



2023.17

2023.17



F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP BAUHAUS ROYAL RALLY OF SCANDINAVIA

Du 6 au 8 juillet



Cinquième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Suède avec le Bauhaus Royal Rally of Scandinavia qui se disputait sur deux journées et 16 spéciales (8SS / 8 SS).

Cette cinquième manche accueillait un plateau de 46 concurrents dont 24 ERC1, 2 ERC3 et 17 ERC4 dont 16 ERC4 Junior.

3 concurrents hors championnat complétaient le plateau. (Rallye comptant pour les catégories ERC1, ERC3, ERC4 et ERC4-Junior).

Au terme de la première journée, Oliver Solberg (Sue) et Elliott Edmondson (Gbr) possédaient un avantage de 10''2 sur les Néozélandais Hayden Paddon et John Kennard. Les Norvégiens Frank Tore Larsen et Torstein Eriksen complétaient le tiercé de tête à un peu moins de 36 secondes des leaders. Les Finlandais Mikko Heikkilä / Samu Vaaleri et la paire Nikolay Gryazin / Konstantin Aleksandrov complétaient le top cinq. Les Irlandais William Greighton et Liam Reagan menaient la catégorie ERC3.

Trio 100% suédois en ER4 où Isak Reiersen et Likua Karlsson menaient les débats devant Patrick Hallberg et John Stigh. Mille Johansson et Hohan Grönwall complétaient le podium. Classement Junior identique.

Au final, Oliver Solberg (Sue) et Elliott Edmondson (Gbr) s'imposent logiquement devant les Néozélandais Hayden Paddon et John Kennard, ces derniers consolidant leur leadership au Championnat. Les Lettons Martins Sesks et Renard Francis complètent le tiercé de tête. Nikolay Gryazin / Konstantin Aleksandrov et les Finlandais Lauri Joonas et Janni Hussi complètent le top cinq final.

Les Irlandais William Greighton et Liam Reagan remportent l'ERC3 après bien des déboires et être repartis en rally2.

En ERC4, les Suédois Isak Reiersen et Likua Karlsson ont su résister à leurs compatriotes Patrick Hallberg et John Stigh et s'imposent. Podium complété les Roumains Norbert Maior / Francesca Maior.

Podium identique en ERC4 Junior.



O. Solberg / E. Edmondson
H. Paddon / J. Kennard



I. Reiersen / L. Karlsson

Classement final

- 1 – O. Solberg / E. Edmondson Volkswagen Polo GTI R5 # 5 ERC1 1h29'36''4
- 2 – H. Paddon / J. Kennard Hyundai i20N # 1 ERC1 1h29'58''9
- 3 – M. Sesks / R. Francis Skoda Fabia RS Rally2 # 6 ERC1 1h30'45''7
- 4 – N. Gryazin / K. Aleksandrov Skoda Fabia RS # 19 ERC1 1h30'49''0
- 5 – L. Juuna / J. Hussi Skoda Fabia RS # 18 ERC1 1h31'08''8
- 6 – F. Mares / R. Bucha Skoda Fabia Evo # 10 ERC1 1h32'25''0
- 7 – M. Franceschi / J. Escartefigue Skoda Fabia Evo # 7 ERC1 1h32'29''2
- 8 – M. Ostberg / P. Barth Citroën C3 # 2 ERC1 1h32'32''4
- 9 – A. Mabeellini / V. Lanzi Skoda Fabia Evo # 4 ERC1 1h33'01''8
- 10 – K. Gustavsson / M. Nilsson Ford Fiesta MkII # 23 ERC1 1h33'32''6...
- 18 – I. Reiersen / L. Karlsson Ford Fiesta Rally4 # 44 ERC4-Junior 1h40'12''0
- 19 – P. Hallberg / J. Stigh Ford Fiesta Rally4 # 45 ERC4-Junior 1h40'21''1
- 20 – N. Maior / F. Maior Peugeot 208 Rally4 # 30 ERC4-Junior 1h40'44''8...
- 32 – W. Greighton / L. Reagan Ford Fiesta Rally3 # 26 ERC3 2h27'23''4... etc

35 concurrents classés

Prochain rendez-vous : ERC RALLY DI ROMA CAPITALE les 29 et 30 juillet

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / AtWorld



HISTORIC AUTO NANTES PARC DES EXPOS 17-18 FÉVRIER 2024 SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION 4^{ème} ÉDITION

info@historic-auto.com
www.historic-auto.com

Quatrième manche de la saison.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 25 minutes.

Engagés : 25 concurrents figureraient sur la liste des engagés répartis en cinq catégories (3 TCR, 9 TC, 3 TCA-2, 8 TCA-Light et 3 GT-Light).

Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques (Alpine, Audi, Cupra, Ligier, Mazda, Mini, Peugeot et Volkswagen) TCR (Audi RS3 LMS TCR, Cupra TCR et Volkswagen GTI TCR), TC (Peugeot 308 RC), TCA-Light (Peugeot 208 RC), TCA-2 (Mini R56 MC5, Mini R56 MC5R et Mazda MX5 Cup), GT-Light (Alpine A110 Cup et Ligier JS2R).



Florian Briche (TC) – Nico Ferrarin / Maximilien Huber (GT-Light) – Hugo Camilleri (TCA-2) – Vincent Vevres (TC-Light)

Q1 Pole C1 et C3 : **J. Pajet** (Volkswagen Golf GTI TCR ASM by Optimum # 9) en 1'42"138.

Q2 Pole C2 et C4 : **F. Briche** (Peugeot 308 RC JSB Competition # 7) en 1'43"041.

VAL DE VIENNE Race 1 Partants : 25 / Classés : 21.

- 1 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** 13 tours en 26'37"288
- 2 – **C. Candas** Peugeot 308 RC # 72 **JSB Competition TC** à 10"950
- 3 – **N. Ferrarin** Alpine A110 Cup # 38 **VPS Racing GT-Light** à 11"408
- 4 – **B. Beltramelli** Peugeot 308 RC # 10 **Ropars Racing Team TC** à 14"860
- 5 – **E. Carvalhido** Alpine A110 Cup # 36 **Sport Auto Racing GT-Light** à 15"311
- 6 – **J. Beltramelli** Peugeot 308 RC # 3 **Ropars Racing Team TC** à 30"083
- 9 – **H. Camilleri** Mini R56 MCS # 22 **ADWShop Motorsport TCA-2** à 1'24"362...
- 12 – **I. Bertapelle** Peugeot 208 RC # 21 **JSB Compétition TCA-Light** à 1 tour... etc

VAL DE VIENNE Race 2 Partants : 22 / Classés : 20.

- 1 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** 14 tours en 25'34"975
- 2 – **C. Philippon** Audi RS3 LMS TCR # 17 **Espace Racing by CDRS TCR** à 08"410
- 3 – **M. Huber** Alpine A110 Cup # 38 **VPS Racing GT-Light** à 12"581
- 4 – **M. Laurent** Peugeot 308 RC # 85 **Micka Racing TC** à 16"026
- 5 – **D. Gibaud** Peugeot 308 RC # 78 **JSB Competition TC** à 18"390
- 6 – **E. Carvalhido** Alpine A110 Cup # 36 **Sport Auto Racing GT-Light** à 25"745...
- 10 – **H. Camilleri** Mini R56 MCS # 22 **ADWShop Motorsport TCA-2** à 1 tour...
- 12 – **I. Bertapelle** Peugeot 208 RC # 21 **JSB Compétition TCA-Light** à 2 tours... etc

VAL DE VIENNE Race 3 Partants : 24 / Classés : 22.

- 1 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** 12 tours en 26'13"313
- 2 – **F. Labescat** Audi RS3 LMS TCR # 17 **Espace Racing by CDRS TCR** à 00"656
- 3 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 11"262
- 4 – **M. Laurent** Peugeot 308 RC # 85 **Micka Racing TC** à 25"502
- 5 – **K. Ropars** Peugeot 208 TC # 49 **Ropars Racing Team TC** à 27"183...
- 11 – **E. Carvalhido** Alpine A110 Cup # 36 **Sport Auto Racing GT-Light** à 45"804
- 12 – **H. Camilleri** Mini R56 MCS # 22 **ADWShop Motorsport TCA-2** à 1'43"070...
- 16 – **V. Vevres** Peugeot 208 RC # 1 **First Racing TCA-Light** à 1 tour... etc

VAL DE VIENNE Race 4 Partants : 24 / Classés : 22.

- 1 – **S. Ventaja** Cupra TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** 14 tours en 26'26"802
- 2 – **J. Pajet** Volkswagen Golf GTI TCR # 9 **ASM by Optimum TCR** à 02"180
- 3 – **F. Briche** Peugeot 308 RC # 7 **JSB Compétition TC** à 04"511
- 4 – **E. Carvalhido** Alpine A110 Cup # 36 **Sport Auto Racing GT-Light** à 15"614
- 5 – **S. Thome** Peugeot 308 RC # 19 **Team Clairet Sport TC** à 16"556
- 6 – **M. Laurent** Peugeot 308 RC # 85 **Micka Racing TC** à 19"412...
- 9 – **M. Boisdur** Mini R56 MCS-T # 115 **ADWShop Motorsport TCA-2** à 1'26"258...
- 16 – **S. Duvernoy** Peugeot 208 RC # 136 **Sport Auto Racing TCA-Light** à 2 tours... etc



Caroline Candas (TC)
Julien Paget (TCR)
Ilona Bertapelle (TCA-Light)



Enzo Carvalhido (GT-Light) – Mickaël Laurent (TC) – Christian Philippon / Franck Labescat (TCR) – Stéphane Ventaja (TCR)

Prochain rendez-vous : LÉDENON du 8 au 10 septembre

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Quatrième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Val de Vienne.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 32 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (11 ProAm, 9 Silver et 12 Am)

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : **Alpine** (Code Racing Development, Chazel Technologie Course, Autosport GP LS Group Performance et CMR), **Aston Martin** (AGS Events, Mirage Racing et Racing Spirit of Leman), **Audi** (Fullmotorsport, CSA Racing et Sainteloc Racing), **BMW** (Espace Bienvenue, VSF Sport-Amplitude Automobile et Debard Automobile by Racitivity), **Mercedes-AMG** (Armada Racing Diffusion et Vic'Team), **Porsche** (CMR, JSB Competition et AVR-Avvtar) et **Toyota** (Matmut Evolution).



T. Clairet / J. Clairet (Silver) – G. Castelli / R. Wallgren (ProAm) – L. Hurgon / A. Ferté (Am) – L. Cypriano / G. Jilkova (ProAm)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres)

Silver : B. Lessennes (BMW M4 GT4 l'Espace Bienvenue # 17) en 1'40"729 (P2)

ProAm : S. Palette (BMW M4 GT4 VSF Sports-Amplitude Automobiles # 41) en 1'41"145 (P2)

Am : L. Hurgon (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55) en 1'41"739 (P2)

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour J. Leneutre (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 110) en 1'39"900 (ProAm)

Top chrono Silver pour R. Van Der Ende (BMW M4 GT4 l'Espace Bienvenue # 17) en 1'40"119

Top chrono Am pour L. Hurgon (Alpine A110 GT4 Evo Autosport GP LS Group Performance # 55) en 1'40"545

Q2 : Pole pour B. Lessennes (BMW M4 GT4 l'Espace Bienvenue # 17) en 1'39"759 (Silver)

Top chrono ProAm pour C. Hamon (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42) en 1'40"548

Top chrono Am pour J-L. Navarro (Porsche 718 Cayman GT4 RS CS JSB Competition # 43) en 1'40"553.

VAL DE VIENNE Course 1

- 1 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver Esp. Bienvenue 33 tours en 1h00'12"242
- 2 – T. Clairet / J. Clairet Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 Silver AV-Avvtar à 05"310
- 3 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 12"556
- 4 – V. Weyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 92 Silver Racing Spirit of Léman à 13"687
- 5 – L. Cypriano / G. Jilkova Toyota GR Supra GT4 Evo # 16 ProAm Matmut Evolution à 16"003
- 6 – E. Joulié / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution à 17"034
- 7 – L. Hurgon / A. Ferté Alpine A110 GT4 Evo # 55 Am Autosport GP LS Group Performance à 17"828
- 8 – Y. Zimmer / C. Berlié Mercedes-AMG GT4 # 46 ProAm Armada Racing Division à 18"596
- 9 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Vic'Team à 19"433
- 10 – H. Bac / N. Gomar Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 25"978
- 11 – N. Panciatici / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 36 Silver CMR à 26"379... etc

Q1 : 32 – Partants : 32 – Classés : 21 – DSQ : 1 (# 77).

VAL DE VIENNE Course 2

- 1 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver Esp. Bienvenue 34 tours en 1h00'29"198
- 2 – T. Clairet / J. Clairet Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 10 Silver AV-Avvtar à 04"786
- 3 – E. Joulié / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution à 07"660
- 4 – N. Panciatici / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 36 Silver CMR à 08"060
- 5 – V. Weyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 92 Silver Racing Spirit of Léman à 19"971
- 6 – J. Leneutre / P. Huteau Alpine A110 GT4 # 110 ProAm Autosport GP LS Group Perf. à 20"394
- 7 – G. Guilvert / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 22"408
- 8 – C. Surand / C. Campbell Mercedes-AMG GT4 # 77 Am Armada Racing Division à 26"018
- 9 – L. Cypriano / G. Jilkova Toyota GR Supra GT4 Evo # 16 ProAm Matmut Evolution à 34"914
- 10 – N. Prost / R. Servol Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 12 ProAm CMR à 35"103
- 11 – J-L. Navarro Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 43 Am JSB Competition à 35"524... etc

Q2 : 31 (32) – Partants : 31 – Classés : 27.



B. Lessennes / R. Van Der Ende
J. Leneutre / P. Huteau (ProAm)



C. Surand / C. Campbell (Am) – E. Joulié / E. Cheli (Silver) – V. Weyrich / M. Villagomez (Silver) – C. Debard / E. Debard (Am)

Prochain rendez-vous : LÉDENON du 8 au 10 septembre

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Sixième manche de la série avec 35 voitures (24 GS et 11 TCR). Programme : 2 séances libres, les qualifications et une course de 2 heures.

LIBRES : Top chrono pour la Chevrolet Camaro GT4.R Rebel Rock Racing # 71 (**R. Liddell**) en 1'22''137 (P2).

Côté TCR, top chrono pour la Honda Civic FK7 TCR Honda Civic FK7 TCR Victor Gonzalez Racing Team # 99 (**K. Wittmer**) en 1'23''867 (P1).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Hattori Motorsports # 50 (**P. Thompson**) en 1'22''334.

Côté TCR, Top chrono pour l'Audi RS3 LMS TCR Unitronic/JDC Miller MotorSports # 17 (**C. Miller**) en 1'23''256.

CANADIAN TIRE 120 Classement final

- 1 – **B. Johnson / P. Thompson** Supra GT4 Evo # 50 (GS) **Hattori Msports** 85 tours en 2h01'25''866
 - 2 – **F. DePew / R. Liddel** Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 23''000
 - 3 – **A. McCusker / R. Van Der Steur** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 19 (GS) Van Der Steur à 23''652
 - 4 – **M. DiMio / M. Miller** Mercedes-AMG GT4 # 78 (GS) Thaze Comp by MC Squared à 26''340
 - 5 – **A. Dias Perera / S. Andrews** Mercedes-AMG GT4 # 27 (GS) Lone Star Racing à 32''564
 - 6 – **H. Plumb / M. Plumb** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 46 (GS) Team TGM à 35''342
 - 7 – **K. Murillo / C. Szymczak** Mercedes-AMG GT4 # 72 (GS) Murillo Racing à 47''528
 - 8 – **T. Coleman / K. Marcelli** Aston Vantage AMR GT4 # 88 (GS) Archangel Motorsports à 51''230
 - 9 – **S. McAlister / J. Westphal** Porsche 718 GT4 RS CS # 39 (GS) Carbahn-Peregrine à 54''675
 - 10 – **A. Adelson / E. Skeer** Porsche 718 GT4 RS CS # 47 (GS) Nolasport à 58''020
 - 11 – **E. Filgueiras / S. McAleer** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 28 (GS) RS1 à 1 tour (Not running)
 - 12 – **T. Colingwood / S. Pumpelly** Porsche 718 GT4 RS CS # 83 (GS) BGB Motorsort à 1 tour
 - 13 – **B. Michaelian / L. Mars** Ford Mustang GT4 # 59 (GS) Kohr Motorsports à 1 tour
 - 14 – **C. Miller / M. Taylor** Audi RS3 LMS TCR # 17 (TC) **Unitronic JDC-Miller MotorSports** à 1 tour
 - 15 – **R. Wickens / H. Gottsacker** Hyundai Elantra N TCR # 33 (TC) Herta-Agajanian à 2 tours
 - 16 – **S. Quinlan / G. Liefoghe** BMW M4 GT4 # 43 (GS) Stephen Cameron Racing à 2 tours
 - 17 – **M. Wilkins / M. Filippi** Hyundai Elantra N TCR # 98 (TC) Herta-Agajanian à 2 tours
 - 18 – **W. Tally / M. LaMarra** Honda Civic FL5 TCR # 73 (TC) LA Honda World Racing à 2 tours
 - 19 – **T. Lewis / R. Block** Alfa Romeo Giuletta V TCR # 5 (TC) KMW-TMR à 2 tours... etc
 - La BMW M4 GT4 Turner Motorsport initialement victorieuse a été pénalisée et classée à la dernière place.
- Engagés : 35 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 26 en piste à l'arrivée.



B. Johnson / P. Thompson
C. Miller / M. Taylor



Prochain rendez-vous : LIME ROCK PARK les 21 et 22 juillet (TCR only)

Source : imsa.com – Photos : Hattori Motorsports et JDC-Miller Motorsports

Sixième manche du WeatherTech SportsCar Championship ouverte aux GTP, LMP3, GTD-Pro et GTD.

Plateau de 34 voitures (9 GTD, 6 LMP3, 5 GTD-Pro et 14 GTD).

Programme : Deux séances libres, les qualifications, un warm-up et la course.

LIBRES : Top chrono pour l'Acura ARX-06 Konica Minolta # 10 (**R. Taylor**) en 1'05''870 (P2)

LMP3 : Ligier JS3 Jr III Racing # 30 (**G. Grist**) en 1'11''766 (P2)

GTD Pro : Lexus RCF GT3 Vasser Sullivan # 14 (**J. Hawksworth**) en 1'14''952 (P2)

GTD : Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Forte Racing-USRT # 78 (**L. Spinelli**) en 1'15''269 (P2)

QUALIFICATIONS : Pole pour l'Acura ARX-06 Meyer Shank Racing-Agajanian # 60 (**T. Blomqvist**) en 1'05''653

LMP3 : Ligier JS P320 Riley # 74 (**G. Robinson**) en 1'12''946

GTD Pro : Lexus RCF GT3 Vasser Sullivan # 14 (**J. Hawksworth**) en 1'15''029

GTD : Aston Martin Vantage AMR GT3 Heart of Racing Team # 27 (**R. De Angelis**) en 1'15''478.

CHEVROLET GRAND PRIX Classement final

- 1 – **T. Blomqvist / C. Braun** Acura ARX-06 # 60 **GTP Meyer Shank-Agajanian** 120 tours en 2h41'01''603
 - 2 – **R. Taylor / F. Albuquerque** Acura ARX-06 # 10 **GTP Konica-Minolta** à 09''157
 - 3 – **C. De Philippis / N. Yelloly** BMW M Hybrid V8 # 25 **GTP BMW M Team RLL** à 18''565
 - 4 – **T. Van Helm / M. Rockenfeller** Porsche 963 # 5 **GTP JDC Miller Motorsports** à 19''531
 - 5 – **N. Tandy / M. Jaminet** Porsche 963 # 6 **GTP Porsche Penske Motorsports** à 20''640
 - 6 – **M. Campbell / F. Nasr** Porsche 963 # 7 **GTP Porsche Penske Motorsports** à 22''402
 - 7 – **P. Derani / A. Sims** Cadillac VS-R # 31 **GTP Whelen Engineering Cadillac Racing** à 23''883
 - 8 – **P. Eng / A. Farfus** BMW M Hybrid V8 # 24 **GTP BMW M Team RLL** à 54''373
 - 9 – **S. Bourdais / R. Van der Zande** Cadillac VS-R # 01 **GTP Cadillac Racing** à 1 tour (Not running)
 - 10 – **G. Robinson / F. Fraga** Ligier JS P320 # 74 **LMP3 Riley** à 7 tours
 - 11 – **G. Grist / A. Balogh** Ligier JS P320 # 30 **LMP3 Jr III Racing** à 7 tours (+00''671)
 - 12 – **A. Mantella / W. Boyd** Duqueine D08 # 17 **LMP3 AWA** à 7 tours
 - 13 – **O. Fidani / M. Bell** Duqueine D08 # 17 **LMP3 AWA** à 7 tours
 - 14 – **L. Willsey / J. Barbosa** Ligier JS P320 # 33 **LMP3 Sean Creech Motorsport** à 7 tours
 - 15 – **A. Garcia / J. Taylor** Chevrolet Corvette C8.R GTD # 3 **GTD-Pro Corvette Racing** à 9 tours
 - 16 – **K. Bachtella / W. Pilet** Porsche 911 GT3.R # 9 **GTD-Pro Pfaff Motorsports** à 9 tours (+00''376)
 - 17 – **B. Sellers / M. Snow** BMW M4 GT3 # 1 **GTD Paul Miller Racing** à 9 tours
 - 18 – **B. Iribe / F. Schandorff** McLaren 720S GT3 Evo # 70 **GTD Inception Racing** à 9 tours
 - 19 – **D. Juncadella / J. Gounon** Mercedes-AMG GT3 # 79 **GTD-Pro WeatherTech Racing** à 9 tours
 - 20 – **M. Skeen / M. Grenier** Mercedes-AMG GT3 # 32 **GTD Team Korthoff Motorsports** à 9 tours... etc
- Engagés : 34 – Q : 34 – Partants : 34 – Tous classés dont 31 en piste à l'arrivée.



T. Blomqvist / C. Braun
A. Garcia / J. Taylor*



Prochain rendez-vous : LIME ROCK PARK les 21 et 22 juillet (GTD-Pro et GTD only)

Source : imsa.com – Photos : imsa.com (Galstad) et Corvette Racing*

Cinquième manche du F.I.A. World Endurance Championship en Italie sur le Circuit de Monza.

Programme : Trois séances libres, les qualifications et la course de 6 heures.

Engagés : 36 (13 Hypercars, 11 LMP3 et 12 GTE).

HYPERCAR : Une Cadillac (Cadillac Racing), une Vanwall (Floyd Vanwall Racing Team), une Glickenhaus (Glickenhaus Racing), quatre Porsche (Porsche Penske Motorsport, Proton Competition et Hertz Team Jota), deux Toyota (Toyota Gazoo Racing), deux Ferrari (Ferrari AF Corse) et deux Peugeot (Peugeot Totalenergie).

LM P2 : Onze Oreca (Prema Racing (2), Vector Sport, United Autosports (2), Jota, Team WRT (2), Alpine Elf Team (2) et Inter Europol Competition)

LM GTE-Am : Une Chevrolet Corvette (Corvette Racing), deux Aston Martin (ORT by TF et D'Station Racing), quatre Ferrari (AF Corse (2), Kessel Racing et Richard Mille by AF Corse) et cinq Porsche (Project 1-AO, Iron Lynx, Iron Dames, Dempsey-Proton Racing et GR Racing).



*Toyota bat Ferrari à domicile – JOTA s'impose en LMP2 – Le Corvette Racing empêche déjà les deux titres en LMGTE-Am**

ESSAIS

HYPERCAR : Jean-Eric Vergnes (Peugeot 9X8 Peugeot TotalEnergies # 93) en 1'35''978 (P3)

LMP2 : Pietro Fittipaldi (Oreca 07- Gibson JOTA # 28) en 1'39''621 (P3)

GTE-Am : Matteo Cairoli (Porsche 911 RSR-19 Project 1 – AO # 56) en 1'46''762 (P3)

QUALIFICATIONS

Pole pour Kamui Kobayashi (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 7) en 1'35''358

Pole LMP2 pour Robert Kubica (Oreca 07-Gibson Team WRT # 41) en 1'39''354

Pole GTE-Am pour Sarah Bovy (Porsche 911 RSR-19 Iron Dames # 1'47''632).

Classement final

- 1 – M. Conway / K. Kobayashi / J. Lopez Toyota GR010 Hybrid # 7 **HYP-H Toyota Gazoo Racing** 200 tours en 6h00'31''922
- 2 – A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen Ferrari 499P # 50 **HYP-H Ferrari AF Corse** à 16''520
- 3 – P. Di Resta / M. Jensen / J. Vergne Peugeot 9X8 # 94 **HYP-H Peugeot TotalEnergies** à 1'18''179
- 4 – D. Cameron / M. Christensen / F. Makowiecki Porsche 963 # 5 **HYP-H Porsche Penske Motorsport** à 1 tour
- 5 – A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi Ferrari 499P # 51 **HYP-H Ferrari AF Corse** à 1 tour
- 6 – S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa Toyota GR010 Hybrid # 8 **HYP-H Toyota Gazoo Racing** à 1 tour
- 7 – K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor Porsche 963 # 5 **HYP-H Porsche Penske Motorsport** à 1 tour
- 8 – R. Dumas / R. Briscoe / O. Pla Glickenhaus 007 # 708 **HYP Glickenhaus Racing** à 1 tour
- 9 – A. Di Costa / W. Stevens / Y. Ye Porsche 963 # 38 **HYP-H Hertz Team Jota** à 2 tours
- 10 – E. Bamber / A. Lynn / R. Westbrook Cadillac V-SR # 2 **HYP-H Cadillac Racing** à 2 tours
- 11 – D. Heinemeier-Hanson / P. Fittipaldi / O. Rasmussen Oreca 07-Gibson # 28 **LMP2 JOTA** à 7 tours
- 12 – M. Vaxiviere / J. Canal / C. Milesi Oreca 07-Gibson # 36 **LMP2 Alpine Elf Team** à 8 tours
- 13 – R. Andrade / R. Kubica / L. Deletraz Oreca 07-Gibson # 41 **LMP2 Team WRT** à 8 tours
- 14 – J. Pierson / G. Van Der Garde / O. Jarvis Oreca 07-Gibson # 23 **LMP2 United Autosports** à 8 tours
- 15 – J. Smiechowski / F. Scherer / A. Costa Oreca 07-Gibson # 34 **LMP2 Inter Europol Competition** à 8 tours
- 16 – P. Lubin / P. Hanson / F. Albuquerque Oreca 07-Gibson # 22 **LMP2 United Autosports** à 8 tours
- 17 – D. Pin / M. Bortolotti / D. Kvyat Oreca 07-Gibson # 63 **LMP2 Prema Racing** à 8 tours
- 18 – A. Negrão / M. Rojas / O. Caldwell Oreca 07-Gibson # 36 **LMP2 Alpine Elf Team** à 8 tours
- 19 – L. Duval / G. Menezes / N. Müller Peugeot 9X8 # 94 **HYP-H Peugeot TotalEnergies** à 9 tours
- 20 – F. Guerrieri / T. Vautier / J. De Oliveira Vanwall Vandervell 680 # 4 **HYP Flyod Vanwall Racing Team** à 9 tours
- 21 – P. Ugran / B. Viscaal / A. Caldarelli Oreca 07-Gibson # 9 **LMP2 Prema Racing** à 9 tours
- 22 – C. Ried / M. Pedersen / J. Andlauer Porsche 911 RSR-19 # 77 **LM GTE-Am Dempsey-Proton Racing** à 15 tours
- 23 – C. Schiavoni / M. Cressoni / A. Picciarelli Porsche 911 RSR-19 # 60 **LM GTE-Am Iron Lynx** à 15 tours
- 24 – M. Wainwright / R. Pera / B. Barker Porsche 911 RSR-19 # 86 **LM GTE-Am GR Racing** à 16 tours
- 25 – B. Keating / N. Varrone / N. Catsburg Chevrolet Corvette C8.R # 33 **LM GTE-Am Corvette Racing** à 16 tours
- 26 – S. Bovy / M. Gattig / R. Frey Porsche 911 RSR-19 # 85 **LM GTE-Am Iron Dames** à 16 tours
- 27 – L. Perez-Compagnon / L. Wadoux / A. Rovera Ferrari 488 GTE Evo # 83 **LM GTE-Am Richard Mille AF Corse** à 17 tours
- 28 – A. Al Harthy / M. Dinan / C. Eastwood Aston Martin Vantage AMR # 25 **LM GTE-Am ORT by TF** à 17 tours... etc

Engagés : 36 – **Qualifications** : 36

Partants : 36 – **Abandons** : 5 – **Non classé** : 1 (# 31) – **Classés** : 31.

Prochain rendez-vous : 6 HEURES de FUJI du 15 au 17 septembre

Source : fiawec.com – Photos : fiawec.com / FocusPackMedia et Corvette Racing*



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES
 CONTACT
carsartpatrick@orange.fr



Septième manche de la série TransAm sur le Circuit de Road America.
Programme : 2 Séances test, une séance libre, les qualifications et les courses sur 25 tours ou 75 minutes.
56 voitures engagées (8 TA, 39 TA2, 2 XGT, 5 SGT et 2 GT).

ESSAIS LIBRES

Top chrono TA pour **Matt Brabham** (Ford Mustang # 20) en 2'01''786.
Top chrono XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 2'10''457.
Top chrono SGT pour **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 2'17''147.
Top chrono GT pour **Chris Coffey** (Maserati MC GTA # 97) en 2'18''250.
Top chrono TA2 pour **Rafa Matos** (Ford Mustang # 88) en 2'09''760.

QUALIFICATIONS

Pole TA : **Justin Marks** (Chevrolet Camaro # 99) en 2'01''527.
Pole XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 2'09''840.
Pole SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 2'16''210.
Pole GT : **Michael Attaway** (Audi R8 LMS # 91) en 2'27''873.
Pole TA2 : **Brent Crews** (Ford Mustang # 70) en 2'10''719.



Chris Coffey (GT) ne prendra pas le départ tout comme Matt Brabham (TA), mécaniques out.



Danny Lowry (XGT) – Lee Saunders (SGT) – Michael Attaway (GT) – Course à oublier pour Rafa Matos (TA2)

ROAD AMERICA TA/XGT/SGT/GT race

(Engagés : 17 – Partants : 14 – Classés : 14 dont 11 en piste à l'arrivée).

- 1 – **Justin Marks** Chevrolet Camaro # 99 TA 24 tours en 1h14'45''818
- 2 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 TA à 05''714
- 3 – **Boris Said** Dodge Challenger # 2 TA à 10''654
- 4 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 17''848
- 5 – **Tommy Drissi** Chevrolet Camaro # 8 TA à 21''689
- 6 – **Danny Lowry** Mercedes-AMG GT3 # 43 XGT à 35''657
- 7 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 SGT à 1 tour
- 8 – **Ricky Sanders** Porsche 991.1 GT3 Cup # 18 SGT à 1 tour
- 9 – **Josh Carlson** Ford Mustang # 36 SGT à 1 tour
- 10 – **Milton Grant** Porsche 991.1 GT3 Cup # 55 SGT à 1 tour
- 11 – **Michael Attaway** Audi R8 LMS # 91 GT à 2 tours
- 12 – **Richard Grand** Chevrolet Corvette # 30 TA à 7 tours (Not running)... etc



Justin Marks (TA)

ROAD AMERICA TA2 race

(Engagés : 39 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 22 en piste à l'arrivée).

- 1 – **Brent Crews** Ford Mustang # 70 25 tours en 59'31''568
- 2 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 à 08''710
- 3 – **Jade Buford** Ford Mustang # 48 à 10''254
- 4 – **Mariano Werner** Ford Mustang # 12 à 21''104
- 5 – **Austin Green** Chevrolet Camaro # 89 à 22''664
- 6 – **Thomas Annunziata** Ford Mustang # 90 à 23''181
- 7 – **Darin Mock** Ford Mustang # 51 à 35''463
- 8 – **Thad Moffitt** Chevrolet Camaro # 43 à 37''610
- 9 – **Adrian Wlostowski** Ford Mustang # 3 à 41''391
- 10 – **Barry Boes** Chevrolet Camaro # 32 à 49''969
- 11 – **Parker Delong** Ford Mustang # 42 à 51''724
- 12 – **Danny Bender** Chevrolet Camaro # 36 à 52''388
- 13 – **Tom Sheehan** Ford Mustang # 97 à 1'14''555
- 14 – **Eric Cayton** Chevrolet Camaro # 71 à 1'27''400... etc



TA2 : Brent Crews s'impose devant Thomas Merrill

Prochain rendez-vous : NASHVILLE BIG MACHINE MUSIC CITY GRAND PRIX du 3 au 5 août (TA2 only)

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Chris Clark

GOULAINÉ REVIVAL
LE CHATEAU DE GOULAINÉ
09-10 SEPTEMBRE 2023
CHATEAU DE GOULAINÉ
ALLÉE DU CHATEAU, 44110 PÉREUX-BOULAY
FRANCE - WWW.HISTORIC-AUTO.COM

Communiqué : GOULAINÉ REVIVAL #2 – Un évènement organisé par HISTORIC AUTO
Venez profiter d'un lieu historique et admirer plus de 250 véhicules de collection qui seront exposés pendant tout le week-end dans le parc du château : Avant-guerre, populaires, youngtimers, supercars, GT, américaines, utilitaires, militaires, 2 Roues...
Goulaine Revival est une parenthèse vintage dans notre monde moderne. Replongez avec nous dans les années « d'Avant » et revivez notre jeunesse, ou celle de nos parents, et même arrière-grands-parents.
Un évènement gratuit pour tous, particuliers, clubs et visiteurs. Un plateau le samedi après-midi, un plateau le dimanche, double dose de bonheur dans le cadre idyllique du Château de Goulaine...
Nous profiterons de l'anniversaire des 60 ans de la Porsche 911 pour la mettre à l'honneur.
Côté ambiance, ce sont des animations musicales qui ponctueront la fête durant tout le week-end y compris le samedi en fin de journée avec un concert. Vous disposerez d'un parking visiteurs en anciennes devant les douves du Château, et comme à l'époque, vous accéderez à l'évènement par le pont-levis plus que centenaire. L'entrée et le parking seront gratuits pour les visiteurs.
Goulaine Revival, la Garden Party Automobile de l'Ouest !

<https://www.historic-auto.com>

GOULAINÉ REVIVAL
LE CHATEAU DE GOULAINÉ
09-10 SEPTEMBRE 2023
CHATEAU DE GOULAINÉ
ALLÉE DU CHATEAU, 44110 PÉREUX-BOULAY
FRANCE - WWW.HISTORIC-AUTO.COM

TRANSAM WEST COAST CHAMPIONSHIP

Le TransAm West Coast Championship a été créé en 2017.

Etabli sur des bases identiques au Championnat TransAm National, il reste moins disputé que le championnat majeur.

Les titres sont les mêmes, constructeurs et pilotes.

Il permet toutefois à certain pilotes de pouvoir passer au niveau supérieur, Thomas Merrill sacré en TA2 en 2018 en est le plus bel exemple (Champion national TA2 en 2022). Le titre GT n'a pas été décerné en 2021 faute de concurrents.



Guy Dreier (Maserati TA4 2017)



C. Rydqvist (Factory SGT 2020)



G. Pickett (Mustang TA 2020)

Années / Catégories / Constructeur / Pilotes

2017

TA / FORD / Gregg PICKETT (Ford Mustang)
TA2 / CHEVROLET / Shane LEWIS (Chevrolet Camaro)
TA3 / CHEVROLET / Olie THORDARSON (Chevrolet Corvette)
TA4 / MASERATI / Guy DREIER (Maserati Grand Turismo GT4)

2018

TA / CHEVROLET / Tomy DRISSI (Chevrolet Camaro)
TA2 / FORD / Thomas MERRILL (Ford Mustang)
TA3 / CHEVROLET / Olie THORDARSON (Chevrolet Corvette)
TA4 / FORD / Dane JORGENSON-SMITH (Ford Mustang)

2019

TA / CHEVROLET / Simon GREGG (Chevrolet Corvette)
TA2 / FORD / Brad MACALLISTER (Ford Mustang)
SGT / FACTORY FIVE / Carl RYDQVIST (Factory Five GTM)
GT / FORD / Roger EAGLETON (Ford Mustang)

2020

TA / FORD / Gregg PICKETT (Ford Mustang)
TA2 / FORD / Jim GALLAUGHER (Ford Mustang)
XGT / MERCEDES-AMG / Simon GREGG (Mercedes-AMG GT3)
SGT / FACTORY FIVE / Carl RYDQVIST (Factory Five GTM)
GT / CHEVROLET / Joe BOGETICH (Chevrolet Camaro)

2021

TA / CHEVROLET / Steve GOLDMAN (Chevrolet Corvette)
TA2 / FORD / Carl RYDQVIST (Ford Mustang)
XGT / PORSCHE / Erich JOINER (Porsche 991 GT3.R)
SGT / DODGE / John SCHWEITZER (Ford Fusion / Holden)

2022

TA / FORD / Gregg PICKETT (Ford Mustang)
TA2 / CHEVROLET / Jeff HOLDEN (Chevrolet Camaro)
XGT / FORD / Howard JONHSTON (Ford Mustang)
SGT / FORD / Chris EVANS (Ford Mustang)



Carl Rydqvist (Ford TA2 2021)



J. Schweitzer (Ford SGT 2021)



E. Joiner (Porsche XGT 2021)

Source et photos : gotransam.com

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986. Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Vends Années Automobile

Numéros 20 à 42 (1972-73 à 1994-95).

Excellent état – Prix : 25 € pièce.

C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

D / Vends livre

« Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.

Édition Arts et Locomotion paru en 2007.

Édition bilingue Français-Anglais. Etat neuf, prix 120 € à débattre.

POUR TOUTES LES ANNONCES, ÉCRIRE AU MAGAZINE QUI TRANSMETTRA : ampmag44200@gmail.com

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2023.17/10-07-2023

Sources : fiaerc.com, ffsatourisme.fr, ffsagt.gt4series.com, imsa.com, fiawec.com, gotransam.com et Archives AMP MAG.

Photos : fiaerc.com (AtWorld), SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq), Hattori Motorsports, JDC-Miller Motorsports, imsa.com (Galstad), fiawec.com (FocusPackMedia), Corvette Racing et gotransam.com (Chris Clark).

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com