

SPÉCIAL 24 HEURES DU MANS – 92^{ème} ÉDITION



2024h
LE MANS

12 AU 16 JUIN

ILS SERONT LÀ !

Logos: Ferrari, GR TOYOTA GAZOO racing, CADILLAC RACING, PEUGEOT, PORSCHE, 4, BMW, M, IF, LAMBORGHINI

Logos: WEC, ROLEX, Michelin, MOTUL, GOODYEAR, DHL, AVIS, BOSCH

24H-LEMANS.COM

PROGRAMME CONCURRENTS 24 HEURES DU MANS

Vendredi 7 juin / Vérifications techniques et administratives (10 à 19 heures)

Samedi 8 juin / Vérifications techniques et administratives (10 à 15 heures)

Dimanche 9 juin / Journée test (10 à 13 heures et 15 heures 30 à 18 heures 30)

Mercredi 12 juin / Essais Libres 1 (14 à 17 heures)
/ Qualifications (19 à 20 heures)
/ Essais libres 2 (22 à 24 heures)

Jeudi 13 juin / Essais libres 3 (15 à 18 heures)
/ Hyperpole (20 à 20 heures 30)
/ Essais libres 4 (22 à 23 heures)

Vendredi 14 juin / Parade des Pilotes (16 heures à 19 heures)

Samedi 15 juin / Warm Up (12 heures à 12 heures 15)
/ Départ de la course (16 heures)

Dimanche 16 juin / Arrivée de la course (16 heures)



EN PISTE LIGUE



Porsche Penske Motorsports, United Autosports (LMP2), Duqueine Team (LMP2 ProAm) et TF Sport (GT3)
Au top de la journée test des 24 Heures du Mans 2024

92^{ème} édition des 24 HEURES DU MANS / JOURNÉE TEST

Journée test comprenait deux séances d'essais / Séance 1 : 10 à 13 heures / Séance 2 : 15 heures 30 à 18 heures 30.

Quelques pilotes ne participant pas à la course ou étant aligné sur une voiture différente étaient présents au sein des teams participants à la course pour la journée test, Tristan Vautier (Cadillac Racing), Dane Cameron (Porsche Penske Motorsports), Ritomo Miyata (Toyota Gazoo Racing), Nick Yelloly et Jessie Krohn (BMW M Team WRT), Jules Gounon (Alpine Endurance Team), Malthe Jakobsen (Peugeot TotalEnergies) et Jordan Pepper (Lamborghini Iron Lynx).

Meilleurs chronos de cette journée test

HYPERCAR : Porsche 963 # 6 Porsche Penske Motorsports # 6 en 3'26''907 (**Kevin Estre**)

LM P2 : Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 en 3'34''704 (**Oliver Jarvis**)

LM P2 ProAm : Oreca 07- Gibson Duqueine Team # 30 en 3'36''354 (**James Allen**)

LM GT3 : Chevrolet Corvette Z06 GT3.R TF Sport # 87 en 3'59''883 (**Sébastien Baud**)



Ambiance Pesage précédant la
journée test

TEST SÉANCE 1

HYPERCAR

- 1 – Toyota GR010-H # 7 Toyota G Racing 3'28''467 (**K. Kobayashi**)
- 2 – Porsche 963 # 6 Porsche Penske Motorsports 3'29''205
- 3 – BMW M Hybrid V8 # 20 BMW M Team WRT 3'29''433
- 4 – Lamborghini SC63 # 63 Lamborghini Iron Lynx 3'29''639
- 5 – Ferrari 499P # 83 AF Corse 3'29''732
- 6 – Toyota GR010-H # 8 Toyota Gazoo Racing 3'29''823
- 7 – Porsche 963 # 5 Porsche Penske Motorsports 3'29''885 ...etc

LM P2

- 1 – Oreca 07 # 28 IDEC Sport 3'37''044 (**J. Van Uiter**)
- 2 – Oreca 07 # 22 United Autosports 3'37''176
- 3 – Oreca 07 # 14 AO by TF 3'37''394 **ProAm**
- 4 – Oreca 07 # 34 Inter Europol Competition 3'37''762
- 5 – Oreca 07 # 65 Panis Racing 3'38''159 **ProAm**
- 6 – Oreca 07 # 23 United Autosports USA 3'38''264 **ProAm**
- 7 – Oreca 07 # 37 Cool Racing 3'38''266 ...etc

GT3

- 1 – Lexus RC F GT3 # 78 Akkodis ASP 4'00''106 (**K. van Der Linde**)
- 2 – Lexus RC F GT3 # 87 Akkodis ASP 4'00''668
- 3 – BMW M4 GT3 # 31 Team WRT 4'00''929
- 4 – McLaren 720S GT3 Evo # 59 United Autosports 4'01''173
- 5 – McLaren 720S GT3 Evo # 70 Inception Racing 4'01''194
- 6 – BMW M4 GT3 # 46 Team WRT 4'01''329
- 7 – Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 Iron Lynx 4'01''533 ...etc

TEST SÉANCE 2

HYPERCAR

- 1 – Porsche 963 # 6 Porsche Penske 3'26''907 (**K. Estre**)
- 2 – Porsche 963 # 4 Porsche Penske Msports 3'27''142
- 3 – Toyota GR010-H # 8 Toyota Gazoo Racing 3'27''615
- 4 – Porsche 963 # 5 Porsche Penske Msports 3'27''773
- 5 – Ferrari 499P # 50 Ferrari AF Corse 3'28''014
- 6 – BMW M Hybrid V8 # 20 BMW M Team WRT 3'28''072
- 7 – Lamborghini SC63 # 63 Lamborghini Iron Lynx 3'28''222 ...etc

LM P2

- 1 – Oreca 07 # 22 United Autosports 3'34''704 (**O. Jarvis**)
- 2 – Oreca 07 # 25 Algarve Pro Racing 3'35''981
- 3 – Oreca 07 # 30 Duqueine Team 3'36''354 **ProAm** (**J. Allen**)
- 4 – Oreca 07 # 23 United Autosports USA 3'36''623 **ProAm**
- 5 – Oreca 07 # 183 AF Corse 3'36''750 **ProAm**
- 6 – Oreca 07 # 65 Panis Racing 3'36''898 **ProAm**
- 7 – Oreca 07 # 9 Proton Competition 3'37''169 ... etc

GT3

- 1 – Corvette Z06 GT3.R # 82 TF Sport 3'59''883 (**S. Baud**)
- 2 – Aston Vantage GT3 # 27 Heart of Racing Tam 3'59''920
- BMW M4 GT3 # 31 Team WRT 3'59''920
- 4 – Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 Iron Lynx 4'00''121
- 5 – McLaren 720S GT3 Evo # 59 United Autosports 4'00''184
- 6 – McLaren 720S GT3 Evo # 59 United Autosports 4'00''278
- 7 – Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 Iron Dames 4'00''378 ...etc



Ambiance Pesage précédant la
journée test

Ouverture de cette dizaine Mancelle avec le pesage dans le centre-ville du Mans les vendredi 7 juin et samedi 8 juin précédant la journée test le dimanche 9 juin. Essais Libres 1, qualifications et essais libres 2 le mercredi 12 juin, essais libres 3, hyperpole et essais libres 4 le jeudi 13 juin, Parade des pilotes dans le centre-ville du Mans le 14 juin, warm up et départ de la course (16 heures) le samedi 15 juin et arrivée de la 92^{ème} édition de ces 24 Heures du Mans le dimanche 16 juin à 16 heures.

Spectateurs : 329 000.

62 voitures étaient en piste. 186 pilotes en piste dont trois féminines sur l'ensemble de la manifestation. 62 voitures au départ, 46 classées, une voiture non classée, 15 abandons, 311 tours et 4237,070 km parcourus en 24h01'55"856 (176,3 km/h de moyenne) pour la voiture des vainqueurs, la Ferrari 499P # 50 d'Antonio Fuoco, Miguel Molina et Nicklas Nielsen sous une météo très pluvieuse.

FERRARI (HYPERCAR), **ORECA** (LMP2) et **PORSCHE** (LMGT3) sont les constructeurs à l'honneur de cette édition 2024 tout comme les teams **FERRARI AF CORSE**, **UNITED AUTOSPORTS** et **MANTHEY-EMA**.

Du côté des équipages les lauriers de cette 92^{ème} édition des 24 Heures du Mans ont consacré **Antonio FUOCO**, **Miguel MOLINA** et **Nicklas NIELSEN** (HYPERCAR), **Oliver JARVIS**, **Bijoy GARG** et **Nolan SIEGEL** (LMP2) ainsi que **Yasser SHAHIN**, **Morris SCHURING** et **Richard LIETZ** (LMGT3).

Ferrari signe sa onzième victoire dans la Sarthe, la treizième d'une voiture hybride, la quarantième-et-une-nième d'une voiture fermée, la quarante-sixième d'un moteur suralimenté, la quatre-vingt-troisième d'une motorisation essence et la trente-troisième du manufacturier Michelin. À noter la victoire de l'Oreca 07-Gibson AF Corse # 183 (François Perrodo / Ben Barnicoat / Nicolas Varrone) classée dix-huitième au général dans la classe ProAm de la catégorie LMP2.

La pole position a été obtenue par **Kevin ESTRE** (Porsche 963 Porsche Penske Motorsport # 6) en 3'24"634.

Pole LM P2 obtenue par **Louis DELETRAZ** (Oreca 07-Gibson AQ by TF # 14) en 3'33"217.

Pole LM GT3 obtenue par **Brendon IRIBE** (McLaren 720S GT3 Evo Inception Racing # 70) en 3'58"120.

Le meilleur tour en course revient à **Kamui KOBAYASHI** (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 7) en 3'28"756.

Meilleur tour en course en LMP2 : **Oliver JARVIS** (Oreca 07-Gibson United Autosports # 22) en 3'38"284.

Meilleur tour en course en LMGT3 : **Conrad LAURSEN** (Ferrari 296 GT3 Spirit of Race # 155) en 3'57"429.

Huit voitures ont été en tête de cette édition pour 40 changements de leader.

La Toyota # 8 (98 tours / 73-75, 85-87, 121-170, 172-186, 189-205, 208-213 et 256-259), la Ferrari # 83 (83 tours / 29-32, 35-72, 76-84, 88-116 et 118-120), la Ferrari # 50 (72 tours / 1-12, 15-22, 33-34, 231-236, 243-248, 260, 266-279, 281-285, 292-298 et 301-311), la Cadillac # 2 (23 tours / 223-229, 237-242, 249-253 et 261-265), la Porsche # 6 (18 tours / 13-14, 23-24, 171, 187-188, 206-207, 214-220, 222 et 280), la Toyota # 7 (11 tours / 221, 254-255, 286-291 et 299-300), la Ferrari # 51 (4 tours / 25-28) et la Porsche # 5 (2 tours / 117 et 230).

Dans les autres catégories

L'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (LMP2) a mené 43 tours sur les 297 parcourus.

La Porsche 911 GT3.R Manthey EMA # 91 (LMGT3) a mené 111 tours sur les 281 tours parcourus.

SÉANCES LIBRES – SÉANCE QUALIFICATIVE – HYPERPOLE – WARM UP

12 juin – LIBRES 1 (14 à 17 heures)

Toutes les voitures chronométrées.

Top chrono pour la Toyota # 8 en 3'26"013 (**B. Hartley**) devant la Porsche # 12 en 3'26"610 et la BMW # 15 en 3'26"671. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca AO by TF # 14 en 3'34"245 (**L. Deletraz**) devant l'Oreca Duqueine # 30 en 3'34"843 et l'Oreca United Autosports USA # 23 en 3'34"903.

En LMGT3, meilleur temps pour la Lexus Akkodis ASP # 87 (**E. Masson**) en 3'57"808 devant la McLaren Inception Racing # 70 en 3'58"770 et la McLaren United Autosports # 59 en 3'58"975.

12 juin – QUALIFICATIONS (19 à 20 heures)

61 voitures chronométrées (Pas de chrono pour le # 86 / Disqualification de la Toyota # 7 pour avoir provoqué un drapeau rouge).

Top chrono pour la BMW # 15 en 3'24"265 (**D. Vanthoor**) devant la Cadillac # 3 en 3'24"642 et la Ferrari # 50 en 3'24"731. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca Cool Racing # 37 en 3'32"827 (**M. Jakobsen**) devant l'Oreca AO by TF # 14 en 3'33"134 et l'Oreca United Autosports USA # 23 en 3'33"430. En LMGT3, meilleur temps pour la Ford Mustang Proton # 77 en 3'55"263 (**B. Barker**) devant la McLaren Inception Racing # 70 en 3'55"406 et la Corvette TF Sport # 82 en 3'56"105.

12 juin – LIBRES 2 (22 à 24 heures)

61 voitures chronométrées (Pas de chrono pour le # 86).

Top chrono pour la Toyota # 8 en 3'27"474 (**S. Buemi**) devant la Ferrari AF Corse # 83 en 3'27"998 et la Porsche # 6 en 3'28"065. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca Cool Racing # 37 en 3'35"386 (**M. Jakobsen**) devant l'Oreca United Autosports # 22 en 3'36"551 et l'Oreca Panis Racing # 65 en 3'36"600. En LMGT3, meilleur temps pour la Ford Mustang Proton # 88 en 3'58"689 (**M. Olsen**) devant la BMW Team WRT # 31 en 3'58"717 et la BMW Team WRT # 46 en 3'59"104.

13 juin – LIBRES 3 (15 à 18 heures)

60 voitures chronométrées (Pas de chrono pour les # 12 et 70).

Top chrono pour la Ferrari # 50 en 3'27"283 (**A. Fuoco**) devant la Porsche # 6 en 3'27"391 et la BMW # 15 en 3'27"432. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca Panis Racing # 65 en 3'37"217 (**M. Beche**) devant l'Oreca Cool Racing # 47 en 3'37"342 et l'Oreca AO by TF # 14 en 3'37"703.

En LMGT3, meilleur temps pour la McLaren United Autosports # 59 en 3'57"558 (**G. Saucy**) devant la Lamborghini Iron Lynx # 60 en 3'57"564 et la Ferrari GR Racing # 86 en 3'37"686.

13 juin – HYPERPOLE (20 heures 30 à 21 heures)

23 voitures en piste (7 / # 12 NP et pas de chrono pour le # 15 / +8+8).

Pole position pour la Porsche # 6 en 3'24"634 (**K. Estre**) devant la Cadillac # 51 en 3'24"682 et la Cadillac # 8 en 3'24"816. Pole LMP2 pour l'Oreca AO by TF # 14 en 3'33"217 (**L. Deletraz**) devant l'Oreca IDEC Sport # 28 en 3'33"827 et l'Oreca Panis Racing # 64 en 3'34"053.

Pole LMGT3 pour la McLaren Inception Racing # 70 en 3'58"120 (**B. Iribé**) devant la Porsche Manthey PureRxcing # 92 en 3'58"928 et la Ferrari JMW Motorsport # 66 en 3'58"938.

13 juin – LIBRES 4 (22 à 23 heures)

56 voitures chronométrées, (Pas de chrono pour les # 2, 12, 44, 82, 88 et 92).

Top chrono pour la Toyota # 8 en 3'29"451 (**B. Hartley**) devant la Ferrari # 50 en 3'29"527 et la BMW # 20 en 3'29"560. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca United Autosports USA # 23 en 3'37"121 (**B. Hanley**) devant l'Oreca Nielsen Racing # 24 en 3'37"416 et l'Oreca United Autosports # 22 en 3'37"873. En LMGT3, meilleur temps pour la Lexus Akkodis ASP # 87 (**E. Masson**) en 3'58"755 devant la McLaren United Autosports # 95 en 3'59"099 et la Ford Proton # 77 en 3'59"323.

15 juin – WARM UP (12 à 12h15) 30 voitures sur les 62 ont participé au warm-up.

Top chrono HYPERCAR : Ferrari # 83 en 3'29"260 (**R. Kubica**) / LMP2 : Oreca AF Corse # 183 en 3'36"884 (**B. Barnicoat**) / LMGT3 : Ferrari GR Racing # 86 en 3'58"198 (**D. Serra**). Pas de chrono pour les numéros 2, 3, 7, 14, 15, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 27, 30, 31, 33, 37, 38, 45, 50, 59, 60, 63, 66, 78, 81, 82, 85, 87, 93, 95, 99 et 777.

- 1 – A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen Ferrari 499P # 50 HYP Ferrari AF Corse WEC 311 tours en 24h01'55"856
- 2 – J-M. Lopez / K. Kobayashi / N. De Vries Toyota GR010-H # 7 HYP Toyota Gazoo Racing WEC à 14"221
- 3 – A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi Ferrari 499P # 51 HYP Ferrari AF Corse WEC à 36"730
- 4 – K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor Porsche 963 # 6 HYP Porsche Penske Motorsport WEC à 37"897
- 5 – S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa Toyota GR010-H # 8 HYP Toyota Gazoo Racing WEC à 1'02"824
- 6 – M. Campbell / M. Christensen / F. Makowiecki Porsche 963 # 5 HYP Porsche Penske Motorsport WEC à 1'45"654
- 7 – E. Bamber / A. Lynn / A. Palou Cadillac V-Series R # 2 HYP Cadillac Racing WEC à 2'34"668
- 8 – W. Stevens / N. Nato / C. Iltott Porsche 963 # 12 HYP Hertz Team Jota WEC à 3'02"691
- 9 – O. Rasmussen / P. Hanson / J. Button Porsche 963 # 38 HYP Hertz Team Jota WEC à 3'36"756
- 10 – M. Bortolotti / D. Kvyat / E. Mortara Lamborghini SC63 # 63 HYP Lamborghini Iron Lynx WEC à 2 tours
- 11 – S. Vandoorne / P. Di Resta / L. Duval Peugeot 9X8 # 94 HYP Peugeot Total Energies WEC à 2 tours
- 12 – J-E. Vergne / M. Jensen / N. Muller Peugeot 9X8 # 93 HYP Peugeot Total Energies WEC à 2 tours
- 13 – R. Grosjean / A. Caldarelli / M. Cairoli Lamborghini SC63 # 19 HYP Lamborghini Iron Lynx à 2 tours
- 14 – C. Wattana-Bennett / J-K. Vernay / A. Serravalle Isotta Fraschini Tipo 6-C # 11 HYP Isotta Fraschini WEC à 9 tours
- 15 – O. Jarvis / B. Garg / N. Siegel Oreca 07-Gibson # 22 LM P2 United Autosports à 14 tours
- 16 – J. Smiechowski / V. Lomko / C. Novalak Oreca 07-Gibson # 34 LM P2 Inter Europol Competition à 14 tours (+18"651)
- 17 – P. Lafargue / J. Van Uiter / R. De Gerus Oreca 07-Gibson # 28 LM P2 IDEC Sport à 14 tours
- 18 – F. Perrodo / B. Barnicoat / N. Varrone Oreca 07-Gibson # 183 LM P2 ProAm AF Corse à 14 tours
- 19 – R. Cullen / P. Pilet / S. Richelmi Oreca 07-Gibson # 10 LM P2 Vector Sport à 14 tours
- 20 – P-J. Hyett / L. Deletraz / A. Quinn Oreca 07-Gibson # 14 LM P2 ProAm AO by TF à 16 tours
- 21 – A. Mattschull / R. Binder / L. Horr Oreca 07-Gibson # 33 LM P2 ProAm DKR Engineering à 16 tours
- 22 – M. Kaiser / O. Caldwell / R. De Angelis Oreca 07-Gibson # 25 LM P2 Algarve Pro Racing à 17 tours
- 23 – R. Sales / M. Beche / S. Huffaker Oreca 07-Gibson # 65 LM P2 ProAm Panis Racing à 18 tours
- 24 – N. Rao / M. Bell / F. Vesti Oreca 07-Gibson # 47 LM P2 ProAm Cool Racing à 20 tours
- 25 – F. Scherer / D. Heinemeier-Hanson / K. Simpson Oreca 07-Gibson # 24 LM P2 Nielsen Racing à 20 tours
- 26 – L. Fluxa / M. Jakobsen / R. Miyata Oreca 07-Gibson # 37 LM P2 Cool Racing à 22 tours
- 27 – Y. Shahin / M. Schuring / R. Lietz Porsche 911 GT3.R # 91 LM GT3 Manthey EMA WEC à 30 tours
- 28 – D. Leung / S. Gelael / A. Farfus BMW M4 GT3 # 31 LM GT3 Team WRT WEC à 31 tours
- 29 – L-F. Derani / J. Aitken / F. Drugovich Cadillac V-Series R # 311 HYP Action Express Racing à 31 tours
- 30 – G. Roda / M. Pedersen / D. Olsen Ford Mustang GT3 # 88 LM GT3 Proton Competition WEC à 31 tours
- 31 – J. Hartshorne / B. Tuck / C. Mies Ford Mustang GT3 # 44 LM GT3 Proton Competition à 31 tours
- 32 – S. Bovy / M. Gattig / R. Frey Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 85 LM GT3 Iron Dames WEC à 32 tours
- 33 – F. Heriau / S. Mann / A. Rovera Ferrari 296 GT3 # 55 LM GT3 Vista AF Corse WEC à 32 tours
- 34 – A. Robin / T. Boguslavskiy / K. Van Der Linde Lexus RC F GT3 # 78 LM GT3 Akkodis ASP Team WEC à 32 tours
- 35 – J. Laursen / C. Laursen / J. Taylor Ferrari 296 GT3 # 155 LM GT3 Spirit of Race à 32 tours
- 36 – S. Hoshino / E. Bastard / M. Sørensen Aston Martin Vantage GT3 # 777 LM GT3 D'Station Racing WEC à 32 tours
- 37 – T. Kimura / E. Masson / J. Hawksworth Lexus RC F GT3 # 87 LM GT3 Akkodis ASP Team WEC à 32 tours
- 38 – H. Koizumi / S. Baud / D. Juncadella Chevrolet Corvette Z06 GT3.R # 82 LM GT3 TF Sport WEC à 33 tours
- 39 – M. Wainwright / D. Serra / R. Pera Ferrari 296 GT3 # 86 LM GT3 GR Racing à 33 tours
- 40 – B. Iribe / O. Millroy / F. Schandorff McLaren 720S GT3 Evo # 70 LM GT3 Inception Racing à 36 tours
- 41 – A. Malykhin / J. Sturm / K. Bachler Porsche 911 GT3.R # 92 LM GT3 Manthey PureRxcing WEC à 38 tours
- 42 – B. Keating / F. Albuquerque / B. Hanley Oreca 07-Gibson # 23 LM P2 ProAm United Autosports USA à 39 tours
- 43 – T. Van Rompuy / R. Andrade / C. Eastwood Chevrolet Corvette Z06 GT3.R # 81 LM GT3 TF Sport WEC à 44 tours
- 44 – C. Schiavoni / M. Cressoni / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 LM GT3 Iron Lynx WEC à 53 tours
- 45 – N. Jani / H. Tincknell / J. Andlauer Porsche 963 # 99 HYP Proton Competition WEC à 60 tours
- 46 – R. Hardwick / Z. Robichon / B. Barker Ford Mustang GT3 # 77 LM GT3 Proton Competition WEC à 84 tours
- NC – S. Van Der Linde / R. Frijns / R. Rast BMW M Hybrid V8 # 20 HYP BMW M Team WRT WEC 96 tours (Distance insuffisante)
- AB – R. Kubica / R. Schwartzman / Y. Ye Ferrari 499P # 83 HYP AF Corse WEC 248 tours (Problème électrique)
- AB – S. Bourdais / R. van Der Zande / S. Dixon Cadillac V-Series R # 3 HYP Cadillac Racing 223 tours (Fuite réservoir huile)
- AB – J. Cottingham / N. Costa / G. Saucy McLaren 720S GT3 Evo # 59 LM GT3 United Autosports WEC 220 tours (Problème mécanique)
- AB – H. Hamaguchi / N. Pino / M. Sato McLaren 720S GT3 Evo # 95 LM GT3 United Autosports WEC 212 tours (Transmission)
- AB – M. Jaminet / F. Nasr / N. Tandy Porsche 963 # 4 HYP Porsche Penske Motorsport 211 tours (Sortie de piste)
- AB – J. James / D. Mancinelli / A. Ribieras Aston Vantage GT3 # 27 LM GT3 Heart of Racing Team WEC 196 tours (Sortie de piste)
- AB – G. Kurtz / C. Braun / N. Catsburg Oreca 07-Gibson # 45 LM P2 ProAm CrowdStrike Racing by APR 149 tours (Perte roue AR gauche)
- AB – J. Falb / J. Allen / J-B. Simmenauer Oreca 07-Gibson # 30 LM P2 ProAm Duqueine Team 112 tours (Casse moteur)
- AB – G. Petrobello / L. Ten Voorde / S. Yoluc Ferrari 296 GT3 # 66 LM GT3 JMW Motorsport 112 tours (Problème mécanique)
- AB – A. Al Harthy / V. Rossi / M. Martin BMW M4 GT3 # 46 LM GT3 Team WRT WEC 109 tours (Sortie de piste)
- AB – D. Vanthoor / R. Marciello / M. Wittmann BMW M Hybrid V8 # 15 HYP BMW M Team WRT WEC 102 tours (Accrochage)
- AB – N. Lapierre / M. Schumacher / M. Vaxiviere Alpine A424 # 36 HYP Alpine Endurance Team WEC 88 tours (Casse moteur)
- AB – J. Ried / M. Capletto / B. Viscaal Oreca 07-Gibson # 9 LM P2 Proton Competition 86 tours (Problème mécanique)
- AB – P-L. Chatin / F. Habsburg-Lothringen / C. Milesi Alpine A424 # 35 HYP Alpine Endurance Team WEC 75 tours (Casse moteur)
- AB – T. Flohr / F. Castellacci / D. Rigon Ferrari 296 GT3 # 54 LM GT3 Vista AF Corse WEC 30 tours (Sortie de piste).

* Sous réserve de contrôles finaux des pièces collectées lors de l'événement concernant les voitures # 6, 7, 31, 50, 51, 88 et 91.

NOTES

62 voitures invitées, 62 voitures présentes, 62 voitures partantes. Plus de 35 nationalités représentées (Constructeurs, équipes et pilotes selon les codes nation portés sur la liste des engagés).

Pilotes : Un seul pilote n'a pas pu rouler, David Rigon (Ferrari 296 GT3 Vista AF Corse # 54).

Trois pilotes ont atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course.

Felipe NASR (Porsche 963 Porsche Penske Motorsport # 4) 344,500 au 7^{ème} tour de la course, Kamui KOBAYASHI (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 7) 344,500 au 43^{ème} tour de la course et Sébastien BUEMI (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 8) 344,500 au 231^{ème} tour de la course.

Partants, classés, abandons, disqualifications et pénalités d'après course

39 prototypes (23 HYP et 16 LMP2) et 23 GT (LM GT3) effectivement au départ. 46 voitures classées dont 16 HYPERCAR, 13 LMP2, 17 LMGT3.

Voiture non classée : Une / BMW M Hybrid V8 # 20 (HYP) BMW M Team WRT pour distance parcourue insuffisante.

Disqualification : Aucune.

Pénalités d'après course : Aucune.

37 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 27 seront classés.

15 abandons dont 6 Hypercars, 3 LMP2 et 6 LMGT3 / 5 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées. 10 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.

Neutralisations : Environ 7 heures de procédure de neutralisation.

CLASSEMENTS PAR CATÉGORIES

PROTOTYPES HYPERCAR

De 16 voitures en 2023, le nombre est monté à 23 cette année. Glickenhaus et Vanwall ont disparu, Alpine, BMW, Isotta Fraschini et Lamborghini ont rejoint Ferrari qui défendait sa couronne, Cadillac, Peugeot, Toyota et Porsche. Ferrari conserve sa couronne après une lutte musclée très arrosée avec Porsche et Toyota à laquelle se sera mêlé Cadillac. Fuoco, Molina et Nielsen (499P # 50) s'imposent devant la meilleure des Toyota, celle de Lopez, Kobayashi et De Vries (GR010-H # 7). Les vainqueurs de 2023, Pier Guidi, Calado et Giovinazzi (499P # 51) complètent le podium final. Porsche a été le dindon de la farce avec la quatrième place (Estre, Lotterer et L. Vanthoor / 963 # 6), il ne suffit pas d'avoir le nombre pour s'imposer surtout dans des conditions difficiles, Penske Motorsports devrait peut-être voire moins grand. Cadillac méritait probablement mieux que la septième place. Les Porsche privées (Hertz Team Jota et Proton) n'ont pas lutté pour la victoire. Les promesses affichées par Alpine lors des essais et en qualifications n'ont pas tenu, la fragilité du V6 Mecachrome ramenant la marque sur terre. Le meilleur chrono des qualifications sera le seul point positif pour BMW pour qui cette épreuve sera à oublier. Même constat pour Peugeot dont l'évolution de la voiture n'amène pas grand-chose de positif malgré le fait de rallier l'arrivée. Reste Lamborghini qui a eu la satisfaction d'amener ses deux voitures au drapeau à damier sans avoir été ridicule et le Isotta Fraschini qui termine sans avoir connu d'ennui et très nettement devant le peloton de LMP2. À noter que les 9 premières voitures terminent dans le même tour, ce qui reste un fait totalement inédit aux 24 Heures du Mans.



1 – **Fuoco / Molina / Nielsen**
Ferrari 499P # 50
Ferrari AF Corse 311 tours



2 – **Lopez / Kobayashi / De Vries**
Toyota GR010-H # 7
Toyota Gazoo Racing 311 tours



3 – **Pier Guidi / Calado / Giovinazzi**
Ferrari 499P # 51
Ferrari AF Corse 311 tours



4 – **Este / Lotterer / L. Vanthoor**
Porsche 963 # 6
Porsche Penske Msports 311 tours



5 – **Buemi / Hartley / Hirakawa**
Toyota GR010-H # 8
Toyota Gazoo Racing 311 tours



6 – **Campbell / Christensen / Makowiecki**
Porsche 963 # 5
Porsche Penske Msports 311 tours



7 – **Bamber / Lynn / Palou**
Cadillac V-Series R # 2
Cadillac Racing 311 tours



8 – **Stevens / Nato / Iltott**
Porsche 963 # 12
Hertz Team Jota 311 tours



9 – **Rasmussen / Hanson / Button**
Porsche 963 # 38
Hertz Team Jota 311 tours



10 – **Bortolotti / Kvyat / Mortara**
Lamborghini SC63 # 63
Lamborghini Iron Lynx 309 tours



11 – **Vandoorne / Di Resta / Duval**
Peugeot 9X8 # 94
Peugeot TotalEnergies 309 tours



12 – **Vergne / Jensen / Muller**
Peugeot 9X8 # 93
Peugeot Total Energies 309 tours



13 – **Grosjean / Caldarelli / Cairoli**
Lamborghini SC63 # 19
Lamborghini Iron Lynx 309 tours



14 – **W-Bennett / Vernay / Serravalle**
Isotta Fraschini Tipo 6-C # 11
Isotta Fraschini 302 tours



15 – **Derani / Aitken / Drugovich**
Cadillac V-Series R # 311
Wheelen Cadillac Racing 280 tours



16 – **Jani / Tincknell / Andlauer**
Porsche 963 # 99
Proton Competition 251 tours



NC – **S. Van Der Linde / Frijns / Rast**
BMW M Hybrid V8 # 20
BMW M Team WRT 96 tours



Ab – **Kubica / Schwartzman / Ye**
Ferrari 499P # 83
AF Corse 248 tours



Ab – **Bourdais / R. V Der Zande / Dixon**
Cadillac V-Series.R # 3
Cadillac Racing 223 tours



Ab – **Jaminet / Nasr / Tandy**
Porsche 963 # 4
Porsche Penske Msports 211 tours



Ab – D. Vanthoor / Marciello / Wittmann
BMW M Hybrid V8 # 15
BMW M Team WRT # 15 102 tours



Ab – Lapierre / Schumacher / Vaxiviere
Alpine A424 # 36
Alpin Endurance Team 88 tours



Ab – Chatin / Habsburg / Milesi
Alpine A424 # 35
Alpine Endurance Team 75 tours



PROTOTYPES LMP2

Elles ne sont là que pour remplir la grille et ne faire que de la figuration mais cette course reste un événement majeur de la saison en cours pour les pilotes et les écuries engagés dans cette catégorie.

Vainqueur de la catégorie en 2020, United Autosports (# 22) a retrouvé la plus haute marche du podium à la suite d'une course exemplaire.

La bagarre a opposé le vainqueur à cinq autres voitures, Inter Europol Competition (# 34), Vector Sport (# 10), IDEC Sport (#28), Cool Racing (# 37) et AF Corse (# 183).

United Autosports (Oliver Jarvis, Nolan Siegel et Bijoy Garg) finit par creuser les écarts et franchit la ligne d'arrivée avec un peu plus de 18 secondes d'avance sur le vainqueur de l'année passée, Inter Europol Competition (Clément Novalak, Kuba Smiechowski et Vladislav Lomko). IDEC Sport (Job Van Uitert, Paul Lafargue et Reshad De Gerus) complète le podium final devant le vainqueur de la classe Pro-Am, AF Corse (François Perrodo, Ben Barnicoat et Nicolas Varrone).

Relégués à deux tours des vainqueurs Pro-Am, AO by TF (P-J. Hyett, Louis Deletraz et Alex Quinn) et DKR Engineering (Alexander Mattschull, René Binder et Laurents Horr) complètent le podium de la catégorie.

À noter que la catégorie n'enregistre que trois abandons sur les seize voitures en piste.



1 – Jarvis / Garg / Siegel
Oreca 07-Gibson # 22
United Autosports 297 tours



2 – Smiechowski / Lomko / Novalak
Oreca 07-Gibson # 34
Inter Europol Comp. 297 tours



3 – Lafargue / Van Uitert / De Gerus
Oreca 07-Gibson # 28
IDEC Sport 297 tours



4 – Perrodo / Barnicoat / Varrone
Oreca 07-Gibson # 183 (Pro-Am)
AF Corse 297 tours



5 – Cullen / Pilet / Richelmi
Oreca 07-Gibson # 10
Vector Sport 297 tours



6 – Hyett / Deletraz / Quinn
Oreca 07-Gibson # 14 (Pro-Am)
AO by TF 295 tours



7 – Mattschull / Binder / Horr
Oreca 07-Gibson # 33 (Pro-Am)
DKR Engineering 295 tours



8 – Kaiser / Caldwell / De Angelis
Oreca 07-Gibson # 25
Algarve Pro Racing 294 tours



9 – Sales / Beche / Huffaker
Oreca 07-Gibson # 65 (Pro-Am)
Panis Racing 293 tours



10 – Rao / Bell / Vesti
Oreca 07-Gibson # 47 (Pro-Am)
Cool Racing 291 tours



11 – Scherer / H-Hanson / Simpson
Oreca 07-Gibson # 24
Nielsen Racing 291 tours



12 – Fluxa / Jakobsen / Miyata
Oreca 07-Gibson # 37
Cool Racing 289 tours



13 – Keating / Albuquerque / Hanley
Oreca 07-Gibson # 23 (Pro-Am)
United Autosports USA 272 tours



Ab – Kurtz / Braun / Catsburg
Oreca 07-Gibson # 45 (Pro-Am)
CrowdStrike by APR 149 tours



Ab – Falb / Allen / Simmenauer
Oreca 07-Gibson # 30 (Pro-Am)
Duqueine Team 112 tours



Ab – Ried / Capletto / Viscaal
Oreca 07-Gibson # 9
Proton Competition 86 tours

GRAND TOURISME LM GT3

Diversité enfin de mise dans la catégorie Grand Tourisme avec neuf marques en piste, deux Aston Martin, deux BMW, deux Chevrolet, cinq Ferrari, trois Ford, deux Lamborghini, deux Lexus, trois McLaren et deux Porsche.

On attendait les BMW mais c'est Porsche qui rafle la mise pour cette première. Discrètes en qualifications, les M4 du Team WRT dominent la course avec la 46 (Ahmad Al Harthy, Valentino Rossi et Maxime Martin) avant que le premier nommé ne parte à la faute. Les Porsche Manthey (91 et 92) s'échangent ensuite le leadership à tour de rôle jusqu'à ce que la 92 ne connaisse de gros soucis (électronique et rapports de boîte). La 91 de Yasser Shahin, Morris Schuring et Richard Lietz) n'est plus inquiétée pour la victoire. BMW (Augusto Farfus, Darren Leung et Sean Gelael) prend la seconde place à 1 tour des vainqueurs. Le podium est complété par la Ford Mustang Proton Competition # 88 de Dennis Olsen, Mikkel Pedersen et Giorgio Roda. Ford n'était pas obligatoirement attendu sur ce podium mais le mérite amplement avec la quatrième place de la 44 de Christopher Mies, John Hartshorne et Ben Tuck, deux des trois Mustang ont été très régulières.

Top cinq pour les Iron Dames (Lamborghini), **Sarah Bovy, Rahel Frey et Michelle Gattig** doivent se contenter de cet accessit.

Hormis Porsche, BMW et Ford, citons McLaren et Lexus qui ont pris part à la lutte pour la victoire mais sans pouvoir concrétiser. Abandons pour les 720S d'United Autosports et surchauffe pour celle d'Inception Racing, quant au Lexus elles se contentent de finir dans le top dix.

Une course à oublier pour Ferrari, Aston Martin et Chevrolet.



1 – **Shahin / Schuring / Lietz**
Porsche 911 GT3.R # 91
Manthey EMA 281 tours



2 – Leung / Gelael / Farfus
BMW M4 GT3 # 31
Team WRT 280 tours



3 – Roda / M. Pedersen / D. Olsen
Ford Mustang GT3 # 88
Proton Competition 280 tours



4 – Hartshorne / Tuck / Mies
Ford Mustang GT3 # 44
Proton Competition 280 tours



5 – **Bovy / Frey / Gattig**
Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 85
Iron Dames 279 tours



6 – Heriau / Mann / Rovera
Ferrari 296 GT3 # 55
Vista AF Corse 279 tours



7 – Robin / Boguslavskiy / K. V Der Linde
Lexus RC F GT3 # 78
Akkodis ASP Team 279 tours



8 – J. Laursen / C. Laursen / Taylor
Ferrari 296 GT3 # 155
Spirit of Race 279 tours



9 – Hoshino / Bastard / Sørensen
Aston Martin Vantage GT3 # 777
D'Station Racing 279 tours



10 – Kimura / Masson / Haworth
Lexus RC F GT3 # 87
Akkodis ASP Team 279 tours



11 – Koizumi / Baud / Juncadella
Corvette Z06 GT3.R # 82
TF Sport 278 tours



12 – Wainwright / Serra / Pera
Ferrari 296 GT3 # 86
GR Racing 278 tours



13 – Iribe / Millroy / Schandorff
McLaren 720S GT3 Evo # 70
Inception Racing 275 tours



14 – Malykhin / Sturm / Bachler
Porsche 911 GT3.R # 92
Manthey PureRxcing 273 tours

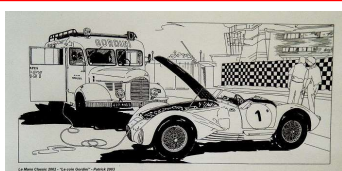


15 – Van Rompuy / Andrade / Eastwood
Corvette Z06 GT3.R # 81
TF Sport 267 tours



16 – Schiavoni / Cressoni / Perera
Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60
Iron Lynx 258 tours

BPL MAG
Le magazine de la Ligue
F.F.S.A. Bretagne et Pays de la Loire



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES
Nombreuses illustrations disponibles
Devis sur demande
Contact : carsartpatrick@orange.fr





17 – Hardwick / Robichon / Barker
Ford Mustang GT3 # 77
Proton Competition 227 tours



Ab – Cottingham / Costa / Saucy
McLaren 720S GT3 Evo # 59
United Autosports 220 tours



Ab – Hamaguchi / Pino / Sato
McLaren 720S GT3 Evo # 95
United Autosports 212 tours



Ab – James / Mancinelli / Ribeiras
Aston Martin Vantage GT3 # 27
Heart of Racing Team 196 tours



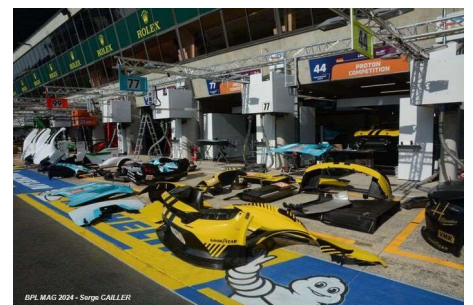
Ab – Petrobelli / Ten Voorde / Yoluc
Ferrari 296 GT3 # 66
JMW Motorsport 112 tours



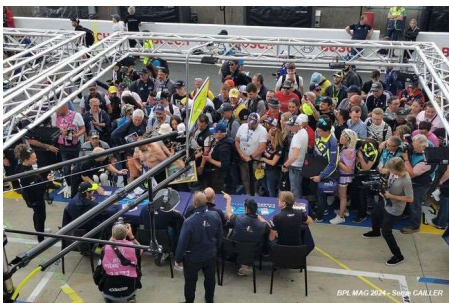
Ab – Al Harthy / Rossi / Martin
BMW M GT3 # 46
Team WRT 109 tours



Ab – Flohr / Castellacci / Rigon
Ferrari 296 GT3 # 54
Vista AF Corse 30 tours



AMBIANCE 2024



LE MANS COURSES ANNEXES
ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP
LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPE – FUN CUP – LIGIER EUROPEAN SERIES

Six courses au programme, deux pour le Road to Le Mans (Michelin Le Mans Cup), deux pour le Lamborghini Super Trofeo, une pour la Fun Cup et une pour la Ligier European Series (Journée Test)



L. Kratz / L. Weiss (LMP3)
 F. Jousset / D. Fumanelli (GT3)
 C. Cresp / M. Mayer (LMP3)
 VSR (Pro)
 Pegasus Racing (Pro-Am)
 Fun Cup Lemoine by M3M
 Fun Cup Orhes-BMA



ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP

Course 1 (Course stoppée, arrivée sous drapeau rouge)

- 1 – **L. Kratz / L. Weiss** Duqueine M30 D08-Nissan # 22 **WTM-Rinaldi LMP3** 4 tours en 28'56''014
- 2 – S. Aust / F. Fernandez-Laser Ligier JS P320-Nissan # 71 Rinaldi LMP3 à 00''736
- 3 – A. Cougnaud / R. Ricci Ligier JS P320-Nissan # 13 M Racing LMP3 à 01''742
- 4 – A. Chila / D. Droux Ligier JS P320- Nissan # 97 Cool Racing LMP3 à 02''587
- 5 – A. Gudmundsson / A. Noble Ligier JS P320-Nissan # 77 Team Thor LMP3 à 03''372
- 6 – A. Wells / W. Boyd Ligier JS P320-Nissan # 7 Nielsen Racing LMP3 à 04''528
- 7 – M. Panu / D. Ali Ligier JS P320 # 21 Eurointernational LMP3 à 05''428
- 8 – C. Moreno / N. Schatz Ligier JS P320 # 6 ANS Motorsport LMP3 à 06''588 ...
- 26 – **F. Jousset / D. Fumanelli** Ferrari 296 GT3 # 12 **Kessel Racing GT3** à 28''099 ... etc

ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP

Course 2

- 1 – **C. Cresp / M. Mayer** Ligier JS P320-Nissan # 29 **MV2S Racing LMP3** 10 tours en 55'03''134
- 2 – A. Chila / D. Droux Ligier JS P320- Nissan # 97 Cool Racing LMP3 à 00''935
- 3 – J. Moller / T. Foster Ligier JS P320- Nissan # 20 High Class Racing LMP3 à 05''371
- 4 – C. Moreno / N. Schatz Ligier JS P320 # 6 ANS Motorsport LMP3 à 05''766
- 5 – F. Michal / H. David Duqueine M30 D08-Nissan # 85 R-race GP LMP3 à 08''156
- 6 – L. Kratz / L. Weiss Duqueine M30 D08-Nissan # 22 WTM-Rinaldi LMP3 à 09''936
- 7 – A. Gudmundsson / A. Noble Ligier JS P320-Nissan # 77 Team Thor LMP3 à 11''099
- 8 – J. Sweetnam / A. Closmenil Ligier JS P320-Nissan # 87 Cool Racing LMP3 à 11''963 ...
- 18 – **M. Berry / L. Hanafin** Aston Vantage AMR GT3 Evo # 90 **Blackthorn GT3** à 38''694 ... etc

LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPE

Course 1

- 1 – **M. Michelotto** Huracan ST Evo2 # 6 **VSR PRO** 10 tours en 45'13''109
- 2 – O. Söderström / L. Ali Huracan ST Evo2 # 9 Target Racing PRO à 08''132
- 3 – S. Gachet / S. Tirman Huracan ST Evo2 # 83 Schumacher CLRT PRO à 12''227
- 4 – E. Maloigne / G. Dimitrov Huracan ST Evo2 # 43 Iron Lynx PRO à 15''328 ...
- 6 – **A. Nagra / D. Enjalbert** Huracan ST Evo2 # 74 **Pegasus Racing PRO-AM** à 25''359
- 7 – L. Caglioni / E. Geraci Huracan ST Evo2 # 61 Oregon Team PRO à 26''552
- 8 – A. Frassinetti / I. Zanon Huracan ST Evo 2 # 16 VSR PRO-AM à 32''203 ...
- 17 – **M. Gersager** Huracan ST Evo2 # 69 **GM Motorsport AM** à 1'08''551 ...
- 30 – **P. Matic / P. Biglieri** Huracan ST Evo2 # 32 **ASR LC** à 1'57''339 ... etc

LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPE

Course 2

Course annulée pour raisons de sécurité après de multiples crevaisons rencontrées lors de la première course.

FUN CUP

Course

- 1 – **Groupe Lemoine by M3M** Fun Cup # 424 **FC** 42 tours en 4h00'55''090
- 2 – Milo-Tourneur Fun Cup # 480 FC à 00''467
- 3 – SP Consulting Fun Cup # 888 FC à 30''230
- 4 – Baltisse Racing Fun Cup # 490 FC à 33''940
- 5 – Zosh-Projet 24 Fun Cup # 502 FC à 34''527
- 6 – **Orhes-BMA** Fun Cup # 423 **FC E** à 34''792
- 7 – Systemehouse 24 Fun Cup # 24 FC à 46''871
- 8 – Zosh-Magellan Fun Cup # 510 FC à 52''512
- 9 – Ben Watches X Buzz by Milo Fun Cup # 488 FC à 52''723
- 10 – IFAE-Galvanor by SKR Fun Cup # 416 FC à 54''989 ... etc

LIGIER EUROPEAN SERIES

Course

- 1 – **J. Berrio / P. Moreno** Ligier JSP4 # 66 **Team Virage JS P4** 14 tours en 1h00'10''865
- 2 – I. Segret Ligier JSP4 # 6 ANS Motorsport JS P4 à 06''513
- 3 – R. Favre Ligier JSP4 # 7 Inter Europol Competition JS P4 à 06''966
- 4 – T. Micouris / H. Chance Ligier JSP4 # 1 Team Virage JS P4 à 11''465
- 5 – I. Aguilera Ligier JSP4 # 77 RLR Motorsport JS P4 à 18''510
- 6 – S. Riccitelli / G. Pollini Ligier JSP4 # 3 Smart Driving JS P4 à 31''735
- 7 – B. Caisley Ligier JSP4 # 4 Nielsen Racing JS P4 à 48''071 ...
- 13 – **N. Bihel** Ligier JS2 R # 69 **M Racing JS2 R** à 3'37''764 ... etc



Ligier European Series – J. Berrio / P. Moreno (JS P4) – N. Bihel (JS2 R)

AMBIANCE COURSE



Images 2024



TITRES & PRIX ANNEXES 2024

SPIRIT OF LE MANS

Deborah MAYER

GRAND MARSHALL

Kazuki NAKAJIMA

PRIX DE LA COM ACO-USJF

Luna de Wilde (Team WRT)

PRIX ESCRA

Mécaniciens Porsche Hertz Team Jota # 12



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégauais

44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 64 – 20.06.2024

Sources

Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire,
lemans.org, fiawec.com et reportage AMP-BPL MAG.

Photos

AMP-BPL MAG (Serge Cailler, Luc Joly et Stéphane et Youenn Lusteau)

CONCEPT © 2024 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com

