



2023.30

2023.30

FANATEC GT WORLD CHALLENGE ASIA

PALMARÈS 2023

GT3 FANATEC GT WORLD CHALLENGE

GT3 DRIVERS CHAMPIONSHIP / **Anthony LIU XU**
 GT3 TEAMS CHAMPIONSHIP / **R&B RACING** (Porsche)
 GT3 PRO-AM DRIVERS / **Anthony LIU XU**
 GT3 SILVER DRIVERS / **Ling KANG** et **Cao QI**
 GT3 AM DRIVERS / **Hu YUQI** et **Brian BAO**

GT3 JAPAN CUP

GT3 JAPAN CUP DRIVERS CHAMPIONSHIP / **Hiroaki NAGAI** et **Yuta KAMIMURA**
 GT3 JAPAN CUP PRO-AM DRIVERS / **Hiroaki NAGAI** et **Yuta KAMIMURA**
 GT3 JAPAN CUP AM DRIVERS / **Yusuke YAMASAKI** et **Yorikatsu TSUJIKO**

GT3 CHINA CUP

GT3 CHINA CUP DRIVERS CHAMPIONSHIP / **Sun JINGZU** et **Franki Cheng CONGFU**



Ambiance course – Anthony Liu Xu champion 2023 – R&B Team champion – Hiroaki Nagai / Yuta Kamimura (GT3 Japan Cup)

Y. Yamasaki / Y. Tsujiko (GT3 Japan Cup Am) – / M. Kano / M. Orido (GT4) – YZ with BMW Team Studie (GT4) – N. Otsuka / S. Kobayashi (GT4 Am)



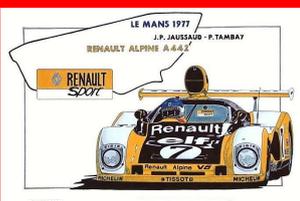
GT4

GT4 DRIVERS CHAMPIONSHIP / **Masaki KANO** et **Manabu ORIDO**
 GT4 TEAMS CHAMPIONSHIP / **YZ RACING** with **BMW TEAM STUDIE** (BMW)
 GT4 SILVER-AM DRIVERS / **Masaki KANO** et **Manabu ORIDO**
 GT4 AM DRIVERS / **Naohiko OTSUKA** et **Sho KOBAYASHI**

GT4 JAPAN CUP

GT4 JAPAN CUP DRIVERS CHAMPIONSHIP / **Masaki KANO** et **Manabu ORIDO**
 GT4 JAPAN CUP SILVER-AM DRIVERS / **Masaki KANO** et **Manabu ORIDO**
 GT4 JAPAN CUP AM DRIVERS / **Naohiko OTSUKA** et **Sho KOBAYASHI**

Source et photos : gt-world-challenge-asia.com



**CARS ART © PATRICK
 ILLUSTRATIONS
 SPORTS MÉCANIQUES**

POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS

Contact : carsartpatrick@orange.fr





IMSA MICHELIN PILOT CHALLENGE PALMARÈS 2023



GRAND SPORT

Pilotes : **Robby FOWLEY** et **Vincent BARLETTA**
Team : **TURNER MOTORSPORT** (# 96)
Manufacturier : **MERCEDES-AMG**

TOURISME

Pilotes : **Robert WICKENS** et **Harry GOTTSACKER**
Team : **BRYAN HERTA AUTOSPORT CURB AGAJANIAN** (# 33)
Manufacturier : **HYUNDAI**

Source : imsa.com – Photos Turner Motorsport et Bryan Herta Autosport



IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP PALMARÈS 2023

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

GTP Pilotes : **Pipo DERANI** et **Alexander SIMS**
GTP Teams : **WHEELEN ENGINEERING CADILLAC RACING** (# 31)
GTP Manufacturiers : **CADILLAC**
LMP 2 Pilotes : **Ben KEATING** et **Paul-Loup CHATIN**
LMP 2 Teams : **PR1 MATHIASSEN MOTORSPORTS** (# 52)
LMP3 Pilotes : **Gar ROBINSON**
LMP3 Teams : **RILEY** (# 74)
GTD-Pro Pilotes : **Jack HAWSWORTH** et **Ben BARNICOAT**
GTD-Pro Teams : **VASSER SULLIVAN** (# 14)
GTD-Pro Manufacturiers : **LEXUS**
GTD Pilotes : **Madison SNOW** et **Bryan SELLERS**
GTD Teams : **PAUL MILLER RACING** (# 1)
GTD Manufacturiers : **BMW**

SPRINT CUP CHALLENGE

GTD Pilotes : **Madison SNOW** et **Bryan SELLERS**
GTD Teams : **PAUL MILLER RACING** (# 1)
GTD Manufacturiers : **BMW**

MICHELIN ENDURANCE CUP

GTP Pilotes : **Pipo DERANI**, **Alexander SIMS** et **Jack AITKEN**
GTP Teams : **WHEELEN ENGINEERING CADILLAC RACING** (# 31)
GTP Manufacturiers : **CADILLAC**
LMP 2 Pilotes : **Ben HANLEY** et **Georges KURTZ**
LMP 2 Teams : **CROWDSTRIKE RACING BY APR** (# 04)
LMP3 Pilotes : **Gar ROBINSON**, **Felipe FRAGA** et **Josh BURDON**
LMP3 Teams : **RILEY** (# 74)
GTD-Pro Pilotes : **Jules GOUNON** et **Daniel JUNCADELLA**
GTD-Pro Teams : **WEATHERTECH RACING** # 79
GTD-Pro Manufacturiers : **MERCEDES-AMG**
GTD Pilotes : **Ian JAMES**, **Roman DE ANGELIS** et **Marco SORENSEN**
GTD Teams : **HEART OF RACING TEAM** (# 27)
GTD Manufacturiers : **ASTON MARTIN**



Source : imsa.com – Photos : imsa.com, Vasser Sullivan, Paul Miller Racing (Bob Chapman), PR1-Mathiasen Motorsports, CrowdStrike Racing by APR (PH II) et Heart of Racing Team



HISTORIC AUTO NANTES 4^{ème} ÉDITION
17-18 FÉVRIER 2024

BILLETTERIE OUVERTE

info@historic-auto.com – www.historic-auto.com

NATIONAL



Photos 1, 2 et 3

Photo 4



Photo 8

Photos 5, 6 et 7

- TA Pilotes : **Chris DYSON** (1)
- TA Rookie : Non décerné*
- TA Héritage : Non décerné*
- TA Manufacturier : **FORD**

- TA2 Pilotes : **Brent CREWS** (3)
- TA2 Rookie : **Austin GREEN** (4)
- TA2 Young Gun : **Brent CREWS**
- TA2 ProAm Challenge : **Chris DURBIN**
- TA2 Manufacturier : **FORD**

- XGT Pilotes : **Danny LOWRY** (5)
- XGT Rookie : **Nathan BYRD** (2)
- XGT ProAm Challenge : **Ricky SANDERS**
- XGT Manufacturier : **MERCEDES-AMG**

- SGT Pilotes : **Lee SAUNDERS** (6)
- SGT Rookie : Non décerné*
- SGT ProAm Challenge : Non décerné*
- SGT Manufacturier : **DODGE**

- GT Pilotes : **Michael ATTAWAY** (8)
- GT Rookie : **Michael ATTAWAY**
- GT ProAm Challenge : **Chris COFFEY** (7)
- GT Manufacturier : **AUDI**

WESTERN



Photos 9 et 10



- TA Pilotes : **Steve GOLDMAN**
- TA Manufacturier : **CHEVROLET**

- TA2 Pilotes : **Brody GOBLE** (9)
- TA2 Rookie : **Greg TOLSON** (11)
- TA2 ProAm : Non décerné*
- TA2 Manufacturier : **FORD**

- XGT Pilotes : **Will RODGERS** (10)
- XGT Rookie : **Will RODGERS**
- XGT Manufacturier : **CHEVROLET**

- SGT Pilotes : Non décerné*
- SGT Rookie : Non décerné*
- SGT Manufacturier : Non décerné*

- GT Pilotes : **J-C. MEYNET** (12)
- GT Rookie : **J-C. MEYNET**
- GT ProAm : **Kevin MICHAELS**
- GT Manufacturier : **CHEVROLET**

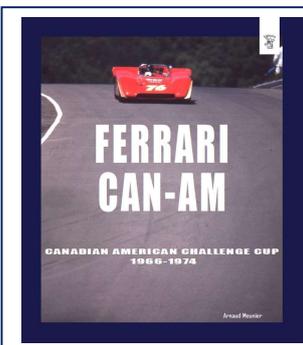
Nota : Les titres sont décernés à la condition de participer à au minima 50% des épreuves de l'année en cours (Championnats National et Western).



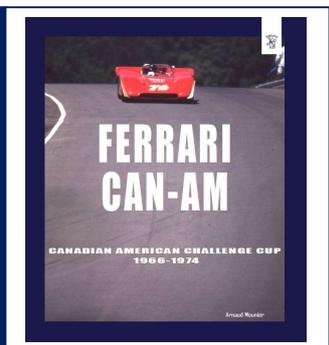
Photos 11 et 12



Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark et Seith DeDoes) et AMP MAG (John P. Avery)



**FERRARI
CAN-AM**
CANADIAN AMERICAN CHALLENGE CUP
1966 – 1974
Arnaud MEUNIER
www.ambook.fr





INTRODUCTION

Gérard Jolivet a commencé sa carrière de pilote en 1977 au guidon d'une 125 Suzuki en course de côte. Champion de ligue 125 en course de côte l'année suivante, il se lance sur circuit en 1979 en Coupe Kawasaki 650cc avec plusieurs victoires et podiums.

Pilote Officiel Moto Guzzi en 1980 Gérard découvre les joies de l'endurance avec le bol d'argent. Courses d'endurance auxquelles il participera pendant près de 25 ans devenant ainsi le recordman de participations aux 24 heures du Mans et au bol d'or avec 25 participations à chaque course.

Nantais de cœur et d'adoption, Gérard Jolivet est né en 1957 dans un village du Maine et Loire, Le Mesnil en Vallée près de la Pommeraye et de sa course de côte.

Il débute la compétition en 1977, l'année de ses 20 ans.

Quatre courses de côte cette année-là avec la 125 Suzuki que son ami Marco lui a vendue puis avec la 125 Yamaha TA compétition client de Charles Subileau.

À cette époque, il était commun de faire de la compétition tout en ayant un emploi.

Avant 1977, Gérard se faisait la main sur les virages de Champtoceau sur son 50cc Rocqvalle à 3 vitesses, puis avec une 125 Honda CB.

Entre Chalonnes et Rochefort, avec un ami passager, il mesurait s'il avait été rapide à l'usure des bottes râpées à force de toucher le bitume... autre époque.

Gérard est arrivé à Nantes fin 1978, il était comptable et habitait le quartier Saint Nicolas.

En 1979, il rencontre Monsieur Poisson concessionnaire Kawasaki qui l'aidera à participer à la coupe Kawasaki.

En mai 1980 un événement va conditionner sa vie. Son voisin s'appelait Hugues Bontant et il courait en Promosport 125cc.

Ce championnat lui fera découvrir le circuit de Croix en Ternois dans le Nord de la France. Pendant sa course en Kawasaki 250, une averse brutale fera chuter les trois pilotes qui le précédaient. En tête de la course, sa fougue le fera également chuter. Il repartira pour chuter de nouveau et abandonner, sélecteur de vitesse cassé.

C'est là qu'il rencontrera sa future épouse, Véronique. Une amie du couple Bontant qui leur avouera sur le chemin du retour qu'elle ne voulait pas d'un mari pilote mais elle deviendra pourtant sa compagne et reste bercée depuis 43 ans dans le monde de la compétition (Père et Florent le fils).



Course de côte Pouillé 1977



1981 Premier Bol d'or – 1985 (Suzuki GSX-r 750) – 1989 (Partenariat Football Club de Nantes) – 1993 (Suzuki)

En 1989 il va se singulariser avec un casque ressemblant à un ballon de football, d'abord blanc et noir puis jaune comme la couleur des maillots des joueurs de foot de Nantes. Philippe Daguillon le kiné du FCN, aujourd'hui décédé, était client pour sa moto chez Motorep, et pour mettre en valeur nos participations aux 24h motos, Régis le boss de Motorep organisera une rencontre dans le magasin route de Vannes. Trois joueurs de foot seront présents ce jour-là, et un des joueurs lancera cette boutade en prenant mon casque, "on dirait un ballon de foot", un des mécaniciens présent pour cette photo souvenir dira qu'il est aussi peintre, et qu'il voulait bien peindre le casque comme un ballon, l'histoire est parti comme ça. Dans les années 80, beaucoup de pilotes essayaient de se distinguer, Gérard le fera également tout d'abord avec une pochette de disque, puis avec le ballon de football. Olivier de la Garoulaye le speaker de l'édition des 24h 1989 lui dira après la course que c'était une très bonne idée car de sa cabine, il pouvait le suivre facilement.

En 2018, l'Automobile Club de l'Ouest en 2018 créa le "HALL OF FAME". Huit pilotes et acteurs des 24 heures seront mis sous les projecteurs cette année. Ce chiffre passera ensuite à douze et Gérard fera partie de ces douze pilotes au titre de ses 25 participations (1982 à 2006) avec une meilleure place quatrième en 1989, mais aussi deux podiums en catégorie Superstock avec une victoire.

Gérard n'a jamais été professionnel à plein temps à moto, grâce à ses résultats en compétition et avec l'aide de Motorep et de différents partenaires il a pu courir toutes ces années. Fin 1988 il devient conducteur de bus et tramway à la SEMITAN, après sa première année il négociera un poste à temps partiels où il ne travaillerait pas les week-ends, et en glissant ses jours de congés sur ses jours en compétition, il réussira une carrière jusqu'en 2006, ses dernières courses internationales. Gérard cessera de piloter en championnat du monde d'endurance en 2006 à 49 ans, c'était lors des 24 heures du Mans motos. Motorep et le Village Motos lui confieront alors le matériel, motos, budget pneus et pièces détachées, et il deviendra team manager plusieurs saisons, d'abord sous la bannière Motorep puis avec d'autres teams participant à l'autre côté de la course qu'il connaissait déjà un peu puisqu'il organisait la structure en étant le pilote Motorep depuis 1985.

Il continuera cependant à courir sur des courses classiques comme le bol d'or Classic, grâce à son ami Hans, ex-concessionnaire rennais et propriétaire de Kawasaki Z1R de 1979 et 1000J de 1982, c'était avec ces motos qu'il avait débuté en endurance, le sérieux des préparations des motos de Hans et l'envie d'être encore dans la course lui ont permis de faire à nouveau quelques podiums.



1994 (Podium avec Florent Val de Vienne) – Bol d'Or 2004 – 24 Heures du Mans 2001 et 2006



24 Heures du Mans 1998

AUTRES ACTIVITÉS

En 1997 le circuit de Loire Atlantique à Fay de Bretagne s'ouvre aux motos, Gérard obtiendra un rendez-vous avec le président du conseil général Monsieur Luc Dejoie, et après quelques discussions, il obtiendra des journées dédiées à l'entraînement des futurs pilotes pour la ligue des Pays de Loire motos et deviendra formateur pour les pilotes de la Région, un poste qu'il quittera en 2015 laissant le flambeau à une équipe de jeunes motivés pour faire découvrir le pilotage sur circuit.

En 2011, le speaker officiel du Mans Bruno Vandestick a organisé pendant les essais pré-24heures une rencontre avec Henri Pescarolo (Photo avec une de ses voitures des 24h et la moto de course de Gérard).

« Bruno me dit qu'il a besoin de moi pour l'aider comme speaker, pour lui j'étais légitime pour ce poste, je connaissais la course, les acteurs, et eux aussi me connaissaient ». Quatre années en cabine et sur la voie des stands suivront.

En 2015, un ex-pilote et journaliste à Moto-Revue, Gilbert Roy, lui demandera de travailler pour la chaîne Eurosport qui couvre le WEC, le championnat du Monde d'endurance, il devient alors consultant pour la chaîne, et pendant les courses il s'agit derrière les écrans pour valoriser les visuels. Après trois années, il redeviendra speaker pour les épreuves des 24 heures motos.

PALMARES

1977

Début en course de côte sur 125cc Suzuki

1978

Champion de ligue 125 course de côte, participation à des courses sur circuit notamment sur le circuit du Mans.

Premier sponsor Dalby Motos à Nantes.

1979

Coupe Kawasaki 650cc, premier podium à Ledenon, vainqueur des 1000 kms de Coulommiers sur Kawasaki 1000cc, participation au Bol d'Argent au Castellet.

1980

Coupe Kawasaki 250cc première victoire à Nogaro. Pilote Officiel Moto Guzzi sur 1000 cc au Bol d'Argent à Monthéry.

1981

Coupe Kawasaki 250 deux victoires et première participation au Bol d'Or sur 1000 Bimota Suzuki.

1982

Première participation aux 24 Heures du Mans, au Bol d'Or et aux 1000km du Nurburgring en Allemagne.

1983

24 h du Mans et Bol d'Or pour Scratch Moto Angers et Vice-champion de France endurance 750cc.

1984

24 h du Mans et Bol d'Or pour Scratch moto à Angers.

1985

24 h du Mans et Bol d'Or pour Motorep Nantes, premier privé au Mans (Cinquième au scratch) et au Bol d'Or. Dix-septième au championnat du Monde d'Endurance (Belgique- Allemagne- Portugal – Autriche- Angleterre). Suzuki-France lui confie une GSX-R 750 d'usine.

1986 et 1987

Championnat du Monde d'Endurance sur 750 GSX-R SUZUKI troisième en Angleterre à Donington.

1988

24 h du Mans et Bol d'Or- 24 h de Spa en Belgique, troisième pilote remplaçant aux 8 heures de Suzuka au Japon.

1989

24 h du Mans et Bol d'Or, troisième de la Coupe de France Promosport 750.

1990, 1991 et 1992

24 h du Mans, bol d'Or et Coupe de France Promosport 750cc.

1993

Quatrième des 24 h du Mans avec Motorep Nantes sur 750 GSX-R Suzuki.

1994

Pilote officiel Suzuki-France pour l'opération 1000 bécanes 1000 jeunes au Bol d'Or (Onzième).

1995, 1996 et 1997

24 h du Mans, Bol d'Or et Coupe de France Promosport 750.

Victoire aux 6 Heures du Vigeant sur Triumph 900 avec Motorland-Rezé (1996 et 1997).

1998 et 1999

24 h du Mans, Bol d'Or troisième Promosport 1000cc sur Kawasaki 900 ZX 9-R.

2000

24 h du Mans et Bol d'Or / Troisième Stocksport aux 24 h du Mans.

2001

Vainqueur de la Coupe de France Triumph 600cc (5 victoires).

Deuxième Stocksport aux 24 h du Mans et septième au Scratch.

2002

Troisième au classement final Promosport 1000, une victoire (Croix en Ternois). Dixième au Bol d'Or sur Suzuki 1000 GSX-R.

2003 et 2004

Participation aux Promosport 1000cc, 24 heures du Mans et Bol d'or sur Suzuki 1000gsx-r.

2005

Vainqueur de la course de côte sur le circuit du Mans, 24 heures du Mans, Bol d'or et Promosport 1000.

2006

Dernière participation aux 24 heures du Mans. Vainqueur de l'endurance nationale à Carole.

Troisième du Bol d'or Classic avec une victoire de manche sur Honda 1100r.

2007

Team Manager du Team village motos maisons Honda (Stocksport).

Troisième du Bol d'Or Classic sur moto Guzzi 1000 le Mans.



Carole 2003

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.
Preliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.
Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.
Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Vends Années Automobile
Numéros 20 à 42 (1972-73 à 1994-95).
Excellent état – Prix : 25 € pièce.

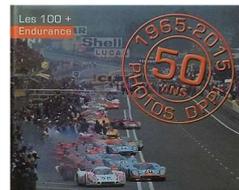
C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

D / Vends livre
« Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.
Édition Arts et Locomotion paru en 2007.
Édition bilingue Français-Anglais. Etat neuf, prix 120 € à débattre.

E / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)
Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015). 10 €
Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000). 20 €
Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008). 10 €
Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010). 25 €

F / Vends le livre des timbres année 2000
Complet avec les timbres de collection.
État neuf, prix 30 €.
Dédié par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.....

G / Vends miniatures état neuf en boîte. Faire offre.
Minichamps Paul's Model Art
Ford Mustang Team Ruch # 33 DTM 1993.
IXO Models
Aston Martin DBR9 # 59 24 Heures du Mans 2005.



H / Cèdent nombreux dossiers de presse sport auto, faire offre.
Pescarolo Sport, Courage Compétition, Chrysler Motorsports, Ferrari JMB, Ferrari Russian Age, Ferrari, Porsche usine et privés, Audi, Spyker, Morgan, Bentley, Panoz, MG, MG-Lola... etc



HISTORIC AUTO
NANTES / PARC DES EXPOS
17-18 FÉVRIER 2024
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION / 4^{ème} ÉDITION
info@historic-auto.com – www.historic-auto.com

HISTORIC AUTO
NANTES / PARC DES EXPOS
17-18 FÉVRIER 2024
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION / 4^{ème} ÉDITION
info@historic-auto.com – www.historic-auto.com

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 rue de la Bégaudais
 44810 LA CHEVALLERIAS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2023.30/12-11-2023

Sources : gt-world-challenge-asia.com, imsa.com, gotransam.com et Archives Gérard Jolivet.

Photos : gt-world-challenge-asia.com, Turner Motorsport, Bryan Herta Autosport, imsa.com, Vasser Sullivan, Paul Miller Racing (Bob Chapman), PR1-Mathiasen Motorsports, CrowdStrike Racing by APR (PH II), Heart of Racing Team, gotransam.com (Seth DeDoes et Chris Clark), Archives Gérard Jolivet et AMP MAG (John P. Avery et Patrick Durand).

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com

Prochain et dernier numéro de l'année 2023 vers le 12 décembre