



2020.13

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.13

ANNULATIONS & REPORTS : LES CHAMPIONNATS F.F.S.A.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE DIVISION 1

BAGNOLS SABRAN annulé, SAINT JEAN DU GARD COL SAINT PIERRE reporté, ABRESCHVILLER SAINT QUIRIN annulé, TEURSES THÈREVAL AGNEAUX annulé, LA POMMERAYE annulé et SAINT GOUËNO annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGE DIVISION 2

TEURSES THÈREVAL AGNEAUX annulé et QUILLAN COL DU PORTEL annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE VHC

BAGNOLS SABRAN annulé, SAINT JEAN DU GARD COL SAINT PIERRE reporté, ABRESCHVILLER SAINT QUIRIN annulé et QUILLAN COL DU PORTEL annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES

LYON CHARBONNIÈRES RHÔNE annulé, ANTIBES CÔTE D'AZUR reporté, VOSGES GRAND EST reporté et AVEYRON ROUERGUE OCCITANIE annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES DIVISION 2

ÉPERNAY VINS DE CHAMPAGNE reporté, LOZERE annulé, AIN JURA annulé, DIEPPE NORMANDIE annulé, GIRAGLIA reporté (23 et 24 octobre), VINS MÂCON annulé et TERNOIS reporté.

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES VHC

GRASSE FLEURS ET PARFUMS reporté (18 et 19 septembre), LYON CHARBONNIÈRES RHÔNE annulé, ANTIBES CÔTE D'AZUR reporté et VINS MÂCON annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES TERRE

CAUSSES annulé, CASTINE TERRE D'OCCITANIE reporté, HAUT VAR reporté et TERRE DE LANGRES annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYES TOUT TERRAIN

LABOURD Annulé, TERRE DU GÂTINAIS annulé et JEAN DE LA FONTAINE annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE TOUT TERRAIN

BORDEAUX SAINT LAURENT D'ARCE annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

LESSAY MANCHE reporté.

CHAMPIONNAT DE FRANCE AUTOCROSS & SPRINT CAR

MAURON reporté, SAINT JUNIEN annulé, SAINT VINCENT DES LANDES annulé, ELNE annulé (Report éventuel), BOURGES annulé (Report éventuel) et AYDIE annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE FOL'CAR

MAYENNE reporté, EURÉLIEN-DREUX annulé et CHAVY-LA CHÂTRE annulé.

CHAMPIONNAT DE FRANCE GT

Calendrier totalement remanié (Voir prochain numéro AMP 2 MAG).

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Sous réserve : Calendrier identique Championnat de France GT.

COUPE DE FRANCE RENAULT CLIO

Sous réserve : Calendrier identique Championnat de France GT.

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

PAU ARNOS reporté.

CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS

24 HEURES DU MANS Camions reportées (3 et 4 octobre) et LE CASTELLET reporté.

COUPE DE FRANCE DE CAMION CROSS

ELNE reporté et BAUD annulé.



AMPHOTOSPORTS MAGAZINES

AMP 2 MAG et BPL MAG

BLEU MATRA

La couleur de la victoire

Auteurs

Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290

Editions E.T.A.I – Prix public 59 €

Parution 24 juin 2020



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DRIFT

BORDEAUX MERIGNAC reporté au 17 octobre

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS (HISTORIC TOUR)

ALBI reporté du 17 au 19 juillet et DIJON reporté du 14 au 16 août.

À noter que les organisateurs HVM, HSCC et Masters Historic Racing coopèrent dans la refonte des calendriers.

...à suivre

BRÈVES INTERNATIONALES

ADAC GT MASTERS

La première manche de l'Adac GT Masters, OSCHERSLEBEN qui devait avoir lieu du 24 au 26 avril est reportée du 23 au 25 octobre clôturant le Championnat. Le reste du calendrier 2020 bouge totalement avec de nouvelles dates, MOST (République Tchèque) ou le LAUSITZRING du 31 juillet au 2 août, le NÜRBURGRING du 14 au 16 août, ZANDVOORT (Pays Bas) du 21 au 23 août, HOCKENHEIM du 18 au 20 septembre, SACHSENRING du 2 au 4 octobre et le RED BULL RING (Autriche) du 16 au 18 octobre. (adac-gt-masters.de)

BRITISH GT CHAMPIONSHIP

Toute activité sur les circuits Britannique est suspendu jusqu'au 30 juin. OULTON PARK (11 au 13 avril), SNETTERTON (16 et 17 mai), SILVERSTONE (6 et 7 juin) et DONINGTON PARK (20 et 21 juin) sont reportés à des dates ultérieures. Les manches de SPA FRANCORCHAMPS (Belgique) les 18 et 19 juillet, BRANDS HATCH les 29 et 30 août et DONINGTON PARK 2 les 19 et 20 septembre restent en l'état. (britishgt.com)



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



CALENDRIERS INTERNATIONAUX PROVISOIRES

CALENDRIERS REMANIÉS EN FONCTION DE L'ACTUALITÉ SANITAIRE sous réserve d'approbation par la F.I.A.

COUPE D'EUROPE F.I.A. CAMIONS



06-07 / 06	SLOVAKIARING	SLOVAQUIE
17-19 / 07	NÜRBURGRING	ALLEMAGNE
29-30 / 08	MOST	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
12-13 / 09	ZOLDER	PAYS BAS
26-27 / 09	JARAMA	ESPAGNE
03-04 / 10	LE MANS BUGATTI	FRANCE
14-15 / 11	MISANO	ITALIE
TBC	HUNGARORING	HONGRIE

F.I.A. WORLD RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



04-05 / 07	HÖLJES SWECON WORLD RX OF SWEDEN	SUÈDE
01-02 / 08	NÜRBURGRING WORLD RX OF GERMANY	ALLEMAGNE
05-06 / 09	LOHÉAC BRETAGNE WORLD RX OF FRANCE	FRANCE
19-20 / 09	BIKERNIEKI NESTE WORLD RX OF RIGA-LATVIA	LETTONIE
03-04 / 10	SPA WORLD RX OF BENELUX	BELGIQUE
30-31 / 10	YAS MARINA WORLD RX OF ABU DHABI	ABU DHABI
14-15 / 11	KILARNEY WORLD RX OF SOUTH AFRICA	AFRIQUE DU SUD
TBC	BARCELONE WORLD RX OF CATALUNYA	ESPAGNE
TBC	MONTALEGRE WORLD RX OF PORTUGAL	PORTUGAL
TBC	HELL WORLD RX OF NORWAY	NORVÈGE

F.I.A. WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP



14-15 / 08	6 HEURES DE SPA6FRANCORCHAMPS	BELGIQUE
19-20 / 09	24 HEURES DU MANS	FRANCE
20-21 / 11	8 HEURES DE BAHRAIN	BAHRAIN

F.I.A. EUROPEAN HILLCLIMB



05-07 / 06	ECCE HOMO STERNBERK	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
26-28 / 06	COPPA PAOLINO TEODORI	ITALIE
17-19 / 07	DOBSINSKY KOPEC	SLOVAQUIE
24-26 / 07	LIMANOWA	POLOGNE
14-16 / 08	SAINT URSANNE LES RANGIERS	SUISSE
28-30 / 08	GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA	SLOVENIE
18-20 / 09	BUSETSKI DANI	CROATIE

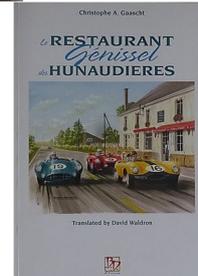
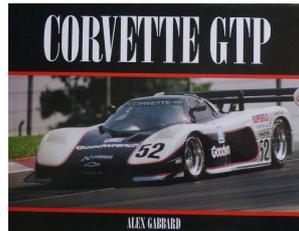
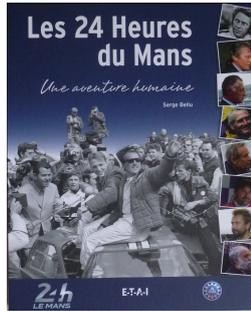
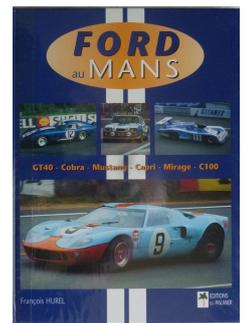
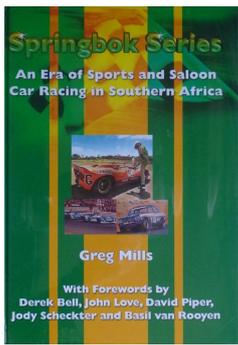
SAINT JEAN DU GARD COL SAINT PIERRE (France), RECHBERGRENEN (Autriche), RAMPA DE BOTICAS (Portugal), SUBITA INTERNATIONAL AL FITO (Espagne) et GLABACHRENNEN (Allemagne) en attente de dates de remplacement.

Sources : fiaetcr.com, fiaworldrallycross.com, fiawec.com et fia.com
Photos : fiaetcr.com (Richard Kienberger), AMP MAG (Serge Cailler et Stéphane Lusteau)

C'EST LE MOMENT DE SE REPLONGER DANS SA BIBLIOTHÈQUE 2



Et pour quelques livres de plus ... certains dédiés par leurs auteurs, d'autres liés à un souvenir particulier... le confinement permet de se replonger non seulement dans sa bibliothèque mais surtout de revivre des histoires et des moments de notre propre histoire...



Pour plus de renseignements sur certains livres contactez-moi sur ampmaq44200@gmail.com

Sources : bibliothèque AMP MAG – Photos AMP MAG (Patrick Durand)



MUSÉE USA BRUMOS COLLECTION MUSEUM



Ouvert depuis moins de trois mois, ce Musée installé à Jacksonville (Floride / USA) va probablement devenir un des lieux les plus visités par le monde des amateurs. La renommée de Brumos est directement liée à la marque Porsche et la Porsche 915 qui vous accueille à l'entrée du Musée est là pour vous le rappeler mais la Bentley « Blue Train » qui l'accompagne nous fait dire que Porsche n'est pas seul en cet endroit...



BRUMOS RACING

Créé en 1971 par Peter GREGG, le BRUMOS RACING basé à Jacksonville était engagé en IMSA GT avec le soutien du concessionnaire BRUMOS PORSCHE (Concession Porsche depuis 1959). Avant de rejoindre le Championnat Grand Am, Brumos a toujours utilisé des Porsche fournies par ce concessionnaire. Les voitures utilisées en Grand Am étaient des Daytona Prototypes Riley motorisés par Porsche. Le Team reviendra en GT en 2011 avant de cesser officiellement la compétition en 2013. Les livrées Brumos sont de nouveau utilisées par Porsche à l'occasion de certaines courses d'endurance à la renommée mondiale.

Les principales victoires du BRUMOS RACING

- 1973 – 24 Heures de Daytona Peter Gregg / Hurley Haywood Porsche 911 Carrera RSR # 59 (S3000)
- 1975 – 24 Heures de Daytona Peter Gregg / Hurley Haywood Porsche 911 Carrera RSR # 59 (GT)
- 1978 – 24 Heures de Daytona Peter Gregg / Toine Hezemans / Rolf Stommelen Porsche 935-77A # 99 (IMSA GTX)
- 2009 – 24 Heures de Daytona David Donohue / Antonio Garcia / Darren Low / Buddy Rice Riley MKXI-Porsche # 58 (DP)

Peter GREGG

- Champion TRANSAM en 1969 (Porsche / Moins de 2 litres), 1973 (Porsche) et en 1974 (Porsche)
- Champion IMSA GTU en 1971 (Porsche)
- Champion IMSA GTO en 1973 (Porsche), 1974 (Porsche) et 1975 (Porsche)
- Champion IMSA GTX en 1978 (Porsche) et 1979 (Porsche)
- Vainqueur de 24 Heures de Daytona en 1973 (Porsche), 1975 (Porsche), 1976 (BMW) et 1978 (Porsche)
- Vainqueur des 12 Heures de Sebring en 1973 (Porsche).
- Meilleur résultat aux 24 Heures du Mans : Troisième place en 1977 avec Claude Ballot-Lena (Porsche) et vainqueur du Groupe 5



Cette Peugeot L45 de 1914 est un des deux modèles connus au monde. Débarquée aux USA en 1915 elle participera à un certain nombre de courses mais son impact le plus important sera son moteur DACT à quatre soupapes qu'on finira par retrouver sur un certain nombre de moteurs de course made in USA.



La Miller Golden Submarine 1917, première voiture de course d'Henry Miller, inspirée par la technologie de la Peugeot L24 que Miller découvrait en réparant la Peugeot de Bob Burman. Barney Oldfield remportera 17 victoires à son volant et il établira également des records de vitesse. La voiture d'origine a été détruite, il s'agit donc d'une réplique.



La Miller 122 (1922-23), la voiture idéale pour les courses aux USA des années 20. Les Européens qui participeront à l'Indy 500 vont ramener ces voitures en Europe et le comte Zborowski obtiendra des succès en courses de club avant de disputer les saisons Grand Prix en 1923 et 1925. Une seconde place en Espagne sera son meilleur résultat.



Photos ci-dessus : La collection Porsche couvre la période 1953 (Modèle 356) à 2019 (Modèle Works). Un des deux transporteurs Mercedes-Benz de l'époque 1968-1989 figure dans cette collection. Le sport est le thème de la seconde partie de l'exposition consacrée à Porsche.

Photo de gauche en haut : Miller 91 FD 1926. Toutes les voitures du Musée sont associées à un kiosque numérique qui donne des informations détaillées sur la voiture et offre une galerie photos de sa période en compétition. Cette Miller FD de 1926 et la Kurtis Novi de 1946 au second plan n'attendent plus qu'un examen attentif.

Photo de gauche en bas : Hurley Haywood reprenait sa longue et fructueuse association avec Brumos en 1972 avec cette 911S de 1970 après sa sortie de l'armée. C'est la dernière voiture de course à arborer la couleur mandarine avant le passage au blanc puis au célèbre « Brumos racing sweeps ». Le numéro 59 était le numéro de la coque du porte-avions USS Forrestal sur lequel Peter Gregg effectua son service militaire. La police utilisée sur le porte-avions est répétée sur la voiture de course.



Peter Gregg terminera à la neuvième place du Championnat CanAm de 1972 au volant de cette Porsche 917-10. Vendue à Hurley Haywood pour la saison 1973, ce dernier terminera à la troisième place de la CanAm derrière les deux Porsche 917-30 Penske Racing. À noter que ce sera la première des voitures Brumos à porter ces couleurs.

Cette Porsche 935 de 1979 est la dernière voiture de course Brumos de Peter Gregg. Avec cette voiture Peter Gregg et le Brumos Racing s'imposaient huit fois remportant les titres pilotes et teams de l'IMSA Camel GTX 1979. « Une 911 de base, un avant modifié, un nouvel aileron arrière et un moteur turbo 2.8 de 590 cv, simple » dit Norbert Singer.

En 1987, AJ Foyt se tourna vers la course d'endurance et acheta cette Porsche 962. Elle fut construite par Al Holbert et elle sera entretenue par Brumos. Faisant équipe avec de nombreux autres pilotes dont Hurley Haywood, cette Porsche 962 participera à huit courses avec trois quatrièmes places pour meilleurs résultats.

Sources : thebrumoscollection.com et Maureen & Mike Matune – Photos : Maureen & Mike Matune pour AMP MAG

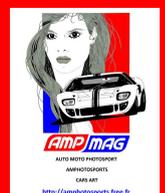
AMPhotosports 2 MAGazine 2020.13/04.13

Sources

ffsa.org, adac-gt-masters.de, britishgt.com, fiaetcr.com, fiaworldrallycross.com, fia.com, thebrumoscollection.com, Maureen & Mike Matune et bibliothèque AMP MAG.

Photos : fiaetcr.com (Rihard Kienberger), Archives AMP MAG (Serge Cailler, Jean-Marie Caranta, Christophe Chagneau, Christophe Chaine, Stéphane Lusteau et Patrick Durand), Maureen & Mike Matune pour AMP MAG.

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2020 / Patrick DURAND



2020.13