



2023.25

2023.25



GT WORLD CHALLENGE AMERICA SEBRING



Du 22 au 24 septembre

Sixième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Sebring.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 14 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en deux catégories (6 Pro, 8 ProAm).

Du côté des constructeurs on dénombrait six marques

Acura (Racers Edge Motorsports), Aston Martin (TRG The Racers Group), BMW (ST Racing et BimmerWorld), Ferrari (Triarsi Competizione et Conquest Racing), Mercedes-AMG (DXDT Racing, CrowdStrike by Riley et RealTime Racing) et Porsche (Wright Motorsports, MDK Motorsports et RS1).



S. Lucas / T. Estep (Pro) – A. Harrisson / M. Farnbacher (Pro) – A. Adelson / E. Skeer (ProAm) – D. DeBoer / R. Gunn (ProAm)

LIBRES : Top chronos des séances libres,

Top chrono Pro pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 93 (M. Farnbacher) en 1'59"626 (P1).

Top chrono ProAm pour la BMW M4 GT3 ST Racing # 38 (N. Verhagen) en 1'59"705 (P1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Porsche 992 GT3.R Wright Motorsports # 45 en 1'59"719 (M. Snow)

Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike by Riley # 04 en 2'00"893 (G. Kurtz)

Q2 : Pole pour la BMW M4 GT3 ST Racing # 38 en 1'58"763 (N. Verhagen / ProAm).

Top chrono Pro pour la Porsche 992 GT3.R Wright Motorsports # 45 en 1'59"327 (J. Heylen)

GT3 Race 1 Partants : 14 / Classés : 14.

- 1 – M. Snow / J. Heylen Porsche 992 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro 44 tours en 1h30'36"356
- 2 – C. Hull / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld Pro à 06"512
- 3 – S. Lucas / T. Estep Porsche 992 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 24"257
- 4 – A. Harrisson / M. Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 34"430
- 5 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports ProAm à 35"844
- 6 – S. Tan / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 36 ST Racing ProAm à 42"335
- 7 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike by Riley ProAm à 45"542
- 8 – D. DeBoer / R. Gunn Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 TRG ProAm à 1'01"343
- 9 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 992 GT3.R # 28 RS1 Pro à 1'10"466
- 10 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 1'42"584... etc

GT3 Race 2 Partants : 14 / Classés : 13. (*Résultat provisoire suite appel du ST Racing)

- 1 – S. Tan / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 36 ST Racing ProAm 44 tours en 1'30'41"093*
- 2 – M. Snow / J. Heylen Porsche 992 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro à 06"399
- 3 – C. Hull / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld Pro à 18"310
- 4 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports ProAm à 31"349
- 5 – J. Wetherill / R. Dalziel Ferrari 296 GT3 # 33 Triarsi Competizione ProAm à 33"665
- 6 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike by Riley ProAm à 34"190
- 7 – E. Filgueiras / S. McAleer Porsche 992 GT3.R # 28 RS1 Pro à 36"741
- 8 – S. Lucas / T. Estep Porsche 992 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 40"846
- 9 – M. Franco / A. Balzan Ferrari 296 GT3 # 21 Conquest Racing Pro à 59"258
- 10 – A. Bartone / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 43 RealTime Racing ProAm à 1'32"513... etc



M. Snow / J. Heylen (Pro)
S. Tan / N. Verhagen (ProAm)



C. Hull / B. Auberlen (Pro) – J. Wetherill / R. Dalziel (ProAm) – G. Kurtz / C. Braun (ProAm) – M. Franco / A. Balzan (Pro)

Sixième manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, la huitième pour le GT Am sur le Circuit de Sebring. Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.

Plateau important avec 76 engagés, GT America : 21, GT4 America : 35 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 20 (8 TCX, 7 TC et 5 TCA).

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour **Daskalos**, Mercedes-AMG GT3 CRP Racing (GT America) en 2'01''605 (P1), **Lee**, Aston Martin Vantage AMR GT4 Flying Lizards (GT4 America) en 2'11''023 (P1), **Garrett**, BMW M2 CS Cup Rooster Hall Racing (TCX) en 2'26''023 (P1), **Neto**, Honda Civic Type R Skip Barber Racing School (TC) en 2'23''155 (P1) et **Bucknum**, Honda Civic Si FE1 LA Honda World Racing en 2'29''832 (P2).

QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 TKO Motorsports # 101 en 2'01''925 (**Gidley**)

GT4 America Q1 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT4 Conquest-JMR # 34 en 2'10''619 (**Webb**)

GT4 America Q2 : Pole position pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Hanley Motorsports # 999 en 2'09''670 (**Thompson**)

TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Rooster Hall Racing # 44 en 2'18''953 (**Garrett**). TC : Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Genracer-Ricca # 78 en 2'21''132 (**Ricca**). TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si FE1 LA Honda World Racing # 5 en 2'28''177 (**Bucknum**).

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 20 – Classés : 19)

- 1 – **Colin Garrett** BMW M2 CS Cup # 44 **Rooster Hall Racing** **TCX** 15 tours en 42'09''790
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed** **TCX** à 02''911
- 3 – **Maddie Aust** BMW M2 CS Cup # 09 **Fast Track Racing** **TCX** à 05''647
- 4 – **Daijiro Yoshihara** Honda Civic Type R **TCX** # 99 **VGRT** **TCX** à 05''809
- 5 – **Kenny Schmied** BMW M2 CS Cup # 14 **AOA Racing** **TCX** à 05''654
- 6 – **Josef Catania** BMW M2 CS Cup # 24 **Rigid Speed** **TCX** à 08''197...
- 8 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N TCR # 78 **Genracer-Ricca** **TC** à 17''236...
- 14 – **Spencer Bucknum** Honda Civic Si FE1 # 5 **LA Honda World Racing** **TCA** à 1'00''349... etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 19 – Classés : 18)

- 1 – **Colin Garrett** BMW M2 CS Cup # 44 **Rooster Hall Racing** **TCX** 18 tours en 42'05''221
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed** **TCX** à 05''902
- 3 – **Joseph Pizzuto** BMW M2 CS Cup # 45 **Extreme Velocity Msports** **TCX** à 06''113
- 4 – **Daijiro Yoshihara** Honda Civic Type R **TCX** # 99 **VGRT** **TCX** à 07''616
- 5 – **Maddie Aust** BMW M2 CS Cup # 09 **Fast Track Racing** **TCX** à 23''096
- 6 – **Josef Catania** BMW M2 CS Cup # 24 **Rigid Speed** **TCX** à 23''393...
- 9 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N TCR # 78 **Genracer-Ricca** **TC** à 1'14''784...
- 14 – **Devin Anderson** Subaru BRZ # 22 **TechSport Racing** # 22 **TCA** à 1 tour... etc

GT America Race 1 (Partants : 20 – Classés : 20)

- 1 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports** **SRO3** 20 tours en 41'04''746
- 2 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing** **SRO3** à 10''394
- 3 – **Adam Adelson** Porsche 992 GT3.R # 120 **Wright Motorsports** **SRO3** à 10''839
- 4 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley** **SRO3** à 13''375
- 5 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing** **SRO3** à 20''059
- 6 – **Todd Treffert** Mercedes-AMG GT3 # 41 **CRP Racing** **SRO3** à 24''156
- 7 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosports** **SRO3** à 24''550...
- 10 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 **Flying Lizard** **GT4** à 1 tour... etc

GT America Race 2 (Partants : 18 – Classés : 18)

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing** **SRO3** 20 tours en 41'08''490
- 2 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports** **SRO3** à 00''287
- 3 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosports** **SRO3** à 06''002
- 4 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley** **SRO3** à 10''471
- 5 – **Adam Adelson** Porsche 992 GT3.R # 120 **Wright Motorsports** **SRO3** à 11''234
- 6 – **Todd Treffert** Mercedes-AMG GT3 # 41 **CRP Racing** **SRO3** à 15''014
- 7 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing** **SRO3** à 16''468...
- 8 – **Tony Gaples** Chevrolet Camaro GT4.R # 5 **Blackdog Speed Shop** **GT4** à 1 tour... etc

GT4 America Race 1 (Partants : 35 – Classés : 30)

- 1 – **K. Boehm / K. Koch** BMW M4 GT4 # 92 **Random Vandals Racing** **Silver** 20 tours en 1h00'36''081
- 2 – **Z. Anderson / JCD Dubets** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing** **Silver** à 01''711
- 3 – **D. Hanley / P. Thompson** Toyota GR Supra GT4 Evo # 999 **Hanley Motorsports** **Silver** à 03''653
- 4 – **J. Webb / M. Stephens** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Conquest-JMF** **Silver** à 05''924
- 5 – **M. Travis / J. Hart** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 47 **Nolasport** **ProAm** à 08''405
- 6 – **J. Bell / M. Cooper** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 **Flying Lizard Msports** **ProAm** à 08''688
- 7 – **J. Walker Jr. / T. McQuarrie** BMW M4 GT4 # 82 **BimmerWorld** **ProAm** à 10''970...
- 10 – **R. Edge / M. Halcome** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 47 **ACI Msports** **Am** à 14''086... etc

GT4 America Race 2 (Partants : 34 – Classés : 32)

- 1 – **J. Webb / M. Stephens** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Conquest-JMF** **Silver** 27 tours en 1h01'08''052
- 2 – **K. Boehm / K. Koch** BMW M4 GT4 # 92 **Random Vandals Racing** **Silver** à 01''642
- 3 – **Z. Anderson / JCD Dubets** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing** **Silver** à 05''777
- 4 – **H. Gottsaker / C. Hull** BMW M4 GT4 # 88 **STR38 Motorsports** **Silver** à 13''954
- 5 – **F. Seldorff / A. Davis** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 19 **ACI Motorsports** **Silver** à 33''109
- 6 – **J. Bell / M. Cooper** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 **Flying Lizard Msports** **ProAm** à 34''145
- 7 – **C. Swearingin / K. Van Berlo** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 7 **ACI Msports** **ProAm** à 42''047...
- 9 – **A. Geraci / J. Lander** Toyota GR Supra GT4 Evo # 72 **Krugspeed** **Am** à 54''611... etc



Memo Gidley (SRO3)
Jason Bell (GT4 / GT America)
Tony Gaples (GT4 / GT America)
K. Boehm / K. Koch (GT4)
J. Webb / M. Stephens (GT4)



Dernière manche du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit de Sepang (Malaisie).
30 concurrents officiellement inscrits sur cette dernière manche de la saison 2023 (29 GT3 et une GT4).

Programme

Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

Engagés GT3

D'Station Racing (Aston Martin), Audi Sport Asia Team Absolute, B-Quik Absolute Racing, Melbourne Performance Center PL et Phantom Pro Racing (Audi), GH Team AAI (BMW), Harmony Racing (Ferrari), Climax Racing, Craft Bamboo Racing et Triple Eight Race Engineering (Mercedes-AMG), R&B Racing, EBM, NK Racing, AMAC Motorsport, Hub Auto Racing / Hub Auto Racing with GTO, Porsche Center Okazaki, Absolute Racing et AAS Motorsport by Absolute Racing (Porsche). Trois catégories en GT3 : ProAm (20), Silver (3) et Am (6).

Engagé GT4

Toyota Gazoo Racing Indonesia (Toyota) Catégorie SilverAm.



B. Yuan / L-H. Ye (GT3-S) – A. Au (GT3-A) – S. Nonaka / H. Manoppo (GT4-SA) – A-X. Liu / D. Juncadella (GT3-PA)

LIBRES : Top chrono pour **Patrick Pilet** (Porsche 992 GT3.R R&B Racing # 4) en 2'03''892 (S1).

GT4 : Top chrono pour **Seita Nonaka** (Toyota GT Supra GT4 Evo Toyota Gazoo Racing Indonesia # 39) en 2'15''681 (S1).

QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Audi Sport Asia Team Absolute # 11 en 2'04''164 (**Andrew Haryanto**).

GT4 : Pole pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Toyota Gazoo Racing Indonesia # 39 en 2'15''111 (**Haridama Manoppo**).

QUALIFICATIONS / Race 2 : Pole pour la Porsche 992 GT3.R Hubauto Racing # 72 en 2'02''913 (**Alvaro Parente**).

GT4 : Pole pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Toyota Gazoo Racing Indonesia # 39 en 2'14''581 (**Seita Nonaka**).

SEPANG Race 1

- 1 – **A. Haryanto / J-K. Yu** Audi R8 LMS GT3 Eco II # 11 **GT3-PA Audi-Absolute** 26 tours en 1h26'28''204
- 2 – A-X. Liu / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 Evo # 37 **GT3-PA Craft Bamboo Racing** à 01''861
- 3 – A-B. Ibrahim / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 **GT3-PA Triple Eight JMR** à 12''410
- 4 – W. Lu / P. Pilet Porsche 992 GT3.R # 4 **GT3-PA R&B Racing** à 13''428
- 5 – J. Bao / E. Mortara Porsche 992 GT3.R # 992 **GT3-PA Absolute Racing** à 20''076
- 6 – **B. Yuan / L-H. Ye** Porsche 992 GT3.R # 87 **GT3-S R&B Racing** à 20''575
- 7 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 992 GT3.R # 18 **GT3-PA Porsche Center Nagasaki** à 23''397
- 8 – C-O. Chia / M. Mac Audi R8 LMS GT3 Evo II # 333 **GT3-PA Phantom Pro Racing** à 27''871
- 9 – A-N. Nandy / R. Pieris Audi R8 LMS GT3 Evo II # 62 **GT3-S B-Quik Absolute Racing** à 41''314
- 10 – B. Lee / K. Yasuoka Porsche 992 GT3.R # 14 **GT3-PA Hubauto Racing with GPO** à 41''856...
- 17 – **A. Au** Porsche 992 GT3.R # 30 **GT3-A Modena Motorsports** à 1'19''934...
- 24 – **S. Nonaka / H. Manoppo** Toyota GR Supra GT4 Evo # 39 **GT4-SA Toyota Indonesia** à 2 tours... etc

(Engagés : 30 – Qualifications : 30 – Partants : 30 – Classés : 25)



A. Haryanto / J-K. Yu (GT3-PA)

SEPANG Race 2

- 1 – **W. Lu / P. Pilet** Porsche 992 GT3.R # 4 **GT3-PA R&B Racing** 28 tours en 1h00'38''128
- 2 – **B. Yuan / L-H. Ye** Porsche 992 GT3.R # 87 **GT3-S R&B Racing** à 01''638
- 3 – A-B. Ibrahim / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 **GT3-PA Triple Eight JMR** à 05''934
- 4 – C-O. Chia / M. Mac Audi R8 LMS GT3 Evo II # 333 **GT3-PA Phantom Pro Racing** à 24''880
- 5 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 992 GT3.R # 18 **GT3-PA Porsche Center Nagasaki** à 25''119
- 6 – V. Inthraphuvasak / K. Bachler Porsche 992 GT3.R # 911 **GT3-PA AAS-Absolute** à 31''193
- 7 – J. Bao / E. Mortara Porsche 992 GT3.R # 992 **GT3-PA Absolute Racing** à 38''072
- 8 – M. Chen / A. Parente Porsche 992 GT3.R # 72 **GT3-PA Hubauto Racing** à 45''365
- 9 – K-C-C. Hua / J. Klingmann BMW M4 GT3 # 91 **GT3-PA GH-Team AAI** à 46''127
- 10 – A-X. Liu / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 Evo # 37 **GT3-PA Craft Bamboo Racing** à 51''362...
- 11 – **A. Au** Porsche 992 GT3.R # 30 **GT3-A Modena Motorsports** à 1'12''261...
- 29 – **S. Nonaka / H. Manoppo** Toyota GR Supra GT4 Evo # 39 **GT4-SA Toyota Indonesia** à 2 tours.

(Engagés : 30 – Qualifications : 30 – Partants : 29 – Classés : 29)



W. Lu / P. Pilet (GT3-PA)



T. A-B. Ibrahim / M. Grenier (GT3-PA) – A-N. Nandy / R. Pieris (GT3-S) – K-C-C. Hua / J. Klingmann (GT3-PA) – M. Chen / A. Parente (GT3-PA)

Dixième manche de la série un peu particulière puisque disputée sur ovale.
 Programme : Deux séances libres, les qualifications et une course toutes catégories confondues.
 28 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés (3 TA, 23 TA2 et 2 SGT).

LIBRES

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 57''966 (S1).
 TA2 : **Connor Zilisch** (Chevrolet Camaro # 7) en 59''375 (S2).
 SGT : **Milton Grant** (Porsche 991.1 GT3 Cup # 55) en 1'07''332 (S2).



AJ Henriksen (TA) – Brent Crews (TA2) – Milton Grant et Richard Forsythe (SGT)

QUALIFICATIONS

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 57''359.
 TA2 : **Connor Zilisch** (Chevrolet Camaro # 7) en 59''057.
 SGT : **Milton Grant** (Porsche 991.1 GT3 Cup # 55) en 1'05''730.



Chris Dyson (TA)
 Connor Zilisch (TA2)



TA/TA2/SGT Race

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 TA 63 tours en 1h08'11''151
 - 2 – AJ Henriksen Dodge Challenger # 76 TA à 30''062
 - 3 – Tomy Drissi Ford Mustang # 8 TA à 52''237
 - 4 – **Connor Zilisch** Chevrolet Camaro # 7 TA2 à 2 tours
 - 5 – Brent Crews Ford Mustang # 70 TA2 à 2 tours
 - 6 – Austin Green Ford Mustang # 89 TA2 à 2 tours
 - 7 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 TA2 à 2 tours
 - 8 – Thad Moffitt Chevrolet Camaro # 43 TA2 à 2 tours
 - 9 – Jace Denmark Chevrolet Camaro # 87 TA2 à 2 tours
 - 10 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 3 TA2 à 2 tours
 - 11 – Darin Mock Ford Mustang # 51 TA2 à 2 tours
 - 12 – Josh Sarchet Ford Mustang # 77 TA2 à 2 tours
 - 13 – Nathan Herne Ford Mustang # 29 TA2 à 2 tours
 - 14 – Grant Palmer Ford Mustang # 10 TA2 à 2 tours...
 - 20 – **Richard Forsythe** Chevrolet Corvette # 58 SGT à 7 tours... etc
- Engagés : 28 – Partants : 28 – Classés : 28 dont 20 en piste à l'arrivée.

Prochain rendez-vous : VIRGINIA du 5 au 8 octobre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)



NANTES 2024
HISTORIC AUTO
4^{ème} ÉDITION

Communiqué HISTORIC AUTO 2024

Après trois éditions en 2018, 2020 et 2022 réunissant 70.000 visiteurs en cumulés, le trio complice prépare le nouvel opus de cette saga nantaise dédiée aux véhicules anciens et de collection. Programmée les 17 et 18 février 2024, au sein du parc de La Beaujoire, c'est la reine des Citroën que nous mettrons à l'honneur lors de cette belle fête du véhicule de collection.

En effet la TRACTION fêtera ses 90 ans ! Vous pourrez ainsi admirer une déclinaison complète de cette automobile emblématique qui a sillonné nos routes pendant de très longues années et qui jouit aujourd'hui d'une côte de popularité très forte.

Plusieurs expositions thématiques viendront également compléter le tableau pour vous proposer un large éventail de ce qui constitue notre riche patrimoine technique et industriel de la locomotion terrestre.

Pour votre plus grand plaisir, cette 4^{ème} édition verra son espace s'agrandir de 7.000 m² supplémentaires pour offrir aux visiteurs attendus une exposition encore plus somptueuse et variée. Le Hall XXL, le 1^{er} niveau du Grand Palais ainsi que sa mezzanine, représentant une surface totale de 20.000 m², permettront d'accueillir près de 250 exposants, et feront de ce salon national l'un des plus importants de l'Ouest de la France.

Autre nouveauté au programme. Un village boursier de pièces et documentations techniques sera installé dans le Grand Palais. Bien d'autres surprises vous attendent ! Vous les découvrirez au fur et à mesure sur notre site Internet et nos réseaux sociaux.

Idealement situé à 10 minutes du centre-ville et aux abords de la rocade Est (sortie 40), ce salon offrira aux amateurs ou simples curieux sur près de 20.000 m² de surface d'exposition, un large éventail de véhicules anciens : de l'avant-guerre aux youngtimers des années 80, des élégantes carrosseries aux voitures sportives et des voitures populaires aux modèles rares d'une époque révolue. Tous les types de véhicules de collection y seront représentés : auto, moto, vélomoteur, cyclomoteur, vélo, tricycle, microcar, tracteur, caravane, utilitaire, bus, véhicule militaire... bref, tout l'univers de la locomotion historique !

Notre région du grand ouest dispose d'un large potentiel pour inscrire cet événement dans la durée comme un rendez-vous nantais incontournable avec comme objectif principal de contribuer à la préservation de notre patrimoine industriel.

<https://www.historic-auto.com>

Cinquième manche de la saison.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 25 minutes.

Engagés : 19 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en quatre catégories (2 TCR, 8 TC, 7 TCA-Light et 2 GT-Light).

Du côté des constructeurs on dénombrait quatre marques (Cupra, Ligier, Peugeot et Volkswagen).

TCR (Cupra TCR et Volkswagen GTI TCR), TC (Peugeot 308 RC et Peugeot 208 TC), TCA-Light (Peugeot 208 RC), GT-Light (Ligier JS2R).



E. Hachez / N. Ferrarin (GT-Light) – J. Pajet (TCR) – S. Thome (TC) – H. Hery (GT-Light)

Q1 Pole C1 et C3 : **J. Pajet** (Volkswagen Golf GTI TCR ASM by Optimum # 9) en 1'27"526.

Q2 Pole C2 et C4 : **J. Pajet** (Volkswagen Golf GTI TCR ASM by Optimum # 9) en 1'26"933.

LÉDENON Race 1 Partants : 19 / Classés : 19.

- 1 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** 17 tours en 25'14"416
- 2 – **E. Hachez** Ligier JS2R # 27 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 00"533
- 3 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** à 02"093
- 4 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 27"017
- 5 – **S. Thome** Peugeot 308 RC # 19 **Team Clairet Sport TC** à 33"761
- 6 – **E. Hery** Ligier JS2R # 99 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 34"219
- 7 – **D. Gibaud** Peugeot 308 RC # 78 **JSB Compétition TC** à 47"949...
- 12 – **I. Bertapelle** Peugeot 208 RC # 21 **JSB Compétition TCA-Light** à 2 tours... etc



LÉDENON Race 2 Partants : 18 / Classés : 17.

- 1 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** 17 tours en 25'13"436
- 2 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** à 02"392
- 3 – **N. Ferrarin** Ligier JS2R # 27 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 07"384
- 4 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 21"022
- 5 – **S. Thome** Peugeot 308 RC # 19 **Team Clairet Sport TC** à 26"783
- 6 – **K. Ropars** Peugeot 208 TC # 49 **Ropars Racing Team TC** à 41"913
- 7 – **E. Hery** Ligier JS2R # 99 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 42"452...
- 12 – **I. Bertapelle** Peugeot 208 RC # 21 **JSB Compétition TCA-Light** à 3 tours... etc



S. Ventaja (TCR)
F. Briche (TC)
I. Bertapelle (TC-Light)

LÉDENON Race 3 Partants : 19 / Classés : 18.

- 1 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** 16 tours en 25'53"225
- 2 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** à 00"946
- 3 – **E. Hachez** Ligier JS2R # 27 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 01"436
- 4 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 06"249
- 5 – **K. Ropars** Peugeot 208 TC # 49 **Ropars Racing Team TC** à 06"896
- 6 – **B. Beltramelli** Peugeot 308 RC # 10 **Ropars Racing Team TC** à 09"648
- 7 – **D. Gibaud** Peugeot 308 RC # 78 **JSB Compétition TC** à 10"283...
- 12 – **I. Bertapelle** Peugeot 208 RC # 21 **JSB Compétition TCA-Light** à 2 tours... etc



LÉDENON Race 4 Partants : 18 / Classés : 17.

- 1 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** 17 tours en 25'13"426
- 2 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** à 04"121
- 3 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 20"400
- 4 – **N. Ferrarin** Ligier JS2R # 27 **Belt Racing by SVR GT-Light** à 24"545
- 5 – **S. Thome** Peugeot 308 RC # 19 **Team Clairet Sport TC** à 27"193
- 6 – **K. Ropars** Peugeot 208 TC # 49 **Ropars Racing Team TC** à 31"096
- 7 – **D. Gibaud** Peugeot 308 RC # 78 **JSB Compétition TC** à 34"393...
- 16 – **R. Fournier** Peugeot 208 RC # 145 **JSB Compétition TCA-Light** à 3 tours... etc



K. Ropars (TC) – R. Fournier (TC-Light) – B. Beltramelli (TC) – Départ course

Prochain rendez-vous : PAUL RICARD du 6 au 8 octobre

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Cinquième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Lédénon.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 29 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (13 ProAm, 8 Silver et 8 Am)

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : *Alpine (Code Racing Development, Chazel Technologie Course, Autosport GP LS Group Performance et CMR), Aston Martin (AGS Events, Mirage Racing, GPA Racing et Racing Spirit of Léman), Audi (CSA Racing et Sainteloc Racing), BMW (Espace Bienvenue, VSF Sport-Amplitude Automobile et Debard Automobile by Racetivity), Mercedes-AMG (Vic'Team), Porsche (CMR, JSB Compétition et AVR-Avatar) et Toyota (Matmut Evolution).*



Start race 1 – J. Pla / J-L. Beaubelique (PA) – L. Hurgon / A. Ferté (A) – N. Prost / R. Servol (PA)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres)

Silver : E. Joulié (Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 9) en 1'25"453 (P2)

ProAm : J. Pla (Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 87) en 1'25"545 (P2)

Am : L. Hurgon (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55) en 1'26"453 (P2)

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour V. Weyrich (Aston Martin Vantage AMR GT4 Racing Spirit of Léman # 92) en 1'24"924 (Silver)

Top chrono ProAm pour J. Pla (Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 87) en 1'24"974

Top chrono Am pour L. Hurgon (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55) en 1'25"982

Q2 : Pole pour M. Villagomez (Aston Martin Vantage AMR GT4 Racing Spirit of Léman # 92) en 1'25"230 (Silver)

Top chrono ProAm pour O. Jouffret (Mercedes-AMG GT4 Vic'Team # 64) en 1'25"458

Top chrono Am pour A. Ferté (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55) en 1'25"999.

LÉDENON Course 1

- 1 – V. Weyrich / M. Villagomez Vantage AMR GT4 # 92 Silver RS of Léman 40 tours en 1h00'41"481
- 2 – E. Joulié / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution à 05"387
- 3 – J. Pla / J-L. Beaubelique Toyota GR Supra GT4 Evo # 87 ProAm Matmut Evolution à 05"387
- 4 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Vic'Team à 07"097
- 5 – N. Panciatici / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 36 Silver CMR à 17"500
- 6 – G. Guilvert / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 19"040
- 7 – T. Clairet / J. Clairet Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 Silver AV-Avatar à 19"749
- 8 – J. Leneutre / P. Huteau Alpine A110 GT4 Evo # 110 ProAm Autosport GP LS Group Perf. à 27"300
- 9 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver Espace Bienvenue à 36"745
- 10 – S. Lemeret / C. Tierce Alpine A110 GT4 # 11 Silver CMR à 41"234
- 11 – L. Hurgon / A. Ferté Alpine A110 GT4 Evo # 55 Am Autosport GP LS Group Perf. à 45"285... etc

Q1 : 29 – Partants : 29 – Classés : 28.

LÉDENON Course 2

- 1 – V. Weyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 92 Silver RS of Léman 39 tours en 1h00'31"715
- 2 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Vic'Team à 10"961
- 3 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver Espace Bienvenue à 17"039
- 4 – N. Prost / R. Servol Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 12 ProAm CMR à 17"545
- 5 – J. Pla / J-L. Beaubelique Toyota GR Supra GT4 Evo # 87 ProAm Matmut Evolution à 18"862
- 6 – J. Leneutre / P. Huteau Alpine A110 GT4 # 110 ProAm Autosport GP LS Group Perf. à 23"115
- 7 – M. Parisy / L. Gomar Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Avents à 34"010
- 8 – L. Hurgon / A. Ferté Alpine A110 GT4 Evo # 55 Am Autosport GP LS Group Perf. à 34"358
- 9 – L. Cypriano / G. Jilkova Toyota GR Supra GT4 Evo # 16 ProAm Matmut Evolution à 36"752
- 10 – S. Lemeret / C. Tierce Alpine A110 GT4 # 11 Silver CMR à 42"203
- 11 – G. Guilvert / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 43"684... etc

Q2 : 29 – Partants : 29 – Classés : 22.



V. Weyrich / M. Villagomez (S)
E. Tremoulet / O. Jouffret (PA)



Start race 2 – B. Lessennes / R. Van Der Ende (S) – J. Leneutre / P. Huteau (PA) – R. Basso / C. Hub (A)

Prochain rendez-vous : PAUL RICARD du 6 au 8 octobre

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Quatrième manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Spa Francorchamps.

Programme

Deux séances libres, une séance Bronze test, les qualifications et la course de 4 heures.

Les engagés : 41 voitures en piste (17 LMP2 dont 10 ProAm, 12 LMP3 et 12 LM GTE).

ESSAIS LIBRES

Top chrono LMP2 pour l'Oreca 07-Gibson Inter Europol Competition # 43 (**J. Aberdein**) en 2'04''530 (P2).

Top chrono LMP2 ProAm pour l'Oreca 07-Gibson Cool Racing # 37 (**M. Jakobsen**) en 2'05''060 (P1).

Top chrono LMP3 pour la Ligier JSP 320 Team Virage # 8 (**M. Esperito Santo**) en 2'12''212 (P2).

Top chronos LM GTE pour la Porsche 911 RSR-19 Iron Lynx # 60 (**M. Cairoli**) en 2'16''741 (P1).

QUALIFICATIONS

Pole obtenue par **A. Lynn** (Oreca 07-Gibson Algarve Pro Racing # 25) en 2'03''564.

LMP2 ProAm : Top chrono pour **S. Yoluc** (Oreca 07-Gibson Racing Team Turkey # 34) en 2'05''221.

LMP3 : Top chrono pour **M. Esperito Santo** (Ligier JSP 320 Team Virage # 8) en 2'11''285.

LMGTE : Top chrono pour **R. Hardwick** (Porsche 911 RSR-19 Proton Competition # 16) en 2'17''385.



Les vainqueurs à Spa : Algarve Pro Racing (LMP2) – Cool Racing (LMP2 ProAm) – Cool Racing (LMP3) – Iron Lynx (LM GTE)

Classement final

- 1 – **K. Simpson / J. Allen / A. Lynn** Oreca 07-Gibson # 25 **LMP2 Algarve Pro Racing** 88 tours en 4h00'13"458
- 2 – **A. Coigny / M. Jakobsen / N. Lapierre** Oreca 07-Gibson # 37 **LMP2-ProAm Cool Racing** à 01''811
- 3 – **S. Yoluc / C. Eastwood / L. Deletraz** Oreca 07-Gibson # 34 **LMP2-ProAm Racing Team Turkey** à 05''374
- 4 – **D. Schneider / A. Meyrick / N. Piquet Junior** Oreca 07-Gibson # 21 **LMP2-ProAm United Autosports USA** à 06''431
- 5 – **F. Perrodo / M. Vaxivière / A. Rovera** Oreca 07-Gibson # 83 **LMP2-ProAm AF Corse** à 07''033
- 6 – **A. Mattschull / I. Rodriguez / T. Calderon** Oreca 07-Gibson # 19 **LMP2-ProAm Team Virage** à 09''238
- 7 – **F. Poordad / T. Vautier / B. Viscaal** Oreca 07-Gibson # 20 **LMP2-ProAm Algarve Pro Racing** à 11''178
- 8 – **J. Van Uiter / M. Maldonado / T. Van Der Helm** Oreca 07-Gibson # 65 **LMP2 Panis Racing** à 31''808
- 9 – **V. Lomko / R. De Gerus / J. Lopez** Oreca 07-Gibson # 47 **LMP2 Cool Racing** à 48''302
- 10 – **H. Hedman / J. Montoya / S. Montoya** Oreca 07-Gibson # 81 **LMP2-ProAm DragonSpeed USA** à 49''843...
- 14 – **A. Chila / M. Siebert / A. Garcia** Ligier JS P320-Nissan # 17 **LMP3 Cool Racing** à 2 tours
- 15 – **M. Cristovao / K. Askey / W. Brichacek** Ligier JS P320-Nissan # 13 **LMP3 Inter Europol Competition** à 2 tours
- 16 – **M. Bell / A. Ali** Ligier JS P320-Nissan # 11 **LMP3 Eurointernational** à 2 tours...
- 18 – **C. Schiavoni / M. Cressoni / M. Cairoli** Porsche 911 RSR-19 # 60 **LM GTE Iron Lynx** à 2 tours...
- 21 – **J. Laursen / C. Laursen / N. Nielsen** Ferrari 488 GTE Evo # 50 **LM GTE Formula Racing** à 2 tours
- 22 – **R. Hardwick / Z. Robichon / A. Picariello** Porsche 911 RSR-19 # 16 **LM GTE Proton Competition** à 2 tours... etc

Engagés : 41 – Q : 41 – Partants : 40 (DISQ : # 12) – Abandons : 10 – Classés : 31.

Prochains rendez-vous : 4 HEURES d'ALGARVE les 19 et 20 octobre et 4 HEURES de PORTIMAÕ les 21 et 22 octobre

Source et photos : europeandlemansseries.com



CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE
PALMARÈS OFFICIEL 2023



CATÉGORIE 1 (Voitures fermées)

- 1 – **Igor Stefanowski** (MKD) 193 pts, 2 – **Nicolas Werver** (FRA) 186 pts,
- 3 – **Maciej Serafin** (POL) 161 pts, 4 – **Norbert Nagy** (HUN) 159,5 pts, 5 – **O'Play** (ITA) 152 pts... etc
- Gr 1 : **Lucas Gaetani** (Italie) / Gr 2 : **Nicolas Werver** (France) / Gr 3 : **Igor Stefanowski** (Macédoine)
- Gr 4 : **Maciej Serafin** (Pologne) / Gr 5 : **Norbert Nagy** (Hongrie) / Best Performer : **Nicolas Werver** (France).

CATÉGORIE 2 (Voitures de sport)

- 1 – **Christian Merli** (ITA) 200 pts, 2 – **Joseba Iraola Lanzagorta** (ESP) et **Petr Trnka** (CZE) 179 pts,
- 4 – **Alexander Hin** (GER) 141 pts, 5 – **Renzo Maria Napione** (ITA) 117 pts... etc
- Gr CNE/2-SC : **Joseba Iraola Lanzagorta** (Espagne).
- Gr D/E/2-SS : **Christian Merli** (Italie).
- Best Performer : **Christian Merli** (Italie).

Meilleures féminines : **Tereza Machová** (CZE) en catégorie 1 et **Gabriele Correia** (POR) en catégorie 2.
Côté France, hormis **Nicolas Werver** (Vice-Champion dans la catégorie 1, vainqueur du Groupe 2 et sacré meilleur performeur), **Nicolas Granier** se classe 12^{ème} de la catégorie 1 et 4^{ème} du Groupe 3, **Sébastien Petit** se classe 8^{ème} de la catégorie 2 et 4^{ème} du Groupe CNE/2-SC. **Franck Bellières** et **Pascal Campi** se classent aux 15^{ème} et 26^{ème} rangs de la catégorie 2 (9^{ème} et 15^{ème} du Groupe CNE/2-SC).

Source : fia.com – Photos : ehc-teambeyou





2012 Karting



2013 Carrera Cup



2015 Supercars Dunlop Series



2015 Bathurst 1000 et Supercars Dunlop Series



2017 Super 2 Series

2023
GT World Challenge Australia
8 courses, 8 victoires
Titre GT Trophy 2023



Il est des hommes et des femmes quel que soit leur milieu qui font le choix de prendre des voies inattendues pour arriver à leurs fins, **Renee Gracie** fait partie de ceux-là.

Renee Gracie est née à Brisbane le 5 janvier 1995, elle a grandi dans la banlieue sud de Kuraby. Elle a fréquenté le John Paul College tout au long de son éducation et a déménagé avec sa famille dans la banlieue nord de la Gold Coast pendant son adolescence.

La jeune femme va très vite s'intéresser au sport automobile et débutera sa carrière sportive en 2012 par le Kart ou elle brillera tout en participant à d'autres disciplines (Formule Ford, Aussie Racing Cars Super Series).

En 2013, elle sera la première femme à disputer le Championnat Australien Porsche Carrera Cup au sein du McElrea Racing. Un Championnat qu'elle va disputer pratiquement dans son intégralité jusqu'en 2014 obtenant plusieurs top cinq et terminant l'intégralité des courses disputées. Elle se classera 18^{ème} en 2013 et 15^{ème} en 2014.

En 2015, **Renee Gracie** rejoint le Championnat Supercars Dunlop Series au sein du Paul Morris Motorsport, elle participera à seize courses et terminera à la 18^{ème} place du Championnat. La même année, elle va participer à la plus belle des manches de l'International V8 Supercars Championship, la Bathurst 1000, au volant d'une Ford Falcon FG-X du Prodrive Racing Australia.

Renee Gracie était associée à **Simona De Silvestro**, un équipage entièrement féminin sous la bannière Harvey Norman Supergirls. Il fallait remonter à l'année 1998 pour trouver un équipage féminin sur cette course (**Melinda Price** et **Kerryn Brewer** qui terminèrent à la 11^{ème} place). Malgré un accident dès le quinzième tour, l'équipage terminera la course à la 21^{ème} place.

En 2016, elle sera toujours engagée au sein du Paul Morris Motorsport dans le Championnat Supercars Dunlop Series, elle participera à 15 courses et terminera à la 20^{ème} place du Championnat.

Toujours en compagnie de **Simona De Silvestro**, elle participera pour la seconde fois à la Bathurst 1000 au volant d'une Nissan Altima L33 du Nissan Motorsport. Au terme d'une course sans histoire les deux femmes termineront à la 14^{ème} place.



2016 Bathurst 1000



2012 Formule Ford



2014 Carrera Cup



2015 Bathurst 1000



En 2017, **Renee Gracie** entame sa troisième saison dans la Supercars Dunlop Series renommée Super 2 Series, elle s'engage avec le Dragon Motor Racing au volant d'une Holden VF Commodore. Après une série de mauvais résultats avec un seul top 10 en 17 courses, le tout associé à un manque de fonds disponibles, elle sera remplacée par le pilote de la série Kumho Jordan Boys. **Renee Gracie** va disparaître des circuits pendant six ans et revenir à la compétition cette année au volant d'une Audi R8 LMS de première génération engagée en GT World Challenge Australia dans la catégorie GT Trophy, certes un catégorie ou l'adversité n'est pas très relevée mais où il faut gagner, ce qu'elle va faire avec panache s'adjugeant la victoire à huit reprises sur huit courses disputées s'assurant d'ores et déjà le titre avant la fin du Championnat. Si sa voiture porte les couleurs d'Only Fans (Réseau social controversé qui fonctionne sur abonnement aux contenus à tendances érotiques et pornographiques) c'est que **Renee Gracie** a choisi la voie de devenir une actrice X après son échec de 2017. Un choix délibéré qui lui permet aujourd'hui de revenir à la compétition avec succès.



2023 Retour à la compétition



ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.
Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.
Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.
Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Vends Années Automobile
Numéros 20 à 42 (1972-73 à 1994-95).
Excellent état – Prix : 25 € pièce.

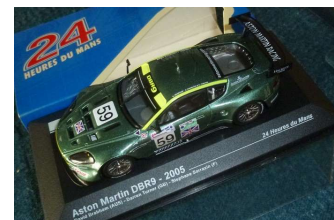
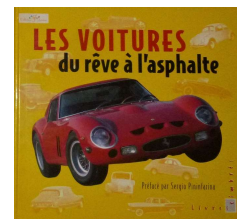
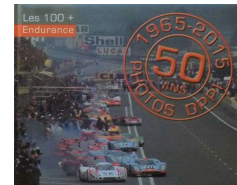
C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €

D / Vends livre
« Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.
Édition Arts et Locomotion paru en 2007.
Édition bilingue Français-Anglais. Etat neuf, prix 120 € à débattre.

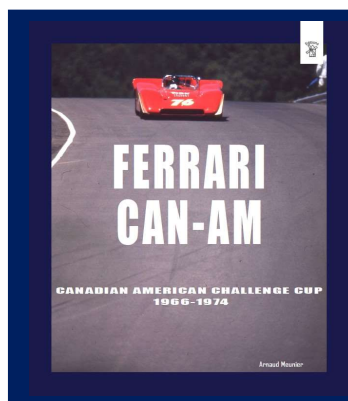
E / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)
Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015).
Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000).
Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008).
Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010)

E / Vends le livre des timbres année 2000
Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.
Dedicacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.....

F / Vends miniatures état neuf en boîte. Faire offre.
Minichamps Paul's Model Art
Ford Mustang Team Ruch # 33 DTM 1993.
IXO Models
Aston Martin DBR9 # 59 24 Heures du Mans 2005.



POUR TOUTES LES ANNONCES, ÉCRIRE AU MAGAZINE QUI TRANSMETTRA : ampmag44200@gmail.com

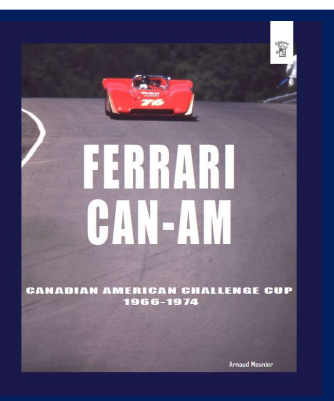


FERRARI CAN-AM

CANADIAN AMERICAN CHALLENGE CUP
1966 – 1974

Arnaud MEUNIER

Souscription : www.ambook.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2023.24/26-09-2023

Sources : SRO Motorsports Group America, gt-world-challenge-asia.com, gotransam.com, ffsatourisme.fr, ffsagt.gt4series.com, europeanlemansseries.com, fia.com, Renee Gracie (Facebook) et Wikipedia.

Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas), gt-world-challenge-asia.com, gotransam.com (Chris Clark), SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq), europeanlemansseries.com, ehc-teambeyou, Renee Gracie (Facebook), DigitalRealismTty Ltd 2015, James Smith et SRO Australia (Daniel Kalisz).

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com