



N°563

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°563



RallyRACC CATALUNYA RALLYE DE ESPAÑA

Douzième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 25 au 28 octobre

WRC, WRC2 et WRC3

Leur dernière victoire remontait à cinq ans, **Sébastien LOEB** et **Daniel ELENA** remportent une superbe victoire au nez et à la barbe des prétendants au titre mondial.

Sébastien OGIER et **Julien INGRASSIA** prennent la seconde place devant leurs coéquipiers **Elfyn EVANS** et **Daniel BARRITT**. Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul terminent à la quatrième place mais perdent la tête du championnat pour trois points. Ott Tänak et Martin Järveoja leaders à l'issue de la première journée finissaient à la sixième place après leur incident (SS10) mais prenaient les cinq points de la Power Stage. La dernière manche du Championnat en Australie sera donc la clef de la saison 2018.

WRC2 : Nouvelle victoire de **Kalle ROVANPERÄ** et de **Jonne HALTTUNEN** qui s'imposent devant **Jan KOPECKY** et **Pavel DRESLER** assurés de la couronne mondiale. La dernière place sur le podium revenait à **Petter SOLBERG** et **Veronica ENGAN** qui auront montré que la VW Polo R5 est bien née, Eric Camilli et Benjamin Veillas également au sein du VW Motorsport l'avaient démontré lors de la première étape.

WRC3 : Les Italiens **Enrico BRAZZOLI** et **Luca BELTRAME** s'imposent devant les Finlandais **Taisko LARIO** et **Tatu HÄMÄLÄINEN**. Les deux équipages sont séparés d'un seul petit point pour le titre. Les Britanniques **Louise COOK** et **Stefan DAVIS** complètent le podium de la catégorie.



Evans / Barritt – Sordo / Del Barrio



WRC2 : Camilli / Veillas (VW Msport) – Kopecky / Dresler



25-26/10 (7 spéciales) : TÄNAK à l'attaque, LOEB en perturbateur, CAMILLI et LARIO leaders WRC2 et WRC3

Si Ogier avait ouvert les débats la suite sera à l'avantage d'un Tänak très régulier, une seule spéciale à son compteur mais un peu moins de 30 secondes d'avance à l'issue de cette première étape. Sordo à domicile suivait au général devant Evans et Loeb qui perdait pas mal de terrain dans le SS1 avant de revenir dans le quarté de tête. Latvala, Mikkelsen, Ogier (+39"4), Breen et Neuville (+59"7) suivaient. En WRC2, Camilli (VW) menait les débats devant Rovannerä et P. Solberg. Côté WRC3, Lario dominait la catégorie devant Brazzoli et **Louise Cooke**.

Classement après 7 spéciales

- 1 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (**RC1-WRC**) 1h34'27"4
- 2 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h34'54"2
- 3 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h34'57"1
- 4 – Loeb / Elena Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h34'57"6
- 5 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h35'05"0
- 6 – Mikkelsen / Jaeger-Synnevaag Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h35'06"5
- 7 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h35'06"8
- 8 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h35'12"1
- 9 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h35'27"1...
- 12 – **Camilli / Veillas** VW Polo R5 (**RC2-WRC2**) 1h38'23"9...
- 37 – **Lario / Hämmäläinen** Peugeot 208 R2 (**RC4-WRC3**) 1h53'04"8... etc



Tänak / Jarveoja leaders

27/10 (7 spéciales) : LATVALA, OGIER et LOEB dans un mouchoir, ROVANPERÄ et BRAZZOLI prennent la tête en WRC2 et WRC3

(SS8 annulée : Spectateurs) – Tänak ralenti par un changement de roue (SS10), Sordo héritait des commandes mais cédait par la suite, Latvala héritait des commandes et la journée se terminait avec six pilotes regroupés en un peu plus de 16 secondes, Ogier (+4"7), Loeb (Vainqueur SS12, + 8"0), Evans (+ 9"8), Neuville (+12"7) et Sordo (+16"5). Tänak était revenu à la huitième place. En WRC2, Rovannerä pointait en tête devant Kopecky et Solans, Camilli était contraint à l'abandon. En WRC3, Brazzoli prenait la tête devant Lario et **Louise Cooke**.



Latvala / Anttila héritent de la tête

Classement après 14 spéciales

- 1 – **Latvala / Anttila** Toyota Yaris WRC (**RC1-WRC**) 2h35'01"8
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h35'06"5
- 3 – Loeb / Elena Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h35'09"8
- 4 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h35'11"6
- 5 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h35'14"5
- 6 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h35'18"3
- 7 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h35'48"3
- 8 – **Tänak / Jarveoja** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h36'02"5
- 9 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 2h36'39"7...
- 12 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (**RC2-WRC2**) 2h41'51"1...
- 30 – **Brazzoli / Beltrame** Ford Fiesta R2 (**RC4-WRC3**) 3h12'34"2... etc



Ogier / Ingrassia repassent devant Neuville / Gilsoul – WRC2 : Rovanperä / Halttunen – WRC3 : Brazzoli / Beltrame

28/10 (4 spéciales) : LOEB superstar – OGIER reprend la tête du championnat – ROVANPERÄ et BRAZZOLI vainqueurs WRC2 et WRC3

Lutte franco française entre deux champions et Loeb (Deux spéciales) finit par s'imposer devant Ogier (Une spéciale). Evans, troisième, précède Neuville qui perd la tête du championnat, Sordo, Tänak (Vainqueur de la Power Stage), Lappi, Latvala et Breen. L'empêchement de tourner en rond restera Loeb sur ce Catalunya 2018. Côté WRC2, Rovanperä s'impose devant le Champion 2018, Kopecky. Peter Solberg (VW Motorsport) complète le podium. En WRC3, Brazzoli l'emporte devant Lario qui marque des points importants pour le titre et Louise Cook.

Classement après 18 spéciales

- 1 – **Loeb / Elena** Citroën C3 WRC (**RC1-WRC**) 3h12'08"0 (Power Stage 3 points)
- 2 – Ogier / Ingrassia Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h12'10"9 (Power Stage 4 points)
- 3 – Evans / Barritt Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h12'24"5 (Power Stage 2 points)
- 4 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h12'25"0
- 5 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h12'26"6 (Power Stage 1 point)
- 6 – Tänak / Jarveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h13'11"9 (Power Stage 5 points)
- 7 – Lappi / Ferm Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h13'24"6
- 8 – Latvala / Anttila Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h13'34"4
- 9 – Breen / Martin Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h14'15"0...
- 12 – **Rovanperä / Halttunen** Skoda Fabia R5 (**RC2-WRC2**) 3h20'47"6...
- 34 – **Brazzoli / Beltrame** Ford Fiesta R2 (**RC4-WRC3**) 3h58'18"3... etc



Loeb / Elena vainqueurs

Les positions au Championnat mondial après l'Espagne
(sous réserves)

WRC-1 : 1 – **Ogier**... 204 pts, 2 – Neuville... 201 pts, 3 – Tänak... 181 pts, 4 – Lappi... 110 pts, 5 – Latvala... 102 pts, 6 – Mikkelsen... 84 pts ... etc
WRC-2 : 1 – **Kopecky**... 143 pts, 2 – Tidemand... 111 pts, 3 – Rovanperä... 90 pts, 4 – Greensmith... 70 pts, 5 – Pieniassek... 56 pts ... etc
WRC-3 : 1 – **Brazzoli**... 98 pts, 2 – Lario... 98 pts, 3 – Bergkvist... 86 pts, 4 – Radström... 80 pts, 5 – Franceschi... 79, **Cook**... 59 pts... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : KENNARDS HIRE RALLY AUSTRALIA du 15 au 18 novembre

Sources : wrc.com et rallyracc.com – Photos : **AMP MAG** / Jean-Pierre BERRY



FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF JAPAN
Neuvième manche – CIRCUIT DE SUZUKA
Du 26 au 28 octobre



REAL CARS REAL RACING

Neuvième manche pour les concurrents de la Coupe Mondiale des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Suzuka (Japon).

Ving-cinq concurrents étaient en piste pour ce neuvième rendez-vous, Esteban Guerrieri, Timo Sheider et Yann Ehrlacher (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tom Coronel et Tiago Monteiro (*Boutsen Ginion Racing*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Racing Team*), John Filippi et Pepe Oriola (*Campos Racing*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Yvan Muller Racing*), Aurélien Panis, Denis Dupont, Frédéric Vervisch et Nathanaël Berton (*Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou*), Aurelien Comte et Mato Homola (*DG Sport Competition*), Luigi Ferrara et Kevin Ceccon (*Mulsanne Srl*), Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (*Audi Sport Leopard Lukoil Team*), Norbert Nagy et Zolt Szabó (*Zengő Motorsport*). À noter le retour de Tiago Monteiro (*Boutsen Ginion Racing*), le remplacement de Fabrizio Giovanardi par Luigi Ferrara chez Alfa et qu'aucune wild card n'avait été attribuée pour cette manche Japonaise.

Côté voitures, six Audi (*Cometoyou Racing / Audi Sport Team Cometoyou* et *Audi Sport Leopard Lukoil Team*), cinq Honda (*Boutsen Ginion Racing* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Racing Team* et *Yvan Muller Racing*), quatre Seat Cupra (*Campos Racing* et *Zengő Motorsport*), deux Alfa-Romeo (*Mulsanne Srl*), deux Peugeot (*DG Sport Competition*) et deux Volkswagen (*Sébastien Loeb Racing*) composaient le plateau.

Programme : Deux séances libres de 30 minutes le vendredi, la première séance qualificative (30 minutes) et les trois rushes qualificatifs (Q1 / Q2 / Q3 : Top 5 shootout) le vendredi, la première course le samedi (9 tours), la seconde (9 tours) et la troisième (11 tours) le dimanche.

Libres 1 : Top chrono pour **Mato Homola** (Peugeot) en 2'13"087 devant Aurélien Panis (Audi) 2'13"243, Aurélien Comte (Peugeot) 2'13"519, Esteban Guerrieri (Honda) 2'13"804, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'13"864, Denis Dupont (Audi) 2'13"918 et Mehdi Bennani (VW) 2'13"985.

Libres 2 : Top chrono pour **Yann Ehrlacher** (Honda) en 2'12"481 devant Aurélien Comte (Peugeot) 2'12"625, Esteban Guerrieri (Honda) 2'12"686, Jean-Karl Vernay (Audi) 2'12"839, Yvan Muller (Hyundai) 2'12"840, Nathanaël Berthon (Audi) 2'12"855 et Pepe Oriola (Cupra) 2'12"989.

Qualification course 1

Pole position pour **Aurélien Comte** (Peugeot) 2'11"536 devant Kevin Ceccon (Alfa) 2'11"643, Esteban Guerrieri (Honda) 2'11"708, Yann Ehrlacher (Honda) 2'11"872, Gabriele Tarquini (Hyundai) 2'12"109, Yvan Muller (Hyundai) 2'12"114 et Mehdi Bennani (VW) 2'12"168.

Qualifications courses 2 et 3

Q1 : Top chrono pour **Gabriele Tarquini** (Hyundai) en 2'11"686 devant Kevin Ceccon (Alfa) en 2'11"707 et Yann Ehrlacher (Honda) en 2'11"750 suivi par Robert Huff (VW) en 2'11"778 et Yvan Muller (Hyundai) en 2'11"840.

Q2 : Top chrono pour **Kevin Ceccon** (Alfa) en 2'11"045 devant Aurélien Comte (Peugeot) en 2'11"502 et Gabriele Tarquini (Hyundai) en 2'11"525 suivi par Yann Ehrlacher (Honda) en 2'11"566 et Mehdi Bennani (VW) 2'11"637.

Q3 : Top chrono pour **Kevin Ceccon** (Alfa) en 2'10"742 devant Gabriele Tarquini (Hyundai) en 2'11"441 et Aurélien Comte (Peugeot) en 2'11"635 suivi par Yann Ehrlacher (Honda) en 2'11"746 et Mehdi Bennani (VW) 2'13"608.

Pole position pour **Kevin Ceccon** (Alfa) devant Gabriele Tarquini (Hyundai), Aurélien Comte (Peugeot), Yann Ehrlacher (Honda), Mehdi Bennani (VW), Aurélien Panis (Audi), Norbert Michelisz (Hyundai), Denis Dupont (Audi), Robert Huff (VW) et Pepe Oriola (Cupra).



Sourires du Japon



Hommage à Tiago Monteiro



Robert Huff (Volkswagen)



John Filippi (Cupra)



Aurélien Comte (Peugeot)



Mehdi Bennani (Volkswagen)

SUZUKA Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **K. CECCON** Alfa Romeo 11 tours en 26'42''267
- 2 – A. COMTE Peugeot à 00''728
- 3 – Y. MULLER Hyundai à 01''319
- 4 – E. GUERRIERI Honda à 01''759
- 5 – M. BENNANI Volkswagen à 02''157
- 6 – J-K. VERNAY Audi à 03''609
- 7 – M. HOMOLA Peugeot à 04''248
- 8 – G. TARQUINI Hyundai à 04''583
- 9 – F. VERVISCH Audi à 05''409
- 10 – P. ORIOLA Cupra à 05''634... etc

Kevin Ceccon donne à Alfa Romeo son premier succès dans la série. Tous les constructeurs présent cette année auront donc remporté au moins une course dans cette Coupe Mondiale qui n'attend plus qu'à devenir le Championnat Mondial Tourisme. Kevin Ceccon aura du batailler ferme avec Aurélien Comte pour assurer cette victoire. Yvan Muller prenait la troisième place devant Esteban Guerrieri et Mehdi Bennani. Gabriele Tarquini, leader au championnat terminait huitième et se voyait rejoint aux points par Yvan Muller, la suite sera moins favorable pour le Français.



Kevin Ceccon (Alfa Romeo)



Yvan Muller (Hyundai)

SUZUKA Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **R. HUFF** Volkswagen 10 tours en 23'21''959
- 2 – P. ORIOLA Cupra à 01''444
- 3 – N. MICHELISZ Hyundai à 01''938
- 4 – A. PANIS Audi à 07''685
- 5 – G. TARQUINI Hyundai à 08''984
- 6 – K. CECCON Alfa Romeo à 09''418
- 7 – D. DUPONT Audi à 10''960
- 8 – A. COMTE Peugeot à 11''749
- 9 – M. BENNANI Volkswagen à 12''186
- 10 – Y. EHRLACHER Honda à 13''894... etc

Parti en première ligne de la grille inversée, Robert Huff prendra le dessus sur Pepe Oriola et ne sera plus jamais délogé de la première place. L'Espagnol tentera bien diverses attaques suite à un restart mais ne pourra jamais prendre l'avantage sur le Britannique même lorsque celui-ci commettra une légère erreur. La dernière place sur le podium revenait à Norbert Michelisz qui devançait Aurélien Panis et Gabriele Tarquini qui reprenait les devants au Championnat. Kevin Ceccon suivait devançant Dennis Dupont, Aurélien Comte, Mehdi Bennani et Yann Ehrlacher.



Jean-Karl Vernay (Audi)



Tiago Monteiro (Honda)

SUZUKA Race 3

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **G. TARQUINI** Hyundai 11 tours en 24'41''704
- 2 – A. COMTE Peugeot à 01''577
- 3 – K. CECCON Alfa Romeo à 02''024
- 4 – M. BENNANI Volkswagen à 03''140
- 5 – A. PANIS Audi à 03''674
- 6 – R. HUFF Volkswagen à 13''728
- 7 – F. VERVISCH Audi à 18''296
- 8 – T. BJÖRK Hyundai à 19''963
- 9 – N. MICHELISZ Hyundai à 20''694
- 10 – J-K. VERNAY Audi à 23''015... etc

Parti de la pole Kevin Ceccon se faisait débordé par Gabriele Tarquini, rapidement revenu en tête de la course l'Alfiste se voyait pénalisé de 5 secondes pour un mauvais placement sur la grille. Gabriele Tarquini se contentait alors de suivre assurant la victoire. Aurélien Comte prenait la seconde place devant le vainqueur moral Kevin Ceccon. Top cinq complété par Mehdi Bennani et Aurélien Panis. Gabriele Tarquini avec cette victoire conforte sa première place (291 pts) au championnat avant la finale de Macao. Yvan Muller (252 pts) et Thed Björk (238 pts), ses poursuivants, n'auront pas brillé au Japon.



Gabriele Tarquini (Hyundai)



Alfa dans le clan des vainqueurs

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of MACAO du 15 au 18 novembre

Source : FIAWTCR.COM – Photos : FIAWTCR.COM / DPPI (Clément Marin et François Flamand)



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK





CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

MUGELLO

Septième manche – Du 25 au 28 octobre



Septième et dernière manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Mugello. Une septième manche plus faible en participants qu'à Monza avec 15 concurrents présents (9 GT3, 2 SGT Cup et 4 GTCup). Essais Libres, qualifications et deux courses toutes catégories confondues étaient au programme des concurrents présents.



Zampieri / Altoe (Imperiale) – P. Perolini (Antonelli) – M. Merendino / J. Lazarevic (Island Msport) – D. Di Benedetto / Sauto (Island Msport)

Les engagés

Audi (Audi Sport Italia), BMW (BMW Team Italia), Ferrari (Scuderia Baldini 27), Lamborghini (Imperiale Racing et Antonelli Motorsport) et Porsche (Island Motorsport et Ebimotors Srl).

Libres

Sur l'ensemble des deux séances, top chrono GT3 pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 16 (Postilione / Basz) en 1'47''470 et meilleur temps SGTcup/GTCup pour la Lamborghini Huracan ST Antonelli Motorsport # 103 (Sartori / Di Fant) en 1'54''386.

Qualifications

GT3/GT3L Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Zampieri) en 1'45''510.

GT3/GT3L Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Altoe) en 1'45''636.

GTC Q1 : Top chrono pour la Porsche 997 GT3 Cup Island Motorsport # 163 (Di Benedetto) en 1'54''035.

GTC Q2 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan ST Antonelli Motorsport # 103 (Di Fant) en 1'52''776.

MONZA Race 1 (Engagés : 15 – Q1 : 15 – Partants : 15 – Classés : 14).

- 1 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) 31 tours en 58'21''343
- 2 – S. Comandini / M. Koebolt BMW M6 GT3 # 15 BMW Team Italia (GT3) à 00''607
- 3 – B. Treluyer / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 12''740
- 4 – D. Zampieri / G. Altoe Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (GT3) à 14''835
- 5 – K. Basz / V. Postiglione Lamborghini Huracan GT3 # 16 Imperiale Racing (GT3) à 15''494
- 6 – M. Bortolotti / R. Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 26 Imperiale Racing (GT3) à 20''856
- 7 – L. Jiatong / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 36 Imperiale Racing (GT3) à 38''960
- 8 – G. Piccioli / S. De Castro Lamborghini Huracan GT3 # 44 Ebimotors Srl (GT3-Am) à 1 tour
- 9 – P. Perolini Lamborghini Huracan ST # 102 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1 tour
- 10 – M. Merendino / J. Lazarevic Porsche 997 GT Cup # 164 Island Motorsport (GTC) à 2 tours
- 11 – S. Sartori / G. Di Fant Lamborghini Huracan ST # 103 Antonelli Motorsport (SGTC) à 2 tours... etc



S. Gai / G. Fisichella

MONZA Race 2 (Engagés : 15 – Q2 : 15 – Partants : 15 – Classés : 15).

- 1 – B. Treluyer / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) 24 tours en 59'14''021
- 2 – D. Zampieri / G. Altoe Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Motorsport (GT3) à 05''239
- 3 – K. Basz / V. Postiglione Lamborghini Huracan GT3 # 16 Imperiale Racing (GT3) à 05''358
- 4 – M. Bortolotti / R. Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 26 Imperiale Racing (GT3) à 05''540
- 5 – L. Jiatong / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 36 Imperiale Racing (GT3) à 55''101
- 6 – L. Spinelli / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 1'20''985
- 7 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 1'48''953
- 8 – S. Comandini / M. Koebolt BMW M6 GT3 # 15 BMW Team Italia (GT3) à 1 tour
- 9 – P. Perolini Lamborghini Huracan ST # 102 Antonelli Motorsport (SGTC) à 1 tour
- 10 – M. Merendino / J. Lazarevic Porsche 997 GT Cup # 164 Island Motorsport (GTC) à 2 tours...
- 14 – G. Piccioli / S. De Castro Lamborghini Huracan GT3 # 44 Ebimotors Srl (GT3-Am) à 4 tours... etc



B. Treluyer / B. Baruch

Source et photos : ACISPORT.IT



EUROPEAN LE MANS SERIES

4 HEURES de PORTIMÃO

Sixième manche – Du 26 au 28 octobre



Sixième et dernière manche de l'ELMS sur le Circuit de Portimão avec un plateau de trente-neuf voitures (15 LMP2, 18 LMP3 et 6 GTE).

Au programme des engagés, tests collectifs, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Oreca 07 Duqueine Engineering (Ragues) en 1'32''846 devant la Ligier JSP217 United Autosports # 22 en 1'32''920 et devant la Oreca 07 IDEC Sport en 1'33''097. Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30 Ultimate (M. Lahaye) en 1'40''047. Top chrono GTE pour la Porsche Proton Competition # 88 (Cairolì) en 1'41''786. Les 39 concurrents auront participé.

QUALIFICATIONS

Top chrono pour l'Oreca 07 Duqueine Engineering (Jamin) en 1'33''197 devant la Ligier JSP217 Panis-Barthez Competition en 1'33''257 et devant la Ligier JSP217 United Autosports # 22 en 1'33''363.

Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30 M Racing YMR (Légeret) en 1'40''715 devant la Norma M30 Ultimate en 1'40''699. Top chrono GTE pour la Ferrari 488 GTE JMW Motorsport (Molina) en 1'42''765 devant la Porsche Proton Competition # 77 en 1'43''073.

Les 39 concurrents auront participé.

Classement final

1 – **Hanson / Albuquerque** Ligier JSP217 # 22 **LMP2 United Autosports** 140 tours en 4h01'29''956
2 – **Buret / Canal / Stevens** Ligier JSP217 # 23 **LMP2 Panis-Barthez Compétition** à 00''520
3 – **Owen / De Sadeleer / Boyd** Ligier JSP217 # 32 **LMP2 United Autosports** à 14''647
4 – **Rusinov / Pizzitola / Vergne** Oreca 07 # 26 **LMP2 G-Drive Racing** à 15''185
5 – **Nato / Pla / Petit** Oreca 07 # 24 **LMP2 Racing Engineering** à 1'23''913
6 – **Aubry / Chatin / Rojas** Oreca 07 # 28 **LMP2 IDEC Sport** à 1 tour
7 – **Allen / Enqvist / Falchero** Oreca 07 # 40 **LMP2 G-Drive Racing** à 1 tour
8 – **Cognaud / Hirschi / Gommendy** Oreca 07 # 39 **LMP2 Graf** à 1 tour...
10 – **Smiechowski / Hippe** Ligier JSP3 # 13 **LMP3 Inter Europol Competition** à 8 tours...
12 – **Noble / Kapadia / C. Olsen** Ligier JSP3 # 7 **LMP3 Ecurie Ecosse-Nielsen** à 8 tours
13 – **Falb / Andrew** Ligier JSP3 # 2 **LMP3 United Autosports** à 8 tours
20 – **Dientz / Ried / D. Olsen** Porsche 911 RSR # 77 **LMGTE Proton Competition** à 10 tours...
22 – **Griffin / McDowall / Molina** Ferrari 488 GTE # 66 **LMGTE JMW Motorsport** à 11 tours...
24 – **Roda / Roda Jr. / Cairoli** Porsche 911 RSR # 88 **LMGTE Proton Competition** à 11 tours... etc
Engagés : 39. Qualifications : 39. Partants : 39. Classés : 35.



Quatrième sur cette manche, le G-Drive Racing s'adjuge les deux titres majeurs en LMP2 comme un pied de nez à l'exclusion des 24 Heures.

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : ELMS / Jakob EBREY Photography

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE LAGUNA SECA CALIFORNIA 8 HOURS

Quatrième et dernière manche
Du 26 au 28 octobre



Quatrième manche de l'Intercontinental GT Challenge. Laguna Seca accueillait un plateau de 32 voitures (16 GT3, 14 GT4/GTC et 2 TCR) dont 13 IGTC représentant 12 marques et 23 teams.

Etaient donc en lice les constructeurs **Aston Martin** (Automatic Racing), **Audi** (Audi Sport-Team WRT, Audi Sport-Team Land, GMG et Rearden Racing), **Bentley** (Bentley-Team M-Sport et K-Pax Racing), **BMW** (Stephen Cameron Racing et RHC Jorgensen-Strom), **Ferrari** (Vital Speed Motorsports), **Ford** (PF Racing), **Ginetta** (Ian Lacy Racing), **Hyundai** (Brian Herta Motorsports), **Lamborghini** (US Race Tronics et PPM), **Mercedes-AMG** (AMG-Team Strakka Racing/Strakka Racing, AMG-Team Sun Energy 1 Racing/Sun Energy 1 Racing, Murillo Racing et DXDT Racing) **Panoz** (Team Panoz Racing) et **Porsche** (Black Swan Racing, Wright Motorsports et TRG).

Au programme des concurrents, séances test, une séance libre, une séance pré-qualif, les qualifications (Q1/Q2/Q3/Shootout) et la course.



La photo de famille* – La Panoz (Pole GT4) et la Ferrari Vital Speed Motorsports disparues trop rapidement – Grid girls*

Essais Libres : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 911 en 1'24''174 (Pro) devant la Porsche 911 GT3-R Black Swan Racing # 54 en 1'24''256 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Strakka Racing # 43 en 1'24''571 (Pro).

Pré-Qualifications : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Land # 29 en 1'24''347 (Pro) devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 19 en 1'25''058 (Pro) et devant la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 9 en 1'25''337 (Pro).

Qualifications : Q1 (Pilote 1) : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Strakka Racing # 43 (**Marciello**) en 1'24''212.

Q2 (Pilote 2) : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Land # 29 (**Haase**) en 1'24''179.

Q3 (Pilote 3) : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Vital Sport Motorsport # 87 (**Westphal**) en 1'24''925.

Q Combiné : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Strakka Racing # 43 (1'26''903) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Sun Energy1 # 175 (1'25''029) et devant la Mercedes-AMG GT3 Strakka Racing # 44 (1'25''079). Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 911 (1'25''280) et par l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 17 (1'25''298).

SHOOTOUT : Pole pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Land # 29 (**Haase**) en 1'23''660 (Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Strakka Racing en 1'23''728 (Pro) et devant l'Audi R8 LMS Audi Sport Team WRT # 19 en 1'23''763 (Pro).



Abril / Soucek / Soulet – Aghakhani / Proto / Antinucci (GTC) – Kozarov / Roberts / Faulkner (GT4) – Kurtz / B. Herta / C. Herta (TCR)

COURSE : Audi garde sa couronne sur cette seconde édition des California 8 Hours mais cela n'aura pas été aussi simple que ça, pénalité et faits de course n'auront pas épargné les favoris. Le Team Land en aura sa part mais la tactique adoptée par le team sera la bonne, Mies, Haase et K. Van Der Linde s'imposent pour un peu moins de six secondes devant l'Audi du Team WRT de R. Frijns, D. Vanthoor et Winkelhock. Vautier, Engel et Buhk (Mercedes-AMG Sun Energy1) complètent le podium final. La Porsche 911 GT3-R Wright Motorsport (Werner, Makowiecki et Dumas) et l'Audi R8 LMS Team WRT # 17 (Vautier, Engel et Buhk) complètent le top cinq. Côté ProAm, la victoire revient à la Mercedes-AMG du Strakka Racing (Leventis, Fumanelli et Fraga), une large victoire devant la Mercedes-AMG DXDT Racing qui précède la Lamborghini Huracan GT3 du PPM. Unique concurrente en GTC, la Lamborghini Huracan ST US Race Tronics termine à une honorable quatorzième place. En GT4, l'Audi R8 # 636 du Rearden Racing s'impose d'un tour face à la Porsche Cayman TRG # 66. La catégorie TCR revient au Bryan Herta Autosport, seul en piste. Les titres IGTC reviennent à Tristan Vautier (Pilotes), Kenny Habul (Pilote Bronze) et à Audi (Constructeurs).

LAGUNA SECA CALIFORNIA 8 HOURS

- 1 – Mies / Haase / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 29 Pro Audi Sport Team Land 306 tours en 8h01'00"837
- 2 – R. Frijns / D. Vanthoor / Winkelhock Audi R8 LMS # 19 Pro Audi Sport Team WRT à 05"531
- 3 – Vautier / Engel / Buhk Mercedes-AMG GT3 # 175 Pro AMG-Sun Energy1 Racing à 22"243
- 4 – Werner / Makowiecki / Dumas Porsche 911 GT3-R # 911 Pro Wright Motorsport à 1'17"828
- 5 – Vautier / Engel / Buhk Audi R8 LMS # 17 Pro Audi Sport Team WRT à 1'49"739
- 6 – Abril / Soucek / Soulet Bentley Continental GT3 # 8 Pro Bentley Team M-Sport à 1 tour
- 7 – Marciello / Williamson / Goetz Mercedes-AMG GT3 # 43 Pro AMG-Team Strakka Racing à 2 tours
- 8 – Leventis / Fumanelli / Fraga Mercedes-AMG GT3 # 42 ProAm Team Strakka Racing à 2 tours
- 9 – Hawksworth / Tambay / Vietoris Mercedes-AMG GT3 # 44 Pro Team Strakka Racing à 3 tours
- 10 – Long / Pappas / J. Bleekemolen Porsche 911 GT3-R # 54 Pro Black Swan Racing à 3 tours
- 11 – Sellers / Baptista / Parente Bentley Continental GT3 # 9 Pro K-Pax Racing à 4 tours
- 12 – Pepper / Kane / Gounon Bentley Continental GT3 # 7 Pro Bentley Team M-Sport à 9 tours...
- 14 – Aghakhani / Proto / Antinucci Lamborghini Huracan ST # 6 GTC US Race Tronics à 15 tour...
- 16 – Kozarov / Roberts / Faulkner Audi R8 GT4 # 626 GT4 Rearden Racing à 25 tours
- 21 – Kurtz / B. Herta / C. Herta Hyundai i30-N TCR # 98 TCR Bryan Herta Autosport à 30 tours... etc

Engagés : 32 – Qualifications : 32 – Partants : 32 – Classés : 28.



Mies / Haase / K. Van Der Linde



R. Frijns / D. Vanthoor / Winkelhock – Vautier / Engel / Buhk – Werner / Makowiecki / Dumas – Leventis / Fumanelli / Fraga (ProAm)

Sources : intercontinentalgtchallenge.com et AMP MAG (Sébastien SIMLER) – Photos : AMP MAG / Rigo FLORENTZ et SRO Media Office (Dirk BOGAERTS)*

FLASH – FLASH – FLASH – FLASH – FLASH – FLASH – FLASH – FLASH – FLASH – FLASH – FLASH

FINALE de la COUPE de FRANCE des RALLYES (18 au 20 octobre)

CHALON sur SAÔNE : Ils étaient 210 à prendre le départ sur les 213 engagés annoncés, 150 termineront classés. Si la victoire reviendra à Etienne Bouhot et Christopher Morillon (Skoda Fabia R5) ce sera de peu (02"4) face à Guillaume Sirot et **Emeline Breuil** (Citroën C3 R5). Jean-Mathieu Leandri et Anthony Gorguilo (Skoda Fabia R5) complétaient le podium sans pouvoir espérer mieux.

Onze équipages de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire participaient à cette finale 2018, huit termineront classés et trois seront contraints à l'abandon.

Frédéric GOBIN et Jean-Luc FRAIGNE seront nos meilleurs représentants en terminant à la 70^{ème} place.

L'abandon de notre équipage de pointe sur sortie de route heureusement sans gravité de Bruno Longépé et **Marie Corbineau** dans la cinquième spéciale fera que le résultat global de notre Ligue reste bien moyen mais le plus important n'est-il pas de participer à ce qui reste le top national de tous les concurrents.

Classements des concurrents de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire

- 70 – Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo Kit Car (FA.6K) 1h16'06"4
- 104 – Régis Thomas / Emeric Carpentier BMW 325i Coupé (FA.8) 1h20'58"1
- 107 – Tenessy Grezes / Valentin Langlois Citroën Saxo VTS (FN.2) 1h21'23"0
- 121 – Christophe Merlet / Guillaume Lallu Peugeot 306 (FN.3) 1h23'45"0
- 124 – David Thomas / Olivier Delaire Renault Clio RS Ragnotti (FN.3) 1h23'57"7
- 132 – Richard Loizeau / Emmanuel Guiochet Renault Clio RS (FA.7) 1h25'29"6
- 133 – Olivier Geraud / Arnaud Leroy Peugeot 106 S16 (FN.2) 1h26'40"3
- 139 – Damien Menard / **Elodie Riand** Peugeot 106 ((F2000.12) 1h29'57"4

- Ab – Tony Froger / **Harmony Niepceron-Froger** Peugeot 206 RC GTI (FA.7) Non partant Étape 2
 Ab – Bruno Longépé / **Marie Corbineau** Skoda Fabia R5 (R.R5) Sortie de route sans gravité SS5
 Ab – Yann Guerineau / Romain Moreau Renault Clio II RS (FN.3) Sortie de route sans gravité SS2.



E. BOUHOT / C. MORILLON
Les vainqueurs 2018



F. GOBIN / J-L. FRAIGNE
Meilleurs représentants
Ligue Bretagne et Pays de la Loire

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com



NASCAR SPRINT CUP
RACE 33 – PO 7
MARTINSVILLE FIRST DATA 500
28 octobre



Brad Keselowski (P1) et Ryan Newman (P2) au top des séances – La pole à Kyle Busch – Start race

MARTINSVILLE : Brad Keselowski (19"784) et Ryan Newman (19"785) seront les meilleurs des deux séances d'essais au programme. La pole position reviendra à Kyle Busch en 19"673 devant Clint Bowyer (19"700) et Denny Hamlin (19"702).

Joey Logano en s'imposant à Martinsville à l'issue d'un spectaculaire bras de fer dans le dernier tour avec Martin Truex Junior entre dans le dernier carré des finalistes (Ceci pour la troisième fois en cinq ans). Martin Truex Junior n'aura pas trop apprécié la manœuvre estimant que sa course avait été propre contrairement à son adversaire. Remonté du fond de la grille (Suite contrôle technique d'après qualifications) ce dernier avait pris la tête de la course au 140^{ème} tour mais la suite musclée lui sera défavorable perdant même la seconde place au profit de Denny Hamlin. Auparavant, Kurt Busch et Joey Logano avaient remporté les deux premiers segments. Sont en positions défavorables avant la suite Kurt Busch, Chase Elliott, Clint Bowyer et Aric Almirola.

MARTINSVILLE FIRST DATA 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
2	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
6	41	Kurt BUSCH	FORD	500	Running
7	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
8	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
9	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	500	Running
10	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
11	10	Aric ALMIROLA	FORD	500	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
13	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	500	Running
14	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	500	Running
15	13	Ty DILLON	CHEVROLET	500	Running
16	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	500	Running
17	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	500	Running
18	38	David RAGAN	FORD	500	Running
19	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	500	Running
20	12	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
21	14	Clint BOWYER	FORD	499	Running
22	21	Paul MENARD	FORD	499	Running
23	6	Matt KENSETH	FORD	499	Running
24	72	Cole WHITT	CHEVROLET	498	Running
25	34	Michael MACDOWELL	FORD	497	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accident : 1. Incidents mécaniques : 3.

Martin Truex Junior perdant face à Joey Logano... chaude fin de course...

...Joey Logano continue la chasse sans se soucier des commentaires



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

4 novembre – AAA TEXAS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY

11 novembre – CAN-AM 500 – PHOENIX RACEWAY

FINALE

18 novembre

FORD ECOBOOST 400 – HOMSETEAD MIAMI SPEEDWAY





Le triplé gagnant en Australie : **Maverick VIÑALES** (Yamaha) – **Brad BINDER** (KTM) – **Albert ARENAS** (KTM).

MOTO GP

1 – **Maverick VIÑALES** (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
2 – Andrea IANNONE (ITA)
Team SUZUKI Ecstar
3 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)
DUCATI Team
4 – Alvaro BAUTISTA (ESP)
Angel Nieto Team DUCATI
5 – Alex RINS (ES)
Team SUZUKI Ecstar
6 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA MotoGP
7 – Jack MILLER (AUS)
Alma Pramac Racing DUCATI
8 – Franco MORBIDELLI (ITA)
Estrella Galicia Marc VDS – HONDA
9 – Aleix ESPARGARO (ESP)
APRILIA Racing Team Gresini
10 – Bradley SMITH (GBR)
Red Bull KTM Factory Racing... etc
Engagés : 24. Partants : 23. Classés : 18

MOTO GP2

1 – **Brad BINDER** (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
2 – Joan MIR (ESP)
Estrella Galicia Marc VDS – KALEX
3 – Xavi VIERGE (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
4 – Augusto FERNANDEZ (ESP)
Pons HP40 – KALEX
5 – Luca MARINI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
6 – Dominique AEGERTER (SUI)
Kiefer Racing – KTM
7 – Alex MARQUEZ (ESP)
Estrella Galicia Marc VDS – KALEX
8 – Jesko RAFFIN (SUI)
SAG Team – KALEX
9 – Marcel SCHROTTER (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
10 – **Fabio QUARTARARO** (FRA)
MB Conveyors Speed Up – SPEED UP... etc
Engagés : 32. Partants : 30. Classés : 22

MOTO GP3

1 – **Albert ARENAS** (ESP)
Angel Nieto Team Moto 3 – KTM
2 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
3 – Celestino VIETI (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
4 – Tatsuki SUZUKI (JAP)
SIC 58 Squadra Corse – HONDA
5 – Jorge MARTIN (ESP)
Del Conca Gresini Moto3 – HONDA
6 – Aron CANET (ESP)
Estrella Galicia 0.0 – HONDA
7 – Adam NORRODIN (MAL)
Petronas Sprinta Racing – HONDA
8 – Enea BASTIANINI (ITA)
Leopard Racing – HONDA
9 – Jakub KORNFIL (CZE)
Redox Pruestel GP – KTM
10 – Ayumu SASAKI (JAP)
Petronas Sprinta Racing – HONDA... etc
Engagés : 28. Partants : 27. Classés : 20

MOTO GP

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'29"199
Seulement neuvième à l'issu du premier tour, **Maverick VIÑALES** finira par prendre la tête au huitième tour profitant de la bagarre qui opposait Andrea Dovizioso, Andrea Iannone, Jack Miller, Danilo Petrucci, Valentino Rossi, Marc Marquez et Johann Zarco. Des deux derniers s'auto élimineront dans un choc des plus spectaculaires pour le Français. Une fois en tête, Viñales ne sera jamais plus inquiété malgré les tentatives de jonction d'**Andrea IANNONE** qui terminera second. La troisième place revenait à **Andrea DOVIZIOSO**.

MOTO2

Pole : Mattia Pasini (Kalex) 1'33"368
Course à oublier pour les deux leaders au Championnat qui terminent hors du top dix, Trente-six points sépare Miguel Oliveira de l'homme de tête Francesco Bagnaia avant les deux derniers Grand Prix.
Brad BINDER (Troisième succès de l'année) s'est imposé pour 36 petits millièmes devant **Joan MIR**. Troisième place pour **Xavi VIERGE** qui précédait Augusto Fernandez et Luca Marini. Mattia Pasini, le poleman partait à la faute en première partie de course. Nouveau top dix pour le Français Fabio Quartararo.

MOTO3

Pole : Jorge Martin (Honda) en 1'36"591
Seconde victoire pour **Albert ARENAS** qui s'impose pour une poignée de centièmes devant **Fabio DI GIANNANTONIO** et **Celestino VIETI** dont c'est le tout premier podium.
À noter que les quatorze premiers pilotes au classement sont tous dans la même seconde. Une course de folie une fois de plus mais qui ne tournera pas au profit de Marco Bezzecchi dans la lutte pour le titre, victime d'une chute alors que Jorge Martin terminait cinquième. À deux manches de la fin, l'écart est de douze points au profit de l'Espagnol.



GP : Andrea Iannone second, Johann Zarco la chute – Moto 2 : Mattia Pasini en pole – Moto 3 : Jorge Martin en pole

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W563/10.30

Sources : WRC.COM, RALLYRACC.COM, FIAWTCR.COM, ACISPORT.IT, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, INTERCONTINENTALGTCHALLENGE.COM, AMP MAG / Sébastien SIMLER, FFSA.ORG, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : FIAWTCR.COM (DPPI / Clément MARIN et François FLAMAND), ACISPORT.IT, ELMS (Jakob EBREY Photography), SRO Media Office (Dirk BOGAERTS Photography), NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM.
AMP MAG : Jean-Pierre BERRY, Christophe CHAINE et Rigo FLORENTZ.
MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.

