



2024.04

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

2024.04



INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE REPCO BATHURST 12 HOUR

Première manche de l'INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE & du WORLD GT CHALLENGE AUSTRALIA
16 au 18 février



Programme

Six séances libres dont deux pour les pilotes Bronze (P2 et P4), deux séances qualificatives, deux séances Shootout et la course de 12 Heures.
16-02 (P1-P2-P3-P4), 17-02 (P5-P6, Q1-Q2, Shootout 1-Shootout 2) et 18-02 (Course de 5h45 à 17h45 heure locale).



Du circuit au centre-ville, tradition respectée à Bathurst

LES ENGAGÉS : Dix marques et 30 concurrents (19 GT3, 4 GT4 et 7 invités) figuraient sur la liste des engagés (**Concurrents IGTC**)
Concurrents GT3 : Audi (Hallmarc, Valmont Racing-Tigani Motorsport et Melbourne Performance Center), BMW (BMW Team WRT), Lamborghini (Wall Racing), Mercedes-AMG (Heart of Racing by SPS, Supabarn Supermarkets-Tigani Motorsport, MMotorsport, SunEnergy 1, AMG-Team Craft Bamboo Racing, Triple Eight JMR, AMG-Team GruppeM Racing, Scott Taylor Motorsport et National Storage Racing) et Porsche (Phantom Global Racing et Manthey EMA).

Concurrents IGTC (9 GT3 Pro, 4 GT3 ProAm et 1 GT3 Silver Cup).

Concurrents invités : KTM Vantage Racing (KTM), Matt Stone Racing, T2 Racing-Localsearch, Wheels FX Racing, IRC TekWorkX Motorsport et MRA Motorsport-111 Racing (Marc Car) et Vortex (Vortex).

Concurrents GT4 : Nineteen Corporation (Ginetta) et Mercedes-AMG, et Method Motorsport (McLaren).

LIBRES 1 : Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 22 Melbourne Performance Center (K. Van Der Linde) Pro 2'02''7346

LIBRES 2 (Bronze) : Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 22 Melbourne Performance Center (L. Talbot) Pro 2'06''1193

LIBRES 3 : Porsche 992 GT3.R # 912 Manthey EMA (L. Vanthoor) Pro 2'03''6897

LIBRES 4 (Bronze) : Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 MMotorsport (G. Walden) ProAm 2'05''3317

LIBRES 5 : Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 Triple Eight JMR (J. Whincup) ProAm 2'03''1132

LIBRES 6 : Mercedes-AMG GT3 # 222 Scott Taylor Motorsport (C. Waters) Pro 2'02''9190

QUALIF 1 (Seconde partie grille) : Mercedes-AMG GT3 # 48 MMotorsport (G. Wood) ProAm 2'03''4246

QUALIF 2 : Mercedes-AMG GT3 # 888 National Storage Racing (B. Feeney) Pro 2'01''8911

SUPER POLE TOP 10 SHOOTOUT

1 - BMW M4 GT3 # 32 Team WRT (S. Van Der Linde) Pro 2'01''9810

2 - Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 National Storage Racing (B. Feeney) Pro 2'02''2372

3 - Mercedes-AMG GT3 Evo # 130 AMG-GruppeM Racing (M. Engel) Pro 2'02''4100

4 - Porsche 992 GT3.R # 912 Manthey EMA (M. Campbell) Pro 2'02''4259

5 - Mercedes-AMG GT3 # 75 Sun Energy 1 (L. Stolz) Pro 2'02''4391

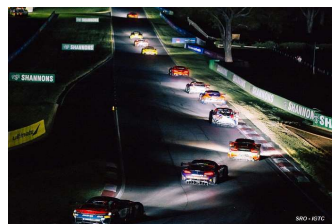
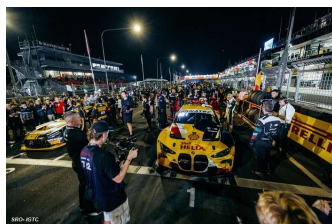
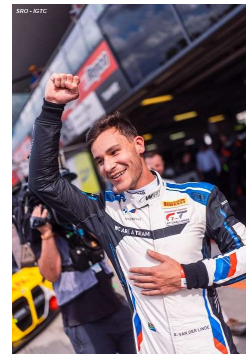
6 - Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 2 Melbourne Performance Center (R. Feller) Pro 2'02''6604

7 - Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 22 Melbourne Performance Center (K. Van Der Linde) Pro 2'02''7602

8 - BMW M4 GT3 # 46 Team WRT (M. Martin) Pro 2'02''8230

9 - Porsche 991 GT3.R # 911 Manthey EMA (A. Picciarello) ProAm 2'03''0795

10 - Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 Triple Eight JMR (J. Love) ProAm 2'03''0911.



Start race



CARS ART © PATRICK

ILLUSTRATIONS

THÈME AUTOMOBILE

Contact : 33 2 40 84 01 31

carsartpatrick@orange.fr





La pluie s'est invitée à Bathurst – Porsche (Manthey EMA) s'impose devant Mercedes-AMG (Sun Energy1) et Audi (MPC) –

BATHURST 12 HOUR

- 1 – M. Campbell / L. Vanthoor / A. Güven Porsche 992 GT3.R # 912 GT3-Pro Manthey-EMA 275 tours en 12h01'22''0968 IGTC
- 2 – K. Habul / L. Stolz / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 75 GT3-Pro Sun Energy 1 à 02''6336 IGTC
- 3 – L. Talbot / K. van der Linde / C. Haase Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 22 GT3-Pro Melbourne Performance Center à 03''7791
- 4 – B. Buus / J. Evans / J. Eriksson Porsche 992 GT3.R # 13 GT3-Pro Phantom Global Racing à 05''4068 IGTC
- 5 – R. Marciello / M. Martin / V. Rossi BMW M4 GT3 # 46 GT3-Pro Team WRT à 05''8695 IGTC
- 6 – B. Feeney / W. Brown / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 # 888 GT3-Pro National Storage Racing à 07''3595 IGTC
- 7 – C. Lowndes / C. Waters / T. Randle Mercedes-AMG GT3 # 222 GT3-Pro Scott Taylor Motorsport à 16''1615 IGTC
- 8 – M. Engel / D. Reynolds / F. Fraga Mercedes-AMG GT3 # 130 GT3-Pro AMG-Team GruppeM à 30''6198 IGTC
- 9 – Y. Shahin / H. King / A. Picariello Porsche 992 GT3.R # 911 GT3-ProAm Manthey-EMA à 1 tour IGTC
- 10 – I. James / R. Gunn / A. Riberas Mercedes-AMG GT3 # 27 GT3-ProAm SPS Automotive Performance à 1 tour IGTC
- 11 – J. Ibrahim / J. Love / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 GT3-ProAm Triple Eight JMR à 1 tour IGTC
- 12 – T. D'Alberto / D. Wall / G. Denyer / A. Deitz Lamborghini Huracan GT3 # 93 GT3-Silver Wall Racing à 2 tours
- 13 – L. Holdsworth / D. Fiore / M. Cini Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 9 GT3-ProAm Hallmarc à 5 tours
- 14 – M. Zalloua / S. Pires / L. Youlden / B. Shiels Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 44 GT3-Silver Valmont Racing-Tigani à 5 tours
- 15 – J. Koundouris / T. Koundouris / D. Russell / J. Webb Mercedes-AMG GT3 # 47 GT3-Silver Supabarn-Tigani Motorsport à 7 tours
- 16 – J. McMillan / G. Wood / J. Le Brocq / G. Walden Mercedes-AMG GT3 # 48 GT3-ProAm M-Motorsport à 16 tours IGTC
- 17 – M. Griffith / A. Christodoulou / D. Bilski Mercedes-AMG GT4 # 19 GT4 Team Nineteen à 22 tours
- 18 – T. Hayman / T. McLennan / E. Schutte McLaren Artura GT4 # 230 GT4 Method Motorsport à 23 tours
- 19 – D. Jileson / A. Hargraves / C. Sbirrazzuoli Marc GT # 20 INV T2 Racing / Localsearch à 30 tours
- 20 – D. Stutterd / N. Morris / P. Tracy / M. Twigg Marc GT # 702 INV IRC / TekWorkX Motorsport à 42 tours
- 21 – J. Holinger / N. Percat / C. Hill Marc GT # 10 INV Matt Stone Racing à 53 tours
- 22 – C. Mostert / M. Flack / J. Bryan McLaren Artura GT4 # 230 GT4 Method Motorsport à 58 tours
- 23 – L. Amrouche / J. Boilot / P. Bonnel Vortex 0.1 INV Vortex à 63 tours.

Engagés : 30
 Partants : 29 (Forfait KTM # 50)
 Abandons : 6
 Classés : 23



Top 4 pour le Phantom Global Racing – BMW le perdant du jour – Porsche (Manthey EMA), Lamborghini (Wall Racing) vainqueurs ProAm et Silver

CALENDRIERS

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE 2024

- 16 au 18 février : BATHURST 12 HOUR
- 30 mai au 2 juin : KYALAMI 9 HOUR
- 27 au 30 juin : CROWDSTRIKE TOTAL 24 HOURS OF SPA
- 04 au 06 octobre : AWS INDIANAPOLIS 8 HOUR



WORLD GT CHALLENGE AUSTRALIA 2024

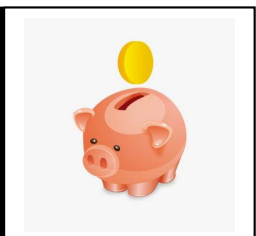
- 16 au 18 février : BATHURST 12 HOUR
- 12 au 14 avril : PHILLIP ISLAND
- 24 au 26 mai : THE BEND MOTORSPORT PARK
- 19 au 21 juillet : QUEENSLAND RACEWAY
- 30 août au 1^{er} septembre : Circuit à désigner
- 18 au 20 octobre : SYDNEY MOTORSPORT PARK
- 08 au 10 novembre : SUPERCHEAP AUTO BATHURST INTERNATIONAL



Sources : IGTC et gt-world-challenge-australia.com – Photos : SRO-IGTC et Groupe C Photography



SOUTENEZ
NOS
MAGAZINES



Première manche de la série TransAm sur le Circuit de Sebring, une manche partagée avec le premier meeting de la Sportscar Vintage Racing Association (SVRA). Séances test, une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 et TA/XGT/SGT/GT). Liste d'engagés importante pour ce premier rendez-vous de 2023 avec 60 voitures (12 TA, 1 XGT, 4 SGT, 5 GT et 38 TA2).

LIBRES

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 1'58"712 / XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 2'05"518.
SGT : **Richard Forsythe** (Chevrolet Corvette # 58) en 2'11"722 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 2'14"337.
TA2 : **Rafa Matos** (Ford Mustang # 60) en 2'05"282.

QUALIFICATIONS

TA : **Ernie Francis Junior** (Dodge Challenger # 79) en 1'58"277 / XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 2'05"981.
SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 2'09"333 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 2'13"309.
TA2 : **Connor Zilisch** (Chevrolet Camaro # 7) en 2'05"062.



Ernie Francis Junior (Pole) – Amy Ruman (TA) – Lee Saunders (SGT)* – Chris Coffey (GT)

SEBRING TA/XGT/SGT/GT Race (21 partants tous classés dont 13 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Paul Menard** Ford Mustang # 3 TA 27 tours en 1h05'47"421
- 2 – **Wally Dallenbach** Ford Mustang # 4 TA à 04"045
- 3 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 13"159
- 4 – **Tomy Drissi** Chevrolet Camaro # 8 TA à 15"674
- 5 – **Keith Grant** Chevrolet Camaro # 40 TA à 15"
- 6 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 SGT à 1'32"276
- 7 – **Richard Forsythe** Chevrolet Corvette # 58 SGT à 1'37"595
- 8 – **Jon De Gaynor** Ford Mustang # 04 TA à 1 tour
- 9 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 GT à 1 tour
- 10 – **Joey Da Silva** Toyota Supra GT4 # 67 GT à 1 tour
- 11 – **Joshua Carlson** Ford Mustang # 36 SGT à 2 tours...
- 15 – **Danny Lowry** Mercedes-AMG GT3 # 42 XGT à 14 tours (Not running)... etc



TA : Paul Menard

SEBRING TA2 Race (38 partants tous classés dont 27 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Connor Zilisch** Chevrolet Camaro # 7 27 tours en 1h07'43"277
- 2 – **Tyler Gonzalez** Ford Mustang # 70 à 03"051
- 3 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 60 à 03"533
- 4 – **Thomas Annunziata** Ford Mustang # 90 à 10"071
- 5 – **Austin Green** Ford Mustang # 89 à 13"484
- 6 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 à 14"590
- 7 – **Adrian Wlostowski** Ford Mustang # 3 à 20"738
- 8 – **Ben Maier** Ford Mustang # 80 à 21"406
- 9 – **Boris Said Junior** Chevrolet Camaro # 75 à 22"900
- 10 – **Caleb Bacon** Chevrolet Camaro # 18 à 25"472
- 11 – **Connor Mosack** Chevrolet Camaro # 77 à 26"658
- 12 – **Adam Andretti** Chevrolet Camaro # 41 à 26"999
- 13 – **Barry Boes** Ford Mustang # 27 à 27"259 (ProAm)... etc



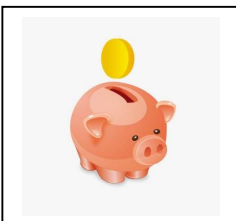
TA2 : Connor Zilisch



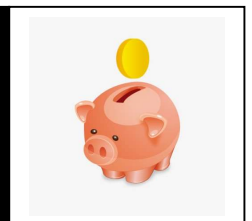
TA2 : Tyler Gonzalez – Rafa Matos – Thomas Annunziata – Barry Boes (ProAm)

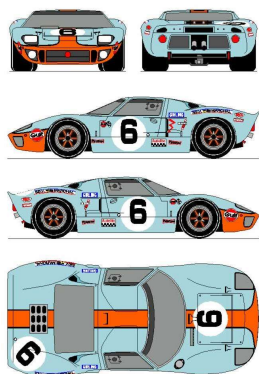
Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA du 21 au 24 mars

Source : gotransam.com – Photos : AMP MAG / John P. AVERY et gotransam.com / Chris CLARK*



SOUTENEZ
NOS
MAGAZINES





John Wyer était un des hommes qui faisaient partie du programme initial de la Ford GT 40. Il en sera écarté sans complaisance en 1965 mais gérait toujours le Ford Advanced Vehicles basé en Angleterre. Il a toujours pensé que si la première GT 40 avait été suffisamment mise au point et développée, elle serait devenue une arme redoutable et qu'un budget bien moins important que celui englouti par Ford aurait suffi pour arriver à un résultat comparable. Propos fort déplaisants pour Ford qui va se séparer de Wyer en lui cédant le FAV pour une poignée de dollars à la condition que celui continue d'entretenir la maintenance des GT 40 privées et d'en continuer la production. Ce que fera John Wyer. Peu de temps après naissait la « John Wyer Automotive ». Un accord avec la Gulf Oil Company permettra une seconde naissance, celle du Team Gulf-Wyer. John Wyer est prêt pour sa revanche. Ses voitures s'appelleront Mirage.

Sous l'insistance de Gulf, le team sera présent à Daytona et à Sebring en 1967 avec une Ford GT 40 appartenant à Grady Davis, le Vice-Président de la Gulf Oil Company. Cette GT 40 à peine préparée et conduite par Jacky Ickx et Dick Thompson terminera 6ème des 24 Heures de Daytona mais devra abandonner à Sebring (Dick Thompson / Ed Lowther). La suite sera l'affaire des Mirage M1.

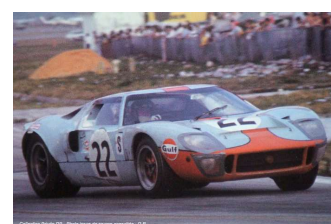
La Mirage M1 exprime tout ce qu'aurait pu devenir la Ford GT 40. Trois exemplaires de cette voiture seront construits mais l'histoire ne s'arrête pas là car un des châssis Mirage, le M1-003 (1967), donnera naissance à une des fameuses GT 40 Gulf-Wyer qui se couvrira de lauriers les deux années suivantes (1968 et 1969).

MIRAGE M 1-003 : Construite en avril 1967, la première apparition de cette troisième voiture se fera aux 1000 km de Spa Francorchamps, une apparition victorieuse grâce à un Jacky Ickx impérial sous la pluie et à un Dick Thompson à l'unisson. La M1-003 sera ensuite engagée aux 24 Heures du Mans, au 500 Miles de Brands Hatch, aux épreuves Suédoises de Karlskoga et de Skarnack avant de terminer sa carrière de Mirage aux 1000 km de Paris. Elle sera la base de la GT 40-1075 de 1968.

- 1967 – # 6 – 1000 km de Spa Francorchamps – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Dick Thompson – **WINNER.**
- 1967 – # 15 – 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Muir – Abandon.
- 1967 – # 3 – 500 Miles de Brands Hatch – Gulf Wyer – Pedro Rodriguez / Dick Thompson – Abandon.
- 1967 – # 1 – Karlskoga – Gulf Wyer – Jacky Ickx – **WINNER.**
- 1967 – # 1 – Skarnack – Gulf Wyer – Paul Hawkins – 2ème.
- 1967 – # 3 – 1000 km de Paris – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Paul Hawkins – **WINNER.**



1967 / J. Ickx / D. Thompson
1000 k de Spa Francorchamps



Mirage M1-003 1967 : 24 Heures du Mans (J. Ickx / B. Muir) et 500 Miles Brands Hatch (P. Rodriguez / D. Thompson)

GT40-1075 1968 et 1969 : 24 Heures du Mans 1968 (P. Rodriguez / L. Bianchi) et 12 Heures de Sebring 1969 (J. Ickx / J. Oliver)

GT 40-1075 (ex Mirage M 1-003) : Sans conteste, le châssis le plus célèbre, à l'origine il s'agit de la Mirage M1-003. Elle débutera elle aussi aux 24 Heures de Daytona puis enchaînera Sebring, Brands Hatch, Monza, le Nürburgring, Spa Francorchamps, Watkins Glen et les 24 Heures du Mans. Une saison 1968 assortie de quatre victoires absolues pour la voiture de pointe du Gulf Wyer pilotée par Jacky Ickx, Brian Redman, Paul Hawkins (Nürburgring), Lucien Bianchi (Watkins Glen, Le Mans) et Pedro Rodriguez (Le Mans). Le titre Mondial est dans la poche. En 1969, 1075 sera aligné à trois reprises : Daytona, Sebring et Le Mans. Elle abandonnera aux 24 Heures de Daytona et remportera les 12 Heures de Sebring et les 24 Heures du Mans après un final éblouissant avec la Porsche de Gérard Larrouse et Hans Hermann.

La boucle était bouclée pour 1075 le châssis aux neuf victoires. 17 courses pour ce châssis, 6 sous l'appellation Mirage (3 victoires) et 11 sous l'appellation GT40 (6 victoires dont deux fois les 24 Heures du Mans).

- 1968 – # 8 – 24 Heures de Daytona – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – Abandon.
- 1968 – # 28 – 12 Heures de Sebring – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – Abandon.
- 1968 – # 4 – 500 Miles de Brands Hatch – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – **WINNER.**
- 1968 – # 39 – 1000 km de Monza – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – Abandon.
- 1968 – # 65 – 1000 km du Nürburgring – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Paul Hawkins – 3ème.
- 1968 – # 33 – 1000 km de Spa Francorchamps – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Brian Redman – **WINNER.**
- 1968 – # 5 – 6 Heures de Watkins Glen – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Lucien Bianchi – **WINNER.**
- 1968 – # 9 – 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Pedro Rodriguez / Lucien Bianchi – **WINNER.**
- 1969 – # 2 – 24 Heures de Daytona – Gulf Wyer – David Hobbs / Mike Hailwood – Abandon.
- 1969 – # 22 – 12 Heures de Sebring – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Jackie Oliver – **WINNER.**
- 1969 – # 6 – 24 Heures du Mans – Gulf Wyer – Jacky Ickx / Jackie Oliver – **WINNER.**



1969 : J. Ickx / J. Oliver
24 Heures du Mans



Source et photos
Archives et collection AMP MAG

**RECHERCHE
PARTENAIRES
SAISON 2024**

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Esapekka LAPPI et **Janne FERM** s'imposent avec sang-froid devant **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN**.

Premier podium en WRC pour les Français **Adrien FOURMAUX** et **Alexandre CORIA**.

Thierry Neuville (Martijn Wydaeghe), prend la quatrième place.

Tous les autres concurrents engagés en RC1 hormis Lorenzo Bertelli (Simone Scattolin) sont hors du top 10.

WRC2 : Victoire sans partage pour **Oliver SOLBERG** (Sue) et **Elliott EDMONDSON** (Gbr).

Cinquièmes au général final, ils s'imposent devant les Finlandais **Sami PAJARI** et **Enni MÄLKÖNEN**. Podium final complété par **Georg LINNAMÄE** (Est) et **James MORGAN** (Gbr).

WRC 3 : Succès pour les Suédois **Mille JOHANSSON** et **Johan GRÖNVALL** qui s'imposent devant les Estoniens **Romet JÜRGENSON** et **Siim OJA**. Les Irlandais **Eamonn KELLY** et **Conor MOHAN** complètent le podium final.

J-WRC : Copie conforme du classement WRC3, **Mille JOHANSSON** et **Johan GRÖNVALL** s'imposent devant les Estoniens **Romet JÜRGENSON** et **Siim OJA** et devant les Irlandais **Eamonn KELLY** et **Conor MOHAN**.



WRC : Abandons rapides pour **Rovanperä / Halttunen** et pour **Tänak / Järveoja** – **Bertelli / Scattolin** – **Munster / Louka**

15-16 / 02 (1 SS + 7SS) – LAPPI devant KATSUTA et SOLBERG leader WRC2. JOHANSSON leader WRC3 et J-WRC

Hécatombe chez les grosses têtes ou seuls Lappi et Katsuda survivaient occupant les deux premières places du rallye devant le leader du WRC2, Solberg qui précédait deux autres survivants du WRC, Fourmaux et Evans. Rovanperä et Tänak avaient abandonné sur problèmes mécaniques. Derrière c'était la fête des WRC2 qui occupaient les places jusqu'au top dix. Neuville dont le moteur ne tournait pas bien pointait en retard et écopait de 40" de pénalité, ce qui le repoussait au onzième rang.

Côté WRC3, Johansson pointait en tête devant Jürgenson et Schwarz, classement identique en Junior.

Classement après 8 spéciales

- 1 – **Lappi / Ferm** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 58'18"8
- 2 – **Katsuta / Johnston** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 58'22"0
- 3 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 D-C) 59'39"5
- 4 – **Fourmaux / Coria** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 59'45"1
- 5 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h00'08"8
- 6 – **Linnimäe / Morgan** Toyota Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 1h00'08"9
- 7 – **Pajari / Mätkönen** Toyota Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 1h00'24"6
- 8 – **Korhonen / Viinikka** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 1h00'27"4
- 9 – **Heikkila / Temonen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 1h00'37"8
- 10 – **Joonas / Hussi** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 DC-CC) 1h01'04"5
- 11 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h01'04"8...
- 18 – **Johansson / Grönvall** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 1h04'12"9... etc



E1
Lappi / Ferm leaders

17 / 02 (7 SS) – LAPPI devant FOURMAUX et EVANS, SOLBERG et JOHANSSON leaders WRC2 et WRC3/J-WRC

Lappi profitait de la faute de Katsuta coincé dans un mur de neige et pointait nettement en tête devant Fourmaux et Evans.

Neuville remontait à la quatrième place du rallye.

Solberg dominait toujours les débats en WRC2 devançant largement Pajari talonné par Linnimäe. Korhonen et Joonas restaient en course pour le podium de la catégorie

En WRC3, Johansson pointait toujours en tête devant Jürgenson et Kelly, classement identique en Junior.



E2
Katsuta / Johnston à la faute

Classement après 15 spéciales

- 1 – **Lappi / Ferm** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h03'52"0
- 2 – **Fourmaux / Coria** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h04'58"3
- 3 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h05'15"0
- 4 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h06'14"1
- 5 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 D-C) 2h07'53"1
- 6 – **Pajari / Mätkönen** Toyota Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 2h09'07"1
- 7 – **Linnimäe / Morgan** Toyota Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 2h09'07"3
- 8 – **Korhonen / Viinikka** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 2h09'27"1
- 9 – **Heikkila / Temonen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 2h09'43"2
- 10 – **Joonas / Hussi** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 DC-CC) 2h10'21"3
- 11 – **Bertelli / Scattolin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 2h10'36"5...
- 15 – **Johansson / Grönvall** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 2h16'43"3... etc



WRC : Fourmaux / Coria et Neuville / Wydaeghe // WRC2 : Solberg / Edmondson et Pajari / Mälikönen

18 / 02 (3 SS) – LAPPI s'impose devant EVANS et FOURMAUX, SOLBERG et JOHANSSON vainqueurs WRC2 et WRC3/J-WRC

Pour Lappi, il suffisait de contrôler. Avec plus de la minute d'avance, il assurera et remportera ce rallye. Evans prenait la seconde place au dépend de Fourmaux. Neuville terminait à la quatrième place.

Rovanperä, Tänak et Katsuta repartis en rally2 engrangeaient des points dans la Power Stage (5, 2 et 1 point).

Solberg s'imposait nettement en WRC2 reléguant Pajari et Linnimäe à plus de la minute. Johansson s'adjugeait le WRC3 en devançant Jürgenson et Kelly. Résultat identique en Junior.

Classement après 18 spéciales

- 1 – **Lappi / Ferm** Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h33'04"9
- 2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h33'34"5 PS 4 points
- 3 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h33'52"8
- 4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h34'51"2 PS 3 points
- 5 – **Solberg / Edmondson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 D-C) 2h38'09"1
- 6 – Pajari / Mälikönen Toyota Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 2h39'28"8
- 7 – Linnimäe / Morgan Toyota Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 2h39'31"3
- 8 – Korhonen / Viinikka Toyota GR Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 2h39'53"0
- 9 – Heikkilä / Temonen Toyota GR Yaris (RC2-WRC2 DC-CC) 2h40'30"6
- 10 – Bertelli / Scattolin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1) 2h40'42"6
- 11 – Joonas / Hussi Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 DC-CC) 2h41'07"7...
- 16 – **Johansson / Grönvall** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 / J-WRC) 2h49'33"8... etc



Seconde place pour Evans / Martin



WRC2 : Linnimäe / Morgan et Korhonen / Viinikka // WRC 3 : Johansson / Grönvall et Jürgenson / Oja

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SAFARI RALLY KENYA du 28 au 31 mars

Source : wrc.com – Photos : AMP MAG / Gilbert BRAESCH

À 10 MINUTES DE NANTES
Salon du Jouet DE COLLECTION
6ème
Dimanche 24 mars 2024 - 9h-17h
www.bourse-jouets-nantes.com

SIXIÈME ÉDITION
SALON DU JOUET DE COLLECTION

Dimanche 24 mars 2024 de 9 heures à 17 heures

SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet

44840 LES SORINIÈRES

Organisation Collection Passion Nantes

www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com – 06 30 50 74 23

À 10 MINUTES DE NANTES
Salon du Jouet DE COLLECTION
6ème
Dimanche 24 mars 2024 - 9h-17h
www.bourse-jouets-nantes.com

Ligue régionale du sport automobile
Bretagne / Pays de la Loire
FFSAI

Ligue Régionale du Sport Automobile

Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11

Ligue régionale du sport automobile
Bretagne / Pays de la Loire
FFSAI

AMPhotosports 2 MAGazine 2024.02/26-02-2024

Sources : intercontinentalgtchallenge.com, gt-world-challenge-australia.com, gotransam.com, Archives AMP MAG et wrc.com.

Photos : SRO-IGTC, Groupe C Photography, gotransam.com (Chris Clark), Archives et collection AMP MAG AMP MAG / John P. Avery et Gilbert Braesch.

CONCEPT © AMP MAG 2024 / Patrick DURAND – CONTACT : ampmag44200@gmail.com