

2021.34

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2021.34



FIA WORLD TOURING CAR CUP RACE OF CZECH REPUBLIC

Cinquième manche – MOST
8 au 10 octobre



REAL CARS REAL RACING

Cinquième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit de Most (République Tchèque) 20 concurrents étaient en piste pour ce quatrième rendez-vous, Gabriele Tarquini et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*All-Inkl.de Münnich Motorsport*), Jean-Karl Vernay et Luca Engstler (*Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoy DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus et Frédéric Vervisch (*Comtoy Team Audi Sport*), Mikel Azcona et Robert Huff (*Zengö Motorsport*), Bence Boldizs (*Zengö Motorsport Drivers' Academy*), Thed Björk et Santiago Urrutia (*Cyan Performance Lynk & Co*) et Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*). Côté voitures, quatre Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse* et *Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), quatre Honda Civic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *All-Inkl.de Münnich Motorsport*), quatre Lynk & Co 03 (*Cyan Performance Lynk & Co* et *Cyan Racing Lynk & Co*), quatre Audi RS 3 LMS (*Comtoy DHL Team Audi Sport* et *Comtoy Team Audi Sport*) et quatre Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport Drivers' Academy* et *Full in Race Academy*).

Nota : Forfait d'Andreas Bäckman et de **Jessica Bäckman** (*Target Competition*) pour la fin de la saison. Forfait de Jordi Gené pour raison personnelle (*Zengö Motorsport Drivers' Academy*). Une Wild Card pour cette manche, le Tchèque Petr Fulin (*Cupra / Full in Race Academy*).

Programme

Deux séances d'essais libres de 45 (Séance 1) et 30 minutes (Séance 2), les trois rushes qualificatifs (Q1, Q2 et Q3) le vendredi et les deux courses sur 13 et 15 tours le dimanche.



Wild Card et pole de la première course pour Petr Fulin – Esteban Guerrieri (Honda) – Nathanaël Berthon (Audi) – Thed Björk (Lynk & Co)

Libres 1

Top chrono pour **Mikel Azcona** (Cupra) en 1'39"654 devant Petr Fulin (Cupra) 1'39"724, Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'39"856, Nathanaël Berthon (Audi) 1'39"881, Thed Björk (Lynk & Co) 1'39"976 et Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'40"035.

Libres 2

Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Hyundai) en 1'39"178 devant Jean-Karl Vernay (Hyundai) 1'39"201, Santiago Urrutia (Lynk & Co) 1'39"257, Mikel Azcona (Cupra) 1'39"271, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'39"279 et Thed Björk (Lynk & Co) 1'39"320.

Qualifications

Q1 : Top chrono pour **Esteban Guerrieri** (Honda) en 1'39"126 devant Mikel Azcona (Cupra) 1'39"147, Nathanaël Berthon (Audi) 1'39"189, Nestor Girolami (Honda) 1'39"199, Jean-Karl Vernay (Hyundai) 1'39"248 et Norbert Michelisz (Hyundai) 1'39"270.

Q2 : Top chrono pour **Jean-Karl Vernay** (Hyundai) en 1'38"851 devant Mikel Azcona (Cupra) 1'38"856, Norbert Michelisz (Hyundai) 1'38"923, Esteban Guerrieri (Honda) 1'38"965, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'38"989 et Nathanaël Berthon (Audi) 1'39"036.

Q3 : Top chrono pour **Mikel Azcona** (Cupra) en 1'38"757 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 1'38"848, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 1'38"887, Esteban Guerrieri (Honda) 1'38"990 et Jean-Karl Vernay (Hyundai) 1'39"068.

Pole position pour **Mikel Azcona** (Cupra) devant Norbert Michelisz (Hyundai), Yann Ehrlacher (Lynk & Co), Esteban Guerrieri (Honda), Jean-Karl Vernay (Hyundai), Nathanaël Berthon (Audi), Thed Björk (Lynk & Co), Yvan Muller (Lynk & Co), Nestor Girolami (Honda) et Petr Fulin (Cupra).

Gilles Magnus (Audi) n'a pas participé aux qualifications (Sortie Q1).

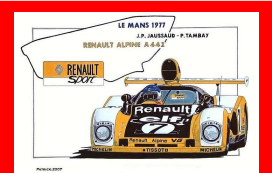
Race 1 : Pole inversée : **Petr Fulin** (Cupra).



Mikel Azcona en pole (Cupra) – Gilles Magnus (Audi / Trophy race 2) – Start race 2 – Des points pour Yann Ehrlacher (Lynk & Co) qui reste leader



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS
Contact : carsartpatrick@orange.fr



MOST Race 1 Classement final

- 1 – **Nestor Girolami** Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport 15 tours en 26'36"520
 - 2 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 01"060
 - 3 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 01"440
 - 4 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 02"061
 - 5 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 02"621
 - 6 – Jean-Karl Vernay Hyundai Elantra TCR Hyundai N Liqui Moly Racing Team à 05"378
 - 7 – Mikel Azcona Cupra TCR Zengö Motorsport à 06"737
 - 8 – Robert Huff Cupra TCR Zengö Motorsport à 11"540
 - 9 – **Tom Coronel** Audi RS3 LMS Comtoyout DHL Team Audi Sport à 13"715 **Trophy**
 - 10 – Gabriele Tarquini Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Lukoil Squ. Corse à 14"073
 - 11 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 14"486
 - 12 – **Luca Engstler** Hyundai Elantra TCR Hyundai N Liqui Moly Racing Team à 15"255 **Junior**
 - 13 – Frédéric Vervisch Audi RS3 LMS Comtoyout Team Audi Sport à 16"855
 - 14 – Bence Boldizs Cupra TCR Zengö Motorsport Drivers Academy à 19"133
 - 15 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse à 35"882
 - 16 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR All-Inkl.de Münnich Motorsport à 40"112
- NC – Attila Tassi Honda Civic TCR All-Inkl.de Münnich Motorsport à 3 tours
NC – Gilles Magnus Audi RS3 LMS Comtoyout Team Audi Sport à 9 tours
NC – Petr Fulin Cupra TCR Full in Race Academy Moins d'un tour
NC – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyout DHL Team Audi Sport Moins d'un tour
Forfait – Jordi Gene Cupra TCR Zengö Motorsport Drivers Academy.



Nestor Girolami (Honda)



Tom Coronel (Audi / Trophy)

MOST Race 2 Classement final

- 1 – **Norbert Michelisz** Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Lukoil S.C. 17 tours en 43'40"427
 - 2 – Mikel Azcona Cupra TCR Zengö Motorsport à 01"508
 - 3 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 11"043
 - 4 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 11"528
 - 5 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS Comtoyout DHL Team Audi Sport à 12"748
 - 6 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR Cyan Racing Lynk & Co à 13"922
 - 7 – **Luca Engstler** Hyundai Elantra TCR Hyundai N Liqui Moly Racing Team à 15"786 **Junior**
 - 8 – Frédéric Vervisch Audi RS3 LMS Comtoyout Team Audi Sport à 16"788
 - 9 – **Gilles Magnus** Audi RS3 LMS Comtoyout Team Audi Sport à 17"576 **Trophy**
 - 10 – Tom Coronel Audi RS3 LMS Comtoyout DHL Team Audi Sport à 18"366
 - 11 – Petr Fulin Cupra TCR Full in Race Academy à 20"987
 - 12 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR All-Inkl.de Münnich Motorsport à 26"455
 - 13 – Bence Boldizs Cupra TCR Zengö Motorsport Drivers Academy à 27"589
 - 14 – Jean-Karl Vernay Hyundai Elantra TCR Hyundai N Liqui Moly Racing Team à 39"843
 - 15 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co à 1'25"972
 - 16 – Nestor Girolami Honda Civic TCR All-Inkl.com Münnich Motorsport à 1 tour
- NC – Attila Tassi Honda Civic TCR All-Inkl.de Münnich Motorsport à 16 tours
NC – Gabriele Tarquini Hyundai Elantra TCR BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse Moins d'un tour
NC – Robert Huff Cupra TCR Zengö Motorsport Moins d'un tour
NC – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR Cyan Performance Lynk & Co Moins d'un tour
Forfait – Jordi Gene Cupra TCR Zengö Motorsport Drivers Academy.



Norbert Michelisz (Hyundai)



Luca Engstler (Hyundai / Junior)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF FRANCE du 15 au 17 octobre

Source et photos : fiawtcr.com



F.I.A. WORLD TOURING CAR CUP
POSITIONS AU CHAMPIONNAT
PILOTES – JUNIORS – TROPHY – TEAMS



PILOTES

- 1 – **Yann EHLACHER** (Fra)... 135 points, 2 – Esteban GUERRIERI (Arg)... 115 points, 3 – Mikel AZCONA (Esp)... 110 points,
 - 4 – Santiago URRUTIA (Uru)... 106 points, 5 – Jean-Karl VERNAY (Fra)... 102 points, 6 – Yvan MULLER (Fra)... 101 points,
 - 7 – Nestor GIROLAMI (Arg)... 95 points, 8 – Frédéric VERVISCH (Bel)... 93 points, 9 – Gilles MAGNUS (Bel)... 91 points,
 - 10 – Thed BJÖRK (Sue)... 86 points, 11 – Norbert MICHELISZ (Hun)... 85 points, 12 – Tiago MONTEIRO (Por)... 70 points... etc
- 22 pilotes classés dans les points.

JUNIORS

- 1 – **Gilles MAGNUS** (Bel)... 244 points, 2 – Luca ENGSTLER (Ger)... 224 points, 3 – Bence BOLDISZ (Hun)... 160 points,
- 4 – **Jessica BÄCKMANN** (Sue)... 131 points.

TROPHY

- 1 – **Gilles MAGNUS** (Bel)... 94 points, 2 – Tom CORONEL (Nld)... 62 points, 3 – Bence BOLDISZ (Hun)... 49 points,
- 4 – **Jessica BÄCKMANN** (Sue)... 32 points, 5 – Andreas BÄCKMANN (Sue)... 27 points.

TEAMS

- 1 – **CYAN RACING LYNK & CO**... 236 points, 2 – ALL-INKL.COM MÜNNICH MOTOTORSPO... 210 points,
- 3 – CYAN PERFORMANCE LYNK & CO... 192 points, 4 – COMTOYOU TEAM AUDI SPORT... 184 points,
- 5 – ENGSTLER HYUNDAI N LIQUI MOLY RACING TEAM... 160 points, 6 – BRC HYUNDAI N LUKOIL SQUADRA CORSE... 153 points,
- 7 – ZENGÖ MOTORSPO... 145 points, 8 – ALL-INKL.DE MÜNNICH MOTOTORSPO... 136 points,
- 9 – COMTOYOU DHL TEAM AUDI SPORT... 116 points, 10 – ZENGÖ MOTORSPO DRIVER'S ACADEMY... 14 points,
- 10 – TARGET SRL... 3 points.

Source : fiawtcr.com

Dernière manche du GT World Challenge Europe, dernier volet de la catégorie Endurance sur le Circuit de Barcelone. Plateau conséquent avec 46 voitures représentant neuf constructeurs, 46 voitures réparties en trois catégories (16 Pro Cup, 15 Silver Cup, 13 ProAm Cup et 2 Inv).

Les forces en présence

Aston Martin (Garage 59 et Oman Racing Team), **Audi** (Saintéloc Racing, Team WRT et Attempto Racing), **Bentley** (CMR), **BMW** (Boutsen Ginion, BMW Motorsport et Walkenhorst Motorsport), **Ferrari** (Kessel Racing, AF Corse, Iron Lynx, Sky-Tempesta Racing et Rinaldi Racing), **Lamborghini** (Emil Frey Racing, GRT Grasser Racing Team, Orange 1 FFF Racing Team et Barwell Motorsport), **McLaren** (JOTA), **Mercedes-AMG** (HRT, Toksport WRT, GetSpeed Performance, SPS Automotive Performance, RAM Racing, Windward Racing, Akka ASP Team et Madpanda Motorsport) et **Porsche** (GPX Racing, Dinamic Motorsport et Team Allied Racing).

Programme

Une séance bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, trois séances qualificatives puis la course (3 heures).



Audi R8 LMS GT3 Evo2 Saintéloc et BMW M4 GT3 BMW M Sport en invités – Orange 1 FFF perd la pole – Titre pilote pour Iron Lynx

SÉANCE BRONZE TEST

13 voitures en piste (toutes ProAm)

Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 en 1'47"804 (M. Ramos) devant la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 en 1'47"826 et devant la Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 93 en 1'47"973.

SÉANCE LIBRE

46 voitures en piste

Meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 (Baumann) en 1'45"468 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Fraga) en 1'45"604 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 (Gachet) en 1'45"908 (Silver).

SÉANCE PRÉ-QUALIFICATIVE

45 voitures en piste

Meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88 (Marciello) en 1'45"510 (Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 (Drouet) en 1'46"6659 (Silver) et la Mercedes-AMG GT3 Getspeed Performance # 2 (Pla) en 1'55"134 (ProAm).

QUALIFICATIONS

(Temps combinés) / 46 voitures chronométrées. La Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 88 (Marciello, Fraga et Gounon) en 1'44"823 (Pro Cup) devant la Porsche 991-II GT3.R GPX Martini Racing # 22 en 1'45"232 (Pro Cup) et devant la Mercedes-AMG GT3 Toksport WRT # 7 (Dienst, Besler et Tunjo) en 1'45"381 (Silver Cup).

La Ferrari 488 GT3 Sky-Tempesta Racing # 93 (Mastronardi, Hui et Froggatt) en 1'46"245 obtenait le meilleur chrono en ProAm Cup.

La Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 FFF # 63 initialement en pole était pénalisée de 3 places (Dépassement sous drapeau jaune).

BARCELONE Classement final

- 1 – R. Marciello / F. Fraga / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Team Akka ASP 95 tours en 3h01'41"785
- 2 – K. Bachler / C. Engelhart / M. Cairoli Porsche 991-II GT3.R # 54 Pro HRT à 02"174
- 3 – D. Vanthoor / R. Frijns / C. Weerts Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro Team WRT à 04"036
- 4 – M. Bortolotti / M. Mapelli / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Pro Orange 1 FFF Racing Team à 09"511
- 5 – M. Engel / L. Stolz / N. Bastian Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro HRT à 09"984
- 6 – K. Lappalainen / J. Aitken / A. Rougier Lamborghini Huracan GT3 Evo # 114 Pro Emil Frey Racing à 14"220
- 7 – A. Pier Guidi / C. Ledogar / N. Nielsen Ferrari 488 GT3 # 51 Pro Iron Lynx à 15"221
- 8 – N. Siedler / G. Altoe / N. Costa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 163 Pro Emil Frey Racing à 15"646
- 9 – M. Winkelhock / D. Lind / F. Hutchinson Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 26 Invité Sainteloc Racing à 16"049
- 10 – M. Campbell / E. Bamber / M. Jaminet Porsche 991-II GT3.R # 22 Pro Martini GPX Racing à 16"301
- 11 – S. Gachet / T. Drouet / K. Tereschenko Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver Team Akka ASP à 17"829
- 12 – R. Tomita / V. Eriksen / F. Bird Audi R8 LMS GT3 # 31 Silver Team WRT à 19"952
- 13 – B. Barnicoat / O. Wilkinson / R. Bell McLaren 720S GT3 # 38 Pro JOTA à 21"374
- 14 – O. Tunjo / P. Petit / M. Dienst Mercedes-AMG GT3 # 7 Silver Toksport WRT à 23"709
- 15 – D. Marschall / M. Hoffer / A. Aka Audi R8 LMS GT3 # 99 Silver Attempto Racing à 24"140
- 16 – J. Krohn / A. Farfus / P. Eng BMW M4 GT3 # 82 Invité BMW M Motorsport à 24"483
- 25 – D. Baumann / V. Pierburg / M. Konrad Mercedes-AMG GT3 # 20 ProAm SPS Automotive Performance à 1 tour... etc

Engagés : 47 – Qualifications : 46 – Partants : 46 – Classés : 43.



Marciello / Fraga / Gounon – Bachler / Engelhart / Cairoli – Gachet / Drouet / Tereschenko (Silver) – Baumann / Pierburg / Konrad (ProAm)

Dernière manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit de Barcelone avec un plateau de 41 voitures. Parmi ces 43 équipages on dénombrait 13 ProAm, 18 Silver et 12 Am. La couronne Silver Cup restait à attribuer. Neuf marques en présence :

Alpine (Arkadia Racing et CMR), **Aston Martin** (AGS Events, Mirage Racing, Street Art Racing et Hella Pagid-Racing One), **Audi** (Saintéloc, Speedcar, Team Fullmotorsport et Hella Pagid-Racing One), **BMW** (Borusan Automotiv Motorsport et W&D Racing Team), **Chevrolet** (V8 Racing), **McLaren** (United Autosports), **Mercedes-AMG** (NM Racing Team, Akka ASP, CD Sport, Selleslagh Racing Team et Trivellato Racing by Villorba Corse), **Porsche** (Allied Racing et Centri Porsche Ticino) et **Toyota** (CMR et SVC Sport Management).

Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87 (Pla) en 1'55"019 (S1 / ProAm).

Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Ibanez) en 1'55"529 (S1).

Top Chrono Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Hella Pagid-Racing One # 18 (Lungstrass) en 1'55"591 (S1).

Qualification Q1 : Pole pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 30 (Silver) en 1'54"842 (Cabirou).

Top chrono ProAm pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 42 (Michal) en 1'55"328.

Top chrono Am pour l'Audi R8 LMS Team Fullmotorsport # 69 (Hamon) en 1'55"453.

Qualification Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87 (Pla) en 1'54"522 (ProAm).

Top chrono Silver pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 14 (Meyuhas) en 1'54"987.

Top chrono Am pour la Toyota GR Supra GT4 SVC Sport Management # 33 (A. Chodzen) en 1'56"397.

BARCELONE Course 1

- 1 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Saintéloc Racing 28 tours en 1h00'37"597
- 2 – A. Potty / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver CMR 04"125
- 3 – C. Bölükbaşı / B. Besler BMW M4 GT4 # 12 Silver Borusan Automotiv Msport à 06"383
- 4 – T. Nabuurs / J. Rappange Chevrolet Camarro GT4.R # 17 Silver V8 Racing à 06"615
- 5 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Team Akka ASP à 08"923
- 6 – R. Del Sarte / T. Canning Aston Martin Vantage AMR GT4 # 55 Silver Mirage Racing à 10"255
- 7 – S. Guerin / A. Leclerc Alpine A110 GT4 # 36 ProAm Arkadia Racing à 10"482
- 8 – L. Bosco / M. Soulet Mercedes-AMG GT4 # 34 Silver SRT à 10"909
- 9 – F. Foubert / H. Chevalier Mercedes-AMG GT4 # 2 ProAm CD Sport à 10"976
- 10 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver United Autosports à 13"775
- 11 – C. Hamon / M. Blanchemain Audi R8 LMS GT4 # 69 Am Team Fullmotorsport à 15"119... etc

Engagés : 43. Q1 : 43. Partants : 41. Classés : 39.

BARCELONE Course 2

- 1 – J. Sturm / B. Buus Porsche 718 Cayman GT4 # 22 Silver Allied Racing 30 tours en 1h03'29"483
- 2 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Team Akka ASP à 20"764
- 3 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Saintéloc Racing à 26"106
- 4 – T. Nabuurs / J. Rappange Chevrolet Camarro GT4.R # 17 Silver V8 Racing à 30"550
- 5 – C. Seyler / R. Meyuhas Audi R8 LMS GT4 # 14 Silver Saintéloc Racing à 30"836
- 6 – L. Cabirou / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 30 Silver CMR à 31"130
- 7 – R. Del Sarte / T. Canning Aston Martin Vantage AMR GT4 # 55 Silver Mirage Racing à 38"096
- 8 – C. Gazeau / K. Lachenauer Aston Martin Vantage AMR GT4 # 27 Silver AGS Events à 38"391
- 9 – R. Consani / B. Lariche Audi R8 LMS GT4 # 4 Silver Team Speedcar à 39"862
- 10 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver United Autosports à 55"864...
- 18 – C. Hamon / M. Blanchemain Audi R8 LMS GT4 # 69 Am Team Fullmotorsport à 1'41"113... etc

Engagés : 43. Q2 : 41. Partants : 41. Classés : 34.



R1 : M. Michal / G. Guilvert (ProAm)

R2 : J. Sturm / B. Buus (Silver)



J. Beaubelique / J. Pla (ProAm) – Champions 2021 / Michal / Guilvert (ProAm) – Fagg / Voisin (Silver) – Hamon / Blanchemain (Am)

Source : european.gt4series.com – Photos : SRO (Jules Benichou)



HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS
26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM



PREMIER ALBUM
DISPONIBLE
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27





MICHELIN PILOT CHALLENGE

VIRGINIA IS FOR RACING LOVERS GRAND PRIX 120

MPC neuvième manche – 8 au 10 octobre



Neuvième manche du Michelin Pilot Challenge sur le Virginia International Raceway avec un plateau de 34 voitures (20 GS et 14 TC).
Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course (2 heures).

LIBRES : Top chrono GS pour Porsche 718 Cayman GT4 Wright Motorsports # 16 (**J. Heylen**) en 1'52"819 (S1).
Top chrono TC pour l'Audi RS3 LMS TCR Unitronic JDC-Miller MotorSports # 17 (**M. Taylor**) en 1'56"509 (S1).

QUALIFS : Pole pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 95 (**D. Machavern**) en 1'53"732.

Pole TC pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport-Curb Agajanian # 33 (**H. Gottsaker**) en 1'57"686.

VIRGINIA Classement final

- 1 – **R. Hardwick / J. Heylen** Porsche 718 Cayman GT4 # 16 (GS) **Wright Mpts** 56 trs en 2h01'29"370.....
- 2 – **A. Brynjolfsson / T. Hindman** Aston Vantage AMR GT4 # 7 (GS) Volt Racing-Archangel à 00"769
- 3 – **B. Auberlen / D. Machavern** BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport à 01"108
- 4 – **F. DePew / R. Liddell** Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 04"661
- 5 – **M. Kvamme / T. Estep** Mercedes-AMG GT3 # 18 (GS) CB Motorsports à 05"724
- 6 – **J. Pesek / C. McCumbee** Ford Mustang GT4 # 40 (GS) PF Racing à 11"726
- 7 – **O. Fidani / K. Wittmer** McLaren 570S GT4 # 13 (GS) AWA à 11"835
- 8 – **S. Monk / S. Pigot** McLaren 570S GT4 # 3 (GS) Motorsports in Action à 12"166
- 9 – **M. Plumb / H. Plumb** Chevrolet Camaro GT4.R # 46 (GS) Team TGM à 12"856
- 10 – **K. Murillo / E. Foss** Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing à 13"156
- 11 – **R. Fowley / V. Barletta** BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 13"522
- 12 – **N. Vincent / M. Hurczyn** Mercedes-AMG GT4 # 11 (GS) FCP Euro à 24"963
- 13 – **R. Ecklin / R. Abdolvahabi** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 09 (GS) Automatic Racing à 46"650
- 14 – **B. Mosing / T. Probert** Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) Murillo Racing à 52"678
- 15 – **C. Miller / M. Taylor** Audi RS3 LMS # 17 (TCR) **Unitronic JDC-Miller MotorSports** à 54"463.....
- 16 – **S. Simpson / M. Johnson** Hyundai Veloster N TCR # 54 (TCR) M. Johnson Racing à 56"930
- 17 – **H. Gottsaker / M. Wilkins** Hyundai Elantra N TCR # 33 (TCR) Bryan Herta-Agajanian à 57"457
- 18 – **T. Maxson / T. Gonzalez** Hyundai Veloster N TCR # 27 (TCR) Copeland Motorsports à 57"614
- 19 – **M. Lewis / T. Hagler** Hyundai Veloster N TCR # 77 (TCR) Bryan Herta-Agajanian à 58"072... etc

Engagés : 34 – Q : 32 (34) – Partants : 34 – Tous classés dont 28 en piste à l'arrivée.



Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA FOX FACTORY 120 du 11 au 13 novembre

Source et photos : imsa.com



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

MICHELIN CHALLENGE GT AT VIR

WTSCC onzième manche – 8 et 9 octobre



Onzième manche du WeatherTech SportsCar Championship sur le Virginia International Raceway avec un plateau de 18 voitures (3 GTLM et 15 GTD). Course uniquement réservée au GT

Programme : Deux séances libres, les qualifications et la course de 2 heures et 40 minutes.

LIBRES

Top chrono GTLM pour la Porsche 911 RSR-19 WeatherTech Racing # 79 (**K. Estre**) en 1'40"838 (S2)

Top chrono GTD pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 (**B. Auberlen**) en 1'44"391 (S1).

QUALIFS

Pole GTLM pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 (**T. Milner**) en 1'40"263.

Pole GTD pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 (**R. Foley**) en 1'43"809.

VIRGINIA Classement final

- 1 – **T. Milner / N. Tandy** Chevrolet Corvette C8.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** 87 tours en 2h40'45"036
- 2 – **A. Garcia / J. Taylor** Chevrolet Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 17"852
- 3 – **C. McNeil / K. Estre** Porsche 911 RSR-19 # 79 (GTLM) WeatherTech Racing à 38"855
- 4 – **Z. Robichon / L. Vanthoor** Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD) **Pfaff Motorsports** à 2 tours
- 5 – **B. Sellers / M. Snow** Lamborghini Huracan GT3 # 1 (GTD) Paul Miller Racing à 2 tours (+02"755)
- 6 – **A. Telitz / J. Hawksworth** Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) Vasser Sullivan à 2 tours
- 7 – **T. Hindman / P. Long** Porsche 911 GT3.R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 2 tours
- 8 – **R. De Angelis / R. Gunn** Aston Martin Vantage GT3 # 23 (GTD) Heart of Racing Team à 2 tours
- 9 – **I. James / A. Riberas** Aston Martin Vantage GT3 # 27 (GTD) Heart of Racing Team à 2 tours
- 10 – **R. Heistand / J. Westphal** Audi R8 LMS GT3 # 39 (GTD) CarBahn-Peregrine Racing à 2 tours
- 11 – **D. Morad / M. de Quesada** Mercedes-AMG GT3 # 28 (GTD) Alegria Motorsports à 2 tours
- 12 – **M. Goikhberg / F. Perera** Lamborghini Huracan GT3 # 19 (GTD) GRT Grasser à 2 tours
- 13 – **R. Ferriol / K. Legge** Porsche 911 GT3.R # 88 (GTD) Team Hardpoint à 2 tours
- 14 – **M. Skeen / G. Cosmo** Mercedes-AMG # 33 (GTD) Gilbert/Korthoff Motorsports à 3 tours
- 15 – **B. Auberlen / R. Foley** BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 3 tours... etc

Engagés : 18 – Q : 18 – Partants : 18 – Tous classés dont 16 en piste à l'arrivée.

Corvette Racing (GTLM) et Pfaff Motorsport (GTD) se partagent les palmes



Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA MOTUL PETIT LE MANS du 11 au 13 novembre

Sources et photos : imsa.com

Avec quatre victoires en cinq rallyes, le triple Champion de France, Yoann Bonato, arrivait à Antibes en leader du Championnat de France des Rallyes. Mais cette situation avantageuse ne donnait pas encore le titre au pilote CHL Sport Auto. Cette saison une concurrence de haut vol s'est organisée avec Quentin Giordano et Eric Camilli.

Ce 56^{ème} Rallye Antibes Côte d'Azur déplacé en octobre pour cause de Covid, après l'annulation de 2020 suite à la tempête « Alex », retrouve ainsi sa date originelle. Les célèbres et intraitables spéciales du Col de Bleine, Gréolières et La Couillolle départageront les concurrents du Championnat de France mais aussi ceux des Championnats de France Deux Roues Motrices, Teams, Féminin, Trophée Alpine Elf Rallye ainsi que du Tour European Rally.



L. Pistachi / L. Authier (F2000-14) – S. Deguise / T. Lanteri (FN-3) – R. Di Fante / J. Tramalini (R-C5)

NICOLAS CIAMIN : RETOUR GAGNANT À DOMICILE !

Pour son retour dans le Championnat de France des Rallyes, le Niçois Nicolas Ciamin s'impose à domicile et offre à Alpine la plus haute marche du podium du Rallye Antibes Côte d'Azur.

La marque dieppoise remporte ainsi sa première victoire sur ce mythique rendez-vous azuréen depuis 1975, sa première en 'CFR' depuis 1978 à la Ronde de la Giraglia.

Au volant de son Alpine A110 RGT, Nicolas Ciamin a en effet dominé cette 56^{ème} édition du Rallye Antibes Côte d'Azur en prenant la tête du classement dès la quatrième spéciale, pour terminer avec 38''2 d'avance à l'arrivée, et 8 des 15 meilleurs temps.

Un autre Niçois a brillé ce weekend sur ses terres : s'il se contente de la deuxième marche du podium à Antibes, Eric Camilli a avant tout su maîtriser ses principaux concurrents dans la course au titre !

Grâce à cette performance, il ressert l'écart au classement général avec le leader Yoann Bonato qui complète le podium antibois, et Quentin Giordano, quatrième. Le « trio infernal » du Championnat de France s'est encore livré à une magnifique bagarre à coups de secondes et de dixièmes.

Derrière ce quatuor, Cédric Robert, Raphaël Astier et Julien Saunier confirment que l'Alpine A110 RGT s'est avérée particulièrement efficace sur le tracé des routes de l'arrière-pays niçois en signant les 5^{ème}, 6^{ème} et 7^{ème} positions !

CHAMPIONNAT DE FRANCE DEUX ROUES MOTRICES

Les Alpine A110 RGT sont également à la fête ce weekend dans le Championnat de France 2 Roues Motrices avec le top 5 final ! Nicolas Ciamin double la mise en montant une deuxième fois sur la plus haute marche du podium antibois sur lequel il est cette fois rejoint par Cédric Robert et Raphaël Astier qui a volé la vedette à Julien Saunier victime d'une touchette dans l'avant dernière spéciale. Grâce à sa victoire de classe, Romain Di Fante conforte sa position de leader au classement général provisoire.

TROPHÉE MICHELIN R5

Comme c'est le cas depuis le début de la saison, Quentin Giordano semble intouchable au volant de sa Volkswagen Polo GTI dans le Trophée Michelin et enchaîne avec un sixième succès consécutif ! Sur le podium dédié à la catégorie R5, il est rejoint par Patrick Rouillard et Pierre Roché.

TROPHÉE MICHELIN R5 HORS R5

En plus de la cinquième place au classement général et de la seconde en Deux Roues Motrices, Cédric Robert a décroché une nouvelle victoire dans le Trophée Michelin Hors R5. Grégory Fontalba, lui aussi au volant d'une Alpine A110 RGT, et Luc Pistachi, fidèle de l'épreuve azuréenne avec sa BMW Compact WS, l'ont rejoint sur ce podium.

CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

Pour sa première saison en rallye, Sarah Rumeau impressionne ! Elle signe ce weekend sa troisième victoire dans le Championnat Féminin, sur un tracé particulièrement difficile, et égale ainsi Pauline Dalmasso, Championne en titre. Cette dernière décroche la seconde place, devant une autre Championne de France, Allison Viano.

TROPHÉE ALPINE ELF RALLYE

Pour sa première participation dans le Trophée Alpine Elf Rallye, Raphaël Astier tape fort et s'inscrit comme le troisième vainqueur après Nicolas Hernandez au Rouergue et Julien Saunier au Mont-Blanc et Cœur de France. Ce dernier, victime d'une touchette dans la quatorzième spéciale, marque cependant de précieux points avec la seconde place. Jean-Luc Roché monte sur la troisième marche du podium et se classe premier des Gentlemen.



S. Rumeau / J. Amblard (FEM) – P. Rouillard / C. Gamboni (R-5) – A. Fotia / D Sirugue (R-C4) – P. Dalmasso / F. Curcio (FEM)



56^{ème} RALLYE ANTIBES CÔTE D'AZUR classement final

- 1 – **Nicolas Ciamin / Maxime Martini** Alpine A110 # 18 **RGT-16** 2h13'33"4
- 2 – **Eric Camilli / Christopher Guieu** Citroën C3 # 3 **R-R5** 2h14'11"6
- 3 – **Yoann Bonato / Benjamin Boulloud** Citroën C3 # 1 **R-R5** 2h14'38"9
- 4 – **Quentin Giordano / Kevin Parent** Volkswagen Polo GTi # 2 **R-R5** 2h14'52"6
- 5 – **Lionel Robert / Matthieu Duval** Alpine A110 # 17 **RGT-16** 2h15'51"9
- 6 – **Raphaël Astier / Cendrine Ruel** Alpine A110 # 20 **RGT-16** 2h15'59"6
- 7 – **Julien Saunier / Frédéric Vauclare** Alpine A110 # 19 **RGT-16** 2h16'02"8
- 8 – **Patrick Rouillard / Cédric Gamboni** Skoda Fabia # 5 **R-R5** 2h18'37"1
- 9 – **Pierre Roche / Martine Roche** Citroën C3 # 6 **R-R5** 2h18'51"8
- 10 – **Michel Boetti / Valérie Monnier** Skoda Fabia # 10 **R-R5** 2h21'01"6...
- 13 – **Anthony Fotia / Didier Sirugue** Renault Clio RS Line # 29 **R-C4** 2h23'06"1...
- 16 – **Luc Pistachi / Laëtitia Authier** BMW Compact WS # 38 **F2000-14** 2h26'33"8...
- 18 – **Sébastien Deguise / Thomas Lanteri** Renault Clio Ragnotti # 76 **FN-3** 2h28'52"3
- 19 – **Romain Di Fante / Julien Tramalini** Renault Clio RS Line # 34 **R-C5** 2h28'57"8...
- 22 – **Sarah Rumeau / Julie Amblard** Peugeot 208 Rally4 # 33 **R-C4** 2h29'49"2...
- 24 – **Steeve Cirasa / Nicolas Valici** Peugeot 206 RC # 75 **FA-7** 2h30'20"2...
- 28 – **Pascal Berard / Caroline Berard** Renault Clio RS # 36 **R-R3** 2h33'00"2
- 29 – **Philippe Cadutal / Carla Cadutal** Renault Clio S1600 # 65 **FA-6K** 2h33'02"8...
- 37 – **Jacques-Alain Bernard / Xavier Duperrieu** Lotus Exige Cup # 49 **GT-10** 2h37'52"6
- 38 – **Allison Viano / Serena Bourgeois-Simonpieri** Peugeot 208 VTI # 44 **R-R2** 2h38'15"8...
- 43 – **Joan Tourn / Elisabeth Beranger** Simca Rallye 3 # 84 **F2000-12** 2h40'33"7...
- 50 – **Eric Schaub / Quentin Mathieu** Peugeot 106 S16 # 83 **FN-2** 2h59'34"8
- 51 – **Vivian Guguillere / Thomas Bouyx** Citroën C1 Cup # 85 **F2000-11** 3h04'02"2
- 52 – **Chris Guichot De Fortis / Samantha Bartlett** Ford Fiesta ST150 # 82 **FA-6** 3h04'07"1...
- 56 – Magali Latty / Jordan Maccari** Peugeot 106 S16 # 46 **F2000.13** 6h16'02"1... etc

Engagés : 84 – Forfaits : 5 – Partants : 79

Abandons : 22 – Classés : 57 dont 5 repartis en **Rally2** (+3h00'00"0).



De haut en bas : R. Astier / C. Ruel (RGT) – P. Roche / M. Roche (R-5) – E. Vigo-Lopez / F. Ameinero-Teisseiro (R-C4 / Esp / Meilleurs étrangers)

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG / Gilbert Braesch



FLASH MONTAGNE / F.I.A. HILL CLIMB MASTERS / BRAGA

Du 8 au 10 octobre



Le Masters réunit les vainqueurs des championnats nationaux reconnus par les A.S.N., ainsi que les vainqueurs du Championnat, du Challenge et de la Coupe F.I.A. Pour cette épreuve, les champions doivent courir au volant de la voiture qu'ils ont utilisée durant la saison 2021.

Le Masters comprend deux classements : un classement individuel, où les vainqueurs se voient attribuer des médailles d'or, d'argent ou de bronze, et une Coupe des Nations. Quatre catégories en piste, 1 (Voitures fermées F.I.A.), 2 (Compétition F.I.A.), 3 (Production aux critères des A.S. Nationales) et 4 (Sport aux critères des A.S. Nationales). 16 pilotes Français dont trois féminines participaient à cette édition 2021 qui réunit le gratin de la Montagne Européenne.

Geoffrey Schatz avait dominé les essais devant les Italiens Christian Merli et Simone Faggioli, on retrouve les mêmes sur le podium des rois de la Montagne, après une bataille à coups de centièmes, la victoire revient à **Christian Merli** (Osella FA30 Zytec / 2) en 1'02"033 devant **Geoffrey Schatz** (Nova NP2-01 / 4) en 1'02"392 et Simone Faggioli (Norma M20 FC Zytec / 2) en 1'02"650. Le Polonais **Szymon Lukszczyk** (Mitsubishi Lancer Evo V / 1) et le Suisse **Reto Meisel** (Mercedes-Benz SLK 340 / 3) s'imposent en voitures fermées. La Coupe des Nations revient à la France qui s'impose devant la Slovaquie. Troisième place pour la Belgique, top cinq complété par le Luxembourg et l'Espagne.

Plus de détails dans le numéro spécial AMP 2 MAG 2021 # 2 dans quelques jours.

hcmasters2021.com



QUATRIÈME BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

Dimanche 27 mars 2022

De 9 heures à 19 heures

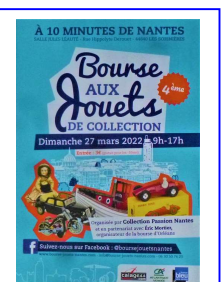
SALLE JULES LÉAUTÉ

Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES

Organisation Collection Passion Nantes

www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com

06 30 50 74 23



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERIE

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11

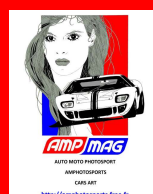


AMPhotosports magazine 2021.34/10.11

Sources : fiawtcr.com, SRO (GT World Challenge Europe), european.gt4series.com, imsa.com, ffsa.org et hcmasters2021.com.

Photos : fiawtcr.com, World GT Challenge Europe (SRO / Dirk Bogaerts et Patrick Hecq) european.gt4series.com (SRO / Jules Bénichou) imsa.com et AMP MAG (Gilbert Braesch)

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.



2021.34