



2023.09

2023.09



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 6 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS

27 au 29 avril



Troisième manche du F.I.A. World Endurance Championship en Belgique sur le Circuit de Spa Francorchamps.

Programme : Trois séances libres, les qualifications et la course de 6 heures. Engagés : 38 (13 Hypercars, 11 LMP3 et 14 GTE).

HYPERCAR : Deux Cadillac (Cadillac Racing), une Vanwall (Floyd Vanwall Racing Team), une Glickenhaus (Glickenhaus Racing), trois Porsche (Porsche Penske Motorsport et Hertz Team Jota), deux Toyota (Toyota Gazoo Racing), deux Ferrari (Ferrari AF Corse) et deux Peugeot (Peugeot TotalEnergie).

LM P2 : Onze Oreca, Prema Racing (2), Vector Sport, United Autosports (2), Jota, Team WRT (2), Alpine Elf Team (2) et Inter Europol Competition.

LM GTE-Am : Une Chevrolet Corvette (Corvette Racing), trois Aston Martin (ORT by TF, Northwest AMR et D'Station Racing), quatre Ferrari (AF Corse (2), Kessel Racing et Richard Mille by AF Corse) et six Porsche (Project 1-AO, Iron Lynx, Iron Dames, Dempsey-Proton Racing, GR Racing et Proton Competition).



Porsche Hertz Team Jota – United Autosports en pole LMP2 – ORT by TF en pole GTE – Iron Dames

ESSAIS

HYPERCAR : Antonio Giovinazzi (Ferrari 499P Ferrari-AF Corse # 51) en 2'01''871 (S2)

LMP2 : Robin Frijns (Oreca 07- Gibson Team WRT # 31) en 2'06''108 (S2)

GTE-Am : Davide Rigon (Ferrari 488 GTE Evo # 54) en 2'15''736 (S2).

QUALIFICATIONS

Pole pour Kamui Kobayashi (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 7) en 2'00''812

Pole LMP2 pour Tom Blomqvist (Oreca 07- Gibson United Autosports # 23) en 2'05''979

Pole GTE-Am pour Ahmad Al Harthy (Aston Martin Vantage AMR ORT by TF # 25) en 2'17''216.



Un doublé de plus pour Toyota – Ferrari (AF Corse), Porsche (Penske) et Cadillac complètent le top cinq

Classement final

- 1 – M. Conway / K. Kobayashi / J. Lopez Toyota GR010 Hybrid # 7 HYP-H Toyota Gazoo Racing 148 tours en 6h00'24''798
- 2 – S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa Toyota GR010 Hybrid # 8 HYP-H Toyota Gazoo Racing à 11''637
- 3 – A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi Ferrari 499P # 51 HYP-H Ferrari AF Corse à 1'09''439
- 4 – D. Cameron / M. Christensen / F. Makowiecki Porsche 963 # 5 HYP-H Porsche Penske Motorsport à 1'12''264
- 5 – E. Bamber / A. Lynn / R. Westbrook Cadillac V-SR # 2 HYP-H Cadillac Racing à 1 tour
- 6 – A. Di Costa / W. Stevens / Y. Ye Porsche 963 # 38 HYP-H Hertz Team Jota à 1 tour
- 7 – R. Andrade / R. Kubica / L. Deletraz Oreca 07-Gibson # 41 LMP2 Team WRT à 2 tours
- 8 – J. Pierson / G. Van Der Garde / O. Jarvis Oreca 07-Gibson # 23 LMP2 United Autosport à 2 tours (+06''042)
- 9 – J. Smiechowski / F. Scherer / A. Costa Oreca 07-Gibson # 34 LMP2 Inter Europol Competition à 7 tours
- 10 – P. Ugran / B. Viscaal / A. Caldarelli Oreca 07-Gibson # 9 LMP2 Prema Racing à 7 tours
- 11 – P. Lubin / P. Hanson / F. Albuquerque Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 United Autosport à 2 tours
- 12 – S. Gelael / F. Habsburg / R. Frijns Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 Team WRT à 2 tours
- 13 – R. Dumas / R. Briscoe / O. Pla Glickenhaus 007 # 708 HYP Glickenhaus Racing à 2 tours
- 14 – P. Di Resta / M. Jensen / J. Vergne Peugeot 9X8 # 94 HYP-H Peugeot TotalEnergies à 2 tours
- 15 – M. Vaxiviere / J. Canal / C. Milesi Oreca 07-Gibson # 36 LMP2 Alpine Elf Team à 2 tours
- 16 – A. Negrão / M. Rojas / O. Caldwell Oreca 07-Gibson # 36 LMP2 Alpine Elf Team à 2 tours
- 17 – L. Duval / G. Menezes / N. Müller Peugeot 9X8 # 94 HYP-H Peugeot TotalEnergies à 2 tours...

RECHERCHE PARTENAIRES POUR LA SAISON 2023

Contact : ampmag44200@gmail.com

18 – D. Heinemeier-Hanson / P. Fittipaldi / O. Rasmussen Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 JOTA à 3 tours
 19 – D. Pin / M. Bortolotti / D. Kvyat Oreca 07-Gibson # 63 LMP2 Prema Racing à 4 tours
 20 – L. Perez-Companc / L. Wadoux / A. Rovera Ferrari 488 GTE Evo # 83 LM GTE-Am Richard Mille AF Corse à 8 tours
 21 – B. Keating / N. Varrone / N. Catsburg Chevrolet Corvette C8.R # 33 LM GTE-Am Corvette Racing à 8 tours (+18"643)
 22 – A. Al Harthy / M. Dinan / C. Eastwood Aston Martin Vantage AMR # 25 LM GTE-Am ORT by TF à 8 tours
 23 – R. Hardwick / Z. Robichon / H. Tincknell Porsche 911 RSR-19 # 88 LM GTE-Am Proton Competition à 9 tours
 24 – S. Bovy / M. Gattig / R. Frey Porsche 911 RSR-19 # 85 LM GTE-Am Iron Dames à 9 tours
 25 – D. Alessi / S. Mann / U. De Pauw Ferrari 488 GTE Evo # 21 LM GTE-Am AF Corse à 9 tours
 26 – I. James / D. Mancinelli / A. Riberas Aston Martin Vantage AMR # 98 LM GTE-Am Northwest AMR à 9 tours
 27 – T. Kimura / S. Huffaker / D. Serra Ferrari 488 GTE Evo # 57 LM GTE-Am Kessel Racing à 9 tours
 28 – C. Ried / M. Pedersen / J. Andlauer Porsche 911 RSR-19 # 77 LM GTE-Am Dempsey-Proton Racing à 10 tours... etc
 Engagés : 38 – Q : 35 (38) – Partants : 37 (Forfait # 56, crash en qualification) – Abandons : 5 – Non classé : 1 (# 54) – Classés : 31.



Le Team WRT s'impose en LMP2 – Prema Racing (LMP2) – Richard Mille AF Corse devant le Corvette Racing en LM GTE

Prochain rendez-vous : 24 HEURES DU MANS du 2 au 11 juin

Source : fiawec.com – Photos : AMP MAG / Serge Cailler et Maxime Cailler



TRANSAM WESTERN CHAMPIONSHIP SONOMA 27 au 30 avril



Seconde manche de la série Western sur le Circuit de Sonoma.
 Programme : Deux séances test, une séance libre, les qualifications et la course sur 40 tours ou 75 minutes.
 28 voitures engagées (2 TA, 22 TA2, 2 XGT et 2 GT).



Start race – Jack Wood (Camaro) vainqueur TA2 – J.C. Meynet (Corvette) vainqueur GT – Le podium final

ESSAIS LIBRES : Top Chrono pour Ken Sutherland (Chevrolet Camaro # 68) en 1'38"170 (TA2).
 Top chronos XGT pour Chris Evans (Ford Mustang # 92) en 1'42"854, TA pour Steve Goldman (Chevrolet Corvette # 13) en 1'46"862 et GT pour J.C. Meynet (Chevrolet Corvette # 28) en 1'46"258.

QUALIFICATIONS : Pole pour Will Rodgers (Chevrolet Camaro # 42) en 1'34"760 (XGT)
 Top chrono TA pour Gregg Pickett (Ford Mustang # 6) en 1'35"743
 Top chrono TA2 pour Jack Wood (Chevrolet Camaro # 8) en 1'36"929
 Top chrono GT pour J.C. Meynet (Chevrolet Corvette # 28) en 1'43"818.

SONOMA race

- 1 – Will Rodgers Chevrolet Camaro # 42 XGT 39 tours en 1h14'06"287
- 2 – Greg Pickett Ford Mustang # 6 TA à 02"554
- 3 – Jack Wood Chevrolet Camaro # 8 TA2 à 16"776
- 4 – Ken Sutherland Chevrolet Camaro # 68 TA2 à 19"818
- 5 – Brody Goble Ford Mustang # 69 TA2 à 19"978
- 6 – Brad McAllister Ford Mustang # 24 TA2 à 22"249
- 7 – Barry Boes Ford Mustang # 32 TA2 à 23"573
- 8 – Michael LaPaglia Ford Mustang # 31 TA2 à 26"854
- 9 – Chris Evans Ford Mustang # 92 XGT à 28"784
- 10 – Roy Fulmer IV Chevrolet Camaro # 86 TA2 à 1 tour
- 11 – Tim Lynn Ford Mustang # 17 TA2 à 1 tour
- 12 – Kyle Kelley Chevrolet Camaro # 80 TA2 à 1 tour
- 13 – Jim Guthrie Ford Mustang # 27 TA2 à 1 tour
- 14 – Ricky Leigh Chevrolet Camaro # 09 à 1 tour...
- 21 – J.C. Meynet Chevrolet Corvette # 28 GT à 2 tours... etc

Engagés : 28 – Partants : 28 – Classés : 28 dont 22 en piste à l'arrivée.



Will Rodgers vainqueur (XGT)
Greg Pickett second (TA)



Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Seth DeDoes

Quatrième manche de la série Indycar sur le Barber Motorsports Park. 27 concurrents engagés sur cette quatrième manche.

Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm-up et la course sur 90 tours.

LIBRES 1 : Top chrono pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 1'06''6610 devant Colton Herta (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'06''8193 et devant Will Power (Team Penske) en 1'06''8985.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'06''2781 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'06''5133 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'06''5386.

QUALIFICATIONS FAST SIX : Pole pour **Romain Grosjean** (Andretti Autosport) en 1'05''8396 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'05''9130 et devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'05''982. Top six complété par Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'05''9515, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'06''0723 et par Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'06''1601.

WARM-UP : Top chrono pour **Alexander Rossi** (Arrow McLaren) en 1'06''6677 devant Colton Herta (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'06''7922 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'06''8528.



Alex Palou (P2) – Alexander Rossi (Warm-up) – Romain Grosjean en pole – Colton Herta

Classement final

- 1 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 90 tours en 1h47'58''9401
- 2 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 01''7854
- 3 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 03''2699
- 4 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 20''5745
- 5 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 20''9762
- 6 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 23''5319
- 7 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 24''2769
- 8 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 25''0582
- 9 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 25''5107
- 10 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 26''0190
- 11 – Marcus Armstrong (Nzl) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 28''5527
- 12 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 36''3667
- 13 – Calum Iltott (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 42''4441
- 14 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 43''7781
- 15 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 45''7346
- 16 – Rinus VeeKay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 55''1118
- 17 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 56''4422
- 18 – **Simon Pagenaud** (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 56''7500
- 19 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 57''7650
- 20 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 58''5106
- 21 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 1'00''0847
- 22 – Benjamin Pedersen (Dan) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 1'01''3063
- 23 – Devlin De Francesco (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 1'03''1924
- 24 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1'04''5393
- 25 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1'05''6055
- 26 – Agustín Canapino (Arg) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1'06''1483
- 27 – Sting Ray Robb (Usa) R Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 54 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : **Will Power** en 1'07''8022 au 63^{ème} tour.

La course aura connu 4 leaders et 7 changements de leader

Romain Grosjean : 57 tours (1 à 30, 39 à 59 et 66 à 71)
 Scott McLaughlin : 24 tours (37 et 38, 60 à 62 et 72 à 90)
 Josef Newgarden : 6 tours (31 à 36)
 Will Power : 3 tours (63 à 65).

Une neutralisation (3 tours)

Tours 39 à 41 : Immobilisation Sting Ray Robb au virage 9.



Scott McLaughlin vainqueur



*Romain Grosjean second
Will Power troisième*



Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS GMR GRAND PRIX du 11 au 13 mai

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Owens, Joe Skibinski et Karl Zemlin)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES
 CONTACT
carsartpatrick@orange.fr



Seconde manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Nola Motorsports Park.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

Engagés

17 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (5 Pro, 11 Pro-Am et 1 Am). Acura (Racers Edge Motorsports), Aston Martin (TRG-The Racers Group), Audi (GMG Racing), BMW (ST Racing et BimmerWorld), Ferrari (Triarsi Competizione et Conquest Racing), Mercedes-AMG (DXDT Racing, CrowdStrike by Riley, TR3 Racing, RealTime Racing et Esses Racing with Mercedes-Benz of Austin) et Porsche (Wright Motorsports, RS1, MDK Motorsports et ACI Motorsport).



A. Adelson / E. Skeer (ProAm) – Andy Pilgrim / Anthony Bartone (Am) – Manny Franco / Alessandro Balzan – Chandler Hull / Bill Auberlen

LIBRES

Top chronos par catégorie : **Pro** : Acura NSX GT3 Evo22 Racers Edge Motorsports # 93 en 1'34"851 (P2) / **ProAm** : Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 45 en 1'34"398 (P2) / **Am** : Mercedes-AMG GT3 RealTime Racing # 43 en 1'37"001 (P2).

QUALIFICATIONS Q1

Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R RSI # 28 (**Pro**) en 1'33"864 (**E. Filgueiras**). Top chrono **ProAm** pour la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 08 en 1'34"663 (**S. Simpson**). Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG Realtime Racing # 43 en 1'35"385 (**A. Bartone**).

QUALIFICATIONS Q2

Top chrono pour l'Aston Vantage GT3 TRG # 007 (**ProAm**) en 1'32"918 (**V. Haase-Clot**). Top chrono **Pro** pour l'Acura NSX GT3 Evo22 Racers Edge Motorsports # 93 en 1'33"454 (**M. Farnbacher**). Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG Realtime Racing # 43 en 1'36"181 (**A. Pilgrim**).

NOLA Race 1

- 1 – **Eric Filgueiras / Steven McAleer** Porsche 911 GT3.R # 28 **RS1 Pro** 46 tours*
- 2 – Manny Franco / Alessandro Balzan Ferrari 296 GT3 # 21 Conquest Racing Pro à 00"297
- 3 – Chandler Hull / Bill Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld Pro à 00"501
- 4 – **Adam Adelson / Elliott Skeer** Porsche 911 GT3.R # 120 **Wright Motorsports ProAm** à 01"549
- 5 – Scott Smithson / Bryan Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 02"416
- 6 – Trenton Estep / Seth Lucas Porsche 911 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 03"027
- 7 – Derek De Boer / Vincent Haase Clot Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 TRG ProAm à 03"818
- 8 – **Samantha Tan / John Edwards** BMW M4 GT3 # 38 Samantha Tan Racing ProAm à 04"503
- 9 – Ziad Gandhour / Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 # 9 T3R Racing ProAm à 07"160
- 10 – Pedro Torres / Spencer Pumpelly Porsche 911 GT3.R # 16 ACI Motorsport ProAm à 10"888
- 11 – Jeff Burton / Corey Lewis Mercedes-AMG GT3 # 91 DXDT Racing ProAm à 11"359...
- 15 – **Andy Pilgrim / Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 43 **RealTime Racing Am** à 1 tour... etc

Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 17.



E. Filgueiras / S.McAleer

NOLA Race 2

- 1 – **Georges Kurtz / Colin Braun** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowdstrike by Riley ProAm** 52 tours*
- 2 – **Chandler Hull / Bill Auberlen** BMW M4 GT3 # 94 **BimmerWorld Pro** à 02"669
- 3 – Eric Filgueiras / Steven McAleer Porsche 911 GT3.R # 28 **RS1 Pro** à 03"468
- 4 – Derek De Boer / Vincent Haase Clot Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 TRG ProAm à 04"901
- 5 – Charlie Luck / Jan Heylen Porsche 911 GT3.R # 45 **Wright Motorsports ProAm** à 06"617
- 6 – Will Hardeman / Adam Carroll Mercedes-AMG GT3 # 19 Esses Racing MB Austin ProAm à 06"995
- 7 – Jeff Burton / Corey Lewis Mercedes-AMG GT3 # 91 DXDT Racing ProAm à 07"314
- 8 – Trenton Estep / Seth Lucas Porsche 911 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 08"029
- 9 – Pedro Torres / Spencer Pumpelly Porsche 911 GT3.R # 16 ACI Motorsport ProAm à 10"806
- 10 – **Andy Pilgrim / Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 43 **RealTime Racing Am** à 11"546
- 11 – Justin Wetherill / Ryan Dalziel Ferrari 296 GT3 # 33 Triarsi Competizione Pro à 14"644
- 12 – Ziad Gandhour / Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 # 9 T3R Racing ProAm à 35"089... etc

Engagés : 17 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 17.



G. Kurtz / C. Braun (ProAm)



D. De Boer / V. Haase Clot (ProAm) – **Samantha Tan / John Edwards** (ProAm) – A. Harrison / M. Farnbacher – Charlie Luck / Jan Heylen (ProAm)

Seconde manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, troisième manche pour le GT America.

Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.

Plateau important avec 87 engagés, GT America : 22, GT4 America : 42 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 23 (8 TCX, 7 TC et 8 TCA).

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour **Kurtz**, Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike-AWS (GT America) en 1'35"742 (P1), Boehm / Koch (Non précisé), BMW M4 GT4 Random Vandals Racing (GT4 America) en 1'43"185 (P2), **Yoshihara**, Honda Civic R-TCX VGT (TCX) en 1'52"569 (P2), **Hurczyn**, Honda Civic Type R VGRT en 1'52"612 (P1) et **Bucknum**, Honda Civic SI LA Honda World Racing (TCA) en 1'57"318 (P1).

QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 TKO Motorsports # 101 en 1'35"243 (**Gidley**).

GT4 America Q1 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT4 Conquest Racing / JMF Motorsport # 34 en 1'42"794 (**Webb**).

GT4 America Q2 : Pole position pour la BMW M4 GT4 Random Vandals Racing # 92 en 1'41"966 (Pilote non précisé).

TCX : Pole position pour la Honda Civic R-TCX LA Honda # 73 en 1'47"664 (**Loh**). TC : Top chrono pour la Honda Civic Type R VGRT # 8 en 1'51"041 (**Hurczyn**). TCA : Top chrono pour la Honda Civic SI LA Honda World Racing # 5 en 1'55"039 (**Bucknum**).

GT4 America Race 1 (Partants : 42 – Classés : 39)

Course reportée au dimanche suite retard pris du aux averses violentes qui ont perturbé le bon déroulement du meeting le samedi.

- 1 – **Z. Anderson / JCD. Dubets** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing Silver** 26 tours*
- 2 – **M. Stephens / J. Webb** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Conquest-JMF Silver** à 00"004
- 3 – **T. Maxson / T. Gonzalez** Toyota GR Supra GT4 Evo # 74 **Copeland Msports Silver** à 00"944
- 4 – **G. Newell / R. De Angelis** Aston Vantage AMR GT4 # 24 **Heart of Racing Team ProAm** à 01"403
- 5 – **R. Chouest / A. Povoledo** Aston Vantage AMR GT4 # 50 **CPRacing ProAm** à 01"931
- 6 – **J. Walker Jr. / T. McQuarrie** BMW M4 GT4 # 82 **BimmerWorld ProAm** à 03"977
- 7 – **C. Hull / H. Gottsacker** BMW M4 GT4 # 88 **STR38 Motorsports Silver** à 04"312
- 8 – **E. Sabo / A. Lee** Aston Vantage AMR # 8 **Flying Lizard Motorsports ProAm** à 04"755
- 9 – **K. Chouest / J. Geesbreght** Toyota GR Supra GT4 Evo # 68 **Smooge Racing ProAm** à 04"787
- 10 – **C. Garrett / J. Schwartz** BMW M4 GT4 # 44 **Rooster Hall Racing ProAm** à 05"132
- 11 – **C. Postin / J. Clay** BMW M4 GT4 # 36 **Bimmerworld Am** à 09"097... etc

GT4 America Race 2

Course annulée et reportée sur un prochain meeting.

TCX / TC / TCA Race 1 (Partants : 23 – Classés : 22)

- 1 – **Kyle Loh** Honda Civic R TCX # 73 **LA Honda World Racing TCX** 22 tours*
- 2 – **Dai Yoshihara** Honda Civic Type R TCX # 99 **VGRT TCX** à 01"463
- 3 – **Colin Garrett** BMW M2 CS Cup # 44 **Rooster Hall Racing TCX** à 07"281
- 4 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed Company TCX** à 08"278
- 5 – **Maddie Aust** BMW M2 CS Cup # 09 **Fast Track Racing TCX** à 18"494
- 6 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N-TC # 78 **Genracer-Ricca TC** à 19"971...
- 13 – **Spencer Bucknum** Honda Civic Si FE1 # 5 **LA Honda World Racing TCA** à 1 tour... etc

TCX / TC / TCA Race 2 (Partants : 21 – Classés : 18)

- 1 – **Kyle Loh** Honda Civic Type R TCX # 73 **LA Honda World Racing TCX** 22 tours*
- 2 – **Colin Garrett** BMW M2 CS Cup # 44 **Rooster Hall Racing TCX** à 33"143
- 3 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed Company TCX** à 33"880
- 4 – **Adam Gleason** BMW M2 CS Cup # 21 **Fast Track Racing TCX** à 44"403
- 5 – **Maddie Aust** BMW M2 CS Cup # 09 **Fast Track Racing TCX** à 44"719...
- 7 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N-TC # 78 **Genracer-Ricca TC** à 55"164...
- 12 – **Spencer Bucknum** Honda Civic Si FE1 # 5 **LA Honda World Racing TCA** à 1 tour... etc

GT America Race 1 (Partants : 20 – Classés : 20)

- 1 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** 25 tours*
- 2 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 13"339
- 3 – **Adam Adelson** Porsche 911 GT3.R # 120 **Wright Motorsports SRO3** à 13"569
- 4 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley SRO3** à 18"523
- 5 – **Todd Treffert** Mercedes-AMG GT3 # 41 **CRP Racing SRO3** à 27"337
- 6 – **Johnny O'Connell** Ferrari 458 Italia # 56 **SKI Autosports SRO3** à 38"127
- 7 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing SRO3** à 1'03"229...
- 11 – **Ross Chouest** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 **CP Racing GT4** à 2 tours... etc

GT America Race 2 (Partants : 20 – Classés : 20)

- 1 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** 25 tours*
- 2 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley SRO3** à 09"377
- 3 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 15"319
- 4 – **Adam Adelson** Porsche 911 GT3.R # 120 **Wright Motorsports SRO3** à 16"325
- 5 – **Johnny O'Connell** Ferrari 458 Italia # 56 **SKI Autosports SRO3** à 23"358
- 6 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing SRO3** à 26"217
- 7 – **Mirco Schultis** Corvette C7 GT3.R # 70 **Mishumotors SRO3** à 45"456...
- 11 – **Elias Sabo** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 **Flying Lizard Motorsports GT4** à 1 tour... etc



GT4 America
Stephens / J. Webb
C. Postin / J. Clay
GT America
SRO3 : Memo Gidley
GT4 : Ross Chouest
GT4 : Elias Sabo



Prochain rendez-vous : AUSTIN du 19 au 21 mai

Source : SRO America – Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas)

* **NOTA** : Temps total des courses non communiqué

Seconde manche GT World Challenge Australia, une manche disputée sur le Circuit de Perth.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

16 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en quatre catégories (9 GT3 ProAm, 5 GT3 Am, une GT Trophy et une GT4).

Les engagés

Audi (MPC-Labour, Only Fans, MPC-KFC, Schumacher Motorsport, Jamec Racing et MPC-Shannons Insurance), Mercedes-AMG (Triple Eight Race Engineering, GWR-Hobson Motorsport, RAM-GWR Motorsport, Griffith Corp-Daimler Trucks Australia, M-Motorsport, Tony Bates Racing et Harrolds Volante Rosso Motorsport) et Porsche (EMA Motorsport).



Start race 1 – Brad Schumacher (Am) – T. Bates / J. Love – Renee Gracie (Trophy)

LIBRES : Tops chrono **ProAm** pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Jamec Racing # 75 (C. Mies) en 53''5383 (P2), **Am** pour la Mercedes-AMG GT3 RAM-GWR # 45 en 54''5451 (P2), **Trophy** pour l'Audi R8 LMS Ultra Only Fans # 141 en 56''2221 (P1) et **GT4** pour la Mercedes-AMG GT4 Griffith Daimler Trucks # 19 en 1'00''6790 (P2).

Q 1 : Top chrono **ProAm** pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Jamec Racing # 75 (C. Mies) en 53''8604, **Am** pour l'Audi R8LMS GT3 Evo 2 Schumacher Motorsport (B. Schumacher) en 54''2678, **Trophy** pour l'Audi R8 LMS Ultra Only Fans # 181 (R. Gracie) en 56''2452 et GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 Griffith Corp-Daimler Trucks # 19 (M. Griffith) en 1'00''7215.

Q 2 : Top chrono **ProAm** pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Shannons Insurance # 65 (M. Hofer) en 53''8604, **Am** pour l'Audi R8LMS GT3 Evo 2 Schumacher Motorsport (B. Schumacher) en 54''2678, **Trophy** pour l'Audi R8 LMS Ultra Only Fans # 181 (R. Gracie) en 56''2452 et **GT4** pour la Mercedes-AMG GT4 Griffith Corp-Daimler Trucks # 19 (M. Griffith) en 1'00''7215.

PERTH Race 1

- 1 – Y. Shahin / G. Patterson Porsche 911 GT3.R # 1 ProAm EMA Motorsport 60 tours en 59'06''4644
- 2 – A. Ibrahim / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm Triple 888 Race Engineering à 01''0915
- 3 – G. Emery / C. Mies Audi R8 LMS GT3 Evo # 75 ProAm Jamec Racing à 01''8093
- 4 – J. Ibrahim / R. Stanaway Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple 888 Race Engineering à 07''4411
- 5 – R. Poulakis / J. Ojeda Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm Harrolds Volante Rosso à 40''4322
- 6 – T. Bates / J. Love Mercedes-AMG GT3 # 24 ProAm Tony Bates Racing à 41''6969
- 7 – B. Schumacher Audi R8 LMS GT3 Evo # 55 Am Schumacher Motorsport à 52''8724
- 8 – M. Stoupas / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 23 Am MPC-KFC à 1 tour
- 9 – M. Sheargold / G. Walden Mercedes-AMG GT3 # 45 Am RAM Motorsport-GWR à 2 tours...
- 12 – R. Gracie Audi R8 LMS Ultra # 181 Trophy Only Fans à 2 tours...
- 14 – M. Griffith Mercedes-AMG GT4 # 19 GT4 Griffith Corp-Daimler Trucks à 4 tours.

Engagés : 16 – Q1 : 16 – Partants : 16 – Classés : 14.

PERTH Race 2

- 1 – L. Talbot / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 65 ProAm MPC-Shannons 61 tours en 59'05''2973
- 2 – G. Emery / C. Mies Audi R8 LMS GT3 Evo # 75 ProAm Jamec Racing à 28''3155
- 3 – J. Ibrahim / R. Stanaway Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple 888 Race Engineering à 36''5425
- 4 – Y. Shahin / G. Patterson Porsche 911 GT3.R # 1 ProAm EMA Motorsport à 44''7415
- 5 – B. Schumacher Audi R8 LMS GT3 Evo # 55 Am Schumacher Motorsport à 1 tour
- 6 – R. Poulakis / J. Ojeda Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm Harrolds Volante Rosso à 1 tour
- 7 – A. Ibrahim / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm Triple 888 Race Engineering à 1 tour
- 8 – T. Bates / J. Love Mercedes-AMG GT3 # 24 ProAm Tony Bates Racing à 1 tour
- 9 – M. Stoupas / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 23 Am MPC-KFC à 1 tour
- 15 – R. Gracie Audi R8 LMS Ultra # 181 Trophy Only Fans à 2 tours
- 16 – M. Griffith Mercedes-AMG GT4 # 19 GT4 Griffith Corp-Daimler Trucks à 8 tours.

Engagés : 16 – Q2 : 16 – Partants : 16 – Classés : 16.



Y. Shahin / G. Patterson



L. Talbot / M. Hofer



Start race 2 – G. Emery / C. Mies – R. Poulakis / J. Ojeda (ProAm) – Michael Kokkinos (Am)

Prochain rendez-vous : SPEEDSERIES PHILLIP ISLAND du 12 au 14 mai

Sources : gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com
Photos : gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com (Ross Gibb)

Troisième manche du Championnat de France de la Montagne.

Engagés : 114 – Forfaits : 10 – Autorisés à la course : 104 – Abandons : 3 – Classés : 101.

SPORT

Fabien Bourgeon signe en Lorraine son second succès de la saison après celui obtenu sur la manche d'ouverture à Bagnols-Sabran. Marc Pernot confirme une nouvelle fois ce qu'il a laissé entrevoir sur les premières confrontations en plaçant, comme au Col Saint-Pierre, sa Nova-Proto NP-01 au deuxième rang. **Cindy Gudet** confirme elle aussi les bons résultats signés précédemment. Comme à Sabran, la quintuple Championne de France positionne son Revolt 2P0 au troisième rang, un podium acquis de haute lutte face à d'autres protos évoluant en E2-SC. Au quatrième rang on retrouve en effet Kevin Petit qui affiche une belle progression au volant d'un Revolt 3P0 qu'il a découvert sur les pentes du Col Saint-Pierre. Cinquième, Canio Marchione place son Osella PA2000 au deuxième rang de la classe E2-SC/2.

La lutte dans le groupe DE fut tout aussi acharnée qu'au sein du groupe E2-SC. Au final, c'est Miguel Vidal qui, en réalisant une excellente performance sur l'ultime ascension, place sa F3000 Lola deux millièmes devant la Tatuus Formula Master de Fabien Ponchant. Avec sa Martini MK 62, Pierre Mayeur complète le podium. Quatorzième au scratch, **Sarah Bernard-Louvet** termine deuxième de la classe DE/8 avec une Tatuus Formula Master dont elle apprivoise le maniement. Dans un ultime effort, Daniel Allais aura raison des Cholley père et fils pour la victoire en F3. Il devance au final Patrick Cholley alors que le fils Arnaud n'a pas été en mesure de défendre pleinement ses chances suite à une casse mécanique au départ de la quatrième montée. La victoire dans la classe CM revient au TracKing de Maxime Dojat qui devance ceux d'Anthony Darand, de Jean-Marc Tissot et de Julien Adoir. Alors que Xavier Vermeille signe un succès en CN/3 avec sa Norma M20F, Enzo Chiocci termine en tête du CN/2 avec sa Norma en devançant celles de Thibaut Mangin et de Cédric Grosjean. Indéboulonnable Didier Chaumont, qui signe à Abreschviller une nouvelle victoire en Formule Renault en devançant Thierry Bertin et Yohan Bardin, malheureusement victime d'une sortie de route sur la troisième montée. La Coupe des Dames revient une nouvelle fois à **Cindy Gudet** qui devance **Sarah Bernard-Louvet**. Maxime Dojat termine meilleur jeune devant Yohan Bardin.

TOP DIX : 1. **Fabien Bourgeon** (Revolt 3P0) 1'34"281 – 2. Marc Pernot (Nova-Proto NP-01) à 0"491 – 3. **Cindy Gudet** (Revolt 2P0) à 5"300 – 4. Kevin Petit (Revolt 3P0) à 5"720 – 5. Canio Marchione (Osella PA2000) à 8"926 – 6. Miguel Vidal (Lola B06/51) à 11"473 – 7. Fabien Ponchant (Tatuus Formula Master) à 11"475 – 8. Pierre Mayeur (Martini MK 62) à 13"960 – 9. J. Gourdet (Norma M20 F) à 14"746 – 10. Daniel Allais (Dallara F308) à 14"959.

PRODUCTION

Paul Reutter a été exemplaire, mais n'a rien pu faire face à la détermination de Yannick Poinsignon. Car si le Vosgien s'inclinait sur la première montée de course face à son adversaire du week-end, il prendra ensuite l'épreuve à son compte pour signer au volant de sa BMW M3 E92 son premier succès de la saison après les deux deuxièmes places acquises à Bagnols-Sabran et sur le Col Saint-Pierre.

Yannick Poinsignon vainqueur, Paul Reutter deuxième, c'est Philippe Schmitter qui vient compléter le podium en plaçant sa Renault R.S. 01 au troisième rang. Le Suisse Frédéric Neff au volant de sa Porsche 996 GT2 R, marque son entrée en lice par une probante quatrième place.

Vainqueur du GT Sport, Eric Michon place sa Ferrari F430 au vingtième rang. Du côté du GTTS/1, un duel opposé deux Mitjet, et c'est finalement Aurore Louison qui remporte la classe devant Jean-Michel Godet. Septième de ce classement Production, Christophe Poinsignon vient chercher en Lorraine un nouveau succès dans le groupe FC où il impose sa Simca CG Turbo devant la Simca Rallye 2 de Laurent Brossard.

Du côté du groupe A, Francis Dosières impose sa Supercopa MK3 en accrochant la neuvième place.

Jacques Paget s'impose en A/4. Mickaël Bonne remporte la classe A/3.

Sébastien Lemaire s'adjuge une nouvelle victoire en groupe N devant Gaëtan Jeannel, Alexandre Garnier et la Championne de France en titre **Morane Cat-Mackowiak**.

Antoine Loeber s'impose en N/3. Avec sa Peugeot 205, Sébastien Rochatte signe un succès en F2000 en devançant les Peugeot 106 de Joseph Carlesso et de Nicolas Miclo...

La Coupe des Dames revient à **Morane Cat-Mackowiak** qui devance **Jennifer La Monica**, **Aurore Louison**, **Pearl Jeannel** et **Kat Fischer**.

Théo Koeniguer remporte la Coupe du Meilleur Jeune en Production devant Noa Peterschmitt et Manon Gehin.

TOP DIX : 1. **Yannick Poinsignon** (BMW M3 E92) 1'51"494 – 2. Paul Reutter (Porsche 991 GT3) à 0"819 – 3. Philippe Schmitter (Renault R.S.01) à 2"502 – 4. Frédéric Neff (Porsche 996 GT2) à 5"001 – 5. Ronald Garcès (Porsche 991 R Turbo) à 5"909 – 6. Vincent Lagache (Ferrari 430 GTO) à 8"151 – 7. Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo) à 8"823 – 8. Loïc Cordier (Porsche 992 GT3) à 9"359 – 9. F. Dosières (Léon Supercopa MK3) à 11"938 – Julien Paget (Peugeot 308 Racing Cup) à 12"133.



A : Fabien Bourgeon
B : Yannick Poinsignon



Sources : ffsa.org, cfm-challenge.com et pksoft.fr – Photos : ffsa.org/cfm-challenge.com

Seconde manche du Championnat d'Europe de la Montagne.

Engagés : 76 – Forfaits : 7 – Autorisés à la course : 66 – Abandons : 6 – Classés : 60

Trois Français engagées, Sébastien Petit (CN/E2-SC), Nicolas Werver (Gr.2) et Nicolas Granier (Gr.3).

Nouvelle victoire pour l'Italien **Christian Merli** (Osella FA30 / D/E2-SS) qui s'impose en 3'29"361 devant le Tchèque Petr Trnka (Norma M20 FC / CN/E2-SC) en 3'31"494. Podium complété par l'Espagnol Joséba Iraola Lanzagorta (Nova NP01 / CN/E2-SC) en 3'31"635. Le Français Sébastien Petit (Osella PA30 / CN/E2-SC) prend la sixième place au général (Quatrième de la catégorie CNE/E2-SC). Du côté des voitures fermées, l'Autrichien **Karl Schagerl** (VW Golf Rallye), l'Allemand **Jörg Weidinger** (BMW Z4 GT3), l'Italien **O'Play** (Mitsubishi Lancer Evo IX), l'Autrichien **Christian Schneider** (Peugeot 205) et l'Autrichien **Chris André Mayer** (Honda Civic Type R EP3) s'imposent dans les Groupes 1, 2, 3, 4 et 5. Nicolas Werver a été disqualifié suite montée 2 et Nicolas Granier (Seat Leon Cup MK3) prend la 26^{ème} place au général (4^{ème} du groupe 3).



Une victoire de plus pour
Christian Merli

Source : fiahillclimb.chronomoto.hu – Photos : christian-merli.it

En 1980, la série Trans Am a commencé à utiliser un système de handicap basé sur le rapport taille du moteur / poids de la voiture, les voitures à châssis tubulaire entraient en scène.

La norme du cadre tubulaire est restée depuis et a marqué le début des courses de la série Trans Am dite de l'ère moderne.

Chevrolet grâce à ses Corvette remportait la couronne des constructeurs en 1980 et en 1981. Côté pilotes, John Bauer (Porsche 911) coiffait la couronne pilote en 1980 et Eppie Wietzes (Corvette) celle de 1981.



Gregg Pickett (Chevrolet Corvette) – Tom Gloy (Mercury Capri) – Elliott Forbes-Robinson (Pontiac Firebird) – David Hobbs (Chevrolet Camaro)

En 1982, Pontiac et Elliott Forbes-Robinson (Pontiac Firebird) s'adjugeait les titres.

Après une absence de 14 ans, le modèle Camaro de Chevrolet s'adjugeait le championnat des constructeurs en 1983 alors que l'équipe DeAtley Racing remportait 10 des 12 épreuves, David Hobbs remportant le titre devant Willy T. Ribbs.

En 1984, Tom Gloy et remportaient trois courses et s'adjugeait son premier titre tandis que la marque Lincoln-Mercury remportait son premier championnat en remportant 11 des 16 courses disputées.

Entrant dans la série Trans Am en 1984, la dynastie Roush Racing dominera les six saisons suivantes en remportant 46 des 83 courses disputées, affichant 97 top trois, remportant 40 pôles et enregistrant 40 tours de course les plus rapides.

Le Roush Capri s'est avéré imbattable en 1985, remportant 12 courses sur 15 alors que Wally Dallenbach Junior, (cinq victoires) devenait à 22 ans le plus jeune champion de la série Trans Am de l'histoire.

Ribbs, également sur Roush Capri remportait plus de courses (sept) que Dallenbach, mais terminait deuxième dans la course au titre pour la seconde fois de sa carrière.

Chevrolet et Lincoln-Mercury se livreront une bataille acharnée en 1986, et le titre ne sera acquis qu'à la dernière course. Avec des succès dans cinq des six premières courses, Chevrolet semblait s'adjuger le championnat, mais Lincoln-Mercury frappait fort dans la seconde partie du Championnat, et les pilotes Roush en remportant quatre des cinq dernières courses offraient à Lincoln-Mercury son troisième titre consécutif des constructeurs.

Toujours en 1986, Dallenbach quittait Lincoln-Mercury et devenait le pilote principal de Chevrolet. Dallenbach remportait quatre courses et s'adjugeait son second titre consécutif se plaçant parmi l'élite de trois autres champions consécutifs de la Trans Am (Tullius en 1977 et 1978, Gregg en 1973 et 1974 et Donohue en 1968 et 1969.



Willy T. Ribbs (Chevrolet Camaro) – Wally Dallenbach Junior (Mercury Capri) – Pete Halsmer (Mercury Merkur) – Scott Pruett (Mercury Merkur)

La saison 1987 verra la poursuite de la maîtrise Roush / Lincoln-Mercury avec le modèle Merkur de Roush remportant 11 des 12 courses pour remporter un quatrième titre consécutif des constructeurs. Pruett avec sept victoires au compteur remportait son premier titre Trans Am.

Les Audi Quattro à traction intégrale du Groupe 44 occuperont le devant de la scène en 1988. Hurley Haywood, Hans Stuck et Walter Roehrl se partageront huit victoires et 19 top cinq. Le pilote Lincoln-Mercury Scott Pruett s'imposait par deux fois et Paul Gentilozzi remportait sa première course en série Trans Am offrant à Oldsmobile sa première victoire en série.

La série Trans Am revenait à ses racines en 1989, alors que les constructeurs automobiles américains Ford, Oldsmobile et Chevrolet s'affrontaient. Ford célébrait le 25^{ème} anniversaire de la Mustang en remportant son premier championnat des constructeurs depuis 1970. Le pilote principal de Ford, Dorsey Schroeder abordait la saison en rookie et passait « vétérans » avec six victoires, le championnat et recrue de l'année.

En 1990, la série TransAm célébrait son 25^{ème} anniversaire.

Chevrolet remportait huit courses et s'adjugeait le titre sept ans après sa dernière couronne. Tommy Kendall s'imposait six fois remportant le titre des pilotes. Oldsmobile avait commencé la saison en force, remportant des victoires dans quatre des cinq premières courses mais terminait l'année à la seconde place du championnat tandis que Ford complétait le podium final.

PALMARÈS de 1980 à 1990

Nota

De 1980 à 1990, une seule catégorie et deux titres, constructeurs et pilotes

ANNÉES	CONSTRUCTEURS	PILOTES
1980	CHEVROLET	John BAUER (Porsche 911)
1981	CHEVROLET	Eppie WIETZES (Chevrolet Corvette)
1982	PONTIAC	Elliott FORBES-ROBINSON (Pontiac Firebird)
1983	CHEVROLET	David HOBBS (Chevrolet Camaro)
1984	LINCOLN-MERCURY	Tom GLOY (Mercury Capri)

1985	LINCOLN-MERCURY LINCOLN-MERCURY LINCOLN-MERCURY AUDI FORD CHEVROLET	Wally DALLENBACH Junior (Mercury Capri) Wally DALLENBACH Junior (Chevrolet Camaro) Scott PRUETT (Mercury Merkur) Hurley HAYWOOD (Audi 200 Quattro) Dorsey SCHROEDER (Ford Mustang) Tommy KENDALL (Chevrolet Beretta)
1986		
1987		
1988		
1989		
1990		



Hurley Haywood (Audi 200 Quattro) – Dorsey Schroeder (Ford Mustang) – Irv Hoerr (Oldsmobile) – Tommy Kendall (Chevrolet Beretta)



Sources : gotransam.com, wikipedia et archives AMP MAG
Photos : gotransam.com, Jim Culp, Mark Windecker Photography, Pinterest et Norbert Vogel.

Prochains articles
TRANSAM STORY 3 / 1991 à 2000 – TRANSAM STORY 4 / 2001 à 2006
TRANSAM STORY 5 / 2009 à nos jours

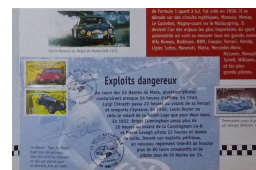
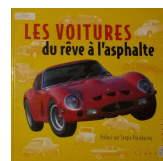
ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans. Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995, 1996, 1997, 1998 et 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2017. Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981, 1982, 1983, 1984, 1985 et 1986. Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile. Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com

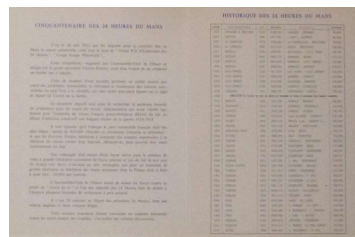
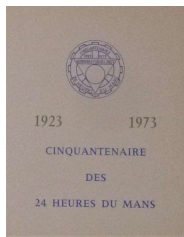
B / Vends livre « Mes meilleurs souvenirs » de Bernard Cahier. Édition Arts et Locomotion paru en 2007. Édition bilingue Français-Anglais. Etat neuf, prix 120 € à débattre. Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



C / Vends le livre des timbres année 2000 Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €. Dedicacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000. Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



D / Vends Livret souvenir du Cinquantenaire des 24 Heures du Mans. Livret de luxe numéroté (000450) et signé par l'Auteur Edouard Beck, réalisé par l'Automobile Club de l'Ouest à l'occasion de l'émission Premier Jour du timbre-poste Cinquantenaire des 24 Heures du Mans (2 juin 1973). Illustration or fin 24 carats (Médailles gravées par Mme J. Coëffin frappées à la Monnaie de Paris). Prix 20 €. Écrire au magazine qui transmettra : ampmag44200@gmail.com



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2023.09/01-05-2023

Sources : fiawec.com, gotransam.com, indycar.com, SRO America, gt-world-challenge-australia.com, ffsa.org, cfm-challenge.com, pksoft.fr, fiahillclimb.chronomoto.hu, wikipedia et archives AMP MAG

Photos : indycar.com (J. Black, C. Owens, J. Skibinski et K. Zemlin), gt-world-challenge-australia.com, speecafe.com (Ross Gibb), SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas), AMP MAG (Serge et Maxime Cailler), ffsa/cfm-challenge, christian-merli.it, gotransam.com (Seth De Does), Jim Culp, Mark Windecker Photography, Pinterest et Norbert Vogel.

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com