



2024.02

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

2024.02

24H SERIES

POWERED BY HANKOOK

CREVENTIC 24 HEURES SERIES

HANKOOK 24 HEURES DUBAÏ

DUBAÏ Autodrome 26 au 28 janvier

24H SERIES

POWERED BY HANKOOK

Repoussées au dernier week-end de janvier suite au conflit Israélo-palestinien, les 24 Heures de Dubaï (19^{ème} édition) accueilleraient un plateau de 55 voitures réparties en diverses catégories (8 GT3, 9 GT3 ProAm, 6 GT3 Am, 3 GTX, 6 992, 14 992 Am, 3 GT4, 2 TCR et 4 TCX).

Programme

Deux séances test le 25 janvier, une séance libre et neuf séances qualificatives diurnes (TCE et GT4, GTX et 992 puis GT3) puis une séance libre nocturne le 26 janvier.

Départ de la course le samedi 27 janvier à 13 heures.

Essais libres diurnes : Top chrono pour la Porsche 992 GT3.R Manamauri Energy by Ebimotors # 95 (**S. Nicolae**) en 1'58"940 (GT3 ProAm).

Qualifications diurnes : Top chrono (Q1/Q2/Q3) pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Junior Team # 18 en 1'59"807 (GT3 ProAm).

Essais libres nocturnes : Top chrono pour la Porsche 992 GT3.R Herberth Motorsport # 91 (**A. Renauer**) en 1'59"839 (GT3 ProAm).

Pole position (Combiné) : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Junior Team # 18 en 1'59"807 (GT3 ProAm) devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo 2 Leipert Motorsport # 63 en 1'59"871 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 HAAS RT # 21 en 1'59"976 (GT3 Am).

Classement final

- 1 – **Haase / Winkelhock / Magnus / Reicher / Zhou** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 54 **GT3 Pro Eastalent Racing** 603 tours en 24h00'58"614
- 2 – **Müller / Shaytar / Borisov / Salikhov** Porsche 992 GT3.R # 83 **GT3 Pro Proton Huber Racing** à 01'36"207
- 3 – **Cavers / Plato / Barlow / Rattenbury** BMW M4 GT3 # 22 **GT3 ProAm Century Motorsport** à 4 tours
- 4 – **Broggi / De Castro / Nicolae / Papi** Porsche 992 GT3.R # 95 **GT3 ProAm Manamauri Energy by Ebimotors** à 5 tours
- 5 – **Johnston / Salkeld / Leung / Gelael** BMW M4 GT3 # 14 **GT3 Am Century Motorsport** à 6 tours
- 6 – **Blattner / Gorga / Sawaya / Wallenwein / Marschall** Porsche 992 GT3.R # 96 **GT3 ProAm Car Collection Motorsport** à 7 tours
- 7 – **Merafina / Merafina / Merafina** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 26 **GT3 Am Sainteloc Racing** à 8 tours
- 8 – **Minsky / Kiefer / Kratz / Detry / Panu** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 21 **GT3 Am HAAS RT** à 8 tours
- 9 – **Noble / Hart / Wehrmann / Spengle** Porsche 992 GT3.R # 50 **GT3 Am Huber Motorsport** à 15 tours
- 10 – **Lynn / Lynn / Wheeler / Huff** Bentley Continental GT3 # 31 **GT3 ProAm Team Parker Racing** à 16 tours
- 11 – **Breukers / Breukers / Breukers / Danz** Porsche 992 GT3 Cup # 909 **992 Red Camel-Jordans.nl** à 19 tours
- 12 – **Al Khelaifi / Al Ali / Al Abdulghani / Hanses** Porsche 992 GT3 Cup # 931 **992 Am QMMF by HRT** à 20 tours
- 13 – **Meijer / Rappange / Poppelaars / Eijndhoven** Porsche 992 GT3 Cup # 962 **992 Fach Auto Tech** à 20 tours
- 14 – **Redant / Machiels / Guelinckx / Redan** Porsche 992 GT3 Cup # 903 **992 Fach Auto Tech** à 21 tours...
- 20 – **Tomlinson / Tomlinson / Simpson / Prost** Ginetta G56 Cup # 795 **GTX Toro Verde** à 33 tours...
- 27 – **Vladykin / Solukovtsev / Pogosyan / Loboda** Toyota GR Supra GT4 Evo # 496 **GT4 Continental Racing by TTR** à 55 tours
- 28 – **Webb / Muraveika / Khaja / Jundu** Audi RS3 LMS DSG # 138 **TCR Simpson Motorsport** à 71 tours
- 29 – **White / Griffith / Morris / Holland / Hizey** Ginetta G55 # 278 **TCX CWS Engineering** à 92 tours... etc

Engagés : 55 – Partants : 54 – Classés : 45.



Eastalent Racing (GT3-Pro) – Century Motorsport (GT3 ProAm) – Red Camel-Jordans.nl (992) – Continental Racing by TTR (GT4)

Source et photos : 24hseries.com



SIXIÈME ÉDITION
SALON DU JOUET DE COLLECTION
 Dimanche 24 mars 2024 de 9 heures à 17 heures
SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES
 Organisation Collection Passion Nantes – Entrée 3 € (Gratuit – 10 ans)
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com – 06 30 50 74 23



QUARANTE-TROISIÈME
BOURSE D'ÉCHANGES / COULAINES (SARTHE)
 VOITURES MINIATURES – TRAINS – JOUETS ANCIENS
 Dimanche 25 février 2024 de 9 heures à 16 heures 30 (Entrée gratuite)
SALLE HENRI SALVADOR – Place Jean-Claude BOULARD – 72190 COULAINES
 Organisation Le Mans Mini Voiture
 Contact : pascal.guibout@wanadoo.fr





Le parcours du DAKAR 2024

AUTOS : CARLOS SAINZ SEIGNEUR DES ANNEAUX : Ils n'étaient pas nombreux à miser sur une « happy end » de l'aventure d'Audi sur le Dakar. Au moment de se lancer en 2022 dans le pari osé de faire triompher un véhicule à motorisation hybride, la marque allemande avait frappé fort en s'attachant les services de Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz et Mattias Ekström. En échec deux années de suite le trio semblait presque cette année se présenter le moral en berne à AlUla. Tout a changé dans l'Empty Quarter, où Carlos Sainz s'est présenté sans avoir commis la moindre faute, et a résisté à la 48h chrono pendant que tous ses rivaux se retrouvaient éparpillés : Yazeed Al Rajhi sorti sur des tonneaux, Nasser Al Attiyah exclu des débats sur son terrain de jeu favori, mais Sébastien Loeb revenant dans le match pour la gagne et représentant une menace réelle pour la deuxième semaine. Le duel a bel et bien eu lieu, et le Matador comme le chasseur alsacien ont tour à tour trébuché, en particulier dans la 10e étape. Pendant que Carlos pouvait bénéficier du soutien de ses deux coéquipiers, largués au général mais toujours en mesure d'assurer un convoi sécurisant pour leur chef de file, Seb, lancé dans une course-poursuite à risques, a finalement échoué dans sa remontada, tout en sauvant in extremis une place sur le podium final (3e), la 5e de sa carrière en huit participations. Arrivé à Yanbu en héros de la marque aux anneaux, Sainz scelle une quatrième victoire sur le Dakar, qui le place dans les livres à hauteur d'Ari Vatanen, mais en ayant gagné avec quatre marques différentes (Volkswagen, Mini, Peugeot, Audi), et à 14 ans d'intervalle.

MOTOS : BRABEC N'A PAS TREMBLÉ : En tête du rallye depuis les dunes de l'Empty Quarter et l'impitoyable étape 48h chrono qui a poussé de nombreux pilotes dans leurs derniers retranchements, Ricky Brabec n'a plus quitté la première place pour s'offrir à Yanbu sa deuxième victoire sur le Dakar. Un succès encore plus savoureux qu'il y a quatre ans puisque cette année, Branch l'a mis sous pression jusqu'au bout. Pour résister, Brabec a pu compter sur le soutien de ses coéquipiers, et notamment celui d'Adrien Van Beveren qui a souvent ouvert avec le Californien. Le Français en profite pour terminer troisième et grimper ainsi sur son premier podium en neuf participations. Une délivrance pour celui qui dit vivre et s'entraîner à long terme pour le Dakar... Sa réussite, Van Beveren la doit tout autant à ses progrès dans les cailloux qu'à sa Honda qui lui a permis d'attaquer de bout en bout en toute confiance. Le constructeur japonais place deux de ses représentants sur le podium et remporte ainsi son huitième succès sur le Dakar. Et sans un problème de pompe à essence sur la fin du parcours, Nacho Cornejo aurait peut-être pu lui aussi rejoindre ses coéquipiers pour compléter un podium 100 % rouge. Encore aurait-il fallu pour cela que Van Beveren et lui parviennent à devancer l'héroïque Hero de Ross Branch. Le Botswana est resté jusqu'au bout un candidat à la victoire. Privé de ses coéquipiers, disparus les uns après les autres sur chute ou problème mécanique, Branch a mené la première semaine avant de s'incliner face à un Brabec des grands jours. Le Botswana offre au continent africain un podium que ce dernier n'avait plus connu depuis celui d'Alfie Cox en 2005 (3e). Par ailleurs, grâce à Ross Branch, Hero devient le premier constructeur indien à figurer sur le podium du Dakar. Mauvaise édition en revanche pour la galaxie KTM au sens large. Les frères Benavides, Toby Price et Daniel Sanders n'auront cette année jamais été en mesure de contester la domination des pilotes Honda. Depuis 2020, KTM avait toujours placé l'un des siens sur le podium. Autant dire que le coup est dur. A noter que c'est la première fois depuis 1993 qu'aucun représentant d'un constructeur européen ne figure sur le podium final.

RALLY 2 / QUADS : HARITH NOAH et MANUEL ANDUJAR VAINQUEURS : La catégorie Rally 2 n'aura pas été elle non plus avare de surprises et de nouveautés. Après avoir brillé la première semaine, Jean-Loup Lepad et Romain Dumontier ont flanché en rejoignant Yanbu. Le premier a lâché du temps en se perdant, et le second en a fait autant sur les conséquences d'un échappement cassé. Les malheurs des deux Français ont fait les affaires d'Harith Noah. Seul représentant Sherco à l'arrivée, le pilote indien est monté en puissance sur la deuxième semaine pour s'emparer des commandes de la catégorie avant l'arrivée. Un succès historique puisque c'est la première victoire indienne au Dakar. Noah assure avoir obtenu ce succès en se concentrant sur son pilotage pour figurer chaque jour à l'arrivée de l'étape. La formule a fonctionné de la même façon pour Tobias Ebster, meilleur rookie et sensation de ce Dakar 2024. Le jeune neveu de Heinz Kinigadner a remporté la catégorie Original by Motul en se permettant même de conclure son premier Dakar dans le top 20. L'exploit est d'importance. Dans la catégorie quads, la victoire s'est jouée entre Manuel Andujar et Alexandre Giroud. Vainqueur des deux dernières éditions, le Français s'est cette fois incliné derrière l'Argentin dont la dernière victoire remontait à 2021.

CHALLENGERS : La disqualification d'Eryk Goczał et de son oncle Michal, ainsi que l'abandon de son père Marek, ont complètement relancé la lutte pour le titre Challenger. Au soir de la journée de repos, Mitch Guthrie s'est retrouvé aux commandes du classement général, une vingtaine de minutes devant **Cristina Gutierrez**, sa plus proche poursuivante. Vainqueur de l'étape 7 et sur le podium de la suivante, Guthrie a toujours su conserver un matelas chronométrique suffisant pour assurer jusqu'à l'arrivée finale et semblait promis à la victoire finale. Il ne lui restait que 174 kilomètres à parcourir pour succéder à son compatriote Austin Jones sur le trône du Dakar, mais c'était sans compter sur ce problème mécanique survenu après sept kilomètres de spéciale. Épaulé de son navigateur Kellon Walch dans le baquet de droite, il a réussi à reprendre la route, mais son avance est tombée à un peu plus de 1'30". Un lourd tribut qui s'est accentué au fur et à mesure et qui a vite tourné à l'avantage de **Gutierrez**. « On ne sait jamais ce qui peut se passer alors j'ai continué d'attaquer jusqu'au bout, explique l'Espagnole. Cela fait partie de mes valeurs de ne jamais baisser les bras. » Guthrie a pourtant essayé de sauver les meubles, mais la transmission de son Taurus en a décidé autrement. Il a réussi à rallier l'arrivée à plus d'une demi-heure de sa rivale et peut se consoler avec la deuxième marche du podium final complété par Rokas Baciška qui, il y a un an, perdait le Dakar dans des circonstances similaires en SSV. **Gutierrez** devient la deuxième femme victorieuse d'un titre sur le Dakar avec **Jutta Kleinschmidt**, qui s'était imposée parmi les voitures de pointe en 2001.

SSV : DE SOULTRAIT SUR LE FIL : Xavier De Soultrait et son copilote Martin Bonnet peuvent souffler, ils ont réussi à tenir jusqu'au bout. Les deux Français ont toutefois eu chaud dans leur Polaris. Pour ce Dakar, l'usine américaine avait vu les choses en grand en mettant au point un RZR PRO R, plus léger, plus affûté, plus performant. La recette a fonctionné d'emblée puisque le duo de l'équipe Sébastien Loeb Racing (SLR) s'est imposé au prologue, de quoi donner un avant-goût de la suite des hostilités. Régulier et toujours dans le coup, De Soultrait a également profité des aléas de certains de ses adversaires comme Gerard Farres pour faire son petit bonhomme de chemin jusqu'au sommet de la hiérarchie, atteint au soir de l'étape 7. Avec trois victoires, Joao Ferreira a bien tenté de venir jouer les trouble-fêtes, mais le Portugais a perdu plus d'une heure au terme de l'étape 9. Respectivement vainqueurs des étapes 10 et 11, **Sara Price** et Jérôme De Sadeleer se sont ensuite hissés parmi les prétendants. Mais De Soultrait a tenu. Il n'a pas lâché son rival suisse d'une semelle et n'a tout compte fait concédé qu'une vingtaine de secondes au général. Il décroche son premier titre sur le Dakar. Pour compléter une moisson déjà bien remplie du camp Polaris, Florent Vayssade, coéquipier de De Soultrait, s'est imposé dans l'ultime spéciale. Pari réussi pour Polaris qui met fin à un règne presque sans partage des Can-Am.

CAMIONS : MAGIC MACIK : Le drapeau tchèque qui claque dans le vent sur le podium du Lac Rose, c'est une image classique des Dakar des années 90, à l'époque des Tatra de Karel Loprais, qui a signé son dernier succès en 2001. Au pays, on comptait bien entendu sur la relève d'Ales Loprais, le neveu, qui s'est approché de la consécration sans parvenir à s'imposer. C'est finalement Martin Macik qui a replacé son pays au sommet de la catégorie avec l'art et la manière. Pourtant, personne ne semblait être en mesure de battre Janus Van Kasteren dans la lutte pour le titre, pas même Ales Loprais, son principal adversaire l'an dernier avant d'abandonner. Loprais a bien essayé au début, mais Van Kasteren s'est toujours montré un cran au-dessus. De son côté, Macik a pris du temps pour se mettre en jambes. Distancé à plus de trois quarts d'heure au soir de l'étape 4, il a fait preuve de patience, attendant la moindre erreur de ses adversaires. Durant la 48h chrono, cette étape 6 disputée sur deux jours, que Macik juge d'ailleurs comme la plus dure de ses 12 Dakar, Loprais a perdu plus de 1h dans les dunes de l'Empty Quarter, une sanction presque trois fois plus sévère pour Van Kasteren, ébranlant ainsi les espoirs du Néerlandais de conserver son titre. De quoi propulser Macik, vainqueur, au sommet du classement.



R. Brabec (Motos) – M. Andujar (Quads) – C. Sainz / L. Cruz (Autos) – G. De Mevius / X. Panseri (Autos) seconds

Les vainqueurs (Sous réserves)

MOTOS

Vainqueur : **Ricky BRABEC** (Usa) Monster Energy Honda Team
 Classement Rally GP : **Ricky BRABEC** (Usa) Monster Energy Honda Team
 Classement Rally 2 : **Harith NOAH** (Ind) Sherco TVS Rally Factory
 Classement Original by Motul : **Tobias EBSTER** (Aut) Kini Rally Racing Team
 Trophée féminin Rally 2 : **Jane DANIELS** (Gbr) Fantic Racing
 Trophée Junior Rally 2 : **Konrad DABROWSKI** (Pol) Duust Rally Team
 Trophée Vétérain Rally 2 : **Mario PATRAO** (Por) Gredito Agricola / Mariopatrao.com
 Classement Rookie : **Tobias EBSTER** (Aut) Kini Rally Racing Team

QUADS

Vainqueur : **Manuel ANDUJAR** (Arg) 7240 Team / Dragon Rally Service

AUTOS

Vainqueurs : **Carlos SAINZ** (Esp) / **Lucas CRUZ** (Esp) Team Audi Sport
 T1 Proto 4x4 : **Magdalena ZAJAC** (Pol) / **Jacek CZACHOR** (Pol) Proxcar TME Rally Team
 T2 Proto 4x2 : **Mathieu SERRADORI** (Fra) / **Loïc MINAUDIER** (Fra) Century Racing Factory Team
 T1 Ultimate : **Carlos SAINZ** (Esp) / **Lucas CRUZ** (Esp) Team Audi Sport
 T1+ Proto 4x4 : **Guillaume DE MEVIUS** (Bel) / **Xavier PANSERI** (Fra) Toyota Overdrive Racing
 Classement Stock : **Akira MIURA** (Jap) / **Mayeul BARBET** (Fra) Toyota Auto Body
 Classement Challenger et T3.1 : **Cristina GUTIERREZ HERRERO** (Esp) / **Pablo Moreno HUETTE** (Esp) Red Bull Off-road Jr Team
 T4 SSV Vainqueurs : **Xavier DE SOULTRAIT** (Fra) / **Martin BONNET** (Fra) Sébastien Loeb Racing / Bardahl Team
 Trophée Féminin FIA : **Annett QUANDT** (Ger) / **Annie SEEL** (Sue) X-Raid Yamaha Supported Team
 Première participation : **Sarah PRICE** (Usa) / **Jeremy GRAY** (Usa) South Racing Canam



Encore raté pour S. Loeb et F. Lurquin, troisièmes qui perdent tout en fin de rallye.

CAMIONS

Vainqueurs : **Martin MACIK** (Cze) / **Frantisek TOMASEK** (Cze) / **David SVANDA** (Cze) Iveco MM Technology Team
 T5.2 Assistance : **Didier MONSEU** (Bel) / **Charly GOTLIB** (Bel) / **Edouard FRAIPONT** (Bel) Man Bahrain Raid Xtrem

DAKAR CLASSIC

Vainqueurs : **Carlos SANTAOLALLA MILLA** (Esp) / **Jan Rosa i VIÑAS** (Esp) Toyota Factorytub.

Tout sur le Dakar 2023 : <https://www.dakar.com>



Camions : Macik / Tomasek / Svanda (Iveco 601) s'imposent devant Loprais / Valt Junior / Strauss (Praga 602) et devant Van Kasteren / Rodewald / Snijders (Iveco Team De Rooy 600). Becx / Van Ginkel / Juijpers (Iveco Team De Rooy 622) complètent le quarté de tête.



X. De Soultrait / M.. Bonnet (SSV) – **Classic** : C. S-Milla / J-R I Vinas devant L. Traglio / L. Briani // Top 9 pour le Mercedes TH-Trucks DP La Vida.

SUR UN AIR DE CLASSIC

L'équipage Espagnol Carlos Santaolalla Milla / Jan Rosa i Viñas (Toyota Factorytub) s'est imposé devant les Italiens Lorenzo Traglio / Rudy Briani (Nissan Tecnosport).
 Ces deux équipages seront resté très proches l'un de l'autre durant toute l'épreuve, les Espagnols assurant leur succès sur les deux dernières étapes.

Les Italiens Paolo Bedeschi / Daniele Botallo (Toyota Tecnosport) complètent le podium final de cette quatrième édition classique.
 L'équipage Belgo-espagnol Dirk Van Rompuy / Luis Barbero Garcia (Toyota TH-Trucks VR Racing) et les Français Maxence Gublin / Anthony Sousa (Land Rover Bolidés Racing) complètent le top cinq final.

À noter la très belle neuvième place du camion Mercedes TH-Trucks Dakar por la Vida des Espagnols Raphael Lesmes Suarez / José Luis Ruano Garcia / **Tabatha Romon**.

WRC, WRC2 et WRC3 + RGT

WRC : Superbe victoire pour **Thierry NEUVILLE** et **Martijn WYDAEGUE** (Hyundai) qui s'imposent devant **Sébastien OGIER** et **Vincent LANDAIS** (Toyota). **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN** (Toyota) complètent le podium final. Ott Tänak / Martin Jarveoja (Hyundai), Fourmaux / Coria (Ford), Mikkelsen / Eriksen (Hyundai) et Takamoto Katsuta / Aaron Johnston (Toyota) suivent au général.

WRC2 : Comme en 2023, les Français **Yohan ROSSEL** et **Arnaud DUNAND** s'imposent devant les Espagnols **Pepe LÓPEZ** et **David VÁSQUEZ**. Podium complété par **Nikolay GRYAZIN** et **Konstantin ALEKSANDROV**.

WRC3 : Victoire pour les Tchèques **Jan ČERNÝ** et **Ondrej KRAJKA** qui s'imposent très largement devant les Français **Ghjuvanni ROSSI** et **Kylian SARMEZAN**.

RGT : Triplé Alpine A110, **Philippe BAFFOUN** et **Margot DUPUY** s'imposent devant **Eric ROYERE** / **Alexis GRENIER**.

Podium complété par **Christophe BERARD** et **Christophe BERNABO**.



WRC : Munster / Luka (Ford) – Tänak / Järveoja (Hyundai) – Fourmaux / Coria (Ford) – Mikkelsen / Eriksen (Hyundai)

25 et 26 / 01 (2 + 6 SS) – EVANS devant **OGIER** et **NEUVILLE**. **GRYAZIN** et **CERNY** leaders **WRC2** et **WRC3**.

Après la boucle nocturne de jeudi, Evans comptait 21''6 d'avance sur son équipier Ogier, mais ce dernier se faisait de plus en plus présent dans les rétroviseurs du leader après ce vendredi sur les routes alpines près de Gap. À l'issue de cette journée, l'écart entre les deux hommes ne s'élevait plus qu'à 4''5. Thierry Neuville restait proche de la bataille aux avant-postes en retrouvant le parc d'assistance à 11''6 de Sébastien Ogier. En WRC2, Gryazin prenait l'ascendant sur López dans la dernière spéciale du vendredi pour s'emparer des commandes avec 1''3 d'avance. En WRC, Cerny pointait en tête nettement devant Rossi. Baffoun pointait en tête du RGT.

Classement après 8 spéciales

- 1 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (**RC1-WRC**) 1h25'28''9
- 2 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h25'33''4
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h25'45''0
- 4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h26'42''5
- 5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h27'06''9
- 6 – Mikkelsen / Eriksen Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h28'27''8
- 7 – Munster / Louka Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h28'56''0
- 8 – **Gryazin / Aleksandrov** Citroën C3 (**RC2-WRC2-T-DC-CC**) 1h30'47''8
- 9 – Lopez / Vasquez Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC-CC) 1h30'49''1
- 10 – Rossel / Dunand Citroën C3 (RC2-WRC2-T-D-C) 1h30'54''0...
- 22 – **Cerny / Krajka** Ford Fiesta Rally3 (**RC3-WRC3**) 1h41'59''3...
- 39 – **Baffoun / Dupuy** Alpine A110 (**RGT**) 1h51'55''4... etc



Evans / Martin leaders



WRC : Katsuta / Johnston (Toyota) // **WRC2** : Pajari / Mälikönen – Lefebvre / Malfroy – Ingram / McKillop

27 / 01 (6 SS) : NEUVILLE devant **OGIER** et **EVANS**. **GRYAZIN** et **CERNY** Leaders **WRC2** et **WRC3**.

Bagarre intense en Neuville et Ogier qui restait à l'avantage du pilote Belge qui conservait un peu plus de 3 secondes d'avance sur le Français. Evans conservait la troisième place devant Tänak, Fourmaux, Mikkelsen et Katsuta.

Bagarre encore plus intense en WRC2 ou Gryazin devançait Lopez de seulement 2 petits centièmes. Rossel complétait le podium provisoire. En WRC3, Cerny dominait toujours les débats précédant largement le Français Rossi.

Baffoun pointait toujours en tête du RGT.



Neuville / Wydaeghe prennent la main

Classement après 14 spéciales

- 1 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (**RC1-WRC**) 2h37'58''5
- 2 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h38'01''8
- 3 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h38'33''4
- 4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h39'45''4
- 5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h40'52''5
- 6 – Mikkelsen / Eriksen Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 2h42'19''7
- 7 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h45'32''5
- 8 – **Gryazin / Aleksandrov** Citroën C3 (**RC2-WRC2-T-DC-CC**) 2h46'54''2
- 9 – Lopez / Vasquez Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC-CC) 2h46'54''4
- 10 – Rossel / Dunand Citroën C3 (RC2-WRC2-T-D-C) 2h47'01''1...
- 19 – **Cerny / Krajka** Ford Fiesta Rally3 (**RC3-WRC3**) 3h05'52''7...
- 36 – **Baffoun / Dupuy** Alpine A110 (**RGT**) 3h23'34''2... etc



WRC : Ogier / Landais // **WRC2** : Lopez / Vasquez – Gryazin / Aleksandrov – Ciamin / Roche

22 / 01 (3 SS) : NEUVILLE vainqueur devant OGIER et EVANS. ROSSEL et CERNY vainqueurs WRC2 et WRC3.

Neuville signait une sublime performance dans les Alpes françaises et devançait Ogier à l'arrivée.

Evans complétait le podium devant Tänak, Fourmaux, Mikkelsen et Katsuta. Rossel tout comme en 2023 s'imposait en WRC2 lors de la dernière journée en prenant le meilleur sur Lopez et Gryazin.

En WRC3 Cerny s'imposait devant le Français Rossi.

Côté RGT, Baffoun s'imposait devant Royere et Berard.

Classement après 17 spéciales

- 1 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1-H (**RC1-WRC**) 3h09'30''9 (PS 5 points)
- 2 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h09'47''0 (PS 4 points)
- 3 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h10'16''1 (PS 2 points)
- 4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h11'30''7 (PS 1 point)
- 5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 3h13'07''8
- 6 – Mikkelsen / Eriksen Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h15'05''5
- 7 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h17'59''4 (PS 3 points)
- 8 – **Rossel / Dunand** Citroën C3 (**RC2-WRC2-T-D-C**) 3h20'00''7
- 9 – Lopez / Vasquez Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC-CC) 3h20'04''7
- 10 – Gryazin / Aleksandrov Citroën C3 (RC2-WRC2-T-DC-CC) 3h20'16''1...
- 18 – **Cerny / Krajka** Ford Fiesta Rally3 (**RC3-WRC3**) 3h42'09''1...
- 37 – **Baffoun / Dupuy** Alpine A110 (**RGT**) 4h03'29''0... etc



Rossel / Dunand vainqueur en WRC2



WRC3 : Cerny / Krajka – Rossi / Sarnezan /// **RGT** : Baffoun / Dupuy – Royere / Grenier

Prochain rendez-vous : RALLY SWEDEN du 15 au 18 février

Source : wrc.com – Photos : **AMP MAG** / Gilbert BRAESCH



HISTORIC AUTO NANTES / PARC DES EXPOS

17 ET 18 FÉVRIER 2024

SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION QUATRIÈME ÉDITION

WWW.HISTORICAUTO.COM



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports 2 MAGazine 2024.02/28-01-2024

Sources : 24hseries.com, dakar.com (A.S.O.) et wrc.com

Photos : 24hseries.com, dakar.com / A.S.O.-dppi,
AMP MAG / Gilbert Braesch

© AMP MAG 2024 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

RECHERCHES PARTENAIRES POUR LA SAISON 2024