

Six meetings, dix-huit courses (Trois par meeting dont une course longue et deux sprints), quatre catégories (TC, TCA.1, TCA.2 et TC Light) pour huit couronnes (Pilotes et Teams pour chacune des catégories), probablement trop de différence entre les catégories pour ce championnat (Né en 2021) du renouveau pour le Tourisme en France qui devrait prendre de l'ampleur en 2023 avec l'arrivée des TCX (TCR) le summum de la catégorie. L'idéal serait d'arriver à quelque chose de comparable au Championnat Tourisme Américain, le TC America (Trois catégories en piste, TCX, TC et TCA). Remplir les grilles reste une priorité, la saison 2022 n'aura pas été un exemple avec trop de fluctuations sur le nombre des engagés (De 11 à 26 concurrents selon les circuits). Quoiqu'il en soit, le Tourisme mérite un Championnat National de qualité qui fait cruellement défaut depuis la fin du Supertourisme en 2005.



Teddy Clairet a largement dominé la catégorie TC devant Vincent Bouteiller et Sébastien Thome // Daniel Saulnier remporte le TCA.1

LES TITRES 2022

CATÉGORIE TC – PILOTES

- 1 – **Teddy Clairet**... 300 points
- 2 – Vincent Bouteiller... 244 points
- 3 – Sébastien Thome... 225 points... 18 pilotes classés.

CATÉGORIE TC – TROPHÉE des TEAMS

- 1 – **Team Clairet Sport**... 413 points
- 2 – JSB Compétition... 300 points
- 3 – VSF Sport-Amplitude Automobile... 245 points... 8 teams classés.

CATÉGORIE TCA.1 – PILOTES

- 1 – **Daniel Saulnier**... 125 points
- 2 – Jonathan Boutboul... 91 points
- Olivier Lopez... 91 points... 7 pilotes classés.

CATÉGORIE TCA.1 – TROPHÉE des TEAMS

- 1 – **GM Sport**... 125 points
- 2 – Team Trajectoire... 91 points
- 3 – Espace Racing... 75 points... 4 teams classés.

CATÉGORIE TCA.2 – PILOTES

- 1 – **Enzo Carvalhido**... 280 points
- 2 – Samuel Chaligne... 137 points
- 3 – Bastien Girard... 110 points... 9 pilotes classés.

CATÉGORIE TCA.2 – TROPHÉE des TEAMS

- 1 – **Sport Auto Racing**... 283 points
- 2 – Perftech... 116 points
- 3 – AJL Auto Sport... 90 points... 3 teams classés.

CATÉGORIE TCA Light – PILOTES

- 1 – **Margot Carvalhido et Frédéric Rondeau**... 300 points
- 2 – Vincent Vevres... 75 points
- 3 – Olivier Thenaisy... 75 points... 7 pilotes classés.

CATÉGORIE TCA Light – TROPHÉE des TEAMS

- 1 – **Sport Auto Racing**... 315 points
- 2 – Ropars Racing... 84 points
- 3 – JFM... 75 points... 4 teams classés.

TCA Light



J. Boutboul et Olivier Lopez
second en TCA.1



TCA.2 : Enzo Carvalhido et Samuel Chaligne partageaient la même Clio Cup IV, Enzo remporte le titre devant Samuel. Troisième Bastien Girard.



M. Carvalhido / F. Rondeau
Vincent Vevres
Olivier Thenaisy



Six meetings, douze courses (Deux par meeting d'une durée d'une heure), trois catégories (Am, ProAm et Silver) pour six couronnes (Pilotes et Teams pour chacune des catégories), un nombre record de participants et de nombreuses marques en piste, le GT France vogue sur la vague de la réussite depuis sa reprise par SRO.



AM : Michael Blanchemain / Christophe Hamon champions devant Laurent Coubard / Jean-Charles Rédélé et Florent Grizaud / Kevin Jimenez

AM CHAMPIONNAT PILOTES

- 1 – **Michael Blanchemain / Christophe Hamon** (Full Motorsport / Audi)... 215 points
- 2 – Laurent Coubard / Jean-Charles Rédélé (Bodemer Auto / Alpine)... 190 points
- 3 – Florent Grizaud / Kevin Jimenez (GPA Racing / Aston Martin)... 155 points... etc

AM CHAMPIONNAT TEAMS

- 1 – **Full Motorsport** (Audi)... 227 points
- 2 – Bodemer Auto (Alpine)... 194 points
- 3 – GPA Racing (Aston Martin)... 159 points... etc



PROAM : Julien Piguet / Alban Varutti champions devant Nicolas Prost / Rudy Servol et Olivier Jouffret / Eric Tremoulet

PROAM CHAMPIONNAT PILOTES

- 1 – **Julien Piguet / Alban Varutti** (AVR-AVVATAR / Porsche)... 160 points
- 2 – Nicolas Prost / Rudy Servol (CMR / Alpine)... 157 points
- 3 – Olivier Jouffret / Eric Tremoulet (Team Jouffruit by Vic'Team / Mercedes-AMG)... 132 points... etc

PROAM CHAMPIONNAT TEAMS

- 1 – **CMR** (Alpine et Toyota)... 178 points
- 2 – AVR-AVVATAR (Porsche)... 167 points
- 3 – Akkodis ASP Team (Mercedes-AMG)... 149 points... etc



SILVER : Roee Meyuhas / Erwan Bastard champions devant Benjamin Lessennes / Ricardo Van Der Ende et Thomas Drouet / Paul Evrard

SILVER CHAMPIONNAT PILOTES

- 1 – **Roee Meyuhas / Erwan Bastard** (Sainteloc Racing / Audi)... 202 points
- 2 – Benjamin Lessennes / Ricardo Van Der Ende (L'Espace Bienvenue / BMW)... 186 points
- 3 – Thomas Drouet / Paul Evrard (Akkodis ASP Team / Mercedes-AMG)... 141 points... etc

SILVER CHAMPIONNAT TEAMS

- 1 – **Sainteloc Racing** (Audi)... 206 points (4 victoires)
- 2 – Akkodis ASP Team (Mercedes-AMG)... 206 points (3 victoires)
- 3 – L'Espace Bienvenue (BMW)... 188 points... etc

VICTOIRES PAR MARQUES ET PAR CATEGORIES

AM : Audi 5 (Full Motorsport), Alpine 5 (Bodemer 4 et JSB Compétition 1), Aston Martin 1 (GPA Racing) et Mercedes-AMG 1 (NM Racing Team).

P-A : Porsche 6 (Avr-Avatar 3 et K-worx 3), Alpine 4 (CMR) et Mercedes-AMG 2 (Team Jouffruit by Vic'Team)

SIL : Audi 5 (Sainteloc 4 et Full Motorsport 1), BMW 3 (L'Espace Bienvenue), Mercedes-AMG 3 (Akkodis ASP Team) et Toyota 1 (CMR).

Dernière manche de la saison pour l'European Rally Championship en Espagne avec le RallyRACC Catalunya Costa Daurada Rally de España disputée en commun avec le Championnat du Monde des Rallyes. Disputée sur deux journées et 14 spéciales (8 SS / 6 SS), cette dernière manche accueillait un plateau de 21 concurrents dont 7 ERC dont 2 Open, 10 ERC4 dont 5 et 4 concurrents hors championnat. Les titres ERC, ERC3, Junior étant déjà attribués, restaient à décerner les couronnes ERC4 et ERC Open.



Y. Bonato et B. Boulloud s'imposent devant E. Llarena et S. Fernandez et J. Pardo / A. Perez – O. Palomo s'adjuge le titre ERC4

Yoann Bonato et Benjamin Boulloud (Citroën C3 R5) s'impose devant les Champions de l'année, Efrén Llarena et Sara Fernandez (Skoda Fabia Evo). Javier Pardo et Adrian Perez (Skoda Fabia Evo) complètent le podium final devant Xavier Pons et Alex Haro (Skoda Fabia Evo) qui précèdent Martin Laszlo et David Berendi (Skoda Fabia Evo). Top six pour Laurent Pellier et Marine Pelamourgues (Opel Corsa Rally4) qui s'imposent en ERC4 devant Andrea Mabellini et Virginia Lenzi (Renault Clio Rally4) et devant Roberto Daprà et Luka Guglielmiti (Renault Clio Rally4). Oscar Palomo et Angel L. Vega (Peugeot 208 Rally4) terminent à la quatrième place, suffisant pour s'offrir le titre en ERC4. (Classement Junior identique). À noter que Marine Pelamourgues est sacrée chez les copilotes en ERC4.

Alberto Monarri et Borja Odriozola (Suzuki Swift R4lly S), septièmes, remportent la catégorie ERC Open devant Joan Vinyes et Jordi Mercader (Suzuki Swift R4lly S), ces derniers remportent le titre Open.

ERC PILOTES

- 1 – Efrén Llarena (Esp)... 166 points
- 2 – Javier Pardo (Esp)... 99 points
- 3 – Yoann Bonato (Fra)... 88 points... etc

ERC COPILOTES

- 1 – Sarah Fernandez (Esp)... 166 points
- 2 – Adrian Perez (Esp)... 99 points
- 3 – Benjamin Boulloud (Fra)... 88 points... etc

ERC TEAMS

- 1 – Team MRF Tyres... 341 points
- 2 – Toksport WRT... 236 points
- 3 – ADAC Opel Rally Junior Team... 208 points

ERC3 PILOTES

- 1 – Igor Widlak (Pol)... 172 points
- 2 – Kaspar Kasari (Est)... 84 points
- 3 – Robert Virves (Est)... 60 points... etc

ERC3 COPILOTES

- 1 – Daniel Dymurski (Pol)... 172 points
- 2 – Rainis Raidma (Est)... 84 points
- 3 – Nordmunds Kokins (Lva)... 45 points... etc

ERC4 PILOTES

- 1 – Oscar Palomo (Esp)... 159 points
- 2 – Laurent Pellier (Fra)... 150 points
- 3 – Andrea Mabellini (Ita)... 150 points... etc

ERC4 COPILOTES

- 1 – Marine Pelamourgues (Fra)... 150 points (5 premières places)
- 2 – Virginia Lenzi (Ita)... 150 points
- 3 – Javier Moreno (Esp)... 119 points... etc

ERC JUNIORS

- 1 – Laurent Pellier (Fra)... 157 points
- 2 – Oscar Palomo (Esp)... 131 points
- 3 – Andrea Mabellini (Ita)... 109 points... etc

LES TITRES 2022

ERC OPEN

- 1 – Joan Vinyes (And) / Jordi Mercader (Esp)... 156 points
- 2 – Alberto Monarri (Esp) / Carlos Cancela (Esp)... 150 points
- 3 – Martins Sesks (Lva) / Renars Francis (Lva)... 60 points... etc

CLIO TROPHY

- 1 – Paulo Soria (Arg) / Marcelo Der Ohanessian (Arg)... 130 pts
- 2 – Giorgio Cogni (Ita) / Gabriele Zanni (Ita)... 75 points
- 3 – Patrik Herczig (Hon) / Viktor Băn (Hon)... 68 points... etc

MICHELIN TALENT FACTORY

Attribué à Simone Tempestini (Rou) / Sergiu Itu (Rou)



Efrén Llarena et Sara Fernandez
Champions d'Europe 2022



I. Widlak / D. Dymurski (ERC3) – L. Pellier (J) / M. Pelamourgues – J. Vinyes / J. Mercader (Open) – P. Soria / M. Der Ohanessian (Clio Trophy)

Sixième et septième manches du TransAm Western Championship à Tooele (Utah Motorsports Campus).
Programme : Deux séances libres, les qualifications et deux courses (Manches 6 et 7).
Engagés : 22 (19 TA2, 2 XGT et une SGT)

ESSAIS LIBRES

Top chrono TA2 : **Brody Goble** (Ford Mustang # 69) en 1'54''942 (S1).
Top chrono XGT : **Chris Evans** (Ford Mustang # 92) en 1'57''718 (S2).
Top chrono SGT : **Michael LaPaglia** (Ford Mustang # 31) en 2'04''620 (S2).

QUALIFICATIONS

Pole TA2 : **Brody Goble** (Ford Mustang # 69) en 1'55''141.
Pole XGT : **Chris Evans** (Ford Mustang # 92) en 1'57''143.
Pole SGT : Pas de chrono.

UTAH MOTORSPORTS PARK Race 1

- 1 – **Jeff Holden** Chevrolet Camaro # 11 **TA2** 33 tours en 1h08'39''001
- 2 – **Roy Fulmer IV** Chevrolet Camaro # 186 **TA2** à 05''526
- 3 – **Ken Sutherland** Chevrolet Camaro # 68 **TA2** à 18''115
- 4 – **Bobby Hodges** Ford Mustang # 04 **TA2** à 24''350
- 5 – **Parker DeLong** Ford Mustang # 4 **TA2** à 25''656
- 6 – **Dave Kunicki** Chevrolet Camaro # 67 **TA2** à 49''572
- 7 – **Tim Carroll** Dodge Challenger # 46 **TA2** à 54''031
- 8 – **Michael Fine** Chevrolet Camaro # 66 **TA2** à 1'07''419
- 9 – **Howard Johnston** Ford Mustang # 32 **XGT** à 1'09''498
- 10 – **Tom Klauer** Ford Mustang # 2 **TA** à 1'27''749
- 11 – **Chris Evans** Ford Mustang # 92 **XGT** à 1'58''883...
- 15 – **Michael LaPaglia** Ford Mustang # 31 **SGT** à 4 tours... etc

Engagés : 22 – Partants : 21 – Tous classés dont 15 en piste à l'arrivée.



Jeff Holden (Camaro TA2)



Race action

UTAH MOTORSPORTS PARK Race 2

- 1 – **Brody Goble** Ford Mustang # 69 **TA2** 33 tours en 1h04'55''308
- 2 – **Roy Fulmer IV** Chevrolet Camaro # 186 **TA2** à 08''580
- 3 – **Chris Evans** Ford Mustang # 92 **XGT** à 11''230
- 4 – **Ken Sutherland** Chevrolet Camaro # 68 **TA2** à 17''892
- 5 – **Jeff Holden** Chevrolet Camaro # 11 **TA2** à 59''708
- 6 – **Parker DeLong** Ford Mustang # 4 **TA2** à 1'26''421
- 7 – **Dave Kunicki** Chevrolet Camaro # 67 **TA2** à 1'30''650
- 8 – **Howard Johnston** Ford Mustang # 32 **XGT** à 1'35''104
- 9 – **Cody Powell** Dodge Challenger # 76 **TA2** à 1'36''934
- 10 – **Michael Fine** Chevrolet Camaro # 66 **TA2** à 1'58''451
- 11 – **Ricky Leigh** Chevrolet Camaro # 09 **TA2** à 1 tour...
- 13 – **Michael LaPaglia** Ford Mustang # 31 **SGT** à 1 tour... etc

Engagés : 22 – Partants : 22 – Tous classés dont 16 en piste à l'arrivée.



Brody Goble (Mustang TA2)



Ken Sutherland (Camaro TA2) – Howard Johnston (Mustang XGT) – Chris Evans (Mustang XGT) – Michael LaPaglia (Mustang SGT)

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Seth DeDoes Photography)

ALBUM DISPONIBLE LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS

Contact : www.littlemouseandthehungrycats.com / 06 87 32 74 27

Dernier rendez-vous de la saison pour tous les concurrents (National Championship et Western Championship) des Championnat TransAm sur le Circuit of the Americas (Austin). Plateau plus que conséquent (80 voitures) avec 10 + 1 TA-TAH, 5 XGT, 5 SGT, 6 GT et 53 TA2.

ESSAIS LIBRES

Top chrono TA : **Matthew Brabham** (Ford Mustang # 20) en 2'04''190
 Top chrono XGT : **Marc Austin** (Mercedes-AMG GT3 # 11) en 2'10''163
 Top chrono SGT : **Michael La Paglia** (Ford Mustang FP350S # 31) en 2'18''724 (Western)
 Top chrono GT : **Xuangian Wang** (McLaren 570S GT4 # 122) en 2'18''670 (Western)
 Top chrono TA2 : **Connor Mosack** (Ford Mustang # 28) en 2'10''487.



Pole et top 3 pour Boris Said

QUALIFICATIONS

Pole TA : **Boris Said** (Dodge Challenger # 2) en 2'04''277
 Pole XGT : **Marc Austin** (Mercedes-AMG GT3 # 11) en 2'11''516
 Pole SGT : **Greg Anthony** (BMW M3 # 123) en 2'17''908 (Western)
 Pole GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 2'17''813
 Pole TA2 : **Thomas Merrill** (Ford Mustang # 26) en 2'10''379.



Cody Powell (TA2 Western) – Matt Crandall (XGT Western) – Xuangian Wang (GT Western) – Matthews Brabham (TA)

AUSTIN TA2 race

- 1 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 26 tours en 1h16'36''475
- 2 – **Connor Zilisch** Chevrolet Camaro # 5 à 00''881
- 3 – **Thomas Annunziata** Ford Mustang # 90 à 08''155
- 4 – **Nathan Herne** Ford Mustang # 29 à 09''073
- 5 – **Tyler Kicera** Chevrolet Camaro # 77 à 09''074
- 6 – **Cameron Lawrence** Chevrolet Camaro # 6 à 14''832
- 7 – **Josh Sarchet** Chevrolet Camaro # 20 à 19''908
- 8 – **Misha Goikhberg** Ford Mustang # 10 à 23''293
- 9 – **Adrian Wlostowski** Ford Mustang # 3 à 23''891
- 10 – **Elias Anderson** Ford Mustang # 31 à 33''131
- 11 – **Rhett Barkau** Dodge Challenger à 33''577
- 12 – **Scott Borchetta** Ford Mustang # 48 à 34''590
- 13 – **Brent Crews** Ford Mustang # 70 à 25''573 (Recul de 3 places dépassement sous drapeau jaune)...
- 22 – **Cody Powell** Dodge Challenger # 76 à 55''590 (Western)... etc

Partants : 53 – Classés : 53 dont 44 en piste à l'arrivée

AUSTIN TA/XGT/SGT/GT race

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 TA 30 tours en 1h04'06''601
- 2 – **Matthews Brabham** Ford Mustang # 20 TA à 00''596
- 3 – **Boris Said** Dodge Challenger # 2 TA à 1 tour
- 4 – **Ken Twaits** Chevrolet Camaro # 5 TA à 1 tour
- 5 – **Jeff Hinkle** Dodge Challenger # 9 TA à 1 tour
- 6 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 22 TA à 1 tour
- 7 – **Marc Austin** Mercedes-AMG GT3 # 11 XGT à 1 tour
- 8 – **Tomy Drissi** Ford Mustang # 8 TA à 2 tours...
- 10 – **Dirk Leuenberger** Dodge Viper # 35 SGT à 2 tours
- 11 – **Michael La Paglia** Ford Mustang FP350S # 31 SGT à 2 tours (Western)
- 12 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 GT à 2 tours
- 13 – **Billy Griffin** Ford Mustang # 14 GT à 2 tours
- 14 – **Xuangian Wang** McLaren 570S GT4 # 122 GT à 2 tours (Western)
- 15 – **Matt Crandall** Chevrolet Camaro # 142 XGT à 3 tours (Western)... etc

Partants : 27 – Classés : 27 dont 20 en piste à l'arrivée



TA2 : Thomas Merrill



TA : Chris Dyson



Marc Austin (XGT) – Dirk Leuenberger (SGT) – Chris Coffey (GT) – Michael La Paglia (SGT Western)

HISTORIQUE

D'un point de vue historique, il faut remonter à 1974 pour vivre la première édition du Rallye du Condroz. Très vite l'épreuve se fera remarquer par les organisateurs du championnat de Belgique qui l'intégreront dès l'année suivante. Elle sera ensuite reprise dans le cadre du championnat d'Europe à partir de 1984. Une place qu'elle conservera jusqu'au début des années 2000. Grâce à cela, la manche Hutoise s'est rapidement forgée une belle réputation, notamment auprès des équipages étrangers. Ils sont d'ailleurs nombreux à avoir tenté de s'imposer sur le parcours hutois, avec plus ou moins de réussite. A ce jour, ils ne sont en effet que cinq à y être parvenus : le néerlandais Jan Van Der Marel (1977), l'italien Andréa Aghini (1994), le français Sébastien Loeb (2013), l'irlandais Craig Breen (2016) et dernièrement le français Stéphane Lefebvre (2018, 2019 et 2021). Ce dernier est d'ailleurs le seul étranger à avoir glané plusieurs victoires à Huy.



T. Ransonet / L. Dumont – H. Schmelcher / K. Ombet – G. Lemaire / G. Minne – J-L. Boesmans / T. Wathelet

Neuvième manche du Championnat de Belgique des Rallyes. Ce rallye comptait également pour le Championnat de Belgique des Rallyes Junior, pour l'Historic Rally Championship, pour le RACB 2WD Trophy, pour le Clio Trophy Belgium et pour le Championnat du Luxembourg.

Distance : 610, 910 km (SS : 201,140 km) deux étapes (10 SS / 8 SS).

Abandons : 37 – Classés : 79.

Particularité : Les véhicules historiques font partie intégrante de la compétition (même classement).



Le côté historique : P-J. Maeyaert / Y. Dewulf – T. Vandenberghe / B. Verhamme – F. François / J. Penois – P. Deblauwe / J. Deblauwe

PREMIÈRE ÉTAPE

Nikolay Gryazin (Skoda Fabia) était l'incontestable bonne surprise de ce premier jour de course. Le pilote Skoda, habitué des épreuves du championnat du monde et, précédemment, du championnat d'Europe, a rapidement trouvé la bonne carburation sur les routes du Condroz et de Hesbaye qu'il découvrait.

Avec six meilleurs temps sur les dix que comptait cette première étape, Gryazin a mis la pression sur ses adversaires, et en particulier sur un Stéphane Lefebvre (Citroën C3) un peu moins flamboyant qu'à l'accoutumée.

Auteur d'un seul meilleur temps, le nouveau champion de Belgique va devoir encore augmenter un peu le rythme pour viser un quatrième succès consécutif. Avec 2 secondes 6 d'écart seulement, cela restait possible.

Derrière ce duo, Adrian Fernémont (Skoda Fabia) lâchait un peu de lest dans la deuxième boucle. Rentré en tête à mi-journée, l'Andennais ne pouvait pas suivre la cadence infernale des deux premiers et se retrouvait troisième, à 15"3 de la tête.

Cédric Cherain (Porsche 997 GT3) se montrait le plus rapide dans Villers-le-Bouillet et se maintenait dans le Top cinq, ce qui, en dehors du titre en RGT, était son objectif du week-end. La Porsche était cependant reléguée à 42 secondes 5. Gino Bux (Skoda Fabia) complétait le top cinq, à 53 secondes, sans jamais avoir pu accrocher le wagon de tête, en proie à quelques problèmes de freins.

Belle bagarre à la seconde pour la sixième place entre l'expérimenté Xavier Bouche (Citroën C3), à l'aise avec sa voiture qu'il découvrait et leader en catégorie Master (+ 50 ans) et Maxime Potty (Citroën C3), le jeune loup !

Le Top Dix était complété par un Jos Verstappen (Citroën C3), convaincant, épaulé par Renaud Jamoul, l'étonnant Emeric Rary (Skoda Fabia) et Bastien Rouard (Skoda Fabia).

Gunther Monnens (Porsche 997 GT3), parti prudemment le matin, haussait le ton et se retrouvait aux portes de ce Top Dix.



C. Munster / L. Pascaud – R. Hodenius / D. Thierie – J. Wartique / A. Lardinois – S. Zimmer / M. Brachtenbach

En Rally4 et en Junior, Tom Ransonet dominait de la tête et des épaules, surtout depuis la sortie de route de Gilles Pyck (Renault Clio) et de l'abandon de Niels Reynvoet (Peugeot 208).

Notons également la belle performance de Jan-Pieter Mayaert et de sa spectaculaire BMW M3 dans la catégorie historique.

Dans le Clio Trophy Belgium, Pierre-Manuel Brasseur poursuivait sur sa lancée et rentrait en tête avec l'objectif très clair de remporter sa première victoire, ici, sur ses terres.

En 2WD Trophy, la Peugeot 206 de Maxime De Fina caracolait en tête devant Laurent Vanton (Citroën C2R2) et Stefaan Tjoens (Renault Clio).

Quatre-vingt-cinq voitures terminaient cette première journée.

Selon communiqué condrozrally.be du 5 novembre

SECONDE ÉTAPE LE RALLYE ENDEUILLÉ

La voiture n°22 (Emeric Rary – Fabrice Henry) a été victime d'une sortie de route dans l'épreuve spéciale # 17 de Bas-Oha – Wanzoul. La voiture est sortie de la route et a heurté un petit parapet avant de se mettre sur le flanc, en heurtant un groupe de spectateurs qui se trouvaient dans une zone interdite au public. Malgré l'intervention très rapide des secours, deux personnes sont décédées, une troisième ainsi qu'un membre de l'équipage ont été emmenés à l'hôpital pour un check-up. Leurs vies ne sont pas en danger. La direction de course neutralisait immédiatement l'épreuve spéciale # 17 et annulait le dernier tronçon chronométré du rallye. Aucun podium ni remise de prix n'étaient de ce fait organisés. Le Royal Motor Club de Huy et le RACB s'associaient à la douleur des familles et leur présentaient leurs plus sincères condoléances. Une enquête judiciaire est en cours pour déterminer les circonstances de l'accident. Selon communiqué condrozrally.be du 6 novembre



SS 15 : Abandon pour Lefebvre et Portier (Transmission out)

Classement final

- 1 – **Nikolay Griazin / Kontantin Aleksandrov** Skoda Fabia R5 Evo # 4 **RC2-Rally2** 1h38'16"2
- 2 – Cédric Cherain / Damien Whitters Porsche 997 GT3 # 24 **RGT-GTP** 1h39'06"3
- 3 – Adrien Fernemont / Samuel Maillen Skoda Fabia Evo # 1 **RC2-Rally2** 1h39'19"7
- 4 – Gino Bux / Nicolas Gilsoul Skoda Fabia Evo # 3 **RC2-Rally2** 1h39'28"3
- 5 – Maxime Potty / Renaud Herman Citroën C3 Rally2 # 6 **RC2-Rally2** 1h41'52"0
- 6 – Jos Verstappen / Renaud Jamoul Citroën C3 Rally2 # 33 **RC2-Rally2** 1h42'21"1
- 7 – Bastien Rouard / Félicien Poncelet Skoda Fabia Evo # 10 **RC2-Rally2** 1h42'54"5
- 8 – Charles Munster / Loris Pascaud Skoda Fabia # 7 **RC2-Rally2** 1h43'13"4
- 9 – Roger Hodenius / Davy Thierie Citroën C3 Rally2 # 11 **RC2-Rally2** 1h44'59"9
- 10 – John Wartique / Arnaud Lardinois Ford Fiesta R5 Evo2 # 8 **RC2-Rally2** 1h45'20"0
- 11 – Thibaud Mazuin / Kevin Fernandez Skoda Fabia # 27 **RC2-Rally2** 1h45'32"1
- 12 – Steve Zimmer / **Michèle Brachtenbach** Skoda Fabia R5 # 15 **RC2-Rally2** 1h45'41"2
- 13 – Etienne Montfort / Olivier Tiernes Skoda Fabia R5 # 19 **RC2-Rally2** 1h46'14"9
- 14 – Nicola Stampaert / Christophe Doublet Ford Fiesta R5 # 16 **RC2-Rally2** 1h47'08"4
- 15 – Tom Ransonnet / Loïc Dumont Renault Clio Rally4 # 28 **RC4-Rally4** 1h48'59"0
- 16 – Pieter-Jan Maeyaert / Yves Dewulf BMW M3 # 46 **HC4-E4** 1h49'05"7
- 17 – Frédéric Roussel / Arnaud Galand Citroën DS3 R5 # 14 **RC2-Rally2** 1h49'54"0
- 18 – Henri Schmelcher / **Katleen Ombelet** Porsche 991 GT3 # 31 **RGT-GTP** 1h49'56"5
- 19 – Steve Fernandes / Olivier Beck Peugeot 208 # 38 **RC4-Rally4** 1h50'03"6
- 20 – Jimmy D'Hondt / David Vanrijckelen Ford Fiesta R5 # 23 **RC2-Rally2** 1h50'25"5
- 21 – Johan Van Der Dries / Yohan Burlet Peugeot 204 Rally4 # 39 **RC4-Rally4** 1h50'58"6
- 22 – Emmanuel Gonet / Grégory Vanherle Citroën C3 R5 # 18 **RC2-Rally2** 1h51'30"0
- 23 – Jean-Louis Boesmans / Thomas Wathelet Opel Corsa Rally4 # 43 **RC4-Rally4** 1h51'51"7
- 24 – Tobi Vandenberghe / Bjorn Verhamme BMW M3 # 64 **MCM-M16** 1h53'50"8
- 25 – Pierre-Manuel Brasseur / Antoine Podgorny Renault Clio # 50 **RC5-Rally5** 1h54'32"4
- 26 – Jeroen Catelin / Cristof Duyck Renault Clio 5 # 49 **RC5-Rally5** 1h55'03"4
- 27 – Lander Depotter / Willen Verbeke Renault Clio 5 # 51 **RC5-Rally5** 1h55'29"0...
- 31 – Frédéric François / Jérémy Penois Ford Escort MKII # 73 **PTN-P3** 1h56'17"6
- 32 – Patrick Deblauwe / Jonathan Deblauwe Ford Escort RS1800 # 74 **HC3-D3** 1h57'32"5...
- 40 – Gilles Lemaire / Gilles Minne Mitsubishi Lancer Evo IX # 41 **RC1-A8** 2h03'59"1...
- 44 – **Daphné Henri / Elisabeth Fagnant** Citroën Saxo # 101 **NCE-E10** 2h06'17"7... etc



N. Griazin / K. Aleksandrov
C. Cherain / D. Whitters
A. Fernemont / S. Maillen



G. Bux / N. Gilsoul – M. Potty / R. Herman – J. Verstappen / R. Jamoul – B. Rouard / F. Poncelet

Source : condrozrally.be – Photos : AMP MAG (Gilbert Braesch)



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports 2 MAGazine 2022.31/11.07

Sources

SRO (ffsatourisme.fr et ffsagt.gt4series.com),
fiaerc.com, gotransam.com et condrozrally.be.

Photos

SRO (Jules Benichou, Nico Deumille et Patrick Hecq), fiaerc.com,
gotransam.com (Seth DeDoe Photography et Chris Clark) et AMP MAG (Gilbert Braesch, Jéfautograf31 et Philippe Rejer).

CONCEPT © 2022 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com