 – Inter Europol Competition Oreca 07-Gibson **Invité Pro-Am**
- 37 – CLX Pure Rxcing Oreca 07-Gibson
- 43 – Inter Europol Competition Oreca 07-Gibson **Invité**
- 45 – Algarve Pro Racing Oreca 07-Gibson **Invité Pro-Am**
- 48 – VDS Panis Racing Oreca 07-Gibson
- 155 – AF Corse Oreca 07-Gibson **Invité Pro-Am**
- 199 – AO by TF Oreca 07-Gibson **Pro-Am**



LM GT3

- 10 – Racing Spirit of Léman Aston Martin Vantage GT3 **WEC**
- 13 – AWA Racing Corvette Z06 GT3.R **Invité**
- 21 – Vista AF Corse Ferrari 296 GT3 **WEC**
- 27 – Heart of Racing Team Aston Martin Vantage GT3 **WEC**
- 31 – The Bend Team WRT BMW M4 GT3 **WEC**
- 33 – TF Sport Corvette Z06 GT3.R **WEC**
- 46 – Team WRT BMW M4 GT3 **WEC**
- 54 – Vista AF Corse Ferrari 296 GT3 **WEC**
- 57 – Kessel Racing Ferrari 296 GT3
- 59 – United Autosport McLaren 720S GT3 Evo **WEC**
- 60 – Iron Lynx Mercedes-AMG GT3 **WEC**
- 61 – Iron Lynx Mercedes-AMG GT3 **WEC**
- 63 – Iron Lynx Mercedes-AMG GT3 **Invité**
- 77 – Proton Competition Ford Mustang GT3 **WEC**
- 78 – Akkodis ASP Team Lexus RC F GT3 **WEC**
- 81 – TF Sport Corvette Z06 GT3.R **WEC**
- 85 – Iron Dames Porsche 911 GT3.R **WEC**
- 87 – Akkodis ASP Team Lexus RC F GT3 **WEC**
- 88 – Proton Competition Ford Mustang GT3 **WEC**
- 90 – Manthey Porsche 911 GT3.R **Invité**
- 92 – Manthey First Phorm Porsche 911 GT3.R **WEC**
- 95 – United Autosport McLaren 720S GT3 Evo **WEC**
- 150 – Richard Mille AF Corse Ferrari 296 GT3
- 193 – Ziggo Sport Tempesta Ferrari 296 GT3 **Invité**



Qui pour succéder à United Autosports (LMP2) et à Manthey EMA (Porsche LM GT3) dans la Sarthe ?

VOITURES SUPPLÉANTES

- 1 – 44 – Proton Competition Porsche 963
- 002 – 86 – GR Racing Ferrari 296 GT3
- 003 – 3 – DKR Engineering Oreca 07-Gibson
- 004 – 30 – Duqueine Team Oreca 07-Gibson
- 005 – 66 – JMW Motorsport Ferrari 296 GT3
- 006 – 26 – Vector Sport Oreca 07-Gibson

HORS LIGUE



AFRICA ECO RACE / MONACO – DAKAR

28 décembre 2024 au 12 janvier 2025 – Trois membres de l'A.S.A.C.O. Océane étaient au départ, Benoît Fretin, Fabrice et Magali Morin.

Autos

Triomphe de Benoît Fretin (Cédric Duple) avec son Century CR6, dans une catégorie où chaque minute comptait.

Historic

Fabrice et Magali Morin, avec leur Toyota Land Cruiser, prennent la troisième place.

Benoît Fretin (Cédric Duple)

Source et photos : africarace.com



Fabrice et Magali Morin

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / NOGARO

1 et 2 mars – Première manche de la Coupe de France des Circuits

Un peu plus d'une vingtaine de nos licenciés étaient présents sur cette première manche de la Coupe de France des circuits.

Quelques satisfactions avec David Gallioz (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et Nicolas Joulain (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) qui s'adjugent les victoires en sport-protos classe 17. Double podium pour Julien Manet (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) en A-FA.3 tout comme pour Adeline Prudent (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) en classe 22 monoplaces.

Source : its-results.com – Photos : jefautograf31



David Gallioz – Adeline Prudent – Julien Manet – Nicolas Joulain

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS / DIJON PRENOIS

15 et 16 mars – Seconde manche de la Coupe de France des Circuits

Malgré une météo totalement inattendue (neige), vingt-cinq de nos licenciés étaient présents sur cette seconde manche de la Coupe de France des Circuits à Dijon. Plusieurs podiums avec une victoire et un top 2 pour Laurent Sylvestre en N-FN. Deux tops 2 pour Roland Chotard en GTTS. Un top 2 et un top 3 pour Adeline Prudent en classe 22 monoplace. En Sport Prototypes, doubles victoires pour Eddy Valet et Olivier Tabone, une victoire pour Jean-Luc Mainguy dans classes 15, 17 et 18.1. Une victoire également en HTCC pour la paire Guesdon / Seveau dans la catégorie TS-Gr1-GrN. (Tous licenciés A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

Source : its-results.com – Photos : jefautograf31



Laurent Sylvestre – Jean-Luc Mainguy – Olivier Tabone – Guesdon / Seveau



COURSE DE CÔTE RÉGIONALE / HEBECREVN

Ligue Normandie les 29 et 30 mars

Quinze de nos licenciés étaient engagés sur cette épreuve régionale en Normandie, côté série A, top 6 pour Clément Lebot (DE.5S / A.S.A.C.O. Maine Bretagne) et top 8 pour Clément Lebreton (DE.5S / A.S.A.C.O. Maine Bretagne). Fabien Oreal (A.S.A.C.O. Bretagne) et Cyrille Chupin (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) assurent un doublé en classe CM. Dans la série B, David Dieulangard (A.S.A.C.O. Bretagne) prend la troisième place finale et s'impose en A-FA (5). Jimmy Rousseau (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) prend la quatrième place et remporte la classe A-FA.4. Florian Descamps (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) s'impose dans la classe A-FA.2.

Source : ASA du Bocage – Photos : Stéphane Yvray



A : Clément Lebot

B : David Dieulangard



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 72 / 31.03.2025

Sources : Ligue FFSa Bretagne et Pays de la Loire, Jean-Luc Jarret, archives AMP MAG (Patrick Durand), ffsa.org, Jean-Jacques Vallet, lemans.org, fiawec.com, africarace.com, its-results.com, chronouest.fr et A.S.A. du Bocage.

Photos : AMP-BPL MAG (Serge Cailler, Patrick Charron / Photographic'Mans, Gilles Frongia, Jefautograf31, Luc Joly, Stéphane Lusteau, Patrice Mahe, Jean-Jacques Vallet et Stéphane Yvray). Archives Jean-Luc Jarret, Aston Martin et africarace.com.

CONCEPT © 2025 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND / Contact : ampmag44200@gmail.com