



2023.12

2023.12



## F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP ERC ORLEN 79th RALLY POLAND

19 au 21 mai



Troisième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Pologne avec la soixante-dix-neuvième édition du Rallye Poland qui se disputait sur trois journées et 16 spéciales (1SS / 7 SS / 8 SS).

Cette troisième manche accueillait un plateau de 62 concurrents dont 29 ERC1, 4 ERC3 et 25 ERC4 dont 16 Juniors.

4 concurrents hors championnat complétaient le plateau. (Rallye comptant pour les catégories ERC1, ERC3, ERC4 et Junior ERC4).



Hayden Paddon / John Kennard – Miko Marczyk / Szymon Gospodarczyk – Mikko Heikkilä / Samu Vaaleri – Denis Rasdröm / Johan Johansson

Au terme de la première journée, les Lettons Martins Sesk et Renars Francis possédaient un avantage d'un peu plus de 8" sur les Néozélandais Hayden Paddon et John Kennard. Les Polonais Miko Marczyk et Symon Gospordarczyk complétaient le tiercé de tête à un peu plus de 33 secondes des leaders. Les Irlandais Joshua McErlean / John Rowan et Mads Ostberg (Norv) / Patrik Barth (Sue) complétaient le top cinq. Les Britanniques Jon Armstrong et Cameron Fair, leaders en ERC3 pointaient à la 22<sup>ème</sup> place précédant les Polonais Jakub Matulka et Daniel Dymurski.

Les Norvégiens Ola Nore et Rune Eilerstein pointaient en tête de l'ERC4 devant les Roumains Norbert et Francesca Major. Top trois complété par les Suédois Victor Hansen et Victor Johansson.

Au final, Martins Sesk et Renars Francis s'imposent nettement (39"6) devant Hayden Paddon et John Kennard. Miko Marczyk et Symon Gospordarczyk complètent le podium final à plus d'une minute des leaders.

Mads Ostberg / Patrik Barth et les Finlandais Mikko Heikkilä et Samu Vaaleri complètent le top cinq final.

Jon Armstrong et Cameron Fair, 20<sup>ème</sup> au général final s'imposent très largement en ERC3 devant Jakub Matulka et Daniel Dymurski. Top trois complété par les Polonais Piotr Parys et Damian Syty.

En ERC4, Ola Nore et Rune Eilerstein s'imposent devant Norbert et Francesca Major. Victor Hansen et Victor Johansson complètent le podium final de la catégorie. Podium absolument identique pour l'ERC4 Junior.



ERC3 : Jon Armstrong / Cameron Fair – ERC4-Junior : Ola Nure / Rune Eilertsen – Norbert et Francesca Major – Victor Hansen / Victor Johansson

### Classement final

- 1 – Martins Sesks / Renars Francis Skoda Fabia RS # 8 ERC1 1h34'57"8
- 2 – Hayden Paddon / John Kennard Hyundai i20N # 1 ERC1 1h35'37"4
- 3 – Miko Marczyk / Szymon Gospodarczyk Skoda Fabia RS # 6 1h36'02"7
- 4 – Mads Østberg / Patrik Barth Citroën C3 # 2 ERC1 1h36'10"7
- 5 – Mikko Heikkilä / Samu Vaaleri Skoda Fabia Evo # 10 ERC1 1h36'14"5
- 6 – Matthieu Franceschi / Jules Escartefigue Skoda Fabia Evo # 7 ERC1 1h36'27"4
- 7 – Joshua McErlean / John Rowan Hyundai i20N # 21 ERC1 1h36'44"7
- 8 – Simone Tempestini / Sergiu Itu Skoda Fabia Evo # 12 ERC1 1h37'67"0...
- 20 – Jon Armstrong / Cameron Fair Ford Fiesta Rally3 # 31 ERC3 1h43'02"3
- 21 – Ola Nure / Rune Eilertsen Renault Clio Rally4 # 45 ERC4 et Junior 1h48'54"6
- 22 – Norbert Major / Francesca Major Peugeot 208 Rally4 # 43 ERC4 et Junior 1h49'56"7
- 23 – Victor Hansen / Victor Johansson Peugeot 208 Rally4 # 39 ERC4 et Junior 1h50'21"1...
- 36 – Jakub Matulka / Daniel Dymurski Ford Fiesta Rally3 # 33 ERC3 1h59'47"1...
- 39 – Piotr Parys / Damian Syty Ford Fiesta Rally3 # 32 ERC3 2h26'03"2... etc

43 concurrents classés



Martins Sesks / Renars Francis

Prochain rendez-vous : TET RALLY LIEPĀJA du 16 au 18 juin

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / AtWorld

Du 26 au 28 mai

Première manche du Championnat de France Camions sur le Circuit du Castellet avec un warm up et deux séances d'essais privés le vendredi, deux séances d'essais libres, une séance qualificative, une super pole, deux courses et une épreuve de gymkhana le samedi, un warm up, une séance qualificative, une super pole, une épreuve de mécanique et deux courses le dimanche.  
32 concurrents étaient engagés sur cette première manche dont deux féminines et six juniors.  
Huit marques sont représentées sur ce Championnat de France (Daf, Freightliner, Iveco, Man, Mercedes, Renault, Scania et Volvo).



Raphaël Sousa (Freightliner) – Yorick Montagne (Renault) – Jonathan Andre (Man) – Aurélien Hergott (Daf)

#### COURSE 1 (26 partants – 24 classés)

- 1 – **Thomas Robineau** Man TGX # 2 Team Robineau 9 tours en 17'40"753
- 2 – Téo Calvet Freightliner Buggyra # 20 Team Buggyra Racing à 00"498
- 3 – Lionel Montagne Renault Trucks T # 4 Team Aravi Racing à 05"631
- 4 – **Raphaël Sousa (J)** Freightliner Buggyra # 21 Team VTR à 09"194
- 5 – Yorick Montagne Renault Trucks T # 24 Team Aravi à 12"596
- 6 – Jonathan Andre Man TGS # 44 Team Lion Truck Racing à 15"258
- 7 – Lucas Rivals (J) Renault Truck AMR T01 # 15 Team Albi Motor Racing à 17"932...
- 14 – **Jennifer Janiec (F)** Man TGS # 10 Team Janiec Racing Team à 44"197... etc



#### COURSE 2 (27 partants – 23 classés)

- 1 – **Téo Calvet** Freightliner Buggyra # 20 Team Buggyra Racing 7 tours en 14'12"699
- 2 – Yorick Montagne Renault Trucks T # 24 Team Aravi à 01"273
- 3 – **Lucas Rivals (J)** Renault Truck AMR T01 # 15 Team Albi Motor Racing à 09"877
- 4 – Raphaël Sousa (J) Freightliner Buggyra # 21 Team VTR à 10"958
- 5 – Aurélien Hergott Daf CF85 # 68 Team Camions de Course Francilien à 11"120
- 6 – Jonathan Andre Man TGS # 44 Team Lion Truck Racing à 11"567
- 7 – Yvan Rodrigues (J) Man TGS # 94 Team Luxosport à 11"893...
- 10 – **Jennifer Janiec (F)** Man TGS # 10 Team Janiec Racing Team à 25"068... etc



#### COURSE 3 (27 partants – 26 classés)

- 1 – **Téo Calvet** Freightliner Buggyra # 20 Team Buggyra Racing 9 tours en 17'49"396
- 2 – Yorick Montagne Renault Trucks T # 24 Team Aravi à 03"677
- 3 – **Raphaël Sousa (J)** Freightliner Buggyra # 21 Team VTR à 05"880
- 4 – Jonathan Andre Man TGS # 44 Team Lion Truck Racing à 09"532
- 5 – Thomas Robineau Man TGX # 2 Team Robineau à 14"893
- 6 – Lionel Montagne Renault Trucks T # 4 Team Aravi Racing à 28"108
- 7 – Anthony Robineau Man TGX # 40 Team Robineau à 32"239...
- 15 – **Jennifer Janiec (F)** Man TGS # 10 Team Janiec Racing Team à 50"829... etc

Thomas Robineau (Man)  
Téo Calvet (Freightliner)  
Lionel Montagne (Renault)  
**Jennifer Janiec (Man)**



#### COURSE 4 (26 partants – 25 classés)

- 1 – **Raphaël Sousa (J)** Freightliner Buggyra # 21 Team VTR 9 tours en 35'38"511
- 2 – Téo Calvet Freightliner Buggyra # 20 Team Buggyra Racing à 01"831
- 3 – Lionel Montagne Renault Trucks T # 4 Team Aravi Racing à 02"888
- 4 – Jonathan Andre Man TGS # 44 Team Lion Truck Racing à 06"531
- 5 – Yorick Montagne Renault Trucks T # 24 Team Aravi à 11"593
- 6 – José Sousa Freightliner Buggyra # 22 Team VTR à 12"297
- 7 – Yvan Rodrigues (J) Man TGS # 94 Team Luxosport à 16"705...
- 16 – **Jennifer Janiec (F)** Man TGS # 10 Team Janiec Racing Team à 56"564... etc



CHALLENGE SPORTIF PAUL RICARD : **Téo Calvet.**

CHALLENGE TEAM PAUL RICARD : Téo Calvet / Raphaël Sousa (**Buggyra Racing-Team VTR**)



Lucas Rivals (Renault) – Florian Defaye (Scania) – José Sousa (Freightliner) – Yvan Rodrigues (Man)

Sixième rendez-vous la série Indycar pour la course la plus renommée de l'année, les 500 Miles d'Indianapolis. 33 pilotes engagés sur le rendez-vous le plus médiatique de l'année.

**Programme** : 9 séances libres entre le 16 et le 26 mai, 4 séances qualificatives les 20 et 21 (Q Day 1, Q Top 12, Q Last Chance et Q Firestone Fast Six) et la course (200 tours) le 28.

### LIBRES 1 & LIBRES 2 : Annulés

La pluie annule la journée d'ouverture

**LIBRES 3** : Top chrono pour **Takuma Sato** (Chip Ganassi Racing) en 39''2261 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 39''2714 et devant Santino Ferrucci (A.J. Foyt Enterprises) en 39''3053.

**LIBRES 4** : Top chrono pour **Marcus Ericsson** (Chip Ganassi Racing) en 39''1974 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 39''2694 et devant Simon Pagenaud (Meyer Shank Racing) en 39''3562.



*Le Trophée – Première journée pour les petits canards – Graham Rahal passe à la trappe – Alex Palou en pole position (Record)*

**LIBRES 5** : Top chrono pour **Takuma Sato** (Chip Ganassi Racing) en 38''3382 devant Marco Andretti (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 38''4283 et devant Rinus Veekey (Ed Carpenter Racing) en 38''4334.

**LIBRES 6** : Top chrono pour **Tony Kanaan** (Arrow McLaren) en 38''6223 devant Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 38''6426 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 38''6560.

**QUALIFICATIONS – DAY 1** (Sur 4 tours) : Top chrono pour **Marcus Ericsson** (Chip Ganassi Racing) en 2'33''8810 devant Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 2'34''1569 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 2'34''2432 suivi par Rinus Veekey (Ed Carpenter Racing) en 2'34''2449, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 2'34''2584, Tony Kanaan (Arrow McLaren) en 2'34''2768, Takuma Sato (Chip Ganassi Racing) en 2'34''2932, Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 2'34''3394, Santino Ferrucci (A.J. Foyt Enterprises) en 2'34''4093, Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 2'34''4866, Benjamin Pedersen (A.J. Foyt enterprises) en 2'34''3797 et par Will Power (Team Penske) en 2'34''6932...

**LIBRES 7** : Top chrono pour **Marcus Ericsson** (Chip Ganassi Racing) en 38''1854 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 38''1988 et devant Takuma Sato (Chip Ganassi Racing) en 38''2782.

**QUALIFICATIONS – TOP 12** (Sur 4 tours) : Top chrono pour **Felix Rosenqvist** (Arrow McLaren) en 2'33''7927 devant Santino Ferrucci (A.J. Foyt Enterprises) en 2'33''9048 et devant Rinus Veekey (Ed Carpenter Racing) en 2'33''9772 suivi par Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 2'33''9916, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 2'34''2215, Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 2'34''3549, Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 2'34''4332, Takuma Sato (Chip Ganassi Racing) en 2'34''4416, Tony Kanaan (Arrow McLaren) en 2'34''4558, Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 2'34''5801, Benjamin Pedersen (A.J. Foyt Enterprises) en 2'34''7246 et par Will Power (Team Penske) en 2'34''7488.

**QUALIFICATIONS – LAST CHANCE** (Sur 4 tours) : **Christian Lundgaard** (Rahal Letterman Lanigan Racing), **Sting Ray Robb** (Dale Coyne Racing with RWR) et **Jack Harvey** (Rahal Letterman Lanigan Racing) se qualifient. **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing) est éliminé.

**QUALIFICATIONS – FIRESTONE FAST SIX** (Sur 4 tours) : Pole position pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 2'33''7037 devant Rinus Veekey (Ed Carpenter Racing) en 2'33''7077 et devant Felix Rosenqvist (Arrow McLaren) en 2'33''7713. Top six complété par Santino Ferrucci (A.J. Foyt Enterprises) en 2'34''0695, Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 2'34''4015 et par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 2'34''4066.

**LIBRES 8** : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 39''2633 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 39''2698 et devant Takuma Sato (Chip Ganassi Racing) en 39''4076.

**LIBRES 9** : Top chrono pour **Takuma Sato** (Chip Ganassi Racing) en 39''4988 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 39''5978 et devant Will Power (Team Penske) en 39''6558.



*Le désespoir de Rahal et la joie de Palou – L'incident qui entrainera le forfait de Wilson, blessé (Remplacé par Rahal) – 33 pour un Trophée*

### 107<sup>ème</sup> RUNNING OF THE INDIANAPOLIS 500 Classement final

- 1 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 200 tours en 2h58'21''9611
- 2 – **Marcus Ericsson** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 00''0974
- 3 – **Santino Ferrucci** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 00''5273
- 4 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 00''7638
- 5 – **Alexander Rossi** (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 00''9934
- 6 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 01''4316
- 7 – **Takuma Sato** (Jap) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 01''5770
- 8 – **Conor Daly** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 01''8855
- 9 – **Colton Herta** (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 02''2248
- 10 – **Rinus Veekey** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 03''2648
- 11 – **Ryan Hunter-Reay** (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 23 à 03''4223
- 12 – **Calum Ilott** (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 04''0470
- 13 – **Devlin De Francesco** (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 04''7432



*Josef Newgarden s'impose au terme d'une fin de course chaotique (Trois drapeaux rouges sur les quinze derniers tours)*

14 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 05''0045  
 15 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 05''4631  
 16 – Tony Kanaan (Bra) Arrow McLaren (Chevrolet) # 66 à 05''7158  
 17 – Marco Andretti (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 08''9800  
 18 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour  
 19 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 2 tours  
 20 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 33 à 3 tours (Contact)  
 21 – **Benjamin Pedersen** (Dan) **R** A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 4 tours (Contact)  
 22 – Graham Rahal (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 à 5 tours (Pit)  
 23 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 5 tours  
 24 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 8 tours (Contact)  
 25 – **Simon Pagenaud** (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 8 tours (Contact)  
 26 – Agustín Canapino (Arg) **R** Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 8 tours (Contact)  
 27 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 17 tours (Contact)  
 28 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 17 tours (Contact)  
 29 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 40 tours (Contact)  
 30 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 51 tours (Contact)  
 31 – Sting Ray Robb (Usa) **R** Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 110 tours (Contact)  
 32 – R-C. Enerson (Usa) Abel Motorsport (Chevrolet) # 50 à 125 tours (Mécanique)  
 33 – **Katherine Legge** (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 44 à 159 tours (Contact).

**NQ** – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15. (Voir ci-dessous)  
**FORFAIT** – Stefan Wilson (Gbr) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 (Accident Libres 8)  
 Graham Rahal, non qualifié à la régulière remplaçait Stefan Wilson sur la 24.

Meilleur tour en course

**David Malukas** en 39''8193 au 136<sup>ème</sup> tour.

14 leaders pour 52 changements de leader

Pato O'Ward (39 tours), Alex Palou (36 tours), Felix Rosenqvist (33 tours),  
 Marcus Ericsson (30 tours), Rinus Veekey (24 tours), Santino Ferrucci (11 tours),  
 Ryan Hunter-Reay (8 tours), Josef Newgarden (5 tours), Calum Illott (5 tours),  
 Alexander Rossi (4 tours), Takuma Sato (2 tours), Will Power (1 tour)  
 Helio Castroneves (1 tour) et Colton Herta (1 tour).

5 neutralisations (27 tours)

Tours 92 à 99 (Suite contact Sting Ray Robb virage 1)

Tours 150 à 155 (Suite contact Grosjean virage 2)

Tours 185 à 191 (Suite contact Rosenqvist et Kirkwood virage 2)

Tours 193 à 195 (Suite contact O'Ward, Pagenaud et Canapino virage 3)

Tours 196 à 198 (Suite contact Carpenter et Pedersen ligne droite).



Marcus Ericsson et Santino Ferrucci complètent le podium

Meilleur rookie  
 Benjamin Pedersen

Prochain rendez-vous : CHEVROLET DETROIT GRAND PRIX du 2 au 4 juin

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Matt Fraver,  
 Paul Hurley, Chris Jones, Doug Mathews, Chris Owens, Mike Young et Karl Zemlin)



**TOTALENERGIES 24 HEURES ADAC**  
**NÜRBURGRING**  
 51<sup>ème</sup> édition du 18 au 21 mai



Engagés : 136 – Partants : 131 – Abandons-Non classés : 43 – Classés : 88.

Pole position : Mercedes-AMG GT3 # 4 (Mercedes-AMG Team Bilstein) en 8'09''058 (R. Marciello).

Ferrari n'avait jamais inscrit son nom aux 24 Heures du Nürburgring, c'est chose faite grâce à la Ferrari 296 GT3 du Frikadelli Racing Team pilotée par Earl Bamber, Nick Catsburg, David Pittard et Felipe Fernandez-Laser. L'équipage a dominé la course et devance la BMW M4 GT2 Rowe Racing # 98 de Marco Wittmann, Sheldon Van Der Linde, Dries Vanthoor et Maxime Martin de plus de 26 secondes. La Mercedes-AMG GT3 du Team Bilstein # 4 de Raffaele Marciello, Luca Stolz et Philip Ellis complète le podium final de cette édition 2023 à un peu moins d'une minute et 45 secondes. Ferrari s'impose également en ProAm avec la septième place de la 296 GT3 du WTM by Rinaldi Racing # 20.



#### Classement final

- 1 – **E. Bamber / N. Catsburg / D. Pittard / F. Fernandez-Laser** Ferrari 296 GT3 # 30 **Frikadelli Racing Team Pro** 162 tours en 24h07'08''538
- 2 – M. Wittmann / S. Van Der Linde / D. Vanthoor / M. Martin BMW M4 GT3 # 98 Rowe Racing Pro à 26''911
- 3 – R. Marciello / L. Stolz / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 4 Mercedes-AMG Team Bilstein Pro à 1'44''311
- 4 – A. Christodoulou / M. Götz / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 # 2 Mercedes-AMG Team GetSpeed Pro à 2'30''811
- 5 – D. Olsen / M. Cairoli / J. Andlauer Porsche 911 GT3.R # 96 Rutronik Racing Pro à 7'38''378
- 6 – C. Haase / C. Mies / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 Evo II # 39 Audi Sport Team Land Pro à 1 tour
- 7 – **L. Weiss / J. Krumbach / D. Keilwitz / I. Dontje** Ferrari 296 GT3 # 20 **WTM by Rinaldi Racing ProAm** à 1 tour
- 8 – H. Haupt / J. Love / A. Maini Mercedes-AMG GT3 # 6 Mercedes-AMG Team Bilstein ProAm à 1 tour
- 9 – K. Van Der Linden / M. Mapelli / J. Pepper / N. Thiim Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 27 Abt Sportsline Pro à 2 tours
- 10 – J. Eriksson / T. Heinemann / N. Menzel / M. Ragginger Porsche 911 GT3.R # 10 Falken Motorsport Pro à 2 tours
- 11 – K-L. Schramm / M. Beretta / M. Winkelhock / R. Feller Audi R8 LMS GT3 Evo II # 16 Scherer Sport PHX Pro à 2 tours
- 12 – T. Sheider / M. Tomczyk / M. Rockenfeller Audi R8 LMS GT3 Evo II # 40 Audi Sport Team Scherer PHX Pro à 2 tours
- 13 – L. Engstler / M. Hoffer / G. Magnus / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 Evo II # 22 Audi Sport Team Car Collection Pro à 3 tours
- 14 – M. Dumarey / C. Breuer / M-D. Ortmann / B. Green Aston Martin Vantage AMR GT3 # 28 ProSport Racing Pro-Am à 4 tours
- 15 – C. Kohlhaas / S. Aust / L. Ludwig / J. Stengel Ferrari 296 GT3 # 19 Racing One ProAm à 7 tours
- 16 – H. Walkenhorst / J. Breuer / S-M. Trogen / C. Bollrath BMW M4 GT4 # 100 Walkenhorst Motorsport ProAm à 8 tours... etc

Source : 24hrennen.de – Photos : Gruppe C Photography

Troisième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit of Americas (Austin).

### Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

### Engagés

17 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (5 Pro, 11 Pro-Am et 1 Am).

Acura (Racers Edge Motorsports), Aston Martin (TRG-The Racers Group), BMW (ST Racing et BimmerWorld), Ferrari (Triarsi Competizione et Conquest Racing), Mercedes-AMG (DXDT Racing, CrowdStrike by Riley, TR3 Racing, RealTime Racing et Esses Racing with Mercedes-Benz of Austin) et Porsche (Wright Motorsports, RS1, MDK Motorsports et ACI Motorsport).



Eric Filgueiras / Steven McAleer (**Pro**) – Charlie Luck / Jan Heylen – Derek De Boer / Vincent Haase Clot – Andy Pilgrim / Anthony Bartone (**Am**)

### LIBRES

Top chronos par catégorie : Pro : Acura NSX GT3 Evo22 Racers Edge Motorsports # 93 en 2'04''525 (P1) / ProAm : Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike by Riley # 04 en 2'03''956 (P1) / Am : Mercedes-AMG GT3 RealTime Racing # 43 en 2'07''581 (P1).

### QUALIFICATIONS Q1

**Pole** pour la Ferrari 296 GT3 Conquest Racing # 007 (Pro) en 2'05''380 (**M. Franco**). Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Esses Racing-M-B Austin en 2'05''976 (**W. Hardeman**). Top chrono Am pour la Mercedes-AMG Realtime Racing # 43 en 2'06''588 (Pilote non précisé).

### QUALIFICATIONS Q1

Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R RSI # 28 (Pro) en 2'03''741 (**S. McAleer**). **Pole** pour Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike by Riley # 04 (ProAm) en 2'03''690 (**C. Braun**). Top chrono Am pour la Mercedes-AMG Realtime Racing # 43 en 2'06''618 (Pilote non précisé).

### AUSTIN Race 1

- 1 – Adam Adelson / Elliott Skeer Porsche 911 GT3.R # 120 Wright Motorsports ProAm 40 tours\*
- 2 – Eric Filgueiras / Steven McAleer Porsche 911 GT3.R # 28 RS1 Pro à 02''495
- 3 – Charlie Luck / Jan Heylen Porsche 911 GT3.R # 45 Wright Motorsports ProAm à 03''634
- 4 – Pedro Torres / Spencer Pumpelly Porsche 911 GT3.R # 16 ACI Motorsport ProAm à 15''496
- 5 – Derek De Boer / Vincent Haase Clot Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 TRG ProAm à 19''433
- 6 – Georges Kurtz / Colin Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike by Riley ProAm à 19''963
- 7 – Ahston Harrison / Mario Farnbacher Acura NSX GT3 Evo22 Racers Edge Motorsports # 93 Pro à 21''084
- 8 – Scott Smithson / Bryan Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 22''386
- 9 – Justin Wetherill / Ryan Dalziel Ferrari 296 GT3 # 33 Triarsi Competizione Pro à 24''885
- 10 – Ziad Gandhour / Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 # 9 T3R Racing ProAm à 29''700
- 11 – Trenton Estep / Seth Lucas Porsche 911 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 1'10''419
- 12 – Andy Pilgrim / Anthony Bartone Mercedes-AMG GT3 # 43 RealTime Racing Am à 1'39''316... etc

Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 15.



Adam Adelson / Elliott Skeer

### AUSTIN Race 2

- 1 – Ahston Harrison / Mario Farnbacher Acura NSX GT3 Evo22 Racers Edge Motorsports # 93 Pro 42 tours\*
- 2 – Eric Filgueiras / Steven McAleer Porsche 911 GT3.R # 28 RS1 Pro à 02''417
- 3 – Adam Adelson / Elliott Skeer Porsche 911 GT3.R # 120 Wright Motorsports ProAm à 08''663
- 4 – Derek De Boer / Vincent Haase Clot Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 TRG ProAm à 09''486
- 5 – Trenton Estep / Seth Lucas Porsche 911 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 14''787
- 6 – Charlie Luck / Jan Heylen Porsche 911 GT3.R # 45 Wright Motorsports ProAm à 16''037
- 7 – Jeff Burton / Corey Lewis Mercedes-AMG GT3 # 91 DXDT Racing ProAm à 18''366
- 8 – Samantha Tan / John Edwards BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 18''689
- 9 – Justin Wetherill / Ryan Dalziel Ferrari 296 GT3 # 33 Triarsi Competizione Pro à 36''004
- 10 – Ziad Gandhour / Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 # 9 T3R Racing ProAm à 44''187
- 11 – Will Hardeman / Adam Carroll Mercedes-AMG GT3 # 19 Esses MB Austin ProAm à 44''636...
- 15 – Andy Pilgrim / Anthony Bartone Mercedes-AMG GT3 # 43 RealTime Racing Am à 1'53''423.

Engagés : 17 – Q2 : 17 – Partants : 16 – Classés : 15.



Ahston Harrison  
Mario Farnbacher



Samantha Tan / John Edwards – Justin Wetherill / Ryan Dalziel – Many Franco / Alessandro Balzan – Scott Smithson / Bryan Sellers

Troisième manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, quatrième manche pour le GT America.

**Programme** : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.

Plateau important avec 89 engagés, GT America : 24, GT4 America : 41 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 24 (9 TCX, 7 TC et 8 TCA).

**ESSAIS LIBRES** : Top chronos pour **Adelson**, Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports (GT America) en 2'06"497 (P1), Walker / McQuarrie, BMW M4 GT4 BimmerWorld (GT4 America) en 2'14"827 (P2), **Garrett**, BMW M2 CS Cup Rooster Hall Racing (TCX) en 2'23"718 (P21), **Neto**, Honda Civic Type R Skip Barber Racing School (TC) en 2'28"119 (P1) et **Biundo**, Honda Civic Si LA Honda World Racing (TCA) en 2'34"342 (P1).

**QUALIFICATIONS** : GT America : Pole position pour la Ferrari 458 Italia SKI Motorsports # 56 en 2'18"244 (**O'Connell**).

GT4 America Q1 : Pole position pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Copeland Motorsport # 74 en 2'14"859 (**Maxson**).

GT4 America Q2 : Pole position pour la McLaren Artura GT4 BlackSwan Racing # 54 en 2'13"927 (**J. Bleekemolen**).

TCX : Pole position pour la Honda Civic R-TCX VGRT # 99 en 2'26"001 (**Yoshihara**). TC : Top chrono pour la Honda Civic Type R Skip Barber Racing School # 7 en 2'28"288 (**Neto**). TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si Skip Barber Racing School # 77 en 2'34"702 (**Lambros**).

#### GT America Race 1 (Partants : 21 – Classés : 20)

- 1 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley SRO3** 19 tours\*
- 2 – Jason Daskalos Mercedes-AMG GT3 # 27 CRP Racing SRO3 à 16"538
- 3 – James Sofronas Audi R8 LMG GT3 Evo II # 14 GMG Racing SRO3 à 17"358
- 4 – Todd Treffert Mercedes-AMG GT3 # 41 CRP Racing SRO3 à 17"582
- 5 – Anthony Bartone Mercedes-AMG GT3 # 427 RealTime Racing SRO3 à 17"583
- 6 – Johnny O'Connell Ferrari 458 Italia # 56 SKI Autosports SRO3 à 19"463
- 7 – Adam Adelson Porsche 911 GT3.R # 120 Wright Motorsports SRO3 à 51"707
- 12 – **Ross Chouest** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 **CP Racing GT4** à 1 tour... etc

#### GT America Race 2 (Partants : 21 – Classés : 21)

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** 17 tours\*
- 2 – Adam Adelson Porsche 911 GT3.R # 120 Wright Motorsports SRO3 à 00"981
- 3 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 Crowndstrike-Riley SRO3 à 02"001
- 4 – Andy Wilzoch Porsche 911 GT3.R # 460 Flying Lizard Motorsports SRO3 à 02"780
- 5 – Memo Gidley Mercedes-AMG GT3 # 101 TKO Motorsports SRO3 à 03"275
- 6 – Todd Treffert Mercedes-AMG GT3 # 41 CRP Racing SRO3 à 03"664
- 7 – **Elias Sabo** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 **Flying Lizard Motorsports GT4** à 06"319
- 8 – Jason Bell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 Flying Lizard Motorsports GT4 à 07"768... etc

#### TCX / TC / TCA Race 1 (Partants : 24 – Classés : 24)

- 1 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed Company TCX** 17 tours\*
- 2 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX à 00"840
- 3 – **Maddie Aust** BMW M2 CS Cup # 09 Fast Track Racing TCX à 01"264
- 4 – Adam Gleason BMW M2 CS Cup # 21 Fast Track Racing TCX à 11"507
- 5 – Kyle Loh Honda Civic R TCX # 73 LA Honda World Racing TCX à 12"028...
- 8 – **Clayton Williams** Mini JCW Pro TC # 60 **Mini JCW Team TC** à 57"607...
- 15 – **Devin Anderson** Subaru TRZ # 22 **TechSport Racing TCA** à 1 tour... etc

#### TCX / TC / TCA Race 2 (Partants : 23 – Classés : 21)

- 1 – Colin Garrett BMW M2 CS Cup # 44 Rooster Hall Racing TCX 17 tours\*
- 2 – Maddie Aust BMW M2 CS Cup # 09 Fast Track Racing TCX à 01"823
- 3 – Kyle Loh Honda Civic Type R TCX # 73 LA Honda World Racing TCX à 04"041
- 4 – Kenny Schmied BMW M2 CS Cup # 14 AOA Racing TCX à 05"805
- 5 – Joseph Catania BMW M2 CS Cup # 26 Rigid Speed Company TCX à 08"858...
- 7 – Clayton Williams Mini JCW Pro TC # 60 Mini JCW Team TC à 56"375...
- 14 – William Lambros Honda Civic Si FE1 # 77 Skip Barber Racing School TCA à 1 tour... etc

#### GT4 America Race 1 (Partants : 41 – Classés : 36)

- 1 – **Z. Anderson / JCD. Dubets** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing Silver** 25 tours\*
- 2 – M. Stephens / J. Webb Mercedes-AMG GT4 # 34 Conquest-JMF Silver à 09"436
- 3 – C. Hull / J. Miller BMW M4 GT4 # 88 STR38 Motorsports Silver à 10"588
- 4 – K. Boehm / K. Koch BMW M4 GT4 # 92 Random Vandals Racing Silver à 11"591
- 5 – T. Maxson / T. Gonzalez Toyota GR Supra GT4 Evo # 74 Copeland Motorsports Silver à 15"228
- 6 – **K. Conway / J. Geesbreght** Toyota GR Supra GT4 Evo # 68 **Smooze Racing ProAm** à 21"329
- 7 – P. Thompson / D. Hanley Toyota GT Supra GT4 Evo # 999 Hanley Motorsports Silver à 25"639
- 8 – C. Garrett / J. Schwartz BMW M4 GT4 # 44 Rooster Hall Racing ProAm à 26"447...
- 12 – **C. Allen / R. Mau** BMW M4 GT4 # 438 **STR38 Motorsports Am** à 38"998... etc

#### GT4 America Race 2 (Partants : 41 – Classés : 40)

- 1 – **J. Bell / M. Cooper** Aston Vantage AMR GT4 # 2 **Flying Lizard Motorsports ProAm** 22 tours\*
- 2 – **P. Thompson / D. Hanley** Toyota GT Supra GT4 Evo # 999 **Hanley Motorsports Silver** à 01"322
- 3 – Z. Anderson / JCD. Dubets BMW M4 GT4 # 51 Auto Technic Racing Silver à 01"902
- 4 – J. Walker Jr. / T. McQuarrie BMW M4 GT4 # 82 BimmerWorld ProAm à 06"050
- 5 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 47 Nolasport ProAm à 06"538
- 6 – C. Swearingin / K. Van Berlo Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 47 Nolasport ProAm à 06"920
- 7 – K. Conway / J. Geesbreght Toyota GR Supra GT4 Evo # 68 Smooze Racing ProAm à 07"794
- 8 – E. Sabo / A. Lee Aston Vantage AMR GT4 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 10"131
- 9 – **C. Postin / J. Clay** BMW M4 GT4 # 36 **Bimmerworld Am** à 12"458... etc



**GT America**  
G. Kurtz  
Johnny O'Connell

**GT4 America**  
Z. Anderson / JCD. Dubets  
K. Conway / J. Geesbreght  
J. Bell / M. Cooper



Prochain rendez-vous : VIRGINIA du 16 au 18 juin

Source : SRO America – Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas)

\* **NOTA** : Temps total des courses non communiqué

Quatrième manche de la série TransAm sur le Circuit de Lime Rock Park

Liste d'engagés conséquente pour ce quatrième rendez-vous de 2023 avec 50 voitures (7 TA, 3 XGT, 2 SGT, 2 GT et 36 TA2).

Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA/XGT/SGT/GT puis TA2).

**ESSAIS LIBRES :** Top chrono TA : **Justin Marks** (Chevrolet Camaro # 99) en 50''011.

Top TA2 : **Bent Crews** (Ford Mustang # 70) en 52''011. / Top XGT : **Dany Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 53''443.

Top SGT : **Ricky Sanders** (Porsche 911 GT3 # 18) en 57''587. / Top chrono GT : **Michael Saia** (Porsche GT3 Cup # 13) en 58''403.

**QUALIFICATIONS :** Pole TA : **Matt Brabham** (Ford Mustang # 20) en 49''141.

Pole TA2 : **Thomas Merrill** (Ford Mustang # 26) en 51''652. / Pole XGT : **Dany Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 52''387.

Pole SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 44) en 44''400. / Pole GT : **Michael Saia** (Porsche GT3 Cup # 13) en 56''470.

**LIME ROCK PARK TA/XGT/SGT/GT Race** (Partants : 14 – Tous classés dont 10 en piste à l'arrivée).

1 – **Justin Marks** Chevrolet Camaro # 99 **TA** 60 tours en 1h14'43''296

2 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 **TA** à 09''579

3 – **Matt Brabham** Ford Mustang # 20 **TA** à 11''430

4 – **David Pintaric** Ford Mustang # 57 **TA** à 1 tour

5 – **Nathan Byrd** Porsche 911.1 GT3 Cup # 88 **XGT** à 3 tours

6 – **Dany Lowry** Mercedes-AMG GT3 # 42 **XGT** à 3 tours

7 – **Randy Hale** Chevrolet Corvette # 31 **XGT** à 3 tours

8 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 44 **SGT** à 5 tours...

10 – **Michael Saia** Porsche 997.1 GT3 Cup # 13 **GT** à 5 tours... etc



**TA : Justin Marks**

**LIME ROCK PARK TA2 Race** (Partants : 36 – Tous classés dont 24 en piste à l'arrivée).

1 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 66 tours en 1h14'51''982

2 – **Mike Skeen** Ford Mustang # 87 à 00''477

3 – **Thomas Annunziata** Ford Mustang # 90 à 00''839

4 – **Conor Zilisch** Chevrolet Camaro # 7 à 01''217

5 – **Nahan Herne** Ford Mustang # 29 à 02''061

6 – **Robert Noaker** Ford Mustang # 60 à 03''472

7 – **Brent Crews** Ford Mustang # 70 à 04''125

8 – **Evan Slater** Chevrolet Camaro # 6 à 05''385

9 – **Dillon Machavern** Ford Mustang # 17 à 06''004

10 – **Jade Buford** Ford Mustang # 48 à 07''286... etc



**TA2 : Thomas Merrill**



**TA2 Start race – XGT : Nathan Byrd – SGT : Lee Saunders – GT : Michael Saia**

**Prochain rendez-vous : DETROIT GRAND PRIX du 2 au 4 juin (TA2 only)**

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)

Quatrième manche du Championnat d'Europe de la Montagne.

Engagés : 44 – Autorisés à la course : 34 – Abandons : 1 – Classés : 33.

Quatre Français engagés, Sébastien Petit (CN/E2-SC.3), Franck Bellières (CN/E2-SC.3), Nicolas Werver (Gr.2) et Nicolas Granier (Gr.3).

Nouvelle victoire pour l'Italien **Christian Merli** (Osella FA30 / D/E2-SS) qui s'impose en 3'37''848 devant le Tchèque **Petr Trnka** (Norma M20 FC / CN/E2-SC) en 3'39''258.

Podium complété par l'Espagnol Joséba Iraola Lanzagorta (Nova NP01 / CN/E2-SC) en 3'41''036.

Sébastien Petit (Osella PA30 / CN/E2-SC) prend la septième place au général (Cinquième de la catégorie CN/E2-SC). Franck Bellières prend la 17<sup>ème</sup> place au général final.

Du côté des voitures fermées, le Tchèque **Ronnie Bratchi** (Mitsubishi Lancer Evo VII RS) s'impose en s'adjugeant le Groupe 1. **Nicolas Werver** (Porsche 997 GT3.R) prend la seconde place en s'adjugeant le groupe 2.

Le Polonais Karol Krupa (Skoda Fabia CT/ Groupe 2) complète le podium final des voitures fermées. Le Macédonien **Igor Stefanovski** (Hyundai i30 TCR), le Polonais **Maciej Serafin** (Mitsubishi Lancer Evo X) et le Hongrois **Norbert Nagy** (BMW E46 330Ci) s'imposent dans les groupes 3, 4 et 5.

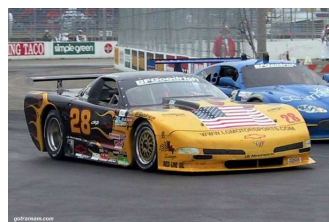
Nicolas Granier (Seat Leon Cup MK3) prend la 25<sup>ème</sup> place au général (5<sup>ème</sup> du groupe 3).



**Nicolas Werver s'adjuge sa 3<sup>ème</sup> victoire dans le groupe 2 et est leader au championnat avec 75 points.**

Source : fiahillclimb.chronomoto.hu – Photos : fia ehc – teambeyou

Jaguar et Rocketsports domineront trois des quatre saisons suivantes, remportant trois championnats constructeurs et pilotes. En 2001, Paul Gentilozzi remportait son troisième championnat Trans Am en quatre ans et offrait à Jaguar son premier titre de constructeur depuis 1978. Gentilozzi remportait quatre courses cette année-là, dont trois consécutives au début de la saison. En 2002, Boris Said imposait huit fois sa Panoz Esperante et remportait son premier championnat Trans Am tandis que Jaguar utilisait la saison pour développer un programme de moteurs à soupapes multiples qui se révélerait presque imbattable l'année suivante. Ford était titré chez les constructeurs.



Paul Gentilozzi (Jaguar XKR période 2001 à 2003) – Lou Gigliotti (Chevrolet Corvette 2001) – Boris Said (Panoz Esperante 2002)

En 2003, les Jaguars du Team Rocketsport raffaient les deux titres. Scott Pruett remportait huit des dix courses et s'adjugeait son troisième titre. En 2004, la confrontation entre Tommy Kendall (Quatre titres) et Paul Gentilozzi (Trois titres) marquera la saison. Les deux pilotes, Kendall (26 victoires) et Gentilozzi (24 victoires) entamaient la saison à la chasse au record de David Donohue (29). Gentilozzi remportait son quatrième titre (Cinq victoires en huit courses). Son dernier succès de la saison survenue à Denver lui permettait d'égaliser les 29 succès de Donohue. Jaguar était bien sur titré chez les constructeurs.

La saison 2005 restera une des plus compétitives depuis des années. 19 points séparaient les quatre meilleurs pilotes à deux manches de la fin du Championnat. Randy Ruhlman (Chevrolet Corvette), en grande partie grâce à une victoire à Cleveland était leader avec un petit point d'avance. L'Allemand Klaus Graf, au volant d'une Jaguar Rocketsports, avait terminé hors du top dix sur trois des quatre premières courses, mais il va dominer la fin de la saison remportant les trois dernières courses (Denver, Road America et Montréal) empochant le titre et donnant à Jaguar un troisième titre consécutif.

Paul Gentilozzi participera assez peu au championnat cette année-là en 2005, en s'imposant dans les rues de Toronto (Trentième victoire) il battait le record de David Donohue.

Un autre fait est à noter sur cette saison, la victoire de Greg Pickett à Edmonton qui lui permettait de devenir le premier pilote à gagner en quatre décennies différentes.



Butch Leitzinger (Corvette 2002) – Johnny Miller (Jaguar XKR 2003) – Paul Gentilozzi (Jaguar XKR 2005) – Klaus Graf (Jaguar XKR 2005)

2006 va être un tournant important pour la série. Le SCCA Pro Racing assumant seule la propriété et la gestion de la série, il n'y aura que deux courses cette année-là. Toutes deux se sont déroulées au Heartland Park Topeka de Ray Irwin. Le peloton était principalement composé de coureurs de club GT-1, mais il comprenait plusieurs habitués de la Trans Am dont Paul Gentilozzi qui remportait sa 31ème et sa 32ème ce qui lui offrait son cinquième titre. Le titre constructeur n'était pas décerné.



Gregg Pickett (Jaguar XKR 2005) – Mike Skeen (Corvette 2009) – Tommy Drissi (Jaguar XKR 2010) – R.J. Lopez (Corvette 2010)

Le SCCA Pro Racing décidait de supprimer la série Trans Am suite à cette saison 2006.

À l'époque, cela marquait la fin de la route, malgré une impressionnante série de 41 ans de fonctionnement continu.

La Trans Am renaîtra en 2009, avec des règlements techniques et sportifs basés sur les règles du club GT-1.

Le vétéran Tony Drissi (Victorieux à Portland) et s'adjugeait le titre des pilotes tandis que Jaguar coiffait une nouvelle couronne des constructeurs.

L'année suivant, Tony Ave (Six victoires) remportait le titre pilotes et Chevrolet était sacré chez les constructeurs.

**Nota**

De 1991 à 2000, une seule catégorie et deux titres hormis en 2006, constructeurs et pilotes – Championnat non disputé en 2007 et en 2008.

| ANNÉES | CONSTRUCTEURS           | PILOTES                       |
|--------|-------------------------|-------------------------------|
| 2001   | JAGUAR                  | Paul GENTILLOZZI (Jaguar XKR) |
| 2002   | FORD                    | Boris SAID (Panoz Esperante)  |
| 2003   | JAGUAR                  | Scott PRUETT (Jaguar XKR)     |
| 2004   | JAGUAR                  | Paul GENTILLOZZI (Jaguar XKR) |
| 2005   | JAGUAR                  | Klaus GRAF (Jaguar XKR)       |
| 2006   | Non décerné             | Paul GENTILLOZZI (Jaguar XKR) |
| 2007   | Championnat non disputé | Championnat non disputé       |
| 2008   | Championnat non disputé | Championnat non disputé       |
| 2009   | JAGUAR                  | Tomy DRISSI (Jaguar XKR)      |
| 2010   | CHEVROLET               | Tony AVE (Chevrolet Corvette) |

Sources : gotransam.com, wikipedia et archives AMP MAG

Photos : gotransam.com, Mark Windecker, Wikidot, Michael Levitt, zoompics.com et dailysportscar.com.

Prochain article

TRANSAM STORY 5 / 2011 à nos jours

## ANNONCES

**A /** Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986. Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

**B /** Vends Années Automobile

Numéros 20 à 42 (1972-73 à 1994-95).

Excellent état – Prix : 25 € pièce.

**C /** Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

**D /** Vends livre

« Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier.

Édition Arts et Locomotion paru en 2007.

Édition bilingue Français-Anglais.

Etat neuf, prix 120 € à débattre.

**E /** Vends le livre des timbres année 2000

Complet avec les timbres de collection.

État neuf, prix 30 €.

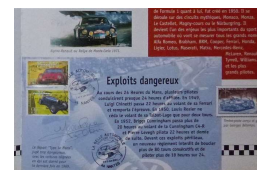
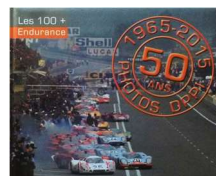
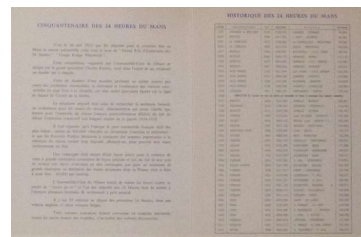
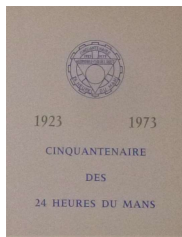
Dedicacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.

**F /** Vends Livret souvenir du Cinquantenaire des 24 Heures du Mans.

Livret de luxe numéroté (000450) et signé par l'Auteur Edouard Beck, réalisé par l'Automobile Club de l'Ouest à l'occasion de l'émission Premier Jour du timbre-poste Cinquantenaire des 24 Heures du Mans (2 juin 1973).

Illustration or fin 24 carats (Médailles gravées par Mme J. Coëffin frappées à la Monnaie de Paris). Prix : 20 €.

**POUR TOUTES LES ANNONCES, ÉCRIRE AU MAGAZINE QUI TRANSMETTRA : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)**



## Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)

[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



## AMPhotosports 2 MAGazine 2023.12/30-05-2023

Sources : fiaerc.com, ffsa.org / coursesdecampion.fr, indycar.com, 24h-rennen.de, SRO America, gotransam.com, fiahillclimb.chronomoto.hu, wikipedia et archives AMP MAG

Photos : fiaerc.com (AtWord), indycar.com (J. Black, M. Fraver, P. Hurley, C. Jones, D. Mathews, C. Jones, M. Young et K. Zemlin), 24h-rennen.de (Groupe C), SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas), gotransam.com (Chris Clark), fia ehc –teambeyou, AMP MAG (Philippe Rejer) et Archives : Mark Windecker, Wikidot, Michael Levitt, zoompics.com et dailysportscar.com.

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)