



2023.06

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2023.06



WORLD GT CHALLENGE AMERICA SONOMA

30 mars au 2 avril



Première manche de la saison pour le GT World Challenge America à Sonoma.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

Engagés : 18 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (5 Pro, 12 Pro-Am et 1 Am).

Acura (Racers Edge Motorsports), **Aston Martin** (Aston Martin Racing-TRG), **Audi** (GMG Racing), **BMW** (ST Racing et BimmerWorld), **Ferrari** (Triarsi Competizione et Conquest Racing), **Mercedes-AMG** (DXDT Racing, CrowdStrike by Riley, TR3 Racing, RealTime Racing et Esses Racing with Mercedes-Benz of Austin) et **Porsche** (Wright Motorsports, RS1, MDK Motorsports et ACI Motorsport).



A. Adelson / E. Skeer (ProAm) – A. Harrison / M. Farnbacher (Pro) – C. Hull / B. Auberlen (Pro) – M. Franco / A. Balzan (Pro)

LIBRES : Top chronos par catégorie : **Pro** : BMW M4 GT3 BimmerWorld # 94 en 1'37''162 (P1) / **ProAm** : Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike by Riley # 04 en 1'36''853 (P2) / **Am** : Mercedes-AMG GT3 RealTime Racing # 43 en 1'39''378 (P2).

QUALIFICATIONS Q1 : Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R RSI # 28 (**Pro**) en 1'37''026. Top chrono **ProAm** pour la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 120 en 1'37''695. Pas de temps dans la catégorie **Am**.

QUALIFICATIONS Q2 : Top chrono pour la BMW M4 GT4 ST Racing # 38 (**ProAm**) en 1'35''237. Top chrono **Pro** pour l'Acura NSX GT3 Evo2 Racers Edge Motorsports # 93 en 1'36''090. Pas de temps dans la catégorie **Am**.

SONOMA Race 1 (Engagés : 18 – Q1 : 18 – Partants : 18 – Classés : 17).

- 1 – Eric Filgueiras / Stevens McAleer Porsche 911 GT3.R # 28 RS1 Pro 52 tours*
- 2 – Adam Adelson / Elliott Skeer Porsche 911 GT3.R # 120 Wright Motorsports ProAm à 01''538
- 3 – Georges Kurtz / Colin Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike by Riley ProAm à 03''324
- 4 – Pedro Torres / Spencer Pumpelly Porsche 911 GT3.R # 16 ACI Motorsport ProAm à 10''991
- 5 – Chandler Hull / Bill Auberlen BMW M4 GT3 # 94 BimmerWorld Pro à 14''538
- 6 – Ashton Harrison / Mario Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 16''734
- 7 – Trenton Estep / Seth Lucas Porsche 911 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 19''294
- 8 – Charlie Luck / Jan Heylen Porsche 911 GT3.R # 45 Wright Motorsports ProAm à 21''813
- 9 – Manny Franco / Alessandro Balzan Ferrari 296 GT3 # 21 Conquest Racing Pro à 34''369
- 10 – Will Ardeman / Adam Carroll Mercedes-AMG GT3 # 19 Esses Racing M-B Austin ProAm à 46''690...
- 15 – Andy Pilgrim / Anthony Bartone Mercedes-AMG GT3 # 43 RealTime Racing Am à 1'38''094... etc



E. Filgueiras / S. McAleer (ProAm)

SONOMA Race 2 (Engagés : 18 – Q2 : 18 – Partants : 18 – Classés : 17).

- 1 – Georges Kurtz / Colin Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike by Riley ProAm 53 tours*
- 2 – Ziad Gandhour / Daniel Morad Mercedes-AMG GT3 # 9 TR3 Racing ProAm à 08''925
- 3 – Adam Adelson / Elliott Skeer Porsche 911 GT3.R # 120 Wright Motorsports ProAm à 11''943
- 4 – Charlie Luck / Jan Heylen Porsche 911 GT3.R # 45 Wright Motorsports ProAm à 28''927
- 5 – Ashton Harrison / Mario Farnbacher Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 31''341
- 6 – Manny Franco / Alessandro Balzan Ferrari 296 GT3 # 21 Conquest Racing Pro à 31''677
- 7 – Samantha Tan / John Edwards BMW M4 GT3 # 38 Samantha Tan Racing ProAm à 33''728
- 8 – Trenton Estep / Seth Lucas Porsche 911 GT3.R # 53 MDK Motorsports Pro à 39''254
- 9 – Eric Filgueiras / Stevens McAleer Porsche 911 GT3.R # 28 RS1 Pro à 52''131
- 10 – Derek DeBoer / Ross Gunn Aston Martin Vantage AMR GT3 # 007 TRG ProAm à 1'00''749
- 15 – Andy Pilgrim / Anthony Bartone Mercedes-AMG GT3 # 43 RealTime Racing Am à 1'40''766... etc



G. Kurtz / C. Braun (ProAm)



A. Pilgrim / A. Bartone (Am) – S. Tan / J. Edwards (ProAm) – D. DeBoer / R. Gunn (ProAm) – Z. Gandhour / D. Morad (ProAm)

Première manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, seconde manche pour le GT America sur le circuit de Sonoma.
Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.

Plateau important avec 95 engagés, GT America : 26, GT4 America : 43 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 26 (8 TCX, 8 TC et 10 TCA).

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour **Adelson**, Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports (GT America) en 1'38"981 (P2), **Van Berlo**, Porsche 718 Cayman GT4 ACI Msports (GT4 America) en 1'45"813 (P2), **Loh**, Honda Civic R-TCX LA Honda World Racing (TCX) en 1'52"569 (P2), **Ricca**, Hyundai Elantra N-TC Genracer-Ricca en 1'52"184 (P2) et **Bucknum**, Honda Civic SI LA Honda World Racing (TCA) en 1'59"968 (P2).

QUALIFICATIONS : GT America : Pole position pour Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 120 en 1'37"801 (**Adelson**).

GT4 America Q1 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT4 Conquest Racing / JMF Motorsport # 34 en 1'45"970 (Pilote non précisé).

GT4 America Q2 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 NolaSport # 47 en 1'44"263 (Pilote non précisé).

TCX : Pole position pour la Honda Civic R-TCX VGRT # 99 en 1'51"003 (**Yashighara**). TC : Top chrono pour la Hyundai Elantra N-TC Genracer-Ricca # 78 en 1'52"184 (**Ricca**). TCA : Top chrono pour la Subaru BRZ TechSport Racing # 22 en 1'56"989 (**Anderson**).

GT4 America Race 1 (Partants : 43 – Classés : 35)

- 1 – **M. Travis / J. Hart** Porsche 718 Cayman GT4 # 47 **NolaSport Pro-Am** 28 tours*
- 2 – **M. Stephens / J. Webb** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Conquest-JMF Silver** à 04"528
- 3 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 92 **Random Vandals Racing Silver** à 18"732
- 4 – **L. Selldorff / A. Davis** Porsche 718 Cayman GT4 # 19 **ACI Motorsports ProAm** à 24"300
- 5 – **A. Povoledo / R. Chouest** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 **C.P. Racing ProAm** à 24"666
- 6 – **E. Sabo / A. Lee** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 **Flying Lizard Msports ProAm** à 25"028...
- 13 – **C. Toledo / P. Carcasci** Mercedes-AMG GT4 # 35 **Conquest Am** à 46"364... etc



GT4 America Race 2 (Partants : 42 – Classés : 39)

- 1 – **N. Shanny / T. Borcheller** Toyota GR Supra GT4 # 20 **Carrus Calas Raceteam Am** 28 tours*
- 2 – **A. Povoledo / R. Chouest** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 50 **C.P. Racing ProAm** à 01"084
- 3 – **M. Forbush / C. Fartuch** Toyota GR Supra GT4 # 37 **Skip Barber Racing Team ProAm** à 02"482
- 4 – **E. Powell / C. Harrison** Nissan Z GT4 # 22 **Techsport Racing ProAm** à 02"941
- 5 – **M. Travis / J. Hart** Porsche 718 Cayman GT4 # 47 **NolaSport Pro-Am** à 03"223
- 6 – **M. Stephens / J. Webb** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Conquest-JMF Silver** à 04"230
- 7 – **E. Sabo / A. Lee** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 8 **Flying Lizard Msports ProAm** à 05"679... etc



TCX / TC / TCA Race 1 (Partants : 25 – Classés : 24)

- 1 – **Colin Garrett** BMW M2 CS Cup # 44 **Rooster Hall Racing TCX** 23 tours*
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed Company TCX** à 00"578
- 3 – **Kyle Loh** Honda Civic R TCX # 73 **LA Honda World Racing TCX** à 02"080
- 4 – **Adam Gleason** BMW M2 CS Cup # 21 **Fast Track Racing TCX** à 13"167
- 5 – **Joseph Catania** BMW M2 CS Cup # 24 **Rigid Speed Company TCX** à 41"734...
- 7 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N-TC # 78 **Genracer-Ricca TC** à 50"330...
- 14 – **Devin Anderson** Subaru BRZ # 22 **TechSport Racing TCA** à 1 tour... etc



TCX / TC / TCA Race 2 (Partants : 24 – Classés : 23)

- 1 – **Kyle Loh** Honda Civic R TCX # 73 **LA Honda World Racing TCX** 21 tours*
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 26 **Rigid Speed Company TCX** à 14"898
- 3 – **Colin Garrett** BMW M2 CS Cup # 44 **Rooster Hall Racing TCX** à 20"832
- 4 – **Adam Gleason** BMW M2 CS Cup # 21 **Fast Track Racing TCX** à 37"731
- 5 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N-TC # 78 **Genracer-Ricca TC** à 54"775
- 6 – **Joseph Catania** BMW M2 CS Cup # 24 **Rigid Speed Company TCX** à 1'00"370...
- 11 – **Devin Anderson** Subaru BRZ # 22 **TechSport Racing TCA** à 1 tour... etc



GT America Race 1 (Partants : 21 – Classés : 21)

- 1 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** 24 tours*
- 2 – **Adam Adelson** Porsche 911 GT3.R # 120 **Wright Motorsports SRO3** à 00"265
- 3 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley SRO3** à 07"059
- 4 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 35"157
- 5 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing SRO3** à 39"336
- 6 – **Todd Treffert** Mercedes-AMG GT3 # 41 **CRP Racing SRO3** à 57"189
- 7 – **Kyle Washington** Porsche 911 GT3.R # 32 **GMG Racing SRO3** à 59"707...
- 11 – **Rob Holland** Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport # 099 **Rotek Racing GT4** à 1 tour... etc

M. Travis / J. Hart (GT4)
S. Stephens / J. Webb (GT4)
N. Shanny / T. Borcheller (GT4)
Memo Gidley (GT America)
Jon Bramam (GT America)

GT America Race 2 (Partants : 21 – Classés : 20)

- 1 – **Adam Adelson** Porsche 911 GT3.R # 120 **Wright Motorsports SRO3** 22 tours*
- 2 – **Anthony Bartone** Mercedes-AMG GT3 # 427 **RealTime Racing SRO3** à 00"921
- 3 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley SRO3** à 01"337
- 4 – **Memo Gidley** Mercedes-AMG GT3 # 101 **TKO Motorsports SRO3** à 02"117
- 5 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 02"968
- 6 – **Kyle Washington** Porsche 911 GT3.R # 32 **GMG Racing SRO3** à 03"663
- 7 – **Todd Treffert** Mercedes-AMG GT3 # 41 **CRP Racing SRO3** à 04"868...
- 10 – **Jon Bramam** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 77 **TR3 Racing GT4** à 1 tour... etc



Prochain rendez-vous : NOLA MOTORSPORTS PARK du 28 au 30 avril

Source : SRO America – Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas)

* **NOTA** : Temps total des courses non communiqué

Première manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit d'Oulton Park. 36 concurrents figuraient sur la liste des engagés (18 GT3 et 18 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis deux courses d'une heure.

Engagés GT3 : Beechdean AMR (Aston Martin), Century Motorsport (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Sky Tempesta Racing, Paddock Motorsport, Orange Racing by JMH, Greystone GT, Optimum Motorsport, Race Lab, Enduro Motorsport, Garage 59 et Enduro Motorsport (McLaren), 2Seas Motorsport, Greystone GT, RAM Racing et Team ABBA Racing (Mercedes-AMG).

Engagés GT4 : R-Racing (Aston Martin), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), Toro Verde GT et Raceway Motorsport (Ginetta), Paddock Motorsport, Optimum Motorsport, Enduro Motorsport, Race Lad, Team BRIT, et DTO Motorsport (McLaren), One Motorsport et Drivetac (Mercedes-AMG) et Team Parker Racing (Porsche).

LIBRES : Top chrono pour la BMW M4 GT3 Century Motorsport # 91 en 1'32''697 (P1).

Top chrono GT4 pour la McLaren Artura GT4 DTO Motorsport # 36 en 1'41''265 (P1).

QUALIFICATIONS : Q 1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 2Seas Motorsport # 4 en 1'30''000 (J. Cottingham).

Pole GT4 pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 en 1'40''650 (J. Brown).

Q 2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 2Seas Motorsport # 1 en 1'30''000 (J. Gounon).

Pole GT4 pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 en 1'39''719 (C. Clark).



GT3 : A. Howard / R. Gunn – D. Leung / D. Harper – M. Tillbrook / M. Clutton – J. Ferguson / R. Marciello

OULTON PARK Race 1

- 1 – J. Cottingham / J. Adam Mercedes-AMG GT3 # 4 GT3-PA 2Seas Motorsport 31 tours en 1h01'36''116
- 2 – A. Howard / R. Gunn Aston Martin Vantage AMR # 97 GT3-PA Beechdean AMR à 00''455
- 3 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 720S GT3 # 77 GT3-PA Enduro Motorsport à 01''364
- 4 – I. Loggie / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 1 GT3-PA 2Seas Motorsport à 01''393
- 5 – J. Ferguson / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 15 GT3-PA RAM Racing à 08''684
- 6 – D. Leung / D. Harper BMW M4 GT3 # 91 GT3-PA Century Motorsport à 11''134
- 7 – M. Radcliffe / R. Bell McLaren 720S GT3 Evo # 27 GT3-PA Optimum Motorsport à 28''871
- 8 – L. Khera / E. Hankey McLaren 720S GT3 Evo # 13 GT3-PA Race Lab à 30''083...
- 10 – I. Campbell / J. Kell McLaren 720S GT3 Evo # 10 GT3-SA Race Lab à 38''962...
- 16 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Ford Mustang GT4 # 62 GT4-S Academy Motorsport à 1 tour...
- 18 – M. Cowley / E. Evans Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 2 tours
- 19 – M. Crees / T. Holland Ginetta G56 GT4 # 55 GT4-PA Raceway Motorsport à 2 tours
- 30 – I. Duggan / J. Thownsend Ginetta G56 GT4 # 86 GT4-A Toro Verde à 3 tours... etc

Engagés : 36 – Q1 : 36 – Partants : 36 – Classés : 33.

OULTON PARK Race 2

- 1 – I. Loggie / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 1 GT3-PA 2Seas Motorsport 33 tours en 1h00'06''501
- 2 – J. Ferguson / R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 15 GT3-PA RAM Racing à 32''209
- 3 – A. West / M. Kirchofer McLaren 720S GT3 Evo # 88 GT3-PA Garage 59 à 33''821
- 4 – J. Cottingham / J. Adam Mercedes-AMG GT3 # 4 GT3-PA 2Seas Motorsport à 34''785
- 5 – A. Howard / R. Gunn Aston Martin Vantage AMR # 97 GT3-PA Beechdean AMR à 47''326
- 6 – D. Leung / D. Harper BMW M4 GT3 # 91 GT3-PA Century Motorsport à 52''236
- 7 – S. Balfe / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3 Evo # 78 GT3-PA Barwell Motorsport à 53''344
- 8 – M. Smith / M. Plowman McLaren 720S GT3 # 11 GT3-PA Paddock Motorsport à 1'00''260...
- 12 – I. Campbell / J. Kell McLaren 720S GT3 Evo # 10 GT3-SA Race Lab à 1'16''596...
- 17 – I. Gough / T. Wrigley McLaren Artura GT4 # 29 GT4-PA Race Lab à 2 tours
- 18 – J. Brown / C. Clark McLaren Artura # 90 GT4-S Optimum Motorsport à 2 tours
- 19 – A. Millar / J. Rowledge McLaren Artura # 36 GT4-S DTO Motorsport à 2 tours...
- 31 – I. Duggan / J. Thownsend Ginetta G56 GT4 # 86 GT4-A Toro Verde à 3 tours... etc

Engagés : 36 – Q2 : 36 – Partants : 35 – Classés : 34.



J. Cottingham / J. Adam



I. Loggie / J. Gounon



GT4 : W. Moore / M. Nicoll-Jones – M. Crees / T. Holland – I. Gough / T. Wrigley – J. Brown / C. Clark

Prochain rendez-vous : SILVERSTONE 500 les 6 et 7 mai

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP

Première manche de la saison. **Programme** : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 25 minutes.

Engagés : 30 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en six catégories (4 TCR, 9 TC, 3 TCA-1, 2 TCA-2, 7 TCA-Light et 5 GT-Light). Nouveautés avec l'apparition des TCR et des GT-Light.

Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques

TCR (Audi R8 LMS TCR, Cupra TCR et Volkswagen GTI TCR), **TC** (Peugeot 308 RC),

TCA-1 (Peugeot RCZ Cup), **TCA-2** (Renault Clio Cup), **TCA-Light** (Peugeot 208 RC et Mazda MX5 Cup),

GT-Light (Alpine A110 Cup et Ligier JS2R).



E. Hachez (GT-Light) – S. Thome (TC) – L. Fresnais (TCA.2) – J. Nougaret (TCR)

Q1 Pole C1 et C3 : S. Ventaja (Cupra TCR Team Clairet Sport # 81) en 1'33"912.

Q2 Pole C2 et C4 : S. Ventaja (Cupra TCR Team Clairet Sport # 81) en 1'33"293.

NOGARO Race 1 Partants : 30 / Classés : 29.

- 1 – S. Ventaja Cupra TCR # 81 Team Clairet Sport TCR 16 tours en 25'49"151
- 2 – F. Labescat Audi RS3 LMS TCR # 17 Espace Racing by CDRS TCR à 00"978
- 3 – J. Nougaret Cupra TCR # 40 CDRS by Team Cap Racing TCR à 08"291
- 4 – E. Hachez Ligier JS2R # 27 Belt Racing by LVR GT-Light à 08"660...
- 7 – S. Thome Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport TC à 21"533...
- 19 – C. Lopez Peugeot RCZ RC # 66 Team CDRS TCA.1 à 1 tour...
- 21 – L. Fresnais Mazda MX5 Cup # 28 Pro'Pulsion Team TCA.2 à 1 tour...
- 20 – T. Compain Peugeot 208 RC # 11 First Racing TCA-Light à 2 tours... etc



NOGARO Race 2 Partants : 30 / Classés : 30.

- 1 – S. Ventaja Cupra TCR # 81 Team Clairet Sport TCR 16 tours en 25'54"886
- 2 – J. Pajet Volkswagen Golf GTI TCR # 9 ASM by Optimum TCR à 01"957
- 3 – F. Briche Peugeot 308 RC # 78 JSB Compétition TC à 02"769
- 4 – T. Bossy Alpine A110 Cup # 36 Sport Auto Racing GT-Light à 07"168
- 5 – S. Codet Ligier JS2R # 5 Pole Position 81 GT-Light à 09"776...
- 17 – C. Lopez Peugeot RCZ RC # 66 Team CDRS TCA.1 à 1 tour...
- 19 – J-J. Galli Renault Clio 3 Cup # 23 Team CDRS TCA.2 à 1 tour...
- 23 – T. Compain Peugeot 208 RC # 11 First Racing TCA-Light à 2 tours... etc



NOGARO Race 3 Partants : 30 / Classés : 28.

- 1 – S. Ventaja Cupra TCR # 81 Team Clairet Sport TCR 14 tours en 25'54"470
- 2 – E. Hachez Ligier JS2R # 27 Belt Racing by LVR GT-Light à 01"251
- 3 – F. Labescat Audi RS3 LMS TCR # 17 Espace Racing by CDRS TCR à 03"264
- 4 – S. Codet Ligier JS2R # 5 Pole Position 81 GT-Light à 04"019
- 5 – K. Ropars Peugeot 308 RC # 49 Ropars Racing Team TC à 05"136...
- 17 – C. Isaac Renault Clio 3 Cup # 23 Team CDRS TCA.2 à 38"714
- 18 – C. Lopez Peugeot RCZ RC # 66 Team CDRS TCA.1 à 39"086...
- 22 – T. Compain Peugeot 208 RC # 11 First Racing TCA-Light à 1 tour... etc

S. Ventaja (TCR) 4 sur 4
C. Lopez (TCA.1) 4 sur 4
T. Compain (TCA.L) 4 sur 4

NOGARO Race 4 Partants : 29 / Classés : 27.

- 1 – S. Ventaja Cupra TCR # 81 Team Clairet Sport TCR 16 tours en 25'43"615
- 2 – J. Pajet Volkswagen Golf GTI TCR # 9 ASM by Optimum TCR à 03"359
- 3 – S. Thome Peugeot 308 RC # 19 Team Clairet Sport TC à 21"197
- 4 – F. Briche Peugeot 308 RC # 78 JSB Compétition TC à 21"398
- 5 – D. Chiche Ligier JS2R # 29 Pole Position 81 GT-Light à 24"835...
- 17 – C. Lopez Peugeot RCZ RC # 66 Team CDRS TCA.1 à 1 tour...
- 19 – L. Fresnais Mazda MX5 Cup # 28 Pro'Pulsion Team TCA.2 à 2 tours...
- 20 – T. Compain Peugeot 208 RC # 11 First Racing TCA-Light à 2 tours... etc



T. Bossy (GT-Light) – F. Labescat (TCR) – D. Chiche (GT-Light) – K. Ropars (TC)

Prochain rendez-vous : NEVERS MAGNY-COURS du 5 au 7 mai

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Première manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Nogaro.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 36 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (12 ProAm, 11 Silver et 13 Am)

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : **Alpine** (Code Racing Development, Chazel Technologie Course, Autosport GP LS Group Performance et CMR), **Aston Martin** (AGS Events, Mirage Racing, GPA Racing et Racing Spirit of Léman), **Audi** (Full Motorsport, CSA Racing et Sainteloc Racing), **BMW** (Espace Bienvenue, Debard Automobile by Racetivity et VSF Sport-Amplitude Automobile), **Mercedes-AMG** (Armada Racing Diffusion et Team Jouffruit by Vic'Team), **Porsche** (CMR, JSB Compétition et AVR-Avatar) et **Toyota** (Matmut Evolution).



J-L. Navarro / P-A. Navarro (Am) – N. Panciatici / L. Cabirou (Silver) – E. Joulié / E. Cheli (Silver) – J. Leneutre / P. Huteau (ProAm)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres)

ProAm : G. Guilvert (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42) en 1'31''939 (P1)

Silver : A. Santamato (Audi R8 LMS GT4 CSA Racing # 888) en 1'32''722 (P1)

Am : R. Basso (Aston Martin Vantage AMR GT4 Spirit of Léman # 74) en 1'33''382 (P1)

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour G. Guilvert (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42) en 1'31''128 (ProAm)

Top chrono Silver pour E. Joulié (Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 9 en 1'31''759

Top chrono Am pour G. Curson-Faessel (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 14) en 1'32''523

Q2 : Pole pour Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42) en 1'31''247 (ProAm)

Top chrono Silver pour L. Cabirou (Alpine A110 GT4 CMR # 36) en 1'31''269

Top chrono Am pour G. Curson-Faessel (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 14) en 1'31''974.



G. Jilkova / L. Cipriano (ProAm)

NOGARO Course 1

- 1 – G. Guilvert / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing 34 tours en 1h00'51''964
- 2 – E. Joulié / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution à 00''328
- 3 – N. Panciatici / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 36 Silver CMR à 01''326
- 4 – J. Pla / J-L. Beaubelique Toyota GR Supra GT4 Evo # 87 ProAm Matmut Evolution à 02''385
- 5 – G. Jilkova / L. Cipriano Toyota GR Supra GT4 Evo # 16 ProAm Matmut Evolution à 02''533
- 6 – J-C. Tierce / S. Lémeret Alpine A110 GT4 # 11 Silver CMR à 02''745
- 7 – N. Prost / R. Servol Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 12 ProAm CMR à 02''966
- 8 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Team Jouffruit by Vic'Team à 04''257
- 9 – A. Santamoto / E. Spenle Audi R8 LMS GT4 # 888 Silver CSA Racing à 5'007
- 10 – H. Bac / N. Gomar Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 06''435...
- 11 – J-L. Navarro / P-A. Navarro 718 Cayman GT4 RS CS # 43 Am JSB Compétition à 06''704... etc

Q1 : 35 (36) – Partants : 35 – Disqualification : 1 (# 111) – Classés : 31.

NOGARO Course 2

- 1 – T. Clairet / J. Clairet 718 Cayman GT4 RS CS # 10 Silver JSB AVR Avvatar 37 tours en 1h01'13''831
- 2 – N. Panciatici / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 36 Silver CMR à 00''501
- 3 – H. Mogica / M. Petelet 718 Cayman GT4 RS CS # 29 Silver CMR à 07''834
- 4 – E. Joulié / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution à 08''174
- 5 – G. Guilvert / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 08''583
- 6 – J. Pla / J-L. Beaubelique Toyota GR Supra GT4 Evo # 87 ProAm Matmut Evolution à 08''713
- 7 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver L'Espace Bienvenue à 09''382
- 8 – R. Carton / L. Meric Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 Silver Mirage Racing à 10''732
- 9 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 11''928
- 10 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Team Jouffruit by Vic'Team à 12''042...
- 13 – G. Curson-Faessel Audi R8 LMS GT4 # 14 Am Sainteloc Racing à 24''834... etc

Q2 : 33 (36) – Partants : 32 – Classés : 28.



G. Guilvert / C. Hamon (ProAm)



T. Clairet / J. Clairet (Silver)



G. Curson-Faessel (Am) – B. Lessennes / R. Van Der Ende (Silver) – E. Tremoulet / O. Jouffret (ProAm) – H. Mogica / M. Petelet (Silver)

Prochain rendez-vous : NEVERS MAGNY-COURS du 5 au 7 mai

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Première manche GT World Challenge Australia, une manche disputée sur le Circuit de Bathurst.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

19 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en cinq catégories (7 GT3 ProAm, 7 GT3 Am, 2 GT Trophy et 3 invités).

Les engagés

Audi (MPC-Labour, Valmont Racing, MPC-KFC, Schumacher Motorsport, Jamec Racing et MPC-Shannons Insurance), Ferrari (Coe Property Group), Marc Cars (Milldun Motorsport), Mercedes-AMG (Triple Eight Race Engineering, Hobson Motorsport, RAM Motorsport, M-Motorsport et Harrolds Volante Rosso Motorsport) et Porsche (EMA Motorsport et Sonic Motor Racing Service).



Saison 2023 lancée à Bathurst – J. Ibrahim / B. Feeney (ProAm) – Y. Shahin / G. Patterson (ProAm) – M. Stoupas / P. Stokell (Am)

ESSAIS LIBRES : Tops chrono pour la Mercedes-AMG Triple Eight Race Engineering # 88 en 2'05"6902 (ProAm), pour l'Audi R8 LMS Ultra Schumacher Msport # 55 en 2'06"3583 (Am) et pour la Porsche 991.2 Sonic Motor Racing Service # 78 en 2'12"1770 (Trophy).

Combiné Q1 / Q2

Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG Triple Eight Race Engineering # 888 (B. Feeney) en 2'02"8483 (Q2).

Top chrono Am pour l'Audi R8LMS GT3 Evo 2 Schumacher Motorsport (B. Schumacher) en 2'03"8948 (Q2)

Top chrono Trophy pour la Porsche 991.2 Sonic Motor Racing Service # 78 (M. Flack) en 2'09"3706 (Q2).

BATHURST Race 1

- 1 – L. Talbot / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 65 ProAm MPC-Shannons 26 tours en 1h01'05"0259
- 2 – Y. Shahin / G. Patterson Porsche 911 GT3.R # 1 ProAm EMA Motorsport à 06"9061
- 3 – B. Schumacher Audi R8 LMS GT3 Evo # 55 Am Schumacher Motorsport à 19"9133
- 4 – G. Emery / C. Joens Audi R8 LMS GT3 Evo # 75 ProAm Jamec Racing à 25"9976
- 5 – A. Ibrahim / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm Triple Eight Race Engineering à 48"3739
- 6 – J. Ibrahim / B. Feeney Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple Eight Race Engineering à 51"0846
- 7 – M. Stoupas / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 23 Am MPC-KFC à 1'25"9614
- 8 – R. Poulakis / S. Brabham Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm Harrolds Volante Rosso à 1'43"9906
- 9 – M. Flack Porsche 991.2 # 78 Trophy Sonic Motor Racing Service à 1 tour
- 10 – M. Zalloua / S. Pires Audi R8 LMS GT3 Evo # 44 Am Valmont Racing à 1 tour
- 11 – A. Samadi Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 22 Am MPC à 1 tour...
- 13 – G. Taunton Marc II Mustang # 95 INV Milldun Motorsport à 1 tour... etc

Engagés : 19 – Q1 : 19 – Partants : 19 – Classés : 18.



L. Talbot / M. Hofer
Doubles vainqueurs ProAm

BATHURST Race 2

- 1 – L. Talbot / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 65 ProAm MPC-Shannons 26 tours en 1h01'01"6288
- 2 – J. Ibrahim / B. Feeney Mercedes-AMG GT3 # 888 ProAm Triple Eight Race Engineering à 37"8184
- 3 – B. Schumacher Audi R8 LMS GT3 Evo # 55 Am Schumacher Motorsport à 37"8614
- 4 – G. Emery / C. Joens Audi R8 LMS GT3 Evo # 75 ProAm Jamec Racing à 39"0492
- 5 – Y. Shahin / G. Patterson Porsche 911 GT3.R # 1 ProAm EMA Motorsport à 44"1049
- 6 – A. Ibrahim / J. Whincup Mercedes-AMG GT3 # 88 ProAm Triple Eight Race Engineering à 57"7425
- 7 – R. Poulakis / S. Brabham Mercedes-AMG GT3 # 101 ProAm Harrolds Volante Rosso à 1'05"8825
- 8 – M. Stoupas / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo 2 # 23 Am MPC-KFC à 1'28"6845
- 9 – M. Sheargold / G. Walden Mercedes-AMG GT3 # 45 Am RAM Motorsport-GWR à 1'59"1743
- 10 – M. Flack Porsche 991.2 # 78 Trophy Sonic Motor Racing Service à 2'02"0653
- 11 – M. Zalloua / S. Pires Audi R8 LMS GT3 Evo # 44 Am Valmont Racing à 2'06"9163...
- 15 – G. Taunton Marc II Mustang # 95 INV Milldun Motorsport à 1 tour... etc

Engagés : 19 – Q1 : 19 – Partants : 19 – Classés : 19.



B. Schumacher
Double vainqueur Am



M. Flack (Double vainqueur Trophy) – S. Coe (Trophy) – G. Taunton (Double vainqueur invités) – G. Emery / C. Joens (ProAm)

Prochain rendez-vous : PERTH SUPERSPRINT du 28 au 30 avril

Sources : gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com
Photos : gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com (Photo Shelter)

Seconde manche de la série Indycar sur le Texas Motor Speedway.
28 concurrents engagés sur cette seconde manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications et la course sur 250 tours.

LIBRES 1 : Top chrono pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 23''1690 devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 23''1928 et devant Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 23''1980.

QUALIFICATIONS (Sur deux tours lancés)

Pole pour **Felix Rosenqvist** (Arrow McLaren) en 47''0708 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 47''1332 et devant Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 47''1358. Top six complété par Josef Newgarden (Team Penske) en 47''1700 devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 47''2090 et devant Takuma Sato (Chip Ganassi Racing) en 47''2328.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 23''3117 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 23''3732 et devant Takuma Sato en 23''4579.



Scott McLaughlin (P1) – Felix Rosenqvist en pole – Scott Dixon (P2) – Un retour très bref pour Takuma Sato

Classement final

- 1 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 250 tours en 2h07'07''2653
- 2 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 01''2838
- 3 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 01''8839
- 4 – David Malukas (Usa) Dale Coyne Racing with HMD (Honda) # 18 à 02''1173
- 5 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02''4379
- 6 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 04''1359
- 7 – Colton Herta (Usa) Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 06''4228
- 8 – Marcus Ericsson (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 9 – Calum Ilott (Usa) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 1 tour
- 10 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 1 tour
- 11 – Rinus Veekey (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 12 – Agustín Canapino (Arg) R Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1 tour
- 13 – Ed Carpenter (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 33 à 1 tour
- 14 – **Romain Grosjean** (Fra) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 2 tours (Contact)
- 15 – Benjamin Pedersen (Dan) R A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 55 à 2 tours
- 16 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 2 tours
- 17 – **Simon Pagenaud** (Fra) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 3 tours
- 18 – Jack Harvey (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 3 tours
- 19 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 3 tours
- 20 – Conor Daly (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 4 tours
- 21 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 4 tours
- 22 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 7 tours
- 23 – Devlin De Francesco (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 29 tours (Contact)
- 24 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 31 tours (Contact)
- 25 – Sting Ray Robb (Usa) R Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 42 tours (Contact)
- 26 – Felix Rosenqvist (Sue) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 73 tours (Contact)
- 27 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 153 tours (Contact)
- 28 – Takuma Sato (Jap) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 204 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Pato O'Ward** en 24''4475 au 118^{ème} tour.

La course aura connu 8 leaders et 26 changements de leader

- Joseph Newgarden : 123 tours (3, 5 à 65, 117 à 128, 199 à 200, 242, 244 à 246 et 249 à 250)
- Pato O'Ward : 91 tours (109 à 114, 129 à 169, 173 à 194, 207 à 208, 222 à 238, 243 et 247 à 248)
- Alex Palou : 22 tours (66 à 67, 195 à 198, 201 à 202, 209 à 219 et 239 à 241)
- Colton Herta : 4 tours (203 à 206)
- Felix Rosenqvist : 4 tours (115 et 170 à 172)
- Scott Dixon : 3 tours (1, 2 et 4)
- Romain Grosjean : 2 tours (220 et 221)
- Sting Ray Robb : 1 tour (116)

5 neutralisations (52 tours)

- Tours 48 à 59 : Contact : Sato.
- Tours 179 à 192 : Contact : Rosenqvist (Virage 4)
- Tours 210 à 218 : Contact : Sting Ray Robb
- Tours 223 à 237 : Contact : Rahal et De Francesco (Virage 3)
- Tours 249 à 250 : Contact : Grosjean (Virage 2).



Josef Newgarden



Alex Palou



Agustin Canapino
Meilleur rookie

Prochain rendez-vous : STREETS OF LONG BEACH du 14 au 16 avril

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski)

Première manche du Championnat de France de la Montagne.

Engagés : 139 – Forfaits : 5 – Autorisés à la course : 132 – Abandons : 7 – Classés : 125

SPORT

Le retard pris le samedi, suite à divers incidents, a contraint la direction de course à neutraliser l'épreuve à l'issue de la première montée de course des Véhicules Historiques de Compétition. Il faudra attendre le dimanche matin pour que reprennent les débats avec au programme trois montées de course pour les concurrents évoluant sur le championnat dédié aux modernes.

Les essais avaient permis de voir se dessiner un duel entre Revolt et Nova-Proto. Et dimanche le combat s'est poursuivi. Mais à trois reprises c'est Fabien Bourgeon qui sera le plus rapide. Vainqueur de la dernière manche de la saison 2022 à Limonest, Fabien débute cette saison 2023 en récidivant puisqu'au volant de sa Revolt 3P0 c'est lui qui inscrit son nom au palmarès de cette 52ème édition. Geoffrey Schatz, qui n'avait pas eu l'occasion de s'exprimer en course depuis sa sortie de route à Vuillafans en juillet dernier, s'est parfaitement rassuré sur le comportement de sa Nova Proto NP-01. Il termine deuxième de cette épreuve et devance **Cindy Gudet** qui avec son Proto Revolt 2P0 accède une nouvelle fois au podium et remporte une victoire dans la classe E2-SC/2.

Marc Pernot semble avoir bien assimilé le maniement de sa nouvelle Nova-Proto NP-01 avec laquelle il se positionne à la quatrième place. Il devance Cédric Lansard, vainqueur avec sa Norma M20 FC de la classe E2-SC/3b réservée aux turbos bridés. En plaçant son Osella PA2000 au sixième rang, Fabien Frantz termine deuxième de la classe E2-SC/2 devant une autre Osella PA2000, celle de Canio Marchione. Au neuvième rang, on retrouve le jeune Mattéo Fel-Astorg qui impose son Osella PA21 en tête de la classe E2-SC/1.

Septième au scratch, Thomas Clausi remporte le groupe DE avec sa Tatuus Formula Master. Le Varois devance la Dallara F308 de Ludovic Cholley, vainqueur de la classe DE/5S. **Marie Cammares-Pereira** s'impose de son côté dans la classe DE/4. Du côté des Formule Renault, Anthony Neveu sort vainqueur. Dimitri Pereira signe une victoire en CN/2 et la classe CM revient à Jérôme Jacquot.

Cindy Gudet repart de Sabran avec la Coupe des Dames en Sport et la Coupe du Meilleur Jeune revient à Mattéo Fel-Astorg.

PRODUCTION

La lutte pour la victoire du côté du Production a donné lieu à un combat épique à coup de dixièmes de secondes. Auteur du meilleur temps lors de la première montée de course, Nicolas Werver se voyait devancé par Yannick Poinsignon à l'issue de la deuxième ascension. Mais la Porsche 997 GT3 R de l'Alsacien conservait le commandement devant la BMW M3 E92 du Vosgien. Tout se jouait donc sur l'ultime confrontation du jour où Nicolas Werver signait la meilleure performance du week-end, pour remporter un succès en terre gardoise. Yannick Poinsignon termine au final à une seconde cinq du vainqueur. En difficulté après un début d'incendie sur sa Porsche 991 R Turbo lors des essais, Ronald Garcès a pu revenir au combat et accroche au final la troisième place alors qu'il découvrait sur cette manche d'ouverture de la saison le maniement de sa nouvelle monture. Jérémy Avellaneda, Yann-Mickael Monceaux en Stéphane Villain s'imposent en GTTS/3, 2 et 1.

Du côté du groupe A, Jérémy Debels s'impose devant Nicolas Granier. Jean-Luc Miramont signe un succès en A/4 tandis que Mickael Bonnevie s'impose en A/3. Christophe Poinsignon s'adjuge le groupe FC, Eric Michon remporte le groupe GT. Sébastien Lemaire réalise une nouvelle fois un excellent week-end qui se solde par une victoire en groupe N. Alexandre Neulat signe un succès en N/3 et Julien Nouveau remporte le N/2. Engagé en F2000/2 avec sa Peugeot 206, Sébastien Delors remporte le groupe en devançant la Peugeot 205 GTI de Gilbert Payneau. Le podium est complété par la Citroën AX GTI de Félix Volpellière.

La Coupe des Dames dans la Série Production revient à **Morane Cat-Mackowiak** et Clément Linguet qui termine en tête des moins de 25 ans.

TOP 10 SPORT

1. **Fabien Bourgeon** (Revolt 3P0) 2'45"266
2. Geoffrey Schatz (Nova Proto NP-01) à 2"176
3. **Cindy Gudet** (Revolt 2P0) à 6"283
4. Marc Pernot (Nova-Proto NP-01) à 7"140
5. Cédric Lansard (Norma M20 FC) à 13"921
6. Fabien Frantz (Osella PA2000) à 14"385
7. Thomas Clausi (Tatuus Formula Master) à 16"706
8. Ludovic Cholley (Dallara F308) à 17"668
9. Matteo Fel-Astorg (Osella PA21) à 17"915
10. Dimitri Pereira (Norma M20 FC) à 18"821... etc



Fabien Bourgeon

Nicolas Werver

TOP DIX PRODUCTION

1. **Nicolas Werver** (Porsche 997 GT3 R) 3'12"897
2. Yannick Poinsignon (BMW M3 E92) à 1"505
3. Ronald Garcès (Porsche 991 R Turbo) à 3"320
4. David Meillon (Lamborghini Huracan ST Evo.) à 9"199
5. Jérémy Avellaneda (Mitjet Supertourisme) à 11"805
6. Jérémy Debels (Supercopa MK3) à 11"904
7. Nicolas Granier (Supercopa MK3) à 11"960
8. Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo) à 13"963
9. Joël Cazalens (Scora Type 2) à 14"148
10. Philippe Marion (Porsche 911 GT3 Cup) à 18"588... etc



Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : ffsa.org/cfm-challenge.com (Nicolas Millet Photography)



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégauais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2023.06/10.04.2023

Sources : SRO Motorsports Group America, britishgt.com, ffsatourisme.fr, ffsagt-gt4series.com, gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com, indycar.com, ffsa.org et pksoft.fr.

Photos : SRO America (B. Cleary et F. Lagunas), britishgt.com (JEP), SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq), gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com (Photo Shelter), indycar.com (Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski), ffsa.org-cfm/challenge.com (Nicolas Millet Photography)

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com