



2023.21

2023.21



GT WORLD CHALLENGE AMERICA ROAD AMERICA



Du 18 au 20 août

Cinquième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Road America.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 19 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (6 Pro, 12 ProAm et 1 Am).

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : **Acura** (Racers Edge Motorsports), **Aston Martin** (TRG The Racers Group), **BMW** (ST Racing et BimmerWorld), **Ferrari** (Triarsi Competizione et Conquest Racing), **Mercedes-AMG** (DXDT Racing, CrowdStrike by Riley, TR3 Racing, Esses Racing with Mercedes-Benz of Austin et RealTime Racing) et **Porsche** (Wright Motorsports, MDK Motorsports, ACI Motosports, RS1 et GMG Racing).



P. Kiebler / J. Branam (A) – C. Hull / B. Auberlen (P) – C. Braun / G. Kurtz (PA) – A. Harrisson / M. Farnbacher (P)

LIBRES : Top chronos des séances libres, **C. Braun** (Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike-Riley # 04 / ProAm) en 2'02''597 (P1), **B. Auberlen** (BMW M4 GT3 BimmerWorld # 94 / Pro) en 2'03''445 (P2) et **J. Branam** (Mercedes-AMG GT3 TR3 Racing # 77 / Am) en 2'04''809 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 Conquest Racing # 21 (Pro) en 2'03''486 (**M. Franco**).

Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike-Riley # 04 en 2'03''791 (**G. Kurtz**).

Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT3 TR3 Racing # 77 en 2'07''796 (**P. Kiebler**)

Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike-Riley # 04 (ProAm) en 2'01''970 (**C. Braun**).

Top chrono Pro pour Ferrari 296 GT3 Conquest Racing # 21 en 2'02''907 (**A. Balzan**).

Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT3 TR3 Racing # 77 en 2'04''344 (**J. Branam**).

GT3 Race 1 Partants : 17 / Classés : 15.

- 1 – **M. Franco / A. Balzan** Ferrari 296 GT3 # 21 Conquest Racing Pro 39 tours en 1h30'09''694
- 2 – **C. Hull / B. Auberlen** BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld Pro à 02''629
- 3 – **C. Braun / G. Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike-Riley ProAm à 04''129
- 4 – **S. Tan / N. Verhagen** BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 04''760
- 5 – **A. Harrisson / M. Farnbacher** Acura NSX GT3 Evo22 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 24''392
- 6 – **E. Filgueiras / S. McAleer** Porsche 992 GT3.R # 28 RS1 Pro à 30''037
- 7 – **M. Snow / J. Heylen** Porsche 992 GT3.R # 45 Wright Motorsports Pro à 31''046
- 8 – **S. Lucas / T. Estep** Porsche 992 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 31''383
- 9 – **D. DeBoer / V. Hasse-Clot** Vantage AMR GT3 # 007 TRG-The Racers Group ProAm à 57''210...
- 14 – **P. Kiebler / J. Branam** Mercedes-AMG GT3 # 77 TR3 Racing Am à 1'54''843... etc

GT3 Race 2 Partants : 16 / Classés : 16.

- 1 – **M. Franco / A. Balzan** Ferrari 296 GT3 # 21 Conquest Racing Pro 38 tours en 1h31'14''705
- 2 – **E. Filgueiras / S. McAleer** Porsche 992 GT3.R # 28 RS1 Pro à 06''606
- 3 – **S. Tan / N. Verhagen** BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 16''489
- 4 – **S. Lucas / T. Estep** Porsche 992 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 20''645
- 5 – **J. Burton / C. Lewis** Mercedes-AMG GT3 # 91 DXDT Racing ProAm à 24''444
- 6 – **A. Bartone / A. Christodoulou** Mercedes-AMG GT3 # 43 RealTime Racing ProAm à 27''758
- 7 – **A. Harrisson / M. Farnbacher** Acura NSX GT3 Evo22 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 28''765
- 8 – **D. DeBoer / V. Hasse-Clot** Vantage AMR GT3 # 007 TRG-The Racers Group ProAm à 31''195
- 9 – **S. Smithson / B. Sellers** Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 32''012...
- 16 – **P. Kiebler / J. Branam** Mercedes-AMG GT3 # 77 TR3 Racing Am à 12 tours.



M. Franco / A. Balzan (P)
S. Tan / N. Verhagen (PA)



D. DeBoer / V. Hasse-Clot (PA) – E. Filgueiras / S. McAleer (P) – A. Bartone / A. Christodoulou (PA) – K. Washington / J. Bleekemolen (PA)

Cinquième manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, la septième pour le GT Am sur le Circuit de Road America. Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.

Plateau important avec 92 engagés, GT America : 29, GT4 America : 36 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 27 (12 TCX, 7 TC et 8 TCA).

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour **Kurtz**, Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike Racing by Riley Motorsport (GT America) en 2'03''616 (P1), **Thompson**, Toyota GR Supra GT4 Hanley Motorsports (GT4 America) en 2'15''158 (P2), **Yoshihara**, Honda Civic R-TCX VGRT (TCX) en 2'23''968 (P2), **Ricca**, Hyundai Veloster Genracer-Ricca (TC) en 2'27''096 (P2) et **Groenke**, Mini JCW Team (TCA) en 2'35''374.

QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 TKO Motorsports en 2'03''518 (**M. Gidley**).

GT4 America Q1 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT4 Conquest Racing-JMF Motorsports # 34 en 2'14''645 (**J. Webb**).

GT4 America Q2 : Pole position pour la Toyota GR Supra GT4 Hanley Motorsports # 999 en 2'15''158 (**P. Thompson**). Temps P2 utilisés

TCX : Pole position pour la Honda Civic R-TCX LA Honda WR # 73 en 2'22''709 (**M. Pombo**). TC : Top chrono pour la Mini JCW Pro TC Mini JCW Team # 60 en 2'25''115 (**C. Williams**). TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si FE1 LA Honda WR # 5 en 2'34''117 (**S. Bucknum**).

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 27 – Classés : 24)

- 1 – **Colin Garrett** BMW M2 CS Cup # 44 **Rooster Hall Racing** **TCX** 11 tours en 40'15''303
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed** **TCX** à 01''122
- 3 – **Aaron Kaplan** BMW M2 CS Cup # 18 **Kaplan Racing System** **TCX** à 01''290
- 4 – **Kenny Schmied** BMW M2 CS Cup # 14 **AOA Racing** **TCX** à 03''338
- 5 – **Joseph Catania** BMW M2 CS Cup # 24 **Rigid Speed** **TCX** à 06''002
- 6 – **Dai Yoshihara** Honda Civic Type-R **TCX** # 99 **VGRT** **TCX** à 06''509
- 7 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N **TCR** # 78 **Genracer-Ricca Autosport** **TC** à 07''805...
- 14 – **Spencer Bucknum** Honda Civic Si FE1 # 5 **LA Honda World Racing** **TCA** à 25''579... etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 24 – Classés : 24)

- 1 – **Colin Garrett** BMW M2 CS Cup # 44 **Rooster Hall Racing** **TCX** 17 tours en 41'21''690
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed** **TCX** à 01''821
- 3 – **Kenny Schmied** BMW M2 CS Cup # 14 **AOA Racing** **TCX** à 12''529
- 4 – **Nick Roberts** BMW M2 CS Clubsport # 29 **Fast Track Racing** **TCX** à 16''679
- 5 – **Joseph Catania** BMW M2 CS Cup # 24 **Rigid Speed** **TCX** à 16''922
- 6 – **Clayton Williams** Mini JCW Pro TCR # 60 **Mini JCW Team** **TC** à 48''357
- 7 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N **TCR** # 78 **Genracer-Ricca Autosport** **TC** à 49''159...
- 15 – **Devin Anderson** Subaru BRZ # 22 **Tech Sport Racing** **TCA** à 1 tour... etc

GT America Race 1 (Partants : 27 – Classés : 24)

- 1 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowdstrike-Riley** **SRO3** 16 tours en 40'13''199
- 2 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports** **SRO3** à 00''423
- 3 – **Adam Adelson** Porsche 992 GT3.R # 120 **Wright Motorsports** **SRO3** à 01''445
- 4 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing** **SRO3** à 03''004
- 5 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS # 3 **SKI Autosport** **SRO3** à 06''527
- 6 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette C7 GT3.R # 70 **Mishumotors** **SRO3** à 07''805
- 7 – **Kyle Washington** Porsche 991 GT3.R # 32 **GMG Racing** **SRO3** à 09''009...
- 12 – **Elias Sabo** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 **Flying Lizard Motorsports** **GT4** à 1 tour... etc

GT America Race 2 (Partants : 23 – Classés : 21)

- 1 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowdstrike-Riley** **SRO3** 19 tours en 40'20''915
- 2 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports** **SRO3** à 01''903
- 3 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing** **SRO3** à 14''729
- 4 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing** **SRO3** à 15''002
- 5 – **Brian Lock** Acura NSX GT3 Evo2 # 86 **CDR Valkyrie** **SRO3** à 17''452
- 6 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette C7 GT3.R # 70 **Mishumotors** **SRO3** à 32''731
- 7 – **Andy Wilzoch** Porsche 991 GT3.R # 460 **Flying Lizard Motorsports** **SRO3** à 59''740...
- 11 – **Rob Holland** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 099 **Rotek Racing** **GT4** à 1 tour... etc

GT4 America Race 1 (Partants : 33 – Classés : 30)

- 1 – **J. Webb / M. Stephens** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Conquest-JMR** **Silver** 19 tours en 1h01'38''361
- 2 – **K. Boehm / K. Koch** BMW M4 GT4 # 92 **Random Vandals Racing** **Silver** à 00''096
- 3 – **Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing** **Silver** à 00''646
- 4 – **G. Newell / R. De Angelis** Aston Vantage AMR GT4 # 24 **Heart of Racing Team** **ProAm** à 03''820
- 5 – **C. Swearingin / K. Van Berlo** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Motorsports** **ProAm** à 04''206
- 6 – **J. Walker Jr. / T. McQuarrie** BMW M4 GT4 # 82 **BimmerWorld** **ProAm** à 04''753
- 7 – **E. Szabo / A. Lee** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 **Flying Lizard Motorsports** **ProAm** à 07''859...
- 9 – **C. Postins / J. Clay** BMW M4 GT4 # 36 **BimmerWorld** **Am** à 10''291... etc

GT4 America Race 2 (Partants : 33 – Classés : 31)

- 1 – **Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing** **Silver** 23 tours en 1h00'35''000
- 2 – **K. Boehm / K. Koch** BMW M4 GT4 # 92 **Random Vandals Racing** **Silver** à 01''429
- 3 – **J. Walker Jr. / T. McQuarrie** BMW M4 GT4 # 82 **BimmerWorld** **ProAm** à 10''299
- 4 – **H. Gottsaker / C. Hull** BMW M4 GT4 # 88 **STR38 Motorsports** **Silver** à 11''772
- 5 – **D. Hanley / P. Thompson** Toyota GR Supra GT4 # 999 **Hanley Motorsports** **Silver** à 12''122
- 6 – **C. Postins / J. Clay** BMW M4 GT4 # 36 **BimmerWorld** **Am** à 16''204
- 7 – **R. Walker / S. Khalsa** BMW M4 GT4 # 253 **AutoTechnic Racing** **Am** à 16''572
- 8 – **J. Webb / M. Stephens** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Conquest-JMR** **Silver** à 16''790... etc



Colin Garrett (TCX)
Clayton Williams (TC)
Georges Kurtz (SRO3)
J. Webb / M. Stephens (GT4)
Z. Anderson (GT4)



Prochain rendez-vous : SEBRING du 22 au 24 septembre

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO America (Brian Cleary, Frederick Hardy II et Fabian Lagunas)

Cinquième manche du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit d'Okayama (Japon). 39 concurrents officiellement inscrits sur cette quatrième manche de la saison 2023 (31 GT3 et 7 GT4).

Programme : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure (Courses séparée pour les GT4).

Engagés GT3 : D'Station Racing (Aston Martin), Audi Sport Asia Team Absolute et Phantom Pro Racing (Audi), Plus with BMW Team Studie (BMW), Car Guy Racing, Comet Racing, Maezawa Racing et LM Corsa (Ferrari), KCMG (Honda), The Spirit of FFF Racing (Lamborghini), K-Tunes Racing (Lexus), Climax Racing, Craft Bamboo Racing et Triple Eight Race Engineering (Mercedes-AMG), Runup Sport et Team Szigen (Nissan), R&B Racing, AMAC Motorsport, Hub Auto Racing / Hub Auto Racing with GTO, Porsche Center Okazaki, Absolute Racing et AAS Motorsport by Absolute Racing (Porsche). Trois catégories en GT3 : ProAm (24), Silver (2) et Am (5).

Engagés GT4 : D'Station Racing (Aston Martin), YZ-BMW Team Studie (BMW), Cref Motorsport (McLaren), Comet Racing (Mercedes-AMG), Checkshop Caymania Racing (Porsche) et Toyota Gazoo Racing Indonesia et Akiland Racing (Toyota).

Deux catégories en GT4 : SilverAm (5) et Am (2)



GT3 : Q. Kao / K. Ling (S) – Y. Hu / Y. Ban (AM) // H. Hamaguchi / M. Okura (AM) – V. Inthraphuvasak / D. Picariello (ProAm)

LIBRES : Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R R&B Racing # 4 en 1'29''835 (Patrick Pilet).

GT4 : Top chrono pour la Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing Indonesia # 39 en 1'37''524 (Haridarma Manoppo).

QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour la Porsche 911 GT3.R AAS Motorsport by Absolute Racing # 911 en 1'29''736 (Vutthikorn Inthraphuvasak)

GT4 : Pole pour la Porsche Cayman 718 GT4 RS Clubsport Checkshop Caymania Racing # 718 en 1'37''460 (Sho Kobayashi)

QUALIFICATIONS / Race 2 : Pole pour la Porsche 911 GT3.R AAS Motorsport by Absolute Racing # 911 en 1'28''407 (Alessio Picariello)

GT4 : Pole pour la Toyota GR Supra GT4 Akiland Racing # 71 en 1'36''090 (Ryohei Sakaguchi)

OKAYAMA GT3 Race 1 (Engagés : 31 – Qualifications : 31 – Partants : 31 – Classés : 27) *Japan Cup

- 1 – A. Xu Liu / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 Evo # 37 PA Craft Bamboo 35 tours en 1h30'06''971
- 2 – V. Inthraphuvasak / D. Picariello Porsche 992 GT3.R # 911 PA AAS-Absolute à 01''595
- 3 – Hirobon / S. Kawabata Nissan GTR Nismo GT3 # 500 PA Team 5Zigen* à 20''834
- 4 – A.B. Ibrahim / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 PA Triple Eight JMR à 23''427
- 5 – A. Haryanto / J. Kuai Audi R8 LMS Evo II GT3 # 11 PA Audi Sport Asia-Absolute à 24''023
- 6 – T. Kimura / K. Cozzolino Ferrari 296 GT3 # 1 PA CarGuy Racing* à 25''205
- 7 – B. Lee / H. Kasuoka Porsche 992 GT3.R # 14 PA Hubauto Racing with GTO à 27''864...
- 14 – Q. Kao / K. Ling Audi R8 LMS Evo II GT3 # 29 S Phantom Pro Racing à 45''872...
- 17 – Y. Hu / Y. Ban Mercedes-AMG GT3 Evo # 3 AM Climax Racing à 55''718... etc



A. Xu Liu / D. Juncadella

OKAYAMA GT3 Race 2 (Engagés : 31 – Qualifications : 31 – Partants : 30 – Classés : 29) *Japan Cup

- 1 – P. Bhirombhakdi / Y. Yokomizo Ferrari 488 GT3 Evo # 555 PA Maezawa 37 tours en 1h01'31''571
- 2 – V. Inthraphuvasak / D. Picariello Porsche 992 GT3.R # 911 PA AAS-Absolute à 02''526
- 3 – W. Lu / P. Pilet Porsche 992 GT3.R # 4 PA R&B Racing à 07''108
- 4 – A. Xu Liu / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 Evo # 37 PA Craft Bamboo à 25''298
- 5 – J. Bao / M. Cairoli Porsche 992 GT3.R # 992 PA Absolute Racing à 27''425
- 6 – P-K. Ching IP / E. Liberati Honda NSX GT3 Evo # 22 PA KCMG à 28''579
- 7 – M. Chen / A. Parente Porsche 992 GT3.R # 72 PA Hubauto Racing à 29''993...
- 18 – Q. Kao / K. Ling Audi R8 LMS Evo II GT3 # 29 S Phantom Pro Racing à 1'03''519...
- 21 – H. Hamaguchi / M. Okura Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 AM Spirit of FFF* à 1'07''625... etc



P. Bhirombhakdi / Y. Yokomizo

OKAYAMA GT4 Race 1 (Engagés : 7 – Qualifications : 7 – Partants : 7 – Classés : 7)

- 1 – H. Manopo / S. Nonaka Toyota GR Supra GT4 # 39 SA Toyota Indonesia 35 tours en 1h00'24''870
- 2 – M. Oyama / S. Kobayashi Toyota GR Supra GT4 # 71 SA Akiland Racing* à 27''946...
- 4 – S. Kobayashi / N. Otsuka Cayman 718 GT4 RS CS # 718 AM Checkshop Caymania Racing* à 55''636... etc

OKAYAMA GT4 Race 2 (Engagés : 7 – Qualifications : 7 – Partants : 7 – Classés : 6)

- 1 – M. Kano / M. Orido BMW M4 GT4 # 50 SA YZ Racing-BMW Team Studie* 36 tours en 1h01'14''743
- 2 – H. Manopo / S. Nonaka Toyota GR Supra GT4 # 39 SA Toyota Indonesia* à 43''941
- 3 – T. Hoshino / H. Kenji Aston Martin Vantage AMR GT4 # 48 AM D'Station Racing à 51''136... etc



GT4 : H. Manopo / S. Nonaka (SA) – S. Kobayashi / N. Otsuka (AM) // M. Kano / M. Orido (SA) – T. Hoshino / H. Kenji (AM)

Prochain rendez-vous : SEPANG les 23 et 24 septembre

Source et photos : gt-world-challenge-asia.com

Cinquième manche du GT World Challenge Australia, une manche disputée sur le Queensland Raceway.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

17 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en quatre catégories (7 GT3 ProAm, 6 GT3 Am, 2 GT Trophy et 2 Invité).

Les engagés : Audi (Realta-Tigani Motorsport, Team MPC, Schumacher Motorsport, Shannons, Valmont Racing-Tigani Motorsport, Jamec Racing, KFC et Only Fans), Marc Cars (Marc Cars Australia et MRA Roofing and Construction), Mercedes-AMG (Triple Eight Race Engineering, RAM Motorsport-GWR Australia, Hobson Motorsport et Harrolds Racing-Volante Rosso Motorsport) et Porsche (EMA Motorsport/The Bend Motorsport Park)



R. Poulakis / J. Ojeda (ProAm) – Y. Shanin / G. Patterson (ProAm) – M. Stoupas / P. Stokell (Am) – R. Gracie (GT Trophy)

Essais Libres

P1 : Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm Harrolds Racing-Volante Rosso Motorsport 1'08"5048 (J. Ojeda).

P2 : Audi R8 LMS Evo II GT3 # 65 ProAm Shannons 1'08"4363 (L. Talbot).

Qualifications : Q1 : Audi R8 LMS Evo II GT3 # 65 ProAm Shannons 1'08"3006 (L. Talbot).

Q2 : Audi R8 LMS GT3 Evo II # 75 ProAm Jamec Racing 1'07"6214 (M. Hofer)

Q2 Top 10 : Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm Triple Eight Race Engineering 1'08"5814 (A-B. Ibrahim)

QUEENSLAND

Race 1

- 1 – G. Emery / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 Evo II # 75 ProAm 47 tours en 59'12"0470
- 2 – Y. Shanin / G. Patterson Porsche 911 GT3.R # 1 ProAm à 10"4671
- 3 – A-B. Ibrahim / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm à 10"8855
- 4 – L. Talbot / G. Tander Audi R8 LMS GT3 Evo II # 65 ProAm à 12"6693
- 5 – R. Poulakis / J. Ojeda Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm à 22"2807
- 6 – J. Ibrahim / B. Feeney Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm à 23"6973
- 7 – M. Stoupas / P. Stokell Audi R8 LMS Evo II GT3 # 23 Am à 42"1818
- 8 – M. Bailey / B. Hobson Mercedes-AMG GT3 # 96 ProAm à 1'09"8137
- 9 – G. Taunton / D. Jilensen Marc GT # 20 Inv à 1 tour
- 10 – M. Sheargold / G. Walden Mercedes-AMG GT3 # 45 Am à 1 tour
- 11 – S. Pires / M. Zaoula Audi R8 LMS GT3 Evo II # 44 Am à 1 tour
- 14 – R. Gracie Audi R8 LMS Ultra # 181 GT Trophy à 2 tours... etc

Engagés : 17 – Partants : 17 – Classés : 15.



G. Emery / M. Hofer

QUEENSLAND

Race 2

- 1 – L. Talbot / G. Tander Audi R8 LMS GT3 Evo II # 65 ProAm 48 tours en 1h00'20"7567
- 2 – G. Emery / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 Evo II # 75 ProAm à 01"8497
- 3 – A-B. Ibrahim / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm à 08"4625
- 4 – R. Poulakis / J. Ojeda Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm à 15"3231
- 5 – J. Ibrahim / B. Feeney Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm à 17"9452
- 6 – Y. Shanin / G. Patterson Porsche 911 GT3.R # 1 ProAm à 22"1154
- 7 – B. Schumacher Audi R8 LMS GT3 Evo II # 55 Am à 31"7094
- 8 – M. Bailey / B. Hobson Mercedes-AMG GT3 # 96 ProAm à 52"5367
- 9 – M. Stoupas / P. Stokell Audi R8 LMS Evo II GT3 # 23 Am à 1 tour
- 10 – S. Pires / M. Zaoula Audi R8 LMS GT3 Evo II # 44 Am à 1 tour...
- 12 – G. Taunton / D. Jilensen Marc GT # 20 Inv à 1 tour...
- 17 – R. Gracie Audi R8 LMS Ultra # 181 GT Trophy à 2 tours... etc

Engagés : 17 – Partants : 17 – Classés : 17.



L. Talbot / G. Tander



G. Taunton / D. Jilensen (Inv) – M. Bailey / B. Hobson (ProAm) et D. Currie (Inv) – B. Schumacher (Am) – A-B. Ibrahim / J. Whincup (ProAm)

Prochain rendez-vous : ADELAÏDE 500 du 23 au 26 novembre

Quatorzième manche de la série IndyCar sur le Circuit routier d'Indianapolis.
 27 pilotes engagés sur cette manche. Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course (85 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'09"8421 devant Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 1'09"9267 et devant Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'10"1246.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'10"1132 devant Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'10"2286 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'10"2936. Top six complété par Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'10"3453, Devlin De Francesco (Andretti Steinbrenner Autosport) en 1'10"3938 et par Romain Grosjean (Andretti Autosport) en 1'10"4021.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'10"9851 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'11"1365 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'11"3073.



Graham Rahal restera l'homme du week-end (P1, pole et second) – Top 4 pour Christian Lundgaard – Alex Palou solide leader au championnat

INDIANAPOLIS GALLAGHER GRAND PRIX Classement

- 1 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 85 tours en 1h51'24"7579
- 2 – **Graham Rahal** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 00"4779
- 3 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 08"0925
- 4 – **Christian Lundgaard** (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 09"3211
- 5 – **Alexander Rossi** (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 09"7935
- 6 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 14"6929
- 7 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 17"6505
- 8 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 22"1977
- 9 – **Kyle Kirkwood** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 23"4238
- 10 – **Marcus Ericsson** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 30"3957
- 11 – **Rinus Veekey** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 32"7628
- 12 – **Linus Lundqvist** (Sue) **R** Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 35"1190
- 13 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 42"4355
- 14 – **Jack Harvey** (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 47"0297
- 15 – **Helio Castroneves** (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 48"1724
- 16 – **David Malukas** (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 1'01"9413
- 17 – **Calum Iltis** (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 1'09"5965
- 18 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
- 19 – **Devlin De Francesco** (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 1 tour
- 20 – **Ryan Hunter-Reay** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 21 – **Agustín Canapino** (Arg) **R** Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1 tour
- 22 – **Sting Ray Robb** (Usa) **R** Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 1 tour
- 23 – **Santino Ferrucci** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 24 – **Markus Armstrong** (Nzl) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 2 tours
- 25 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 2 tours
- 26 – **Benjamin Pedersen** (Dan) **R** A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 6 tours
- 27 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 17 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : **Graham Rahal** en 1'12"5917 au 22^{ème} tour.

La course aura connu 4 leaders et 8 changements de leader.

Graham Rahal : 36 tours (9 à 23, 32 à 47 et 59 à 63)

Scott Dixon : 34 tours (27 à 31, 52 à 58 et 64 à 85)

Devlin De Francesco : 8 tours (1 à 8)

Christian Lundgaard : 7 tours (24 à 26 et 48 à 51)

Une neutralisation (6 tours)

Tours 1 à 6

Contacts au départ entre **Josef Newgarden**, **Scott Dixon**, **Markus Armstrong**, **Colton Herta** et **Romain Grosjean** au virage 7.

Positions au Championnat

- 1 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 539 points
- 2 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 438 points
- 3 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 434 points
- 4 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 395 points
- 5 – **Pato O'Ward** (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 388 points
- 6 – **Marcus Ericsson** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 377 points... etc



Scott Dixon s'impose et passe second dans la course au titre



*Linus Lundqvist
Meilleur rookie*

Prochain rendez-vous : MADISON les 26 et 27 août

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Matt Fraver, Dana Garrett, Chris Jones, Walt Kuhn et Mike Young)

BRÈVES MONTAGNE NATIONAL (CHAMROUSSE) & EUROPE (SAINT URSANNE LES RANGIERS)

18 au 20 août



FRANCE – CHAMROUSSE

Onzième manche du Championnat de France

Engagés : 114 / Essais : 106 / Course : 104 / Classés : 95.

Série A

Geoffrey Schatz (Nova / E2SC-3A) s'impose pour 00''219 devant **Fabien Bourgeon** (Revolt / E2SC-3A). **Marc Pernot** (Nova / E2SC-3A) complète le podium. **Miguel Vidal** (Lola / DE-6) s'impose dans le Groupe DE. **Emeline Breda** (Norma) remporte le Groupe CN+. **Axel Petit** (Nova), **Thomas Clausi** (Tatuus), **Antoine Uny** (Nova), **Didier Brun** (Dallara), **Cédric Lansard** (Osella), **Simon Taponard** (Norma), **Anthony Neveu** (Tatuus), **Julien Adoir** (Tracking) et **Dominique Epin** (Pedrazza) remportent les classes E2SC-3B, DE-8, E2SC-1A, DE-5S, CN-3, CN-2, DE-7, CM et DE-2. **Emeline Breda** meilleure féminine devant **Sarah Bernard**, **Sandrine Labrosse** et **Mylenia Machado**. **Maxime Dojat** meilleur jeune. 49 classés.



A : Geoffrey Schatz
B : Yannick Poinsignon

Série B

Yannick Poinsignon (BMW / GTTS-4) s'impose devant **David Meillon** (Lamborghini / GTTS-4) et **Philippe Schmitter** (Renault / GTTS-4). **Anthony Dubois** (Alpine / GTTS-3) et **Vincent Lagache** (Ferrari / GTTS-4) complètent le top cinq. **Christophe Poinsignon** (Simca CG / FC4) et **Jean-François Ganevat** (Alpine / GT-2) suivent au général. **Francis Dosières** (Cupra), **Sébastien Lemaire** (BMW) et **Samuel Durassier** (Honda) s'impose dans les Groupes A, N-FN et F2000. Meilleure féminine, **Jennifer La Monica** devant **Morane Cat-Mackowiak**, **Aurore Louison** et **Catherine Fisher**. Pas de classement Jeune. **Yannick Poinsignon** remporte le titre de Champion de France de la Série B. 46 classés.



EUROPE – SAINT URSANNE LES RANGIERS

Huitième manche du Championnat d'Europe

Engagés : 34 / Essais : 32 / Course : 32 / Classés : 29.

Trois concurrents Français figuraient sur la liste des participants, **Nicolas Granier** (Groupe 3), **Nicolas Werver** (Groupe 2) et **Samuel Guth** (CN/E2-SC).



Les leaders européens de la catégorie B : **Igor Stefanowski** est en tête du Championnat et leader du Groupe 3.

Ronnie Bratschi, **Maciej Serafin** et **Norbert Nagy** pointent en tête des Groupes 1, 4 et 5

Série A

Nouvelle et nette victoire pour **Christian Merli** (Osella / D/E2-SS 3000) qui s'impose devant **Joseba Iraola Lanzagorta** (Nova / CN/E2-SC 3000) et devant **Corentin Stark** (Nova / CN/E2-SC 3000). **Alexander Hin** (Osella FA30 / D/E2-SS 3000), **Alexander Hin** (Osella / D/E2-SS 3000) et **Fausto Bormolini** (Nova / D/E2-SS 3000) complètent le top cinq. À noter l'abandon de **Petr Trnka**.

Série B

Ronnie Bratschi (Mitsubishi Lancer Evo VII RS / Groupe 1) s'impose devant **Nicolas Werver** (Porsche 997 GT3.R / vainqueur du Groupe 2) et devant **Lucas Gaetani** (Porsche 911 GT3.R / Groupe 1). **Igor Stefanowski** (Hyundai i30 TCR / vainqueur du Groupe 3) et **Domagoj Perekovic** (Mitsubishi Lancer Evo IX / Groupe 1) complètent le top cinq. **Jérôme Nicolet** (Peugeot 308 Racing Cup) remporte le Groupe 4 et **Lukas Biccato** (Renault Clio 4) le Groupe 5.

Côté France, saluons la nouvelle victoire de **Nicolas Werver** dans le Groupe 2. **Nicolas Granier** prend la troisième place dans le Groupe 3. Abandon pour **Samuel Guth** dans la série A suite aux essais.



Nicolas Werver est un très large leader du Groupe 2



Les maîtres de la série A : **Christian Merli**, **Alexander Hin**, **Petr Trnka** et **Joseba Iraola Lanzagorta**
Au Championnat **Christian Merli** devance **Joseba Iraola Lanzagorta**, **Petr Trnka** et **Alexander Hin**
Dans la catégorie CN/E2-SC, **Joseba Iraola Lanzagorta** devance **Petr Trnka**
Dans la catégorie D/E2-SS, **Christian Merli** devance **Alexander Hin**

Septième manche de la saison pour l'European Rally Championship en République Tchèque qui se disputait sur trois journées et 13 spéciales (1SS / 6SS / 6 SS).

Cette septième manche accueillait un plateau de 70 concurrents dont 24 ERC1, 2 ERC3 et 15 ERC4 dont 11 ERC4 Junior. 29 concurrents hors championnat complétaient le plateau. (Rallye comptant pour les catégories ERC1, ERC3, ERC4 et ERC4-Junior).

Au terme deux premières journées, les Tchèques Jan Kopecky et Jan Hlousek devançaient les Hongrois Miklos Csomos et Viktor Ban de près de 15 secondes. Les Autrichien Simon Wagner et Gérald Winter complétaient le podium à environ 30 secondes des leaders. Les Thèques Adam Brezic et Ondrej Krajca et les Néo-Zélandais Hayden Paddon et John Kennard complétaient le top cinq.

Les Polonais Igor Widlak et Mateusz Pawlowski (Hors championnat) restaient seuls en piste dans la catégorie ERC3. En ERC4, les Allemands Timo Schulz et Michael Wenzel (Junior) menaient les débats devant les Tchèques Jaromir Tarabus et Daniel Trunkat. La paire Britannico-irlandaise Max McRae et Markatan Kierans (Junior) complétaient le top trois devant les Suédois Mille Johansson et Johan Grönwall (3^{ème} Junior).



T. Schulz / M. Wenzel (ERC4 et Junior) – I. Widlak / M. Pawlowski (ERC3) – S. Wagner / G. Winter – Le podium

Au final, Jan Kopecky (11^{ème} victoire dans ce rallye) et Jan Hlousek devançaient Miklos Csomos et Viktor Ban. Simon Wagner et Gérald Winter complétaient le podium devant Adam Brezic et Ondrej Krajca et Philp Mares et Radovan Bucha. Malgré son abandon, la paire Hayden Paddon et John Kennard est sacrée Championne d'Europe 2023.

Les Tchèques Igor Widlak et Mateusz Pawlowski s'imposent en ERC3 devant les Polonais Jakub Matulka et Daniel Dymurski.

En ERC4, Timo Schulz et Michael Wenzel (Junior) s'imposent devant Jaromir Tarabus et Daniel Trunkat. Podium complété par les Autrichiens Fabian Zeiriger et Angelica Letz (Junior).

Junior ERC4 : podium complété par les Italiens Roberto Dapra et Luca Guglielmetti.



J. Kopecky / J. Hlousek

Abandon (SS10) pour Hayden Paddon et John Kennard mais le titre 2023 est acquis.



Classement final

- 1 – J. Kopecky / J. Hlousek Skoda Fabia RS # 18 ERC1 1h53'18"5
- 2 – M. Csomos / V. Ban Skoda Fabia Evo # 14 ERC1 1h53'32"8
- 3 – S. Wagner / G. Winter Skoda Fabia RS # 10 ERC1 1h54'06"4
- 4 – A. Brezic / O. Krajca Skoda Fabia Evo # 21 ERC1 1h54'09"6
- 5 – F. Mares / R. Bucha Skoda Fabia Evo # 9 ERC1 1h54'10"4
- 6 – D. Stritesky / J. Hovorka Skoda Fabia # 20 ERC1 1h54'18"9
- 7 – E. Cais / I. Bacigal Skoda Fabia RS # 11 ERC1 1h54'19"6
- 8 – E. Llarena / S. Fernandez Skoda Fabia RS # 3 ERC1 1h54'52"1
- 9 – M. Franseschi / A. Malfoy Skoda Fabia RS # 7 ERC1 1h54'48"6
- 10 – S. Tempestini / S. Itu Skoda Fabia Evo # 15 ERC1 1h56'22"4
- 11 – M. Sesks / R. Francis Skoda Fabia RS # 6 ERC1 1h57'14"2...
- 16 – T. Schulz / M. Wenzel Opel Corsa Rally # 33 ERC4 et Junior 2h03'08"0
- 17 – J. Tarabus / D. Trunkat Peugeot 208 Rally4 # 41 ERC4 2h03'32"5...
- 31 – I. Widlak / M. Pawlowski Ford Fiesta Rally3 # 56 ERC3 (HC) 2h11'09"5... etc

48 concurrents classés

Prochain rendez-vous : RALLY HUNGARY les 7 et 8 octobre

Source et photos : fiaerc.com



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2023.21/21-08-2023

Sources : SRO Motorsports Group America, gt-world-challenge-asia.com, gt-world-challenge-australia.com, indycar.com, cfm-challenge.com, pksoft.fr, chronomoto.hu et fiaerc.com.

Photos : SRO America (Brian Cleary, Frederick Hardy II et Fabian Lagunas), gt-world-challenge-asia.com, indycar.com (Matt Fraver, Dana Garrett, Chris Jones, Walt Kuhn et Mike Young), SRO Australia (Daniel Kalisz), InSyde Media (Rhys Vandersyde), James Smith, MTR (Mike Reynolds), CSG (Garry Graham), ffsa-cfm-challenge, fiaehc (teambeyou et uma-agnieska-wolkowicz) et fiaerc.com.

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com