

2019.S.14

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2019.S.14



MOTO GP

GRAN PREMIO RED BULL DE ESPAÑA

JEREZ – Quatrième manche du 3 au 5 mai



Les vainqueurs en Espagne : **Marc MARQUEZ** (Honda), **Lorenzo BALDASSARRI** (Kalex) et **Niccolò ANTONELLI** (Honda)

MOTO GP	MOTO GP 2	MOTO GP 3
1 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team 2 – Alex RINS (ESP) Team SUZUKI Ecstar 3 – Maverick VIÑALES (ESP) Monster Energy YAMAHA MotoGP 4 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) Mission Winnow DUCATI 5 – Danilo PETRUCCI (ITA) Mission Winnow DUCATI 6 – Valentino ROSSI (ITA) Monster Energy YAMAHA Moto 7 – Franco MORBIDELLI (ITA) Petronas YAMAHA SRT 8 – Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR HONDA Castrol 9 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) LCR HONDA Idemitsu 10 – Stefan BRADL (GER) HONDA Team HRC... etc Engagés : 24. Partants : 23. Classés : 19	1 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Flexbox HP40 – KALEX 2 – Jorge NAVARRO (ESP) HDR Heidrun Speed Up – SPEED UP 3 – Augusto FERNANDEZ (ESP) Flexbox HP40 – KALEX 4 – Thomas LÜTHI (SUI) Dynavolt Intact GP – KALEX 5 – Brad BINDER (RSA) Red Bull KTM Ajo – KTM 6 – Xavi VIERGE (ESP) Estrela Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 7 – Tetsuta NAGASHIMA (JAP) Onexox TKKR SAG Team – KALEX 8 – Luca MARINI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KALEX 9 – Nicolo BULEGA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KALEX 10 – Iker LECUONA (ESP) American Racing – KTM... etc Engagés : 32. Partants : 29. Classés : 25	1 – Niccolò ANTONELLI (ITA) SIC58 Squadra Corse – HONDA 2 – Tatsuki SUZUKI (JAP) SIC58 Squadra Corse – HONDA 3 – Celestino VIETTI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM 4 – Aron CANET (ESP) Sterilgarda Max Racing Team – KTM 5 – Albert ARENAS (ITA) Sama Qatar Angel Nieto Team – KTM 6 – Kaito TOBA (JAP) Honda Team Asia – HONDA 7 – Jakub KORNFEIL (CZE) Redox PruestelGP – KTM 8 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA) Leopard Racing – HONDA 9 – Ai AUGURA (JAP) Honda Team Asia – KTM 10 – Andrea MIGNO (ITA) Bester Capital Dubai – KTM... etc Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 23

MOTO GP : Pole : **Fabio Quartararo** (Yamaha) 1'36"880 – Retour sur la plus haute marche du podium pour **Marc MARQUEZ** qui s'impose haut la main à Jerez. **Fabio Quartararo** aura bien tenté de s'accrocher mais disparaissait sur problème de boîte. **Alex RINS** assurait la seconde place tandis que **Maverick VIÑALES** devait se battre jusqu'au bout pour conserver la troisième place face à **Andrea Dovizioso**. Top cinq complété par **Daniilo Petrucci** devant **Valentino Rossi** qui assurait le spectacle en remontant de la treizième place au départ.

MOTO 2 : Pole : **Jorge Navarro** (Speed Up) 1'41"182 – Déjà vainqueur ici en 2018, **Lorenzo BALDASSARRI** s'impose en contrôlant le retour canon de **Jorge NAVARRO** très discret au départ et qui termine à quelques centièmes du vainqueur. La course connaîtra deux départs suite à un gros accrochage dès le premier virage (**Gardner**, **Marquez**, **Patrama** et **Bezzechi**) heureusement sans gravité corporelle pour les pilotes. **Augusto FERNANDEZ** signait son meilleur résultat en prenant la troisième place devant **Tom Luthi** et **Brad Binder**.

MOTO 3 : Pole : **Lorenzo Dalla Porta** (Honda) 1'46"011 – Sa dernière victoire remontait à 2016 (Losail), **Niccolò ANTONELLI** remet les pendules à l'heure en s'imposant à Jerez au terme d'une course une fois de plus très disputée. Au dernier tiers de la course, ils étaient encore onze à pouvoir prétendre à la victoire. Pénalité (**Foggia**), accrochage (**Fernandez** et **Garcia**) et chute (**Ramirez**) réduiront les prétendants. **Antonelli** résistait à son coéquipier **Tatsuki SUZUKI** qui prenait donc la seconde place. **Celestino VIETTI** complétait le podium devant **Aron Canet** et **Albert Arenas**.

Moto GP : la pole à **Fabio Quartararo** – Moto 2 : La chute du départ heureusement sans gravité / **Jorge Navarro** – Moto 3 : **Lorenzo Dalla Porta**



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SHARK HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE du 17 au 19 mai

Source et photos : MOTOGP.COM



MOTO GP
SHARK HELMETS GRAND PRIX DE FRANCE
 LE MANS BUGATTI – Cinquième manche du 17 au 19 mai



Les vainqueurs en France : **Marc MARQUEZ** (Honda), **Alex MARQUEZ** (Kalex) et **John MACPHEE** (HONDA)

MOTO GP	MOTO GP 2	MOTO GP 3
1 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team 2 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) Mission Winnow DUCATI 3 – Danilo PETRUCCI (ITA) Mission Winnow DUCATI 4 – Jack MILLER (AUS) Pramac Racing DUCATI 5 – Valentino ROSSI (ITA) Monster Energy YAMAHA Moto 6 – Pol ESPARGARO (ESP) Red Bull KTM Factory Racing 7 – Franco MORBIDELLI (ITA) Petronas YAMAHA SRT 8 – Fabio QUARTARARO (FRA) Petronas YAMAHA SRT 9 – Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR HONDA Castrol 10 – Alex RINS (ESP) Team SUZUKI Ecstar... etc Engagés : 22. Partants : 22. Classés : 17	1 – Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 2 – Jorge NAVARRO (ESP) Beta Tools Speed Up – SPEED UP 3 – Augusto FERNANDEZ (ESP) Flexbox HP40 – KALEX 4 – Brad BINDER (AFS) Red Bull KTM Ajo – KTM 5 – Xavi VIERGE (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 6 – Thomas LÜTHI (SUI) Dynavolt Intact GP – KALEX 7 – Enea BASTIANINI (ITA) Italtrans Racing Team – KALEX 8 – Marcel SCHROTTER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX 9 – Iker LECUONA (ESP) American Racing KTM – KTM 10 – Nicolo BULEGA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KALEX... etc Engagés : 33. Partants : 32. Classés : 20	1 – John MACPHEE (GBR) Petronas Sprinta Racing – HONDA 2 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA) Leopard Racing – HONDA 3 – Aron CANET (ESP) Sterilgarda Max Racing Team – KTM 4 – Gabriel RODRIGO (ARG) Kömmerling Gresini Moto3 – HONDA 5 – Andrea MIGNO (ITA) Bester Capital Dubai – KTM 6 – Kaito TOBA (JAP) Honda Team Asia – HONDA 7 – Celestino VIETTI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM 8 – Kasuki MASAKI (JAP) BOE Skull Rider Mugen Race – KTM 9 – Jakub KORNFEIL (CZE) Redox PruestelGP – KTM 10 – Raul FERNANDEZ (ESP) Sama Qatar Angel Nieto Team – KTM... etc Engagés : 29. Partants : 29. Classés : 17

MOTO GP : Pole : **Marc Marquez** (Honda) 1'40"952 – **Impérial, Marc MARQUEZ** décroche sa soixante-troisième victoire en Grand Prix, la quarante-septième dans la catégorie reine. Il devra seulement répondre à une attaque de Jack Miller, ce dernier commettait une légère erreur qui profitait à **Andrea DOVIZIOSO** qui filait vers la seconde place. L'Australien n'était pas au bout de ses peines puisque **Danilo PETRUCCI** lui subtilisait la troisième place. À noter le trois-centième succès pour Honda et le nouveau top dix pour **Fabio Quartararo**.

MOTO 2 : Pole : **Jorge Navarro** (Speed Up) 1'49"255 (WET) – Tom Luthi prenait le meilleur départ devant Jorge Navarro et **Alex MARQUEZ**. Ce dernier prenait rapidement les commandes et n'était plus rejoint. Tom Lüthi dégringolait dans la hiérarchie, Simone Corsi passait Xavi Vierge pour la seconde place mais commettait une erreur offrant la dite place à **Jorge NAVARRO** qui devait batailler ferme avec son compatriote **Augusto FERNANDEZ** qui finissait par s'avouer vaincu mais qui complétait le podium final.

MOTO 3 : Pole : **John McPhee** (Honda) 1'42"277 – Cinquième manche, cinquième vainqueur et c'est le poleman **John MACPHEE** qui s'impose sur le Bugatti non sans avoir été mis en difficulté tout au long de la course. Une course des plus disputées comme d'habitude avec de nombreux accrochages entraînant des chutes heureusement sans gravité. **Lorenzo DALLA PORTA** finissait par s'adjuger la seconde place devant **Aron CANET**. Ce dernier menait le Championnat avec quatorze points d'avance sur Lorenzo Dalla Porta.

Moto GP : Andrea Dovizioso et Fabio Quartararo – Moto 2 : Jorge Navarro en pole – Moto 3 : Lorenzo Dalla Porta second.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY du 30 mai au 2 juin

Source et photos : MOTOGP.COM

LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 A DECOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
 Tous les samedis de 14 à 18 heures



ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS

Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

Nombreuses illustrations disponibles

Contact : carsartpatrick@orange.fr





NASCAR SPRINT CUP
RACE 11
DOVER GANDER RV 400
 5 mai



Suite de la Nascar Sprint Cup avec les rendez-vous de mai, Dover, Kansas et le double week-end de Charlotte. Kyle Busch (Trois victoires), Denny Hamlin et Brad Keselowski (Deux victoires), Joey Logano, Martin Truex Junior et Chase Elliott (Une victoire) étaient les précédents vainqueurs. Martin Truex Junior doublait la mise à Dover, Brad Keselowski égalait Kyle Busch au Kansas, les courses aux dollars souriaient à Kyle Larson (Doublé Open et All-Star) et Martin Truex Junior en s'imposant une troisième fois était le dernier vainqueur de ce mois de mai.



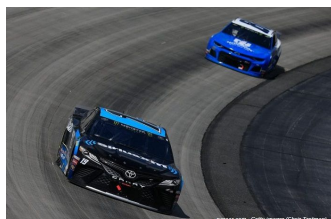
Kurt Busch (P1) et Jimmy Johnson (P3) au top des séances – Chase Elliott en pole position – La pluie repoussera la course au lundi

DOVER : Kurt Busch (21"372) et Jimmy Johnson (22"241) se montraient les meilleurs des deux séances sur les trois prévues au programme, la seconde étant annulée (Brouillard). Chase Elliott décrochait la pole position en 21"692 devant William Byron (21"745) et Kyle Larson (21"757). La course sera repoussée au lundi (Pluie). Second succès de la saison pour Martin Truex Junior qui s'impose à Dover pour la troisième fois de sa carrière. Second à Talladega, Alex Bowman récidive à Dover, Kyle Larson prend la troisième place devant Kevin Harvick et Chase Elliott qui aura mené le plus grand nombre de tours sur cette épreuve (145 tours). Erik Jones, Joey Logano (Vainqueur du premier segment), William Byron, Clint Bowyer et Kyle Busch (Ces deux derniers auront eu des mots après la course) complètent le top dix de cette onzième manche. À noter qu'un pilote sera prié de stopper pour vitesse inadaptée (Quinn Houff). Sur la piste du Kansas Speedway où il n'a pas toujours été à l'aise, Kyle Busch arrivera en leader avec cinq petits points d'avance sur Joey Logano. Hormis Kevin Harvick, troisième au général, les sept premiers du championnat se sont imposés cette saison.

DOVER GANDER RV 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
2	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	400	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
5	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
6	20	Eric JONES	TOYOTA	400	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
8	24	William BYRON	CHEVROLET	400	Running
9	14	Clint BOWYER	FORD	400	Running
10	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
11	41	Daniel SUAREZ	FORD	400	Running
12	2	Brad KESELOWSKI	FORD	399	Running
13	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	399	Running
14	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	399	Running
15	12	Ryan BLANEY	FORD	399	Running
16	10	Aric ALMIROLA	FORD	399	Running
17	21	Paul MENARD	FORD	399	Running
18	6	Ryan NEWMAN	FORD	398	Running
19	3	Austin DILLON	CHEVROLET	398	Running
20	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	398	Running
21	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	397	Running
22	13	Ty DILLON	CHEVROLET	397	Running
23	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	397	Running
24	34	Michael MACDOWELL	FORD	395	Running
25...	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	394	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Incidents mécaniques : 2. Vitesse inadaptée : 1.



Seconde victoire de la saison pour Martin Truex Junior qui se considère comme à la maison sur le Dover International Speedway



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
 19 Rue de la Bégudaïas
 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11





NASCAR SPRINT C
RACE 12
KANSAS DIGITAL ALLY 400
 11 mai



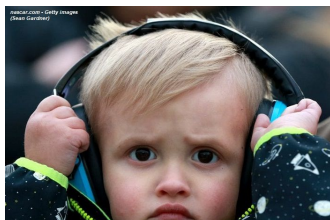
Aric Almirola (P1) et Kurt Busch (P2) au top des séances – Kevin Harvick en pole position – Start race

KANSAS : Aric Almirola (30"311) et Kurt Busch (30"383) seront les meilleurs des deux séances programmées. La pole position sera décrochée par Kevin Harvick en 30"131 devant Aric Almirola (30"214) et Kurt Busch (30"282). La course se sera terminée sous le régime de l'overdrive et Brad Keselowski aura le dernier mot en battant sur la ligne Alex Bowman qui termine pour la troisième fois de suite à la seconde place. C'est à sept tours de la fin que ce dernier perdra les commandes au profit du vainqueur qui saura résister à la pression d'Erik Jones et d'Alex Bowman. Ce dernier conservera l'avantage face à Erik Jones. Chase Elliott et Clint Bowyer complétaient le top cinq. Kevin Harvick, vainqueur du premier segment semblait être l'homme à battre sur cette course mais un arrêt à 88 tours du damier suite à un problème de pneumatique à l'arrière droit aura raison de ses ambitions. Joey Logano prend les commandes au classement des pilotes avec neuf points d'avance sur Kyle Busch.

KANSAS DIGITAL ALLY 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	271	Running
2	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	271	Running
3	20	Erik JONES	TOYOTA	271	Running
4	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	271	Running
5	14	Clint BOWYER	FORD	271	Running
6	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	271	Running
7	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	271	Running
8	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	271	Running
9	31	Tyler REDDICK	CHEVROLET	271	Running
10	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	271	Running
11	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	271	Running
12	10	Aric ALMIROLA	FORD	271	Running
13	4	Kevin HARVICK	FORD	271	Running
14	41	Daniel SUAREZ	FORD	271	Running
15	22	Joey LOGANO	FORD	270	Running
16	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	270	Running
17	3	Austin DILLON	CHEVROLET	270	Running
18	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	270	Running
19	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	270	Running
20	24	William BYRON	CHEVROLET	270	Running
21	36	Matt TIFFT	FORD	270	Running
22	32	Corey LAJOIE	FORD	270	Running
23	6	Ryan NEWMAN	FORD	269	Running
24	21	Paul MENARD	FORD	269	Running
25...	47	Ryan PREECE*	CHEVROLET	269	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 39. Incident mécanique : 1.



Really happy or not ?...

...et de trois pour Brad Keselowski qui rejoint Kyle Busch au nombre de victoires



**PILOTEZ VOS EMOTIONS
 EXTRÊME LIMITE**



Animation commerciale, stages de pilotage,
 Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite. www.extreme-limite.com

CHARLOTTE : Aric Almirola (29''775), Daniel Hemric (29''961) et Austin Dillon (30''092) seront les meilleurs performers des séances All-Star et Open. Pole Open pour Daniel Hemric (29''643) et pole All-Star pour Clint Bowyer (1'18''794).

Kyle Larson s'impose dans la Monster Energy Open et se qualifie pour la All-Star Race tout comme William Byron (Segment 1), Bubba Wallace (Segment 2), Kyle Larson et Alex Bowman qui était l'élus des fans.

Le million de Dollars tombait dans les poches de Kyle Larson qui précédait Kevin Harvick et Kyle Busch.



Daniel Hemric décrochait la pole Open, Alex Bowman était l'élus des fans, William Byron et Bubba Wallace se qualifiaient pour la All-Star

CHARLOTTE MONSTER ENERGY OPEN RACE

Classement final

- 1 – Kyle LARSON Chevrolet # 42 62 tours
 - 2 – Ty DILLON Chevrolet # 13 62 tours
 - 3 – Alex BOWMAN Chevrolet # 88 62 tours (Vote des fans)
 - 4 – Matt DI BENEDETTO Toyota # 95 62 tours
 - 5 – Ricky STENHOUSE Junior Ford # 17 62 tours
 - 6 – Ryan PREECE Chevrolet # 47 62 tours
 - 7 – Paul MENARD Ford # 21 62 tours
 - 8 – David RAGAN Ford # 38 62 tours
 - 9 – Corey LAJOIE Ford # 32 62 tours
 - 10 – Michael MAC DOWELL Ford # 34 62 tours
 - 11 – Matt TIFFT Ford # 36 62 tours
 - 12 – Daniel SUAREZ Ford # 41 62 tours...
 - 17 – Bubba WALLACE Chevrolet # 43 52 tours (Vainqueur Segment 2)...
 - 21 – William BYRON Chevrolet # 24 27 tours (Vainqueur Segment 1)...
- 24 partants tous classés – Running : 17. Incidents mécaniques : 6. Accidents : 1.



Kyle LARSON vainqueur de la Monster Energy Open



La totale pour Kyle Larson à Charlotte qui empoche le million de dollars

CHARLOTTE MONSTER ENERGY ALL-STAR RACE

Classement final

- 1 – Kyle LARSON Chevrolet # 42 88 tours
 - 2 – Kevin HARVICK Ford # 4 88 tours
 - 3 – Kyle BUSCH Toyota # 18 88 tours
 - 4 – Joey LOGANO Ford # 22 88 tours
 - 5 – Bubba WALLACE Chevrolet # 43 88 tours
 - 6 – Aric ALMIROLA Ford # 10 88 tours
 - 7 – Austin DILLON Chevrolet # 3 88 tours
 - 8 – Alex BOWMAN Chevrolet # 88 88 tours
 - 9 – William BYRON Chevrolet # 24 88 tours
 - 10 – Martin TRUEx Junior Toyota # 19 88 tours
 - 11 – Brad KESELOWSKI Ford # 2 88 tours
 - 12 – Clint BOWYER Ford # 14 88 tours
 - 13 – Ryan NEWMAN Ford # 6 88 tours
 - 14 – Chase ELLIOTT Chevrolet # 9 88 tours... etc
- 19 partants tous classés – Statuts : Running : 16. Accidents : 3.

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES

AMP Flash infos # 3 : RALLY ISLAS CANARIAS & RALLY LIEPĀJA



RALLY POLAND – RALLY DI ROMA CAPITALE – BARUM CZECH RALLY ZLIN – CYPRUS RALLY – RALLY HUNGARY
 28 au 30 juin – 19 au 21 juillet – 16 au 18 août – 27 au 29 septembre – 8 au 10 novembre

VOTRE PUBLICITÉ ... VOTRE ÉVÉNEMENT ... VOTRE PUBLICITÉ

Cet emplacement vous est réservé
 Contact : ampmag44200@gmail.com

VOTRE PUBLICITÉ ... VOTRE ÉVÉNEMENT ... VOTRE PUBLICITÉ



NASCAR SPRINT CUP
RACE 13
CHARLOTTE COCA COLA 600
26 mai



Daniel Hemric (P1), Daniel Suarez (P2 / P3) au top des essais – William Byron en pole position – Start race

CHARLOTTE : Daniel Hemric (29"452), Daniel Suarez (29"647) et de nouveau Daniel Suarez (29"883) se montreront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient programmées. Entre les deux premières séances, William Byron décrochait la pole en 29"440 devant Aric Almirola (29"497) et Kyle Busch (29"519). Martin Truex Junior s'impose pour la seconde fois sur les Coca Cola 600, il aura pris la bonne décision en rentrant aux stand pour chausser des gommres neuves à dix tours de la fin lors de la dernière neutralisation. Le restart sera des plus musclés avec quatre pilotes de front (David Ragan, Kyle Busch, Ryan Newman et le vainqueur) mais Martin Truex Junior aura le dernier mot et s'imposera devant Joey Logano, Kyle Busch, Chase Elliott et Ricky Stenhouse Junior. Brad Keselowski s'était imposé sur les deux premiers segment avant que le vainqueur ne prenne la main. À noter les nombreux soucis de pneumatique sur cette épreuve.

CHARLOTTE COCA COLA 600 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
2	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
4	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
5	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	400	Running
6	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	400	Running
7	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	400	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
9	24	William BYRON	CHEVROLET	400	Running
10	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
11	10	Aric ALMIROLA	FORD	400	Running
12	32	Corey LAJOIE	FORD	400	Running
13	12	Ryan BLANEY	FORD	400	Running
14	21	Paul MENARD	FORD	400	Running
15	38	David RAGAN	FORD	400	Running
16	6	Ryan NEWMAN	FORD	400	Running
17	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
18	41	Daniel SUAREZ	FORD	399	Running
19	2	Brad KESELOWSKI	FORD	398	Running
20	36	Matt TIFFT	FORD	398	Running
21	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	398	Running
22	34	Michael MACDOWELL	FORD	398	Running
23	13	Ty DILLON	CHEVROLET	397	Running
24	14	Clint BOWYER	FORD	397	Running
25...	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	396	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 31. Incidents mécaniques : 4. Accidents : 5



Brad Keselowski remporte les deux premiers segments...

...et Martin Truex les deux autre portant son nombre de victoires à trois

Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

2 juin – POCONO 400 – POCONO RACEWAY

9 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY

23 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY

30 juin – CAMPING WORLD 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY

6 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY





NTT INDYCAR SERIES 103rd RUNNING OF THE INDIANAPOLIS 500

INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY / Sixième manche du 14 au 26 mai



Le grand rendez-vous de NTT IndyCar Series, un rendez-vous qui s'étale sur plus de deux semaines avec de nombreuses séances d'essais, des qualifications décomposées en trois segments (22 à 33, 10 à 21 et la chasse à la pole pour les neuf meilleurs concurrents).

36 concurrents engagés pour 33 places sur la grille, une féminine au départ, **Pippa Mann**, espérant gommer sa non qualification de l'année passée, sept rookies (**Marcus Ericsson**, **Felix Rosenqvist**, **Santino Ferrucci**, **Patricio O'Ward**, **Jordan King**, **Ben Hanley** et **Colton Herta**) et un Espagnol supporté par McLaren désireux de rajouter les 500 Miles à son palmarès avant d'aller chasser ailleurs, **Fernando Alonso**, en résumé du grand spectacle à des vitesses impressionnantes sur le fameux anneau d'Indy.

Sept anciens vainqueurs étaient de la partie, **Hélio Castroneves** (2001, 2002 et 2009), **Scott Dixon** (2008), **Will Power** (2018), **Tony Kanaan** (2013), **Alexander Rossi** (2016), **Ryan Hunter-Reay** (2014) et **Takuma Sato** (2017).



Indianapolis Motor Speedway – Will Power aura tiré le premier (P1) – Objectif qualification – Ben Hanley (DragonSpeed)*

Practice 1 : **Will Power** (Team Penske) en 39"1738 précédait **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 39"1810 et **Ed Carpenter** (Ed Carpenter Racing) en 39"3610. **Meilleur rookie** : **Colton Herta** (Harding Steinreiner Racing) 39"4246 (Position 5).

Practice 2 : **Josef Newgarden** (Team Penske) en 39"3260 précédait **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 39"3296 et **Spencer Pigot** (Ed Carpenter Racing) en 39"3601. **Meilleur rookie** : **Santino Ferrucci** (Dale Coyne Racing) 39"3768 (Position 4).

Practice 3 : **Ed Jones** (Ed Carpenter Racing) en 39"5008 précédait **Takuma Sato** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 39"7002 et **Zach Veatch** (Andretti Autosport) en 39"8107. **Meilleur rookie** : **Colton Herta** (Harding Steinreiner Racing) 39"9188 (Position 5).

Practice 4 : **Conor Daly** (Andretti Autosport) en 38"8426 précédait **Marco Andretti** (Andretti Herta Autosport) en 38"9862 et **Takuma Sato** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 39"0024. **Meilleur rookie** : **Santino Ferrucci** (Dale Coyne Racing) en 39"2024 (Position 19).

Practice 5 : **Fernando Alonso** (McLaren) en 39"4625 précédait **Jordan King** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 39"6131 et **Kyle Kaiser** (Juncos Racing) en 39"7883. **Meilleur rookie** : **Kyle Kaiser** (Juncos Racing) en 39"7883 (Position 3). Cette dernière séance libre avant les qualifications n'aura connu que six voitures en piste, elle aura permis à **Fernando Alonso** (McLaren), **Patricio O'Ward** (Carlin) et **Kyle Kaiser** (Juncos Racing), tous accidentés lors des précédentes sessions de pouvoir rouler avant la première des séances qualificatives. **Jordan King** (Rahal Letterman Lanigan Racing), **Ben Hanley** (DragonSpeed) et **Max Chilton** (Carlin) étaient les trois autres pilotes ayant participé à cette cinquième session.

Qualifications All Cars : **Spencer Pigot** (Ed Carpenter Racing) en 2'36"4655 précédait **Will Power** (Team Penske) en 2'36"4666 et **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 2'36"6210. **Meilleur rookie** : **Colton Herta** (Harding Steinreiner Racing) 2'36"8779 (Position 5).

Positions dix à trente (Déterminées le 18 mai)

10 – **Marco Andretti** (Andretti Herta Autosport), 11 – **Conor Daly** (Andretti Autosport), 12 – **Hélio Castroneves** (Team Penske), 13 – **Marcus Ericsson** (Arrow Schmidt Peterson Motorsports), 14 – **Takuma Sato** (Rahal Letterman Lanigan Racing), 15 – **James Davison** (Dale Coyne Racing Bird-Hollinger Belardi), 16 – **Tony Kanaan** (A.J. Foyt Enterprises), 17 – **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing), 18 – **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing), 19 – **Oriol Servià** (Arrows Schmidt Peterson Motorsports), 20 – **Charlie Kimball** (Carlin), 21 – **J.R. Hildebrand** (Dreyer & Reinbold Racing), 22 – **Ryan Hunter-Reay** (Andretti Autosport), 23 – **Santino Ferrucci** (Dale Coyne Racing), 24 – **Matheus Leist** (A.J. Foyt Enterprises), 25 – **Jack Harvey** (Meyer Shank Racing), 26 – **Jordan King** (Rahal Letterman Lanigan Racing), 27 – **Ben Hanley** (DragonSpeed), 28 – **Zach Veatch** (Andretti Autosport), 29 – **Felix Rosenqvist** (Chip Ganassi Racing) et 30 – **Pippa Mann** (Clayton Marshall Racing).



*Le bonheur de **Pippa Mann** – Prenez la porte Messieurs **Fernando Alonso**, **Patricio O'Ward** et **Max Chilton***

Practice 6 : **James Hinchcliffe** (Arrows Schmidt Peterson Motorsports) en 39"4521 précédait **Simon Sage Karam** (Dreyer & Reinbold Racing) en 39"4594 et **Max Chilton** (Carlin) en 39"4572.

Qualifications Last Row (31 à 33) : **Sage Karam** (Dreyer & Reinbold Racing) 2'38"0747 devançait **James Hinchcliffe** (Arrows Schmidt Peterson Motorsports) 2'38"2118, **Kyle Kaiser** (Juncos Racing) 2'38"3311, **Fernando Alonso** (McLaren) 2'38"3440, **Patricio O'Ward** (Carlin) 2'38"5260 et **Max Chilton** (Carlin) 2'39"1565.

Non qualifiés : **Fernando Alonso** (McLaren), **Patricio O'Ward** (Carlin) et **Max Chilton** (Carlin).

Qualifications Fast Nine : Pole position pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) 2'36"5271 devant **Ed Carpenter** (Ed Carpenter Racing) 2'36"5971, **Spencer Pigot** (Ed Carpenter Racing) 2'36"6402, **Ed Jones** (Ed Carpenter Racing) 2'36"7629, **Colton Herta** (Harding Steinreiner Racing) 2'37"1465, **Will Power** (Team Penske) 2'37"4490, **Sébastien Bourdais** (Dale Coyne Racing) 2'37"4659, **Josef Newgarden** (Team Penske) 2'37"6208 et **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) 2'37"7240.

Practice 7 : Annulé, les conditions météo (Pluie) donnant la priorité de la piste au Last Row et au Fast Nine.

Practice 8 : **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 39"3975 précédait **Josef Newgarden** (Team Penske) en 39"4265 et **James Hinchcliffe** (Arrows Schmidt Peterson Motorsports) en 39"4748. **Meilleur rookie** : **Felix Rosenqvist** (Chip Ganassi Racing) 39"5754 (Position 9).

Practice 9 : **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 39"9083 précédait **Santino Ferrucci** (Dale Coyne Racing) en 39"9137 et **Takuma Sato** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 39"3610. **Meilleur rookie** : **Santino Ferrucci** (Dale Coyne Racing) 39"9137 (Position 2).

À noter que quelques crashes spectaculaires auront eu lieu tout au long de ces huit jours heureusement sans gravité corporelle pour tous les pilotes impliqués, **Fernando Alonso**, **Felix Rosenqvist**, **Patricio O'Ward**, **Kyle Kaiser**. Lors des qualifications **James Hinchcliffe** subira le même sort ce qui lui vaudra de devoir se battre jusqu'au bout pour pouvoir se qualifier.



La pole pour Simon Pagenaud (Team Penske) – Santino Ferrucci (Dale Coyne) meilleur rookie – Pipa Mann obtient la seizième place finale

Un final grandiose, un écart papier à cigarette, un duel entre Alexander Rossi et Simon Pagenaud à la suite de la dernière neutralisation suite à l'accident au 178^{ème} tour impliquant Sébastien Bourdais, Graham Rahal, Scott Dixon, Felix Rosenqvist, Charlie Kimball and Zach Veach. Un restart en faveur du Français qui mènera la course jusqu'au 197^{ème} tour avant de se voir déborder par Alexander Rossi à deux tours de la fin. La réplique sera immédiate, Simon Pagenaud reprenant la tête le tour suivant et conservant l'avantage malgré la pression constante d'Alexander Rossi. Takuma Sato, Josef Newgarden et Will Power complétaient le top cinq dans un mouchoir de poche. À noter la très belle septième place du rookie Santino Ferrucci et la non moins belle seizième place de Pipa Mann à 12 secondes du vainqueur.

103rd RUNNING OF THE INDIANAPOLIS 500 classement final

- 1 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 200 tours en 2h50'39''2797
- 2 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 00''2086
- 3 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 00''3413
- 4 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 00''8979
- 5 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 01''6173
- 6 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 01''9790
- 7 – **Santino FERRUCCI*** (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 02''8055
- 8 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 04''0198
- 9 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 04''7708
- 10 – Connor DALY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 25 à 05''3459
- 11 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 05''4821
- 12 – James DAVISON (Aus) Dale Coyne Racing Bird-Hollinger Belardi (Honda) # 33 à 06''2250
- 13 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Honda) # 63 à 07''5500
- 14 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 08''5566
- 15 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 10''4153
- 16 – **Pipa MANN** (Gbr) Clauson Marshall Racing (Chevrolet) # 39 à 12''9803
- 17 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 14''7595
- 18 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 1 tour
- 19 – Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 à 1 tour
- 20 – J-R. HILDEBRAND (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 48 à 1 tour
- 21 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1 tour
- 22 – Oriol SERVIA (Esp) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 77 à 1 tour
- 23 – **Marcus ERICSSON*** (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 2 tours
- 24 – **Jordan KING*** (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 42 à 2 tours
- 25 – Charlie KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 4 tours
- 26 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Autosport (Honda) # 98 à 5 tours
- 27 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 24 tours (Contact)
- 28 – **Felix ROSENQVIST*** (Sue) Chip Ganassi Racing (Chevrolet) # 10 à 24 tours (Contact)
- 29 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 24 tours (Contact)
- 30 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 24 tours (Contact)
- 31 – Kyle KAISER (Usa) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 à 129 tours (Contact)
- 32 – **Ben HANLEY*** (Gbr) DragonSpeed (Chevrolet) # 81 à 146 tours (Mécanique)
- 33 – **Colton HERTA*** (Col) Harding Steinreiner Racing (Honda) # 88 à 197 tours (Mécanique).



Simon Pagenaud, la totale à Indy



Alexander Rossi second Takuma Sato et Spencer Pigot



Meilleur temps en course

Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 39''8220 au 40^{ème} tour.

Neutralisations

Quatre neutralisations (29 tours) : Tours 6 à 9 panne mécanique Colton Herta (Turn 4), tours 73 à 78 contact Kyle Kaiser (Turn 4), tours 138 à 147 contact Marcus Ericsson (Pit Lane) et tours 178 à 186 contacts Felix Rosenqvist, Graham Rahal, Sébastien Bourdais, Charlie Kimball et Zach Veach (Turn 3).

Race

La course aura connu 10 leaders pour 29 changements de leaders

Simon Pagenaud, **116 tours** (1 à 31, 42 à 63, 73 à 98, 113 à 128, 143 à 150, 187 à 197 et 199 à 200)
 Alexander Rossi, **21 tours** (68 et 69, 102 à 105, 129 à 137, 181 à 186 et 198)
 Josef Newgarden, **21 tours** (101, 151 à 170), Scott Dixon, **13 tours** (70 à 72, 106 à 110 et 138 à 142),
 Will Power, **7 tours** (32 à 34, 67 et 173 à 175), Ed Carpenter, **7 tours** (35, 64 à 66, 99 et 100 et 171),
 Felix Rosenqvist, **6 tours** (38 à 41, 111 et 112), Spencer Pigot, **4 tours** (177 à 180),
 Takuma Sato, **3 tours** (36 et 37 et 176) et Santino Ferrucci (172), **1 tour**.

Source : INDYCAR.COM – Photos : indycar.com et Team Penske

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.14/05.27

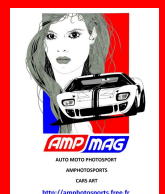
Sources

MOTOGP.COM, NASCAR.COM et INDYCAR.COM.

Photos

MOTOGP.COM, NASCAR.COM / Getty images (Jonathan Ferrey, Sean Gardner, Brian Lawdermilk, Streeter Lecka, Jerry Markland, Matt Sullivan, Jared C. Tilton et Chris Trotman), INDYCAR.COM et Team Penske.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.



2019.S.14