



2024.03

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

2024.03



IMSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE
DAYTONA THE ROAR BEFORE THE ROLEX 24
 Préliminaires DAYTONA BMW Endurance Challenge
 Du 19 au 21 janvier



Reprise sur le Circuit de Daytona pour les concurrents du Michelin Pilot Challenge avec les préliminaires du BMW Endurance Challenge, épreuve qui précède traditionnellement les 24 Heures de Daytona.
 Cinq séances d'essais étaient programmées pour les 39 concurrents présents dont 27 Grand Sport (Aston Martin, BMW, Ford, McLaren, Mercedes-AMG, Toyota et Porsche) et 12 TCR (Alfa Romeo, Audi, Honda et Hyundai).

Michelin Pilot Challenge

Session 1

- 1 – BMW M4 GT4 # 43 *Stephen Cameron Racing* GS 1'53''932 (G. Liefooghe)...
- 23 – Honda Civic FL5 TCR # 93 *Montreal Motorsport Group* TCR 1'58''428 (K. Wittmer)

Michelin Pilot Challenge

Session 2

- 1 – BMW M4 GT4 # 39 *CarBahn Motorsports* GS 1'54''272 (J. Westphal)...
- 28 – Hyundai Elantra N TCR # 80 *Victor Gonzalez Racing Team* TCR 1'57''943 (J. Santero)

Michelin Pilot Challenge

Session 3

- 1 – Aston Martin Vantage GT4 # 88 *Archangel Motorsports* GS 1'53''304 (A. Telitz)...
- 25 – Hyundai Elantra N TCR # 80 *Victor Gonzalez Racing Team* TCR 1'56''831 (J. Santero)

Michelin Pilot Challenge

Session 4

- 1 – Porsche 718 GT4 RS CS # 38 *BGB Motorsports* GS 1'53''714 (T. Collingwood)
- 26 – Honda Civic FL5 TCR # 6 *Montreal Motorsport Group* TCR 1'57''747 (B. Ortiz)

Michelin Pilot Challenge

Session 5

- 1 – Aston Martin Vantage GT4 # 88 *Archangel Motorsports* GS 1'53''502 (A. Telitz)...
- 25 – Honda Civic FL5 TCR # 6 *Montreal Motorsport Group* TCR 1'58''148 (B. Ortiz)



GS : Aston Archangel Msports



TCR : Hyundai VGRT

CALENDRIERS IMSA 2024

IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP (WSC) et IMSA PILOT CHALLENGE (MPC)

- 25 au 28 janvier – DAYTONA – WSC (GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD) /// MPC (GS et TCR)
- 13 au 16 mars – SEBRING – WSC (GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD) /// MPC (GS et TCR)
- 19 et 20 avril – LONG BEACH – WSC (GTP et GTD)
- 10 au 12 mai – LAGUNA SECA – WSC (GTP, GTD-Pro et GTD) /// MPC (GS et TCR)
- 31 mai 1^{er} juin – DETROIT – WSC (GTP – GTD Pro)
- 07 au 09 juin – MID-OHIO SPORTS CAR COURSE – MPC (GS et TR)
- 27 au 30 juin – WATKINS GLEN – WSC (GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD) /// MPC (GS et TCR)
- 12 au 14 juillet – CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK – WSC (LMP2, GTD-Pro et GTD) /// MPC (GS et TCR)
- 02 au 04 août – ROAD AMERICA – WSC (GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD) /// MPC (GS et TCR)
- 23 au 25 août – VIRGINIA – MPC (GS et TCR)
- 20 au 22 septembre – INDIANAPOLIS – WSC (GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD) /// MPC (GS et TCR)
- 09 au 12 octobre – ROAD ATLANTA – WSC (GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD) /// MPC (GS et TCR)



IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
DAYTONA THE ROAR BEFORE THE ROLEX 24
 Préliminaires DAYTONA ROLEX 24
 Du 19 au 21 janvier



ROAR before the Rolex 24 une semaine avant la course.

Six séances libres dont une nocturne et une séance qualificative pour déterminer la grille de départ des 24 Heures étaient au programme des 59 concurrents inscrits sur la liste des engagés.

Forces en présence

23 prototypes (GTP et LMP2) et 36 Grands Tourismes (GT3).

Proto : 10 GTP (2 Acura, 2 BMW, 2 Cadillac et 4 Porsche) et 13 LMP2 (12 Oreca et une Ligier).

Grand Tourisme : 13 GTD-Pro (Une Aston Martin, une BMW, 2 Chevrolet, une Ferrari, 2 Ford, 2 Lamborghini, une Lexus, une McLaren, une Mercedes-AMG, et une Porsche).

23 GTD (Une Acura, 2 Aston Martin, une BMW, 2 Chevrolet, 4 Ferrari, une Ford, 3 Lamborghini, une Lexus, une McLaren, 3 Mercedes-AMG et 4 Porsche).



Porsche JDC-Miller Msports (GTP) – Acura Wayne Taylor (GTP) – Ford Multimatic Msports (GTD-Pro) – Lamborghini Iron Dames (GTD)

WeatherTech SportsCar Championship Session 1

- 1 – Porsche 963 # 6 Porsche Penske Motorsports GTP 1'35"617 (N. Tandy)
- 2 – BMW M Hybrid V8 # 24 BMW M Team RLL GTP 1'35"652 (A. Farfus)...
- 10 – Oreca LMP2 07 # 22 United Autosports USA LMP2 1'39"916 (P. Di Resta)...
- 24 – Acura NSX GT3 # 66 Gradient Racing GTD 1'46"289 (K. Legge)
- 25 – Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 Iron Lynx GTD-Pro 1'46"918 (M. Cressoni)...

WeatherTech SportsCar Championship Session 2

- 1 – Cadillac V-S R # 31 Wheelen Engineering Cadillac Racing GTP 1'35"217 (P. Derani)
- 2 – BMW M Hybrid V8 # 25 BMW M Team RLL GTP 1'35"594 (C. De Philippi)...
- 10 – Oreca LMP2 07 # 18 Era Motorsports LMP2 1'39"674 (D. Rasmussen)...
- 24 – Ford Mustang GT3 # 64 Ford Multimatic Motorsports GTD-Pro 1'46"494 (C. Mies)
- 25 – Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports GTD 1'46"741 (J. Heylen)...

WeatherTech SportsCar Championship Session 3

- 1 – Cadillac V-S R # 31 Wheelen Engineering Cadillac Racing GTP 1'35"372 (P. Derani)
- 2 – Porsche 963 # 85 JDC-Miller Motorsports GTP 1'35"398 (R. Westbrook)...
- 11 – Oreca LMP2 07 # 88 Richard Mille AF Corse LMP2 1'38"576 (N. Nielsen)...
- 24 – Corvette Z06 GT3.R # 4 Corvette Racing by Pratt & Miller Motorsports GTD-Pro 1'45"844 (T. Milner)
- 25 – Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 45 Wayne Taylor / Andretti GTD 1'45"986 (K. Marcelli)...

WeatherTech SportsCar Championship Session 4

- 1 – Porsche 963 # 85 JDC-Miller Motorsports GTP 1'35"216 (P. Hanson)
- 2 – Porsche 963 # 5 Proton Competition GTP 1'35"329 (N. Jani)...
- 11 – Oreca LMP2 07 # 2 United Autosports USA LMP2 1'39"047 (B. Keating)...
- 24 – Porsche 992 GT3.R # 86 MDK Motorsports GTD 1'45"799 (K. Bachler)...
- 27 – Aston Martin Vantage GT3 # 23 Heart of Racing Team GTD-Pro 1'46"066 (M. Farnbacher)...

WeatherTech SportsCar Championship Session 5 nocturne

- 1 – Cadillac V-S R # 01 Cadillac Racing GTP 1'35"705 (A. Palou)
- 2 – BMW M Hybrid V8 # 25 BMW M Team RLL GTP 1'35"982 (C. De Philippi)...
- 11 – Oreca LMP2 07 # 20 MDK by High Class Racing LMP2 1'38"270 (S. Huffaker)...
- 24 – Ferrari 296 GT3 # 47 Cetilar Racing GTD 1'45"739 (E. Cheever)
- 25 – McLaren 720S GT3 Evo # 9 Pfaff Motorsports GTD-Pro 1'45"980 (M. Kirchhöfer)...

WeatherTech SportsCar Championship Session 6 (GTP uniquement)

- 1 – Cadillac V-S R # 01 Cadillac Racing GTP 1'33"236 (S. Bourdais)
- 2 – Porsche 963 # 7 Porsche Penske Motorsports GTP 1'33"515 (F. Nasr)
- 3 – Cadillac V-S R # 31 Wheelen Engineering Cadillac Racing GTP 1'33"600 (P. Derani)
- 4 – BMW M Hybrid V8 # 25 BMW M Team RLL GTP 1'33"961 (C. De Philippi)
- 5 – Acura ARX 06 # 40 Wayne Taylor Racing with Andretti GTP 1'34"099 (L. Deletraz)
- 6 – Porsche 963 # 6 Porsche Penske Motorsports GTP 1'34"134 (N. Tandy)...

QUALIFICATIONS

- 1 – Cadillac V-S R # 31 Wheelen Engineering Cadillac Racing GTP 1'32"656 (P. Derani)
 - 2 – Cadillac V-S R # 01 Cadillac Racing GTP 1'32"727 (S. Bourdais)
 - 3 – Porsche 963 # 7 Porsche Penske Motorsports GTP 1'32"876 (F. Nasr)
 - 4 – BMW M Hybrid V8 # 25 BMW M Team RLL GTP 1'33"022 (C. De Philippi)
 - 5 – Acura ARX-06 # 40 Wayne Taylor Racing with Andretti GTP 1'33"100 (L. Deletraz)
 - 6 – Acura ARX-06 # 10 Wayne Taylor Racing with Andretti GTP 1'33"347 (F. Albuquerque)
 - 7 – Porsche 963 # 6 Porsche Penske Motorsports GTP 1'33"381 (N. Tandy)
 - 8 – BMW M Hybrid V8 # 24 BMW M Team RLL GTP 1'33"499 (J. Krohn)
 - 9 – Porsche 963 # 85 JDC-Miller Motorsports GTP 1'33"506 (T. Van Helm)
 - 10 – Oreca LMP2 07 # 2 United Autosports USA LMP2 1'38"501 (B. Keating)
 - 11 – Oreca LMP2 07 # 52 Inter Europol by PR1 Mathiasen Motorsports LMP2 1'38"603 (N. Boule)
 - 12 – Oreca LMP2 07 # 04 CrowdStrike Racing by APR LMP2 1'39"252 (G. Kurtz)
 - 13 – Oreca LMP2 07 # 11 Riley LMP2 1'39"297 (G. Robinson)
 - 14 – Oreca LMP2 07 # 22 United Autosports USA LMP2 1'39"506 (D. Goldberg)...
 - 23 – Porsche 992 GT3.R # 77 AO Racing GTD-Pro 1'44"382 (S. Priaux)
 - 24 – Lexus RC F GT3 # 14 Vasser Sullivan GTD-Pro 1'44"462 (J. Hawskworth)
 - 25 – Lexus RC F GT3 # 12 Vasser Sullivan GTD 1'44"494 (P. Thompson)
 - 26 – Porsche 992 GT3.R # 86 MDK Motorsports GTD 1'44"537 (K. Bachler)
 - 27 – Acura NSX GT3 # 66 Gradient Racing GTD 1'44"640 (K. Legge)...
 - 31 – Corvette Z06 GT3.R # 3 Corvette Racing-Pratt & Miller Motorsports GTD-Pro 1'44"786 (A. Garcia)...
- Pas de chrono pour la 5 (GTP) et pour la 92 (GTD).



Pole position GTP
Wheelen Cadillac Racing

Top 2 GTP
Cadillac Racing

Pole position LMP2
United Autosports USA

Pole position GTD-Pro
Porsche AO Racing

Pole position GTD
Lexus Vasser Sullivan



ANNONCE

Vends livre « Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.
Édition Arts et Locomotion paru en 2007 totalement épuisé.
Édition bilingue Français-Anglais.
Etat neuf, prix 120 € à débattre.
Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com





MICHELIN PILOT CHALLENGE DAYTONA BMW M Endurance Challenge

MPC Première manche
26 au 28 janvier



Traditionnel premier rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge à Daytona en ouverture des 24 Heures, le BMW Endurance Challenge (Quatre heures) avait attiré un plateau de 45 concurrents, 28 Grand Sport et 17 TCR.

Aston Martin (Automatic Racing, Van Der Steur Racing, Skip Barber Racing, Rebel Rock Racing, Team TGM et Archangel Motorsports), **BMW** (CarBahn Motorsports, Random Vandals Racing, Stephen Cameron Racing et Turner Motorsport), **Ford** (McCumbee-McAleer Racing et Kohr Motorsports), **McLaren** (Motorsports in Action), **Mercedes-AMG** (Windward Racing et JMF Motorsports), **Porsche** (Rearden Racing, BGB Motorsports, Baby Bull Racing, Czabok-Simpson Motorsports, Kellymoss with Riley et RS1) et **Toyota** (Smooze Racing et Hattori Motorsports) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Alfa Romeo (KMW Motorsports with TMR Engineering), **Audi** (Rockwell Autosport Development, Road Shagger Racing, JDC-Miller Motorsports et Gou Racing), **Honda** (Montreal Motorsport Group, HART, Racers Edge Motorsports et Victor Gonzalez Racing Team) et **Hyundai** (Bryan Herta Autosport with Curb-Agajanian, Deily Motorsports LLC et Victor Gonzalez Racing Team) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).



Libres TC : Alfa KMW – libres et Pole GS : BMW CarBahn Motorsports – Pole TC : Hyundai Herta-Agajanian – GS : Aston Van Der Steur Racing

Essais libres

Trois séances d'essais libres.

Meilleur chrono pour la BMW M4 GT4 CarBahn Motorsports # 39 (**S. McAlister**) en 1'53''221 (S2).

TCR / Top chrono pour l'Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR KMW Motorsports with TMR Engineering # 5 (**T. Lewis**) en 1'57''521 (S1).

Qualifications

Top chrono pour la BMW M4 GT4 CarBahn Motorsports # 39 en 1'52''842 (**S. McAlister**).

TCR / Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport with Curb Agajanian # 33 en 1'56''757 (**H. Gottsaker**).

Pas de temps pour la GS # 16 et pour les TCR 17 et 99.

Classement final

- 1 – **R. Dickinson / M. McCarthy / B. Golan** Porsche 718 GT4 RS CS # 91 (GS) **Kellymoss-Riley** 110 tours en 4h01'01''772
- 2 – B. Ward / D. Morad Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) **Windward Racing** à 01''936
- 3 – H. Plumb / O. Trinkler Aston Martin Vantage GT4 # 46 (GS) **Team TGM** à 06''555
- 4 – D. Machavern / R. Megennis BMW M4 GT4 # 95 (GS) **Turner Motorsport** à 07''667
- 5 – R. Foley / F. Selldorff BMW M4 GT4 # 96 (GS) **Turner Motorsport** à 07''697
- 6 – M. De Quesada / J. Lazare McLaren Artura GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** à 18''118
- 7 – A. Krainz / S. McAleer / T. Hindman Porsche 718 GT4 RS CS # 28 (GS) **RS1** à 27''892
- 8 – L. Mars / B. Michaelian Ford Mustang GT4 # 59 (GS) **Kohr Motorsports** à 28''883
- 9 – F. DePew / R. Liddell / A. Davis Aston Martin Vantage GT4 # 9 (GS) **Rebel Rock Racing** à 31''586
- 10 – M. Stephens / D. Webb Mercedes-AMG GT4 # 34 (GS) **JMF Motorsports** à 36''649
- 11 – R. Van der Steur / V. Hasse Clot / D. Starkweather Aston Vantage GT4 # 18 (GS) **VDSR** à 37''294
- 12 – J. Geesbreght / K. Conway / C. Lewis Toyota Supra GT4 # 68 (GS) **Smooze Racing** à 43''524
- 13 – K. Koch / P. Sparta BMW M4 GT4 # 92 (GS) **Random Vandals Racing** à 47''063
- 14 – T. Giovanis / H. Plumb / K. Wilson Aston Martin Vantage GT4 # 64 (GS) **Team TGM** à 49''378
- 15 – **C. Miller / M. Taylor** Audi RS3 LMS TCR # 17 (TCR) **JDC-Miller Motorsports** à 1'11''759
- 16 – P. Brown / D. Dupont / N. Looijmans Hyundai Elantra N TCR # 76 (TCR) **Herta-Agajanian** à 1'32''167
- 17 – M. Wilkins / M. Philippi Hyundai Elantra N TCR # 98 (TCR) **Herta-Agajanian** à 1'32''780
- 18 – E. Rockwell / D. Oakley / T. O'Gorman Audi RS3 LMS SEQ # 15 (TCR) **Rockwell AD** à 1'42''826
- 19 – J. Altzman / C. McCumbee Ford Mustang GT4 # 13 (GS) **McCumbee-McAleer Racing** à 1'43''370
- 20 – R. Ecklin / R. Abdolvahabi / B. Kidd Aston Martin Vantage GT4 # 09 (GS) **Automatic Racing** à 1'44''396
- 21 – J. Hawksworth / T. Maxson Toyota Supra GT4 # 50 (GS) **Hattori Motorsports** à 1'46''676
- 22 – D. Wu / T. Ottis Honda Civic FK7 TCR # 73 (TCR) **Racers Edge Motorsports** à 1 tour
- 23 – J. Deily / J. Wisely Hyundai Elantra N TCR # 70 (TCR) **Deily Motorsports LLC** à 1 tour
- 24 – T. Collingwood / S. Pumpelly / J. Bleekemolen Porsche 718 GT4 RS CS # 38 (GS) **BGB** à 1 tour
- 25 – D. Yoshihara / K. Wittmer Honda Civic FL5 TCR # 93 (TCR) **Montreal Msports Group** à 1 tour... etc

Engagés : 45 – Partants : 44 – Classés : 44 dont 31 en piste à l'arrivée.



GS : Porsche Kellymoss-Riley



TCR : Audi JDC-Miller Msports

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ALAN JAY 120 at SEBRING du 13 au 16 mars.

Source : imsa.com – Photos : imsa.com / Galstad



**SOUTENEZ
NOS
MAGAZINES**





WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP
ROLEX 24 AT DAYTONA
 WTSCC et Endurance Cup Première manche
 26 au 28 janvier



Daytona international Speedway



Un plateau de 59 voitures (23 Prototypes et 36 GT)

Premier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de la Michelin Endurance Cup, les 24 Heures de Daytona accueillait cette année un plateau de 59 voitures. Sur ces 59 concurrents, 23 Prototypes (28 en 2023) et 36 GT (33 en 2023). Du côté des prototypes, 10 GTP (Acura, BMW, Cadillac et Porsche) et 10 LMP2 (Oreca et Ligier). En GTD-Pro, 13 voitures (Aston Martin, BMW, Chevrolet, Ferrari, Ford, Lamborghini, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche). En GTD, 23 voitures (Acura, Aston Martin, BMW, Chevrolet, Ferrari, Ford, Lamborghini, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche).

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents : Sébastien Bourdais (Cadillac Racing # 01), Mathieu Jaminet et Kevin Estre (Porsche Proton Competition # 5), Charles Milesi (Oreca TDS Racing # 11), Francois Heriau (TDS Racing # 88), Tom Dillman (Oreca Intereuropol by PR1 Mathiasen Motorsports # 52), Matthieu Vaxivière et Lilou Wadoux Ducellier (Oreca Richard Mille AF Corse # 88) et Paul-Loup Chatin (Oreca AO Racing # 99) du côté des prototypes. François Heriau (Ferrari AF Corse # 21), Romain Grosjean (Lamborghini Iron Lynx # 60), Jules Gounon (Mercedes-AMG Sun Energy 1 # 75), Franck Perera (Lamborghini Iron Lynx # 19), Doriane Pin (Lamborghini Iron Dames # 83) et Julien Andlauer (Porsche Kellymoss-Riley # 92) dans les catégories GT. Huit féminines étaient au départ, Lilou Wadoux Ducellier (Oreca Richard Mille AF Corse # 88), Katherine Legge, Sheena Monk et Tatiana Calderon (Honda Gradient Racing # 66) et Rahel Frey, Sarah Bovy, Michelle Gatting et Doriane Pin (Lamborghini Iron Dames # 83).

LES ENGAGÉS

PROTOTYPES : 23 voitures (10 GTP et 13 LMP2) et 6 marques en présence, 2 Acura (Wayne Taylor Racing with Andretti), 2 BMW (BMW M Team RLL), 2 Cadillac (Cadillac Racing et Whelen Cadillac Racing), 4 Porsche (Porsche Penske Racing, Proton Competition et JDC-Miller Motorsports), 12 Oreca (United Autosports USA, Tower Motorsports, TDS Racing, CrowdStrike Racing by APR, Era Motorsport, MDK by High Class Racing, Riley, DragonSpeed, AO Racing, Inter Europol by PR1 Mathiasen Motorsports et Richard Mille-AF Corse), une Ligier (Sean Creech Motorsport).

GTD-Pro : 13 voitures et 10 marques en présence, une Aston Martin (Heart of Racing Team), une BMW (Paul Miller Racing), 2 Chevrolet (Corvette Racing by Pratt Miller Motorsports), une Ferrari (Risi Competizione), 2 Ford (Ford Multimatic Motorsports), 2 Lamborghini (Iron Lynx), une Lexus (Vasser Sullivan), une McLaren (Pfaff Motorsports), une Mercedes-AMG (Sun Energy 1) et une Porsche (AO Racing).

GTD : 23 voitures engagées et 9 marques en présence, une Acura (Gradient Racing), 2 Aston Martin (Heart of Racing Team et Magnus Racing), une BMW (Turner Motorsport), 2 Chevrolet (AWA), 4 Ferrari (AF Corse, Triarsi Competizione, Conquest Racing et Cetilar Racing), une Ford (Proton Competition), 3 Lamborghini (Iron Dames, Wayne Taylor Racing with Andretti et Forte Racing), une Lexus (Vasser Sullivan), une McLaren (Inception Racing), 3 Mercedes-AMG (Lone Star Racing, Windward Racing et Korthoff-Preston Motorsports) et 4 Porsche (Kellymoss-Riley, MDK Motorsports, Andretti Autosport et Wright Motorsports).



Nombreux public au départ de cette édition 2024

ESSAIS LIBRES

Quatre séances d'essais libres.

Sport Prototypes

Meilleur chrono pour la Cadillac V-S R Cadillac Racing # 01 (A. Palou) en 1'35"589 (P2) devant la Cadillac V-S R Whelen Engineering Cadillac Racing # 31 en 1'35"708 (P3) et devant la Porsche 938 Porsche Penske Motorsports # 7 en 1'35"724 (P2). Top six complété par la Porsche 938 Proton Competition Mustang Sampling # 5 en 1'35"754 (P2), par la Porsche 938 Porsche Penske Motorsports # 6 en 1'35"830 (P2) et par la BMW M-Hybrid V8 BMW M RLL # 25 en 1'35"967 (P2).

Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 TDS Racing # 11 (M. Jensen) en 1'39"078 (P4).

Grand Tourisme GTD-Pro

Meilleur chrono pour la Chevrolet Corvette Z06 GT3.R Corvette Racing by Pratt Miller Motorsports # 4 (E. Bamber) en 1'46"770 (P3) devant la Lexus RD F GT3 Vasser Sullivan # 14 en 1'16"783 (P1) et devant la Chevrolet Corvette Z06 GT3.R Corvette Racing by Pratt Miller Motorsports # 3 en 1'46"858 (P3).

Grand Tourisme GTD

Meilleur chrono pour l'Acura NSX GT3 Gradient Racing # 66 (K. Legge) en 1'46"585 (P1) devant la BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 96 en 1'46"890 (P1) et devant la Ferrari 296 GT3 Conquest Racing # 34 en 1'47"038 (P1).

RECHERCHE PARTENAIRES POUR LA SAISON 2024



Start race

QUALIFICATIONS – Définies lors du Roar before 24 la semaine précédente

PROTOTYPES

Pole GTP

Cadillac V-S R Whelen Engineering Cadillac Racing # 31 en 1'32''656 (**P. Derani**) devant la Cadillac V-S R Cadillac Racing # 01 en 1'32''727 et devant la Porsche 963 Porsche Penske Motorsports # 7 1'32''876 suivi par la BMW M Hybrid V8 BMW M Team RLL # 25 en 1'33''022.

Pole LMP2

Oreca LMP2 07 United Autosports USA # 2 en 1'38''501 (**B. Keating**) devant les Oreca LMP2 07 Inter Europol by PR1 Mathiasen Motorsports # 52 en 1'38''603, Crowdstrike Racing by APR # 04 en 1'39''252 et Riley # 11 en 1'39''297.

GRAND TOURISME

Pole GTD-Pro

Porsche 992 GT3.R AO Racing # 77 en 1'44''382 (**S. Priaulx**) devant la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 en 1'44''462 et devant la Chevrolet Corvette Z06 GT3.R Corvette Racing-Pratt & Miller Motorsports # 3 en 1'44''786.

Pole GTD

Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 en 1'44''494 (**P. Thompson**) devant la Porsche 992 GT3.R MDK Motorsports # 86 en 1'44''537 et devant l'Acura NSX GT3 Gradient Racing # 66 en 1'44''640.



La longue nuit des 24 Heures

COURSE – PORSCHE PENSKE MOTORSPORTS, ERA MOTORSPORT, RISI COMPETIZIONE & WINDWARD RACING Vainqueurs

Porsche décroche la timbale au détriment de Cadillac, une nouvelle fois battu. La dernière victoire de Porsche à Daytona remontait à 2003 quant au Team Penske, son unique succès ici remonte à 1969 (Lola T70). Après la disparition de la Cadillac # 01 (Moteur), la lutte pour la victoire se résumera à un duel entre la Porsche # 7 et la Cadillac # 31. Le Wayne Taylor Racing with Andretti (Acura) complète le podium sans pouvoir vraiment faire mieux suivie par les trois autres Porsche en course. BMW aura mené la course mais divers pépins mécaniques repoussent les deux voitures aux septième et huitième places finales devant les LMP2.

ERA Motorsport remporte la catégorie devant le Crowdstrike Racing by APR et Riley. La catégorie perdra assez rapidement les Oreca du TDS Racing (violente sortie de piste) et du Richard Mille AF Corse (moteur) qui prétendaient à beaucoup mieux.

En GT, Ferrari (GTD-Pro) et Mercedes-AMG (GTD) sont les vainqueurs de cette édition.

Risi Competizione remporte enfin la victoire en GTD-Pro en devançant la Porsche AO Racing d'un tour et la BMW du Paul Miller Racing de deux tours. Chevrolet, Ford, Lexus, Aston Martin, Lamborghini, McLaren et Mercedes-AMG auront plus subi qu'autre chose (défauts de jeunesse pour Chevrolet et Ford, accident pour Lexus, course à oublier pour Lamborghini, McLaren et Aston Martin).

En GTD, Mercedes-AMG rafle la mise devant les Ferrari AF Corse et du Conquest Racing. Mercedes-AMG et Ferrari ont dominé la catégorie occupant les cinq premières places devant la Lamborghini Iron Dames. Aucune des autres marques présentes ne pourra contester la domination des Mercedes et des Ferrari.

40 voitures sur les 59 du départ ont terminé la course.

Abandons : GTP (2), LMP2 (4), GTD-Pro (5) et GTD (8).



GT : Course à oublier côtés Ford et Chevrolet – AO Racing et Paul Miller Racing complètent le podium GTD-Pro

52 changements de leaders concernant 8 voitures.

BMW M Team RLL / BMW M-Hybrid V8 # 24 : 5 tours (94, 150-151 et 263-264).

Wayne Taylor Racing with Andretti / Acura ARX-6 # 10 : 14 tours (19-32).

BMW M Team RLL / BMW M-Hybrid V8 # 25 : 19 tours (53, 210-211 et 421-436).

Wayne Taylor Racing with Andretti / Acura ARX-6 # 40 : 23 tours (63-85).

Porsche Penske Motorsports / Porsche 936 # 6 : 58 tours (242-243, 295-298, 390-407, 417-420, 451-464, 479-491 et 583-585).

Cadillac Racing / Cadillac V-S R # 01 : 80 tours (33-52, 54-62, 83-91, 95-123, 135-149 et 273).

Whelen Engineering Cadillac Racing / Cadillac V-S R # 31 : 283 tours (1-18, 92-93, 124-134, 152-160, 184-185, 224-241, 244-262, 265-272, 274-294, 323-324, 362-389, 408-414, 437-448, 465-477, 492-506, 508-551, 554-580, 586-593 et 749-767).

Porsche Penske Motorsports / Porsche 936 # 7 : 309 tours (161-183, 186-209, 212-223, 299-322, 325-361, 415-416, 449-450, 479-491, 507, 552-553, 581-582, 594-748 et 768-791).

En LMP2, le vainqueur effectuera 235 tours en tête, en GTD-Pro, le vainqueur effectuera 215 tours en tête et en GTD, le vainqueur effectuera 383 tours en tête.



GTP : BMW à la traine et Cadillac out – GT : Risi Competizione (GTD-Pro) et Windward (GTD) s'imposent

15 neutralisations sous le régime de full-course yellow

Durée : 4h09'29''228

791 tours parcourus pour une distance de 2813,481 miles (4527,858 km)

Meilleurs tours en course

Prototypes GTP : **Tom Blomqvist** (Cadillac V-S R Whelen Engineering Cadillac Racing # 31) en 1'35''554 au 225^{ème} tour.

Prototype LMP2 : **Colin Braun** (Oreca LMP2 07 Crowdstrike Racing by APR # 04) en 1'39''392 au 141^{ème} tour.

GTD-Pro : **Sheldon Van Der Linde** (BMW M4 GT3 Paul Miller Racing # 1) en 1'45''771 au 116^{ème} tour.

GTD : **Miguel Molina** (Ferrari 296 GT3 AF Corse # 21) en 1'45''839 au 223^{ème} tour.



Porsche Penske Motorsports devant Whelen Cadillac Racing et Wayne Taylor Racing with Andretti // ERA Motorsports s'impose en LMP2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **D. Cameron / F. Nasr / M. Campbell / J. Newgarden** Porsche 963 # 7 **GTP Porsche Penske Motorsports** 791 tours en 23h58'24''723*
- 2 – T. Blomqvist / P. Derani / J. Aitken Cadillac V-S R # 31 GTP Whelen Engineering Cadillac Racing à 02''112
- 3 – R. Taylor / C. Herta / L. Deletraz / J. Buton Acura ARX-6 # 40 GTP Wayne Taylor Racing with Andretti à 14''989
- 4 – N. Tandy / M. Jaminet / K. Estre / L. Vanthoor Porsche 963 # 6 GTP Porsche Penske Motorsports à 15''387
- 5 – G. Bruni / N. Jani / A. Picariello / R. Dumas Porsche 963 # 5 GTP Proton Competition Mustang Sampling à 44''479
- 6 – T. van der Helm / R. Westbrook / P. Hanson / B. Keating Porsche 963 # 85 GTP JDC-Miller Motorsports à 2 tours
- 7 – C. De Phillippi / N. Yelloly / M. Martin / R. Rast BMW M-Hybrid V8 # 25 GTP BMW M Team RLL à 13 tours
- 8 – P. Eng / A. Farfus / J. Krohn / D. Vanthoor BMW M-Hybrid V8 # 24 GTP BMW M Team RLL à 15 tours
- 9 – D. Merriman / R. Dalziel / C. Zilisch / C. Rasmussen Oreca LMP2 07 # 18 **LMP2 ERA Motorsport** à 24 tours
- 10 – G. Kurtz / C. Braun / T. Sowery / M. Jakobsen Oreca LMP2 07 # 04 LMP2 Crowdstrike Racing by APR à 24 tours (+06''800)
- 11 – G. Robinson / F. Fraga / J. Burdon / F. Massa Oreca LMP2 07 # 74 LMP2 Riley à 24 tours
- 12 – J. Smiechowski / N. Boule / T. Dillman / P. Fittipaldi Oreca LMP2 07 # 52 LMP2 Inter Europol by PR1 Mathiasen Msports à 24 tours
- 13 – J. Farano / S. McLaughlin / M. Dinan / F. Habsburg-Lothringen Oreca LMP2 07 # 8 LMP2 Tower Motorsport à 24 tours
- 14 – P. O'Ward / B. Keating / N. Pino / B. Hanley Oreca LMP2 07 # 2 LMP2 United Autosports USA à 26 tours
- 15 – E. Lux / K. Simpson / J. Allen / S. Alvarez Oreca LMP2 07 # 81 LMP2 DragonSpeed à 27 tours
- 16 – P. Hyett / P. Chatin / M. Brabham / A. Quinn Oreca LMP2 07 # 99 LMP2 AO Racing à 38 tours
- 17 – **D. Serra / D. Rigon / A. Pier Guidi / J. Calado** Ferrari 296 GT3 # 62 **GTD-Pro Risi Competizione** à 58 tours
- 18 – L. Heinrich / S. Priaulx / M. Christensen Porsche 992 GT3.R # 77 **GTD-Pro AO Racing** à 59 tours
- 19 – **R. Ward / P. Ellis / I. Dontje / D. Morad** Mercedes-AMG GT3 # 57 **GTD Windward Racing** à 60 tours
- 20 – S. Mann / F. Heriau / M. Molina / K. Cozzolino Ferrari 296 GT3 # 21 **GTD AF Corse** à 60 tours (+02''731)
- 21 – B. Sellers / M. Snow / N. Verhagen / S. Van Der Linde BMW M4 GT3 # 1 **GTD-Pro Paul Miller Racing** à 61 tours
- 22 – M. Franco / A. Costa Balboa / A. Balzan / C. Sbirrazzuoli Ferrari 296 GT3 # 34 **GTD Conquest Racing** à 61 tours
- 23 – O. Triarsi / C. Scardina / A. Rovera / R. Agostini Ferrari 296 GT3 # 023 **GTD Triarsi Competizione** à 61 tours
- 24 – M. Skeen / M. Grenier / K. Koch / M. Goetz Mercedes-AMG GT3 # 32 **GTD Korthoff/Preston Motorsports** à 61 tours
- 25 – **R. Frey / M. Gating / S. Bovy / D. Pin** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 83 **GTD Iron Dames** à 61 tours
- 26 – F. Makowiecki / J. Heylen / E. Skeer / A. Adelson Porsche 992 GT3.R # 120 **GTD Wright Motorsports** à 62 tours
- 27 – S. Yoluc / R. Pinto de Andrade / S. Andrews / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 80 **GTD Lone Star Racing** à 62 tours
- 28 – J. Andretti / G. Chaves / S. Hargrove / T. Preining Porsche 992 GT3.R # 43 **GTD Andretti Motorsports** à 63 tours
- 29 – R. Gunn / A. Riberas / M. Farnbacher Aston Martin Vantage GT3 Evo # 23 **GTD-Pro Heart of Racing Team** à 64 tours
- 30 – A. Garcia / A. Sims / D. Juncadella Chevrolet Corvette Z06 GT3.R # 3 **GTD-Pro Corvette Racing-Pratt Miller Msports** à 65 tours
- 31 – C. Mies / H. Tincknell / M. Rockenfeller Ford Mustang GT3 # 64 **GTD-Pro Ford Multimatic Motorsports** à 65 tours
- 32 – R. Lacorte / G. Sernagiotto / A. Fuoco / E. Cheever Ferrari 296 GT3 # 47 **GTD Cetilar Racing** à 69 tours... etc

Engagés : 59 – Partants : 59 – Classés : 59 dont 40 en piste à l'arrivée. (*Damier présenté trop tôt, erreur assumée par l'organisation)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOBIL 1 TWELVE HOURS of SEBRING du 13 au 16 mars

Source : imsa.com - Photos : Daytona International Speedway, BMW M Team RLL, Wayne Taylor Racing et imsa.com / Galstad / Dole.

À 10 MINUTES DE NANTES
Salon DU Jouet DE COLLECTION
 6^{ème}
 Dimanche 24 mars 2024 9h-17h

SIXIÈME
SALON DU JOUET DE COLLECTION
 Dimanche 24 mars 2024 de 9 heures à 17 heures
 SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet
 44840 LES SORINIÈRES
 Organisation Collection Passion Nantes
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com – 06 30 50 74 23

À 10 MINUTES DE NANTES
Salon DU Jouet DE COLLECTION
 6^{ème}
 Dimanche 24 mars 2024 9h-17h

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.

Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Vends Années Automobile

Numéros 20 à 42 (1972-73 à 1994-95).

Excellent état – Prix : 25 € pièce.

C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

D / Vends livre

« Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.

Édition Arts et Locomotion paru en 2007.

Édition bilingue Français-Anglais. Etat neuf, prix 120 € à débattre.

E / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)

Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015). 10 €

Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000). 20 €

Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008). 10 €

Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010). 25 €

F / Vends le livre des timbres année 2000

Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.

Dédié par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.....

G / Vends miniatures état neuf en boîte. Faire offre.

Minichamps Paul's Model Art (Ford Mustang Team Ruch # 33 DTM 1993).

IXO Models (Aston Martin DBR9 # 59 24 Heures du Mans 2005).

H / Particulier cède au plus offrant un lot de 263 affiches.

Affiches neuves et non pliées en nombreux exemplaires concernant les 24 Heures du Mans et les essais préliminaires ou pré-qualificatifs des 24 Heures du Mans sur la période allant de 1988 à 2015.

24 Heures du Mans : 1988, 1989, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 et 2015.

Essais préliminaires ou pré-qualificatifs 1995, 1996, 1997, 1998 et 1999.

Lot indivisible. Contact : zombilleniumout@orange.fr

I / Particulier vend livret du Cinquenaire des 24 Heures du Mans.

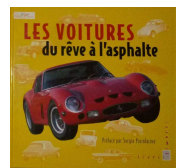
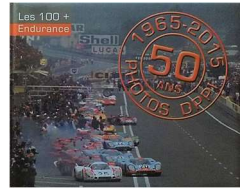
Livret de luxe pour l'Automobile Club de l'Ouest

Réalisé à l'occasion de l'émission du premier jour du timbre-poste cinquantenaire des 24 Heures du Mans.

Livret # 000450 doré à l'or fin 24 carats et signé par l'Editeur d'Arts Edouard Berck. 35 €.

Contact : zombilleniumout@orange.fr

Sauf cas contraire ampmag44200@gmail.com qui transmettra



HISTORIC AUTO
17-18 FEVRIER 2024
PRENEZ DATE



43^{ème} BOURSE D'ECHANGES

VOITURES MINIATURES

TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES près du MANS

Dimanche 25 février 2024

Salle HENRI SALVADOR

Place Jean Claude BOULARD / 9h - 16h30 – Entrée gratuite



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports 2 MAGazine 2022.03/01-02-2024

Sources
imsa.com

Photos

**Daytona International Speedway, BMW M Team RLL,
Wayne Taylor Racing et imsa.com / LAT (Galstad / Dole)**

CONCEPT © AMP MAG 2024 / Patrick DURAND – CONTACT : ampmag44200@gmail.com