FFSA GT / GT4
CIRCUIT PAUL ARMAGNAC NOGARO

Première manche
Du 18 au 22 avril

Reprise du Championnat de France GT sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro à l'occasion des traditionnelles Coupes de Pâques.
Pour sa seconde année sous la bannière SRO, le Championnat FFSA GT voit son plateau augmenter et frôler les quarante-cinq participants.
La plus part des teams de la saison passée sont de nouveau présents et de nouvelles entités viennent les rejoindre dont certaines avec quelques ambitions, Bodemer Auto, K-Works et Mirage Racing pour ne citer que celles-ci …
Le programme de cette première manche comprenait les essais officiels de la série le jeudi, une parade avec séance autographes dans le centre-ville de Nogaro, une séance libre le vendredi, une séance libre et les essais qualificatifs le samedi, la première course le dimanche et la seconde course le lundi.

Ouverture du Championnat de France GT à Nogaro – Parade dans le centre de Nogaro*

Nogaro faisait le plein de concurrents avec un plateau de 44 voitures représentant sept marques et vingt-quatre teams dont deux badgés en principe GT4 South European Series*.
Etaient donc en lice pour cette première manche française les constructeurs et les teams suivants :
Alpine (*CMR, Speed Car, Bodemer Auto* et *Mirage Racing*), Audi (*Full Motorsport, Saintéloc Racing, IMSA Performance* et *Ohres Racing*), BMW (*BMW Team France* et *3Y Technology*), Ekris BMW (*L'Espace Bienvenue*), Ginetta (*Speed Car, K-Worx, Arkadia by K-Worx, ABM Grand Prix, Schatz Lestienne Racing, Tockwith Motorsport et *GM Sport*), Mercedes-AMG (*CD Sport, Veloso Motorsport** et *Akka ASP Team*) et Porsche (*Cool Racing*, *Team Jouffruit by Vic' Team* et *AGS Events*).**

Beaubelique / Pla (Akka ASP Team) – Consani / Lariche (Speedcar) – Barthez / A. Panis – Aboujaoude / Sarkissian (K-Works)*

Essais Libres 1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42 (Michal / Guilvert) en 1'32''476 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 14 en 1'32''716 (ProAm) et devant la Ginetta G55 GT4 CMR # 1 en 1'32''778 (ProAm). Top cinq complété par l'Alpine A110 GT4 CMR # 111 en 1'32''880 (ProAm) et par la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 16 en 1'32''922 (ProAm).
Meilleur chrono Am pour la Porsche 718 Cayman CMR AGS Events # 25 (Lambert / Gomar) en 1'34''483.
Essais Libres 2 : Top chrono pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 1 (Lallement / Cappello) en 1'33''018 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 14 en 1'33''097 (Pro-Am) et devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42 en 1'33''200 (ProAm). Top cinq complété par la Mercedes-AMG Akka ASP # 87 en 1'33''658 (ProAm) et par la Ginetta G55 GT4 K-Works # 777 (Aboujaoude / Sarkissian) en 1'33''831 (Am).

Qualifications Pilote 1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 42 (Michal) en 1'32''449 (ProAm) devant l'Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35 (Ferté) en 1'32''508 (ProAm) et devant l'Alpine A110 GT4 Speedcar # 8 (Consani) en 1'32''530 (ProAm). Top cinq complété par l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 (Lemeret) en 1'32''691 (ProAm) et par l'Alpine A110 GT4 CMR # 111 (Servol) en 1'32''706 (ProAm).
Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 K-Works # 22 (Huteau) en 1'33''408.
Qualifications Pilote 2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42 (Guilvert) en 1'31''917 (ProAm) devant l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 (Jean) en 1'32''061 (Pro-Am) et devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (Pla) en 1'32''188. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 14 (Gachet) en 1'32''348 (ProAm) et par l'Alpine A110 CMR # 9 (Ayari) en 1'32''388 (ProAm).
Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 GT4 K-Works # 777 (Sarkissian) en 1'32''981.
Les 44 voitures auront toutes été chronométrées lors des deux séances qualificatives.

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures.

Grid girls – Start race 1* – Campbell / Van Der Ende (Espace Bienvenue) – Cauhaupé / Rougier (CD Sport)*

COURSE 1 : Malgré quelques gouttes de pluie, les concurrents décident de rester en slicks pour le départ sur piste grasse. Une fois le peloton lâché, Michal conserve les commandes devant quatre Alpine. L'ouverture de la fenêtre des changements de pilotes change la donne et Jean émerge en tête après avoir relayé Lémeret. À un quart d'heure de l'arrivée, la sortie de Bastard provoque un Full Course Yellow puis l'entrée en piste de la voiture de sécurité. Cette dernière s'efface pour un sprint final de sept minutes durant lequel Jean ne lâche rien et s'impose face à Guilvert, Lariche, Van Der Ende et Tribaudini. Côté Am, Huteau ne pourra résister à Hamon et Gomar au départ. Si la Porsche AGS Events finira par s'imposer, Simonet prenait le meilleur sur Delomier pour le gain de la seconde place.

NOGARO Course 1

1 – Lémeret / Jean Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* 35 tours en 1h01'23''915
2 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 02''075
3 – Consani / Lariche Alpine A110 GT4 # 8 ProAm *Speed Car* à 06''908
4 – Campbell / Van Der Ende BMW Ekris M4 GT4 # 17 Pro-Am *L'Espace Bienvenue* à 11''617
5 – Servol / Tribaudini Alpine A110 GT4 # 111 ProAm *CMR* à 12''038
6 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 ProAm *CD Sport* à 12''302
7 – Hurgon / Piguet BMW M4 GT4 # 3 ProAm *BMW Team France* à 25''292
8 – Beaubelique / Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 25''528
9 – Wallgren / Courroye Alpine A110 GT4 # 7 ProAm *Speed Car* à 25''840…
16 – Gomar / Lambert Porsche 718 Cayman CS MR # 10 Am *AGS Events* à 33''113…
20 – Huteau / Simonet Ginetta G55 GT4 # 22 Am *K-Works* à 35''935
21 – Hamon / Delomier Audi R8 LMS GT4 # 5 Am *Full Motorsport* à 47''402… etc

Engagés : 44. Q1 : 44. Partants : 44. Classés : 37.

Lémeret / Jean (CMR)

Michal / Guilvert (Saintéloc Racing) – Gomar / Lambert (AGS Events) – Lison / Beltoise (Mirage Racing) – Hamon / Delomier (Full Motorsport)

COURSE 2 : Dès le premier virage Jean fait l'extérieur à Guilvert et s'installe en tête de la course. Les deux voitures s'échappent alors que la bagarre fait rage pour la troisième place, Gachet (Audi Saintéloc) se voit débordé par Pla (Akka ASP). Au changement de pilotes, rien ne change si ce n'est l'erreur de Gachet pénalisé pour être entré quelques dixièmes dans la fenêtre perdant ainsi toute chance de bien figurer. Lemeret s'impose devant Michal et Servol qui exploitait une erreur de Beaubelique pour prendre la troisième place. Barthez (Akka ASP) qui retrouve le championnat de France GT complétait le top cinq. Côté Am, un super Huteau (K-Works) s'adjuge la victoire dans le dernier tour face à Gvazava (Speed Car) après s'être débarrassé de Gomar (AGS Events).

NOGARO Course 2

1 – Lémeret / Jean Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* 37 tours en 1h00'08''618
2 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 04''993
3 – Servol / Tribaudini Alpine A110 GT4 # 111 ProAm *CMR* à 21''888
4 – Beaubelique / Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* à 25''528
5 – Barthez / A. Panis Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 27''038
6 – Lison / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 919 ProAm *Mirage Racing* à 33''893
7 – Tambay / Saleilles Porsche 718 Cayman CS MR # 141 ProAm *Cool Racing* à 36''073
8 – Jouffret / Tremoulet Porsche 718 Cayman CS MR # 64 ProAm *Jouffruit by Vic Team* à 38''019
9 – Cauhaupé / Rougier Mercedes-AMG GT4 # 187 ProAm *CD Sport* à 38''522…
15 – Huteau / Simonet Ginetta G55 GT4 # 22 Am *K-Works* à 56''413
16 – Ivanov / Gvazaza Alpine A110 GT4 # 2 Am *Speed Car* à 56''824…
18 – Gomar / Lambert Porsche 718 Cayman CS MR # 10 Am *AGS Events* à 01'01''622.. etc

Engagés : 44. Q2 : 44. Partants : 43. Classés : 35.

Huteau / Simonet (K-Works)

Start race 2 – Ivanov / Gvazaza (Speed Car) – Gachet / Debard (Saintéloc Racing) – Tambay / Saleilles (Cool Racing)*

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX DE PAU du 17 au 19 mai

Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf et GT4SERIES.COM (media-prdn.nl)*

BRITISH GT
OULTON PARK
Première manche – Du 20 au 22 avril

Ouverture de la saison pour le GT Britannique sur le Circuit d'Oulton Park avec un plateau de 35 voitures dont 13 GT3, une GTC et 21 GT4. Côté GT3 étaient en piste les teams *Century Msport* (BMW), *Barwell Msport* (Lamborghini), *Balfe Msport* (McLaren), TF Sport (Aston Martin), *Ram Racing* (Mercedes-AMG), *Abba Racing* (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Bentley), *Beechdean-AMR* (Aston Martin), *WPI Msport* (Porsche)* et *Optimum Msport* (Aston Martin). Côté GT4, *Academy Msport* (Aston Martin), *Beechdean-AMR* (Aston Martin), *Century Msport* (BMW), *Multimatic Msports* (Ford), *Balfe Msport* (McLaren), *Race Performance* (Ford), *Track Focused* (KTM), *Optimum Msport* (Aston Martin), *Tolman Msport* (McLaren), *HHC Msport* (McLaren), *Team Parker Racing* (Mercedes-AMG), *Fox Msport* (Mercedes-AMG), *TF Sport* (Aston Martin) et *Invictus Games Racing* (Jaguar) composaient le plateau. *Seuls des équipages Pro-Am et Silver sont de mise aussi bien en GT3 qu'en GT4.*
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et deux courses d'une durée d'une heure. (*GTC)

La photo de famille – Poles pour le RAM Racing (Q1) et pour le Barwell Motorsport (Q2) – Deux poles et une victoire pour le Multimatic en GT4

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 6 en 1'34''197 (S1) devant l'Aston Martin GT3 TF Sport # 2 en 1'34''198 (S1) et devant la Mercedes-AMG GT3 Team ABBA Racing # 8 en 1'34''744 (S1).
Top chrono GT4 pour la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 15 en 1'43''903 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing en 1'35''061 (Loggie) devant la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 7 en 1'35''658. / Pole GT4 pour la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 55 en 1'43''553 (Maxwell).
Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 72 en 1'33''541 (Keen) devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 6 en 1'34''037 / Pole GT4 pour la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports # 55 en 1'42''384 (S. Priaulx).

OULTON PARK Race 1

1 – S. Morris / R. Parfitt Jr. Bentley Continental GT3 # 31 *JRM Racing* GT3 35 tours en 1h00'36''072
2 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 72 *Barwell Motorsport* GT3 à 03''266
3 – O. Wilkinson / B. Ellis Aston Martin V8 Vantage GT3 # 96 *Optimum Motorsport* GT3 à 36''502
4 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 36''647
5 – D. Paul / B. Green BMW M6 GT3 # 3 *Century Motorsport* GT3 à 40''227
6 – A. Willmot / J. Mitchell BMW M6 GT3 # 9 *Century Motorsport* GT3 à 41''113
7 – G. Davison / J. Adam Aston Martin V8 Vantage GT3 # 47 *TF Sport* GT3 à 41''519
8 – R. Neary / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 8 *Team ABBA Racing* GT3 à 42''071
9 – A. Howard / M. Sørensen Aston Martin V8 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 42''755
10 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V8 Vantage GT3 # 2 *TF Sport* GT3 à 01'23''100
11 – M. Igoe / A. Wilcox Porsche 911 GT3 Cup # 18 *WPI Motorsport* GTC à 1 tour
12 – C. Pointon / D. McDonald McLaren 570S GT4 # 57 *HHC Motorsport* GT4 à 2 tours
13 – J. Dorlin / J. Smith McLaren 570S GT4 # 4 *Tolman Motorsport* GT4 à 2 tours (+01''356)
14 – T. Jackson / L. Williams McLaren 570S # 58 *HHC Motorsport* GT4 à 2 tours
15 – C. McCumbee / J. Buford Ford Mustang GT4 # 19 *Multimatic Motorsports* GT4 à 3 tours
16 – P. Kibble / J Price Aston Martin V8 Vantage GT4 # 95 *TF Sport* GT4 à 3 tours
17 – S. McCulley / M. George Jaguar F-Type SVR GT4 # 44 *Invictus Games Racing* GT4 à 3 tours… etc

S. Morris / R. Parfitt Jr.

OULTON PARK Race 2

1 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 *Barwell Msport* GT3 32 tours en 1h01'22''282
2 – R. Neary / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 8 *Team ABBA Racing* GT3 à 02''013
3 – A. Howard / M. Sørensen Aston Martin V8 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 03''830
4 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 72 *Barwell Motorsport* GT3 à 04''025
5 – D. Paul / B. Green BMW M6 GT3 # 3 *Century Motorsport* GT3 à 04''613
6 – O. Wilkinson / B. Ellis Aston Martin V8 Vantage GT3 # 96 *Optimum Motorsport* GT3 à 05''328
7 – I. Loggie / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 # 6 *RAM Racing* GT3 à 05''838
8 – M. Igoe / A. Wilcox Porsche 911 GT3 Cup # 18 *WPI Motorsport* GTC à 16''394
9 – A. Willmot / J. Mitchell BMW M6 GT3 # 9 *Century Motorsport* GT3 à 23''481
10 – S. Maxwell / S. Priaulx Ford Mustang GT4 # 15 *Multimatic Motorsports* GT4 à 01'23''7
11 – G. Johnson / M. O'Brien McLaren 570S GT4 # 20 *Balfe Motorsport* GT4 à 01'26''3
12 – S. Morris / R. Parfitt Jr. Bentley Continental GT3 # 31 *JRM Racing* GT3 à 01'29''0
13 – S. McCulley / M. George Jaguar F-Type SVR GT4 # 44 *Invictus Games Racing* GT4 à 01'31''9
14 – N. Jones / S. Malvern Mercedes-AMG GT4 # 66 *Team Parker Racing* GT4 à 01'33''8
15 – G. Davison / J. Adam Aston Martin V8 Vantage GT3 # 47 *TF Sport* GT3 à 1 tour
16 – G. Geddie / R. Ratcliffe Bentley Continental GT3 # 7 *Team Parker Racing* GT3 à 1 tour
17 – K. Fletcher / M. Plowman Aston Martin V8 Vantage GT4 # 11 *Beechdean AMR* GT4 à 1 tour… etc

C. Pointon / D. McDonald

S. De Haan / J. Cocker

Engagés : 35. Q1 : 35. Q2 : 35. Partants : R1 : 34 / R2 : 34. Classés : R1 : 31 / R2 : 30.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SNETTERTON les 18 et 19 mai

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com (Jakob Ebrey Photography)

Eloïse RENARD
PHOTOGRAPHE
Portrait – Événements
355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire
06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com

ADAC GT MASTERS
OSCHERSLEBEN MOTORSPORT ARENA

Première manche – Du 26 au 28 avril

Reprise de l'ADAC-GT-Masters, un des championnats GT (GT3) qui fait référence en Europe, sur le Circuit d'Oschersleben avec un plateau conséquent de 31 voitures. Huit marques et dix-neuf teams figurent sur la liste des concurrents engagés sur l'année 2019 ou la nouveauté est l'arrivée de la marque Aston Martin par l'intermédiaire du Team PROpeak Performance.
Les engagés : Aston Martin (*PROpeak Performance*), Audi (*Aust Motorsport*, *HCB-Rutronik Racing*, *EFP Car Collection by TECE*, *BWT Mücke Motorsport*, *Montaplast by Land Motorsport*, *Team ISR* et *T3 Motorsport*), BMW (*MRS GT-Racing*), Chevrolet (*RWT Racing* et *Callaway Competition*), Ferrari (*HB Racing*), Lamborghini (*Orange1 by GRT Grasser*), Mercedes-AMG (*Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing*, *Schütz Motorsport* et *Mann-Filter Team HTP*) et Porsche (*Precote Herberth Motorsport*, *KÜS Team75 Bernhard* et *Iron Force Racing*).
Calendrier 2019 : Sept manches (Quatorze courses) : Oschersleben, Most (République Tchèque), Red Bull Ring (Autriche), Zandvoort (Pays Bas), Nürburgring, Hockenheimring et Sachsenring. Programme pour toutes les manches de la série : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

Le plateau 2019 – Grid girls – Départ course 1 – S. Barth (T) / D. Jahn auront longtemps joué les trouble-fêtes dans la première course

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Chevrolet Corvette C7 GT3 RWT Racing # 13 (D. Jahn) en 1'24''049 (S1) devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 by GRT Grasser # 82 en 1'24''262 (S1) et devant la Porsche 911 GT3.R KUS Team75 Bernhard # 17 en 1'24''417 (S1). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 ISR # 33 en 1'24''537 (S2) et par l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 28 en 1'24''559 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Schütz Motorsport # 36 en 1'23''220 (M. Dienst) devant l'Audi R8 LMS GT3 EFP Car Collection by TCE # 12 en 1'23''273 et devant l'Audi R8 LMS GT3 HCB-Rutronik-Racing # 31 en 1'23''395. Top cinq complété par les Corvette C7 GT3 RWT Racing en 1'23''420 et Callaway Competition en 1'23''427.
Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 by GRT Grasser # 63 (M. Bortolotti) en 1'37''075 devant la Porsche 911 GT3.R KÜS Team75 Bernhard # 18 en 1'37''289 et devant la Porsche 911 GT3.R Precote Herberth Motorsport # 1 en 1'37''328. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 28 en 1'37''538 et par la Porche 911 GT3.R KÜS Team75 Bernhard # 17 en 1'37''971.

OSCHERSLEBEN Race 1

1 – M. Kirchhöfer / M. Pommer Corvette C7 GT3 # 77 *Callaway Competition* 42 tours en 1h00'24''637
2 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik-Racing* à 03''607
3 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 *BWT Mücke Motorsport* à 07''716
4 – D. Vanthoor / R. Feller (J) Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 08''498
5 – A. Ried / M. Dienst Mercedes-AMG GT3 # 2 *Schütz Motorsport* à 11''057
6 – T. Preining / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 1 *Precote Herberth Motorsport* à 12''918
7 – C. Mies / M. Hofer (J) Audi R8 LMS GT3 # 29 *Montaplast by Land Motorsport* à 13''002
8 – S. Barth (T) / D. Jahn Corvette C7 GT3 # 13 *RWT Racing* à 13''638
9 – M. Götz / I. Dontje Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* à 14''005
10 – S. Asch / L. Ludwig Ferrari 488 GT3 # 7 *HB Racing* à 19''945
11 – F. Spengler / M. Drudi (J) Audi R8 LMS GT3 # 12 *EFP Car Collection by TECE* à 20''299
12 – M-D. Ortman (J) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 24 *BWT Mücke Motorsport* à 20''542… etc

M. Kirchhöfer / M. Pommer

OSCHERSLEBEN Race 2

1 – T. Preining / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 1 *Precote Herberth Msport* 00 tours en 1h01'31''602
2 – D. Vanthoor / R. Feller (J) Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 01''455
3 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3 # 82 *Orange1 by GRT Grasser* à 13''159
4 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik-Racing* à 14''190
5 – M. Beretta (J) / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 19 *Orange1 by GRT Grasser* à 14''636
6 – N. Sylvest (J) / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 14 *MRS-GT Racing* à 18''658
7 – A. De Leener / M. Cairoli Porsche 911 GT3.R # 18 *KÜS Team75 Bernhard* à 25''496
8 – M. Götz / I. Dontje Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* à 26''605
9 – E. Erhart / P. Kaffer Audi R8 LMS GT3 # 11 *EFP Car Collection by TECE* à 30''654
10 – M-D. Ortman (J) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 24 *BWT Mücke Motorsport* à 32''069
11 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 *BWT Mücke Motorsport* à 32''548
12 – M. Kirchhöfer / M. Pommer Corvette C7 GT3 # 77 *Callaway Competition* à 32''743… etc

T. Preining / R. Renauer

Engagés : 31 – Q1 : 31 – Q2 : 29 (pas de temps # 20 et 48).
Race 1 : Partants : 31 – Classés : 27 (DQ # 11 et 99) // Race 2 : Partants : 29 – Classés : 27.

Dienst en pole R1 et Bortolotti en pole R2 – M. Martin / D. Keilwitz (Aston PROpeak) – S. Asch / L. Ludwig (Ferrari HB Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOST du 17 au 19 mai

Source : adacg-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography)

FFSA RALLYE
COUPE DE FRANCE
60ème RALLYE DU PAYS DE GRASSE FLEURS ET PARFUMS
Les 5 et 6 avril

Organisée par l'Association Sportive Automobile de Grasse (Administratif et Technique), cette soixantième édition du Rallye National Pays de Grasse Fleurs et Parfums comptait pour la Coupe de France (Coefficient 4) et pour le Challenge Rallye de la Ligue du Sport Automobile PACA. Divisé en deux étapes et cinq sections pour une distance totale de 436,500 km, ce rallye comportait neuf épreuves spéciales pour une distance de 119,450 km. Trois épreuves spéciales étaient disputé le vendredi 5 avril et six le samedi 6 avril. En parallèle à ce rallye moderne se disputaient la dix-huitième édition du Grasse Fleurs et Parfums VHC (Championnat de France), la treizième édition du Grasse Fleurs et Parfums VHRS ainsi que les secondes éditions des Grasse Fleurs et Parfums LTRS et LPRS (Régularité Sportive Tourisme et Grand Tourisme).

K. Reghessa / V. Delaplanche (N/FN) – M. Charles / M. Versaveau – M. Reboa / L. Pascaud – J-A. Bernard / X. Duperrieu

Bruno Riberi (Florian Labourdette) aura réalisé le week-end parfait. Pour sa première participation il n'aura laissé aucune chance à Franck Lions (Benjamin Veillas) pourtant un habitué du Grasse Fleurs et Parfums qui se contentera de la seconde place. Frédéric Maillan (Anthony Vilanova) complétait le podium final devant le vainqueur du Groupe F2000, Niels Chebil-Delsarte (Maxime Martini). Kevin Reghessa (Vincent Delaplanche) s'impose dans le Groupe N/FN, le Groupe A/FA tombait dans l'escarcelle de Fabrice Calascione (Anthony Toppi), enfin le Groupe GT revenait à Jacques-Alain Bernard (Xavier Duperrieu).

F. Maillan / A. Vilanova – N. Chebil-Delsarte / M Martini (F2000) – N. Morel / N. Curioz – F. Calascione / A. Toppi (A/FA)

Classement final Moderne

1 – Bruno Riberi / Florian Labourdette Skoda Fabia R5 # 1 R.R5 1h10'18''9
2 – Franck Lions / Benjamin Veillas Skoda Fabia R5 # 2 R.R5 1h10'54''6
3 – Frédéric Maillan / Anthony Vilanova Skoda Fabia R5 # 4 R.R5 1h13'09''2
4 – Niels Chebil-Delsarte / Maxime Martini BMW Compact # 34 F2000.14 1h15'21''7
5 – Nicolas Morel / Ninon Curioz Renault Clio 3 # 41 F2000.14 1h15'41''0
6 – Patrick Saluzzo / Corentin Silvestre Peugeot 206 # 40 F2000.14 1h16'30''1
7 – Fabrice Calascione / Anthony Toppi Renault Clio Super 1600 # 28 A/FA.6K 1h16'34''2
8 – Kevin Reghessa / Vincent Delaplanche Renault Clio Ragnotti # 67 N/FN.3 1h16'34''6
9 – Gérald Urreizti / Christophe Zinthaler Renault Clio Williams # 43 F2000.14 1h17'05''2
10 – Eric Baldecchi / Clément Gorda Renault Clio Williams # 11 A/FA.7K 1h17'22''3
11 – Morgan Charles / Marion Versaveau Mitsubishi Lancer Evo VI # 31 A/FA.8 1h18'11''2
12 – Marc Reboa / Loris Pascaud Peugeot 208 VTI # 57 R.R2 1h18'19''5
13 – Alain Viano / Benjamin Mino Peugeot 206 Maxi # 32 F2000.14 1h18'21''3
14 – William Pitot / Romain Brun Renault Clio RS # 21 R.R3 1h18'23''6
15 – Jean-Philippe Andre / Lucas Burzio Peugeot 206 Maxi # 33 F2000.14 1h18'26''8
16 – Pierre-Laurent Bouisset / Thomas Sirvins Peugeot 106 Rallye # 74 F2000.13 1h18'51''3
17 – Alphonse Franconieri / Magalie Franconieri Citroën C2 # 61 R.R2 1h19'06''4
18 – Jean-Michel Chol / Cécilia Chol Simca Rallye 3 # 101 F2000.12 1h19'06''9
19 – Kevin Mathews / Damien Mathews Renault Mégane 2 # 47 F2000.14 1h19'18''7
20 – Julien Kolbe / Patrick Therry Citroën Saxo VTS # 80 A/FA.6 1h19'28''9
21 – Victor Cartier / Lou Murcia Ford Fiesta Junior # 85 R.R2J 1h19'38''3
22 – Jacques-Alain Bernard / Xavier Duperrieu Lotus Exige Cup 255 # 10 GT.10 1h19'43''8
23 – Renaud Cavalier / Caroline Cavalier Peugeot 106 # 88 N/FN.2 1h21'38''2… etc

Engagés : 104 – Forfaits : 7 – Abandons : 44 – Classés : 53

B. Riberi / F. Labourdette (R)

F. Lions / B. Veillas

J-M. Chol / C. Chol – E. Baldecchi / C. Gorda – A. Franconieri / M. Franconieri – W. Pitot / R. Brun

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

18ème RALLYE DU PAYS DE GRASSE FLEURS ET PARFUMS VHC

Philip Giordanengo (Josh Reichenecker) s'impose sur cette troisième manche du Championnat de France des Rallyes Historiques malgré la pression constante d'André Caruso (Philippe Santini) auteur d'une énorme performance dans la dernière spéciale et qui s'incline au final pour quatre petites secondes. Pascal Eouzan (Pascale Eouzan) complète le podium final.

André Caruso / Philippe Santini – Pascale Eouzan / Pascale Eouzan – Paul Chieusse / Philippe Jehlen – Marc Dotta / Denis Guigue

Classement final VHC

1 – Philip Giordanengo / Josh Reichenecker Ford Escort Mk2 # 112 4/5.C5 1h17'57''4
2 – André Caruso / Philippe Santini Porsche 911 SC # 113 4/5.C8 1h18'01''5
3 – Pascal Eouzan / Pascale Eouzan BMW M3 # 114 AJ.E7 1h19'43''8
4 – Paul Chieusse / Philippe Jehlen Renault 5 Turbo 2 # 119 4/5.C5 1h20'01''4
5 – Damien Urbain / Marie Urbain Porsche 911 SC # 123 4/5.C8 1h20'45''4
6 – Marc Dotta / Denis Guigue Ford Escort Mk2 # 127 CLA 1h20'47''9
7 – Hervé Bailliere / Elisabeth Bailliere Porsche 911 SC # 124 4/5.C8 1h20'55''0
8 – Laurent Valvassori / Frédéric Chabriere BMW 320 # 145 2.C5 1h22'16''6
9 – Patrick Fargier / Léonie Fargier Volkswagen Golf GTI # 135 2.C4 1h23'57''8
10 – Benjamin Duhamel / Sonia Boulegriblet Austin Mini Cooper # 144 2.A3 1h24'28''5
11 – Jean-Paul Bouquet / Monique Bouquet Talbot Samba # 138 BJ.D3 1h26'18''3
12 – Alain Armandoni / Frédéric Groegl Porsche 911 SC # 121 3.C8 1h28'27''7… etc

Engagés : 36 – Forfaits : 3 – Abandons : 15 – Classés : 18

Philip Giordanengo
Josh Reichenecker

Laurent Valvassori / Frédéric Chabriere – Patrick et Léonie Fargier – Benjamin Duhamel / Sonia Boulegriblet – Jean-Paul et Monique Bouquet

13ème RALLYE DU PAYS DE GRASSE FLEURS ET PARFUMS VHRS

Olivier Galli (Claire Galli-Vassort) en habitué s'impose facilement devant Franck Braquet (Laura Braquet). Georges Chiodi (Frédéric Fulconis) complète le podium final.

Franck et Laura Braquet – Georges Chiodi / Frédéric Fulconis – Guido Maria Pedone / Denis Giraudet – Sergio Aravecchia / Carlo Merenda

Classement final VHRS

1 – Olivier Galli / Claire Galli-Vassort Volkswagen Golf 1 GTI # 167 RH.0 71
2 – Franck Braquet / Laura Braquet Peugeot 309 GTI # 151 RH.0 95
3 – Georges Chiodi / Frédéric Fulconis Renault Alpine A110 1600 SC # 152 RH.0 107
4 – Guido Maria Pedone / Denis Giraudet Lancia Fulvia Zagato 1300 # 185 RH.0 109
5 – Jean-Louis Albertini / Marie-Christine Albertini Lancia Fulvia # 187 RH.0 110
6 – Sergio Aravecchia / Carlo Merenda Fiat 128 Rally # 189 RH.0 112
7 – Giorgio Schon / Francesco Giammarino Lancia Beta Monte Carlo # 176 RH.0 113
8 – Maurizio Gandolfo / Mario Conedera Peugeot 205 GTI # 190 RH.0 156
9 – Jean-Louis Vouillon / Bernard Hennebelle Porsche 911 S 2.4 # 178 RH.0 168
10 – Dominique Sabat / Thibaud Redelsperger Triumph GT6 # 156 RH.0 249… etc

Engagés : 36 – Forfaits : 3 – Abandons : 15 – Classés : 18

Olivier Galli
Claire Galli-Vassort

LTRS et LPRS (Régularité Sportive Tourisme et Grand Tourisme)

Unique équipage participant à la catégorie LTRS, Floriane Rossi et Tristan Derrien Le Faucheur (Peugeot 306 # 191) terminent le rallye.

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG / Patrick Sassi

FFSA MONTAGNE
CHAMPIONNAT DE FRANCE
BAGNOLS SABRAN Première manche du 29 au 31 mars
SAINT JEAN DU GARD COL SAINT PIERRE Seconde manche du 12 au 14 avril + F.I.A.
ABRESCHVILLER Troisième manche du 26 au 28 avril

BAGNOLS SABRAN

Première manche du Championnat de France de la Montagne dans des conditions météorologiques idéales, ce qui aura permis de voir les records tomber et ceci dès les essais du samedi. Geoffrey Schatz qui rejoint le clan des Protos E2-SC s'affirme d'ores et déjà comme favori au titre 2019 car le Champion en titre Sébastien Petit qui s'engage en Championnat d'Europe de la Montagne ne sera peut-être pas en mesure de défendre totalement sa couronne.

Les essais

Geoffrey Schatz (Norma M20 FC E2.SC) en 1'21''480 (Record) pointait en tête devant Sébastien Petit (Norma M20 FC E2.SC), Cyrille Frantz (Osella PA30 E2.SC), David Meillon (Norma M20 FC CN+) et Billy Richten (Dallara F312 DE.5S). Côté production, Pierre Courroye (McLaren MP4 12C GTTS.4) en 1'34''403 (Record) se plaçait largement devant Yannick Poinsignon (BMW M3 E92 GGTS.4) suivi par Nicolas Werver (Porsche 997 GT2 GTTS.4) et Francis Dosières (Seat Léon SC A.5).

La course (Cumul des deux meilleures montées)

Sport : Geoffrey Schatz qui battra une nouvelle fois le record sur la dernière montée en 1'21''376, (E2.SC) s'impose en 2'43''081 devant Sébastien Petit (E2.SC) en 2'47''653 et devant Cyrille Frantz (E2.SC) en 2'52''063. David Meillon (CN+) et Marc Pernot (Norma M20 FC CN.2) complétaient le top cinq. Billy Ritchen (DE.5S), Marcel Sapin (DE.8), David Roche (Osella PA20S CNF.3), Dimitri Pereira (BRC B49 CM), Didier Chaumont (Tatuus FR2019 DE.7) et Thibaud Ceschi (Radical SR3 CNF.1) se montraient les meilleurs dans leurs classes respectives.

Production : Pierre Courroye (GTTS.4) s'impose en 3'07''862 devant Nicolas Werver (GTTS.4) et Yannick Poinsignon (GTTS.4). Jérôme Jany (Seat Léon SC A.5) et Pierre Beal (Volvo TC10 S60 GTTS.4) complétaient le top cinq. Frédéric Santarelli (Porsche 911 Turbo GT.2), Joël Cazalens (Scora Type 2 FC.4), Pascal Cat (BMW 320 FN.4) et Jean-Marc Boillot (Talbot Rallye 3 F2000.1) se montraient les meilleurs dans leurs groupes respectifs.

VHC : Victoire de Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82) en 3'25''758 devant Jean-Marie Almeras (Porsche 935 3.5) et devant Jean-Charles Massu (Tiga SC81). Matthieu Fargier (Talbot Samba Rallye) et Jacky Bonnot (Axone 1600 FL) complétaient le top cinq.

SAINT JEAN DU GARD COL SAINT PIERRE

Seconde manche du Championnat de France de la Montagne mais aussi première manche du Championnat d'Europe, Col Saint Pierre avait pour certains concurrents un double objectif, prendre des points dans les deux Championnats, c'était le cas de Christian Schmitter, Nicolas Werver, Sébastien Petit, Nicolas Schatz, Cyrille Frantz, Pascal Campi et Pascal Cat.

Les essais

EUROPE

Christian Merli (Osella FA30/E2.SS3) en 2'16''176 pointait en tête devant Geoffrey Schatz (Norma M20 FCE2.SC3), Simone Faggioli (Norma M20 FC/E2.SC3), Sébastien Petit (Norma M20 FC/E2.SC3) et Diego De Casperi (Osella FA30/DE.SS3). Côté production, Nicolas Werver (Porsche 997 GT2/E2.SH4) en 2'44''035 se plaçait devant Vladimir Vitver (Audi TT-R DTM/E2.SH4) suivi par Christian Schmitter (Porsche 997 GT3.R/GT.4) et Christian Schweiger (Mitsubishi Lancer Evo 7/E2.SH4).

FRANCE

Geoffrey Schatz (Norma M20 FC/E2.SC3) en 2'17''250 pointait en tête devant Sébastien Petit (Norma M20 FC/E2.SC3), Cyrille Frantz (Osella PA30/E2.SC3), Marc Pernot (Norma M20 FC/CN2) et Billy Richten (Dallara F312/DE.5S). Côté production, Pierre Courroye (McLaren MP4 12C/GTTS4) en 2'42''229 se plaçait nettement devant Nicolas Werver (Porsche 997 GT2/GTTS4) suivi par Yannick Poinsignon (BMW M3 E92/ GTTS4) suivi par Christian Schmitter (Porsche 997 GT3.R/GTTS4).

La course (Cumul des deux meilleures montées)

EUROPE

Sport : Christian Merli qui battra le record sur la dernière montée en 2'13''634, (E2.SS3) s'impose en 4'27''703 devant Simone Faggioli (E2.SC3) en 4'28''435 et devant Sébastien Petit (E2.SC3) en 4'34''624. Diego De Casperi (E2.SS3) et Cyrille Frantz (E2.SC3) complétaient le top cinq. Pascal Campi (E2.SC2), Marco Capucci (CN2), Didier Chaumont (E2.SS2) et Renzo Napione (CN3) se montraient les meilleurs dans leurs classes respectives.

Production : Nicolas Werver (E2.SH4) s'impose en 5'18''125 devant Vladimir Vitver (E2.SH.4) et Tomas Vavrinec (N4).
Antony Migluiolo (Mitsubishi Lancer Evo9 / N4) et Peter Ambruz (Mitsubishi Lancer Evo9 / N4) complétaient le top cinq.
Lukas Vojacek (Subaru Impreza WRX STI / A4) et Laszlo Hernadi (Mitsubishi Lancer Evo9 R4 / S20.4) se montraient les meilleurs dans leurs groupes respectifs.

FRANCE

Sport : Geoffrey Schatz contraint à l'abandon suite à des problèmes mécaniques ingérables sur place laissait Sébastien Petit (E2.SC3) s'imposer en 4'34''624 devant Cyrille Frantz (E2.SC3) en 4'41''561 et devant Marc Pernot (CN2) en 4'54''020. Billy Ritchen (DE5S) et Kevin Durot (Norma M20 FC/CN2) complétaient le top cinq. Marcel Sapin (DE.8), Pascal Campi (Osella PA21 Evo/E2SC2), Cédric Lansard (Osella PA20S/CN3), Dimitri Pereira (BRC/CM), Thomas Clausi (Tatuus/DE7) et Thibaud Ceschi (Radical/CNF.1) se montraient les meilleurs dans leurs classes respectives.

Production : Pierre Courroye (GTTS4) s'impose en 5'16''061 devant Nicolas Werver (GTTS4) et Yannick Poinsignon (GTTS.4). Christian Schmitter (GTTS4) et Francis Dosières (Seat SC/A5) complétaient le top cinq. Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo/ FC4), Frédéric Santarelli (Porsche 911 Turbo/GT.2), Bertrand Simonin (BMW 320 FN.4) et Samuel Durassier (Honda Civic Type R/F2000.3) se montraient les meilleurs dans leurs groupes respectifs.

VHC : Victoire de Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82) en 5'46''943 devant Gilles Cursoux (Martini Mk30) et devant Pascal Ferretti (Marcadier JF31). Jean-Charles Massu (Tiga SC81) et René Michon (Porsche 930T) complétaient le top cinq.

Abreschviller : Nicolas Schatz passé en E2.SC aura eu comme principal adversaire Cyrille Frantz…
…Pierre Courroye et Nicolas Werver devraient une nouvelle fois dominer la catégorie Production

ABRESCHVILLER

Troisième manche du Championnat de France de la Montagne – Championnat du Luxembourg
Sport : 61 engagés – 7 forfaits – 49 classés – Principal absent Sébastien Petit engagé en CER (Rechberg)
Production : 62 engagés – 3 forfaits – 54 classés
VHC : 29 engagés – 3 forfaits – 25 classés // Luxembourg : 31 engagés – 3 forfaits – 22 classés

CHAMPIONNAT de France

Les essais

Geoffrey Schatz (Norma M20 FC E2.SC) en 55''159 pointait en tête devant Cyrille Frantz (Osella PA30 E2.SC), Kevin Durot (Norma M20 FC CN2), Nicolas Werver (Porsche 997 GT2 GTTS.4) top chrono production en 1'00''007 et Pierre Courroye (McLaren MP4 12C GTTS.4). Alban Thomas (Norma CN2), Anthony Loeuilleux (Tatuus Master DE8), Patrick Zajelsnik (Norma E2SC3), Cindy Gudet (Tatuus Master DE8) et Jérôme Debarre (Dallara DE5S) complétaient le top dix de ces essais.

La course (Cumul des deux meilleures montées)

Sport : Geoffrey Schatz qui réalisait son meilleur temps sur la dernière montée en 51''823, (E2.SC3) s'impose en 1'44''542 devant Cyrille Frantz (E2.SC3) en 1'49''949. Patrick Zajelsnik (E2.SC3) et Kevin Durot (Norma M20 FC CN.2) complétaient le top cinq.
Anthony Loeuilleux (DE.8), Billy Richten (DE.5S), Cedric Lansard (Osella PA20S CN.3), Thibaud Ceschi (Radical SR3 CNF.1), Gaëtan Bischoff (Tracking RC01B CM), Christian Martin (Martini Mk81 DE.4), Alexandre Bole (Tatuus FR2019 DE.7), Roland Perrin (Duqueine Imsa DE.2) et Dominique Gozzi (Formule Campus DE.1) se montraient les meilleurs dans leurs classes respectives.
Production : Nicolas Werver (GTTS.4) s'impose en 1'57''198 devant Pierre Courroye (GTTS.4) et Yannick Poinsignon (GTTS.4). Francis Dosières (Seat Léon SC A.5), Christophe Poinsigon (Simca CG Turbo FC.4), Frédéric Santarelli (Porsche 911 Turbo GT.2), Gaëtan Jeannel (Mitsubishi Lancer Evo X N.4) et Romain Lanthermann (Peugeot 106 XN F2000.1) se montraient les meilleurs dans leurs groupes respectifs.
VHC : Victoire de Sébastien Brisard (Martini Mk25) en 2'12''021 devant Vincent Lagache (BBM RS3) et Jean Marc Debeaune (Van Diemen RF82). Top cinq complété par Jacky Bonnot (Axone 1600 FL) et Gomme (Opel Commodore GSE).

Classement final Abreschviller

1 – Geoffrey Schatz Norma M20 FC # 2 E2.SC.3 1'44''542
2 – Cyrille Frantz Osella PA30 # 14 E2. SC.3 1'49''949
3 – Patrick Zajelsnik Norma M20 FC-Mugen # 18 E2.SC.3 1'51''409
4 – Kevin Durot Norma M20 FC # 12 CN.2 1'55''476
5 – Marc Pernot Norma M20 FC # 75 CN.2 1'56''398
6 – Nicolas Werver Porsche 997 GT2 # 102 GTTS.4 1'57''498
7 – Alban Thomas Norma M20 FC # 7 CN.2 1'57''874
8 – Pierre Courroye McLaren MP4 12c # 101 GTTS.4 1'58''021
9 – Benjamin Vielmi Osella PA 27 # 15 E2.SC.3 1'58''401
10 – Anthony Loeuilleux Tatuus Formula Master # 35 DE.8 1'58''659
11 – Billy Ritchen Dallara F312 Mercedes # 5 DE.5S 1'59''005
12 – Yannick Poinsignon BMW M3 E92 # 103 GTTS.4 1'59''915
13 – Kevin Petit Tatuus Formula Master # 32 DE.8 2'01''142
14 – Augusto Olivier Norma M20 FC # 51 CN.2 2'01''815
15 – Cindy Gudet Tatuus Formula Master # 31 DE.8 2'02''035
16 – Jérôme Debard Dallara F306 Mercedes # 22 DE.5S 2'02''089
17 – Frédéric Ehrhardt Norma M20 FC # 77 CN.2 2'02''719
18 – Ludovic Cholley Dallara F308 Mercedes # 26 DE.5S 2'02''531… etc

Luxembourg (Classement sur la meilleure montée)
1 – Joël Volluz Osella FA 30 E2.SS.37 55''463

Patrick Zajelsnik (E2.SC.3) – Sébastien Brisard (VHC) – Joël Volluz (Luxembourg)

Cindy Gudet (Tatuus Master DE.8)
Kevin Durot (Norma CN.2)
Francis Dosières (Seat A.5)
Christophe Poinsignon (CG FC.4)
Romain Lanthermann (Peugeot F2.3)
Gaëtan Jeannel (Mitsubishi N.4)

Source : ffsa.org – Photos : AMP MAG / Serge Cailler

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2019.S.10/04.29

Sources : GT4SERIES.COM (FFSA GT.ORG), BRITISHGT.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, FFSA.ORG et PKSOFT.FR.

Photos : ffsagt.gt4series.com (media-prdn.nl), britishgt.com (Jakob Ebrey Photography), Adac-gt.masters.de (Gruppe C Photography), AMP MAG / Jefautograf31, Serge Cailler et Patrick Sassi.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.