



N°558

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°558

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS
Cinquième manche
Du 21 au 23 septembre



Cinquième manche de l'ELMS sur le Circuit de Spa Francorchamps avec un plateau de quarante voitures (16 LMP2, 18 LMP3 et 6 GTE).
Au programme des engagés, tests collectifs, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Oreca 07 G-Drive Racing # 26 (**Vergne**) en 2'02''348 (S2) devant l'Oreca 07 Duqueine Engineering en 2'02''590 (S2) et devant l'Oreca 07 IDEC Sport # 28 en 2'02''616 (S2). Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3 RLR MSport # 3 (**Van Uiter**) en 2'14''423 (S2). Top chrono GTE pour la Porsche Proton Competition # 77 (**Olsen**) en 2'19''190 (S2). Les 40 concurrents auront participé.

QUALIFICATIONS

Top chrono pour l'Oreca 07 G-Drive Racing # 26 (**Vergne**) en 2'00''735 devant la Ligier United Autosports # 22 en 2'00''912 et devant l'Oreca 07 Duqueine Engineering en 2'01''251.

Meilleur temps LMP3 pour la Norma M30 Ultimate (**Lahaye**) en 2'13''234 devant la Ligier JSP3 EuroInternational en 2'13''699.

Top chrono GTE pour la Porsche Proton Competition # 88 (**Cairol**) en 2'15''654 devant la Porsche Proton Competition # 77 en 2'16''354.
39 concurrents auront participé (Pas de chrono pour l'Oreca 07 Graf # 39 et chronos annulés pour l'Oreca 07 G-Drive Racing # 40).

Classement final (Course stoppée conditions météo)

- 1 - **Hanson / Albuquerque** Ligier JSP217 # 22 LMP2 **United Autosports** 40 tours en 2h01'20''812
- 2 - **Hedman / Hanley / Lapiere** Oreca 07 # 21 LMP2 **DragonSpeed** à 01''862
- 3 - **Buret / Canal / Stevens** Ligier JSP217 # 23 LMP2 **Panis-Barthez Compétition** à 08''702
- 4 - **Aubry / Chatin / Rojas** Oreca 07 # 28 LMP2 **IDEC Sport** à 12''760
- 5 - **Ragues / Jamin / Panciatici** Oreca 07 # 29 LMP2 **Duqueine Engineering** à 17''389
- 6 - **Owen / De Sadeleer / Boyd** Ligier JSP217 # 32 LMP2 **United Autosports** à 21''203
- 7 - **Nato / Pla / Petit** Oreca 07 # 24 LMP2 **Racing Engineering** à 21''203
- 8 - **Cugnaud / Hirschi / Gommendy** Oreca 07 # 39 LMP2 **Graf** à 23''237
- 9 - **Tereschenko / Chaves** Dallara P217 # 30 LMP2 **AFV by Adrian Vallès** à 25''093
- 10 - **Lacorte / Sernagiotto / Nasr** Dallara P217 # 47 **Cetilar Villorba Corse** à 25''741
- 11 - **Falb / Andrew** Ligier JSP3 # 2 LMP3 **United Autosports** à 43''501
- 12 - **Allen / Falchero / Enqvist** Oreca 07 # 40 LMP2 **G-Drive Racing** à 58''042
- 13 - **Farano / Van Uiter / Garofall** Ligier JSP3 # 15 LMP3 **RLR MSport** à 1'20''209
- 14 - **Rusinov / Pizzitola / Vergne** Oreca 07 # 26 LMP2 **G-Drive Racing** à 2'09''522
- 15 - **Woodward / Keiser** Ligier JSP3 # 6 LMP3 **360 Racing** à 1 tour...
- 18 - **Babini / Pera / Curtis** Porsche 911 RSR # 80 **LMGTE Ebimotors** à 1 tour
- 20 - **Cameron / M. Griffin / Scott** Ferrari 488 GTE # 55 **LMGTE Spirit of Race** à 1 tour
- 21 - **Roda / Roda Jr. / Cairol** Porsche 911 RSR # 88 **LMGTE Proton Competition** à 1 tour... etc

Engagés : 40. Qualifications : 39. Partants : 40. Classés : 35.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES de PORTIMÃO du 26 au 28 octobre

Source : EUROPEANLEMANSSERIES.COM - Photos : United Autosports



CAP FÉMINA AVENTURE
AMP MAG soutient le Team CŒURS de BREIZH
CONTACT FACEBOOK
<https://www.facebook.com/Cœurs-de-Breizh-1664913186957148/>
CONTACT DONS
<https://www.leetchi.com/c/cœurs-de-breizh-205>



APPRENDRE AUTREMENT
UN COLLÈGE POUR UN ENSEIGNEMENT DIFFÉRENT
56870 LARMOR BADEN
Site collège : www.collegeautrement.fr
Dons : <https://www.donnerenligne.fr/apprendre-autrement/faire-un-don>



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



Septième et dernière manche de la saison pour le championnat GT Britannique sur le Circuit de Donington avec un plateau de 32 voitures dont 12 GT3, une GTC et 19 GT4. Du côté des GT3/GTC étaient en piste les teams ERC Sport (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), TF Sport (Aston Martin), Jetstream Motorsport (Aston Martin), Team Parker Racing (Bentley), Beechdean-AMR (Aston Martin), Balfe Motorsport (McLaren), Optimum Motorsport (Aston Martin), RJN Motorsport (Nissan) et JMH Auto (Ferrari). Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (Ginetta), Balfe Motorsport (McLaren), Pro Technica Motorsport (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Tolman Motorsport Ltd (McLaren), Steller Performance (Toyota), Team HARD-Trade Price Cars (Ginetta), Ultratek Racing-Team RJN (Nissan), Equipe Verschuur (McLaren) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau.

Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de deux heures.



*Donington dernier rendez-vous du British GT – Start race – M. Farmer / N. Thiim (TF Sport) seconds – **F. Haigh** et J. Adam Champions 2018*

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Beechdean AMR en 1'27"111 (S2) devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 TF Sport # 11 en 1'27"755 (S2) et devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 TF Sport # 17 en 1'27"774 (S1).

Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Century Motorsport # 43 en 1'35"512 (S2).

QUALIFICATIONS

Q1 + Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 # 33 en 3'21"472 devant la Lamborghini Huracan GT3 # 69 en 3'23"081 et devant l'Aston Martin V12 Vantage GT3 Jetstream Motorsport en 3'24"461. Pole GT4 pour la McLaren 570S Equipe Verschuur en 3'35"241 et devant la McLaren 570S Tolman Motorsport Ltd # 4 en 3'35"273.

BRANDS HATCH Race

- 1 – **J. Minshaw / P. Keen** Lamborghini Huracan GT3 # 33 **Barwell Msport** GT3 75 tours en 2h01'10"126
- 2 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V12 Vantage GT3 # 11 **TF Sport** GT3 à 29"594
- 3 – L. Mowle / Y. Burmann Mercedes-AMG GT3 # 116 **ERC Sport** GT3 à 49"882
- 4 – **F. Haigh / J. Adam** Aston Martin V12 Vantage GT3 # 75 **Optimum Motorsport** GT3 à 1'09"100
- 5 – A. Howard / D. Turner Aston Martin V12 Vantage GT3 # 99 **Beechdean AMR** GT3 à 1'26"200
- 6 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 **Barwell Motorsport** GT3 à 1'28"100
- 7 – R. Parfitt Jr. / R. Ratcliffe Bentley Continental GT3 # 1 **Team Parker Racing** GT3 à 2'12"200
- 8 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 **Team Parker Racing** GT3 à 1 tour
- 9 – C. Buncombe / S. Moore Nissan GT-R Nismo GT3 # 24 **RJN Motorsport** GT3 à 1 tour
- 10 – G. Johnson / M. Robinson McLaren 650S GT3 # 101 **Balfe Motorsport** GT3 à 1 tour
- 11 – G. Davison / M. Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 # 47 **Jetstream Motorsport** GT3 à 1 tour
- 12 – **J. Seale / M. Clutton** Ferrari 488 Challenge # 70 **JMH Auto** GTC à 3 tours
- 13 – **F. Hutchison / D. McKay** McLaren 570S GT4 # 10 **Equipe Verschuur** GT4 à 5 tours
- 14 – L. Proctor / J. Albert McLaren 570S GT4 # 4 **Tolman Motorsport Ltd** GT4 à 5 tours
- 15 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 **Tolman Motorsport Ltd** GT4 à 6 tours
- 16 – S. Fielding / R. Williams Toyota GT86 # 86 **Steller Performance** GT4 à 6 tours
- 17 – B. Tuck / B. Green BMW M4 GT4 # 42 **Century Motorsport** GT4 à 6 tours
- 18 – C. Pinton / P. Matthiesen Ginetta G55 GT4 # 55 **HHC Motorsport** GT4 à 6 tours
- 19 – N. Jones / S. Malvern Mercedes-AMG GT4 # 66 **Team Parker Racing** GT4 à 6 tours
- 20 – D. McDonald / J. Mitchell BMW M4 GT4 # 43 **Century Motorsport** GT4 à 6 tours... etc

Engagés : 32. Q : 32. Partants : 32. Classés : 28



GT3 : J. MINSHAW / P. KEEN
GT4 : F. HUTCHISON / D. MACKAY



GTC : La Ferrari 488 Challenge JMH Auto // GT4 : Les GT4 au départ – S. Fielding / R. Williams (Steller) – Mitchell Champion GT4 2018
Du côté des teams, TF Sport en GT3 et Century Motorsport en GT4 sont sacrés Champions 2018

Source : BRITISH.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob Ebrey Photography



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

Septième et dernière manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit d'Hockenheim avec un plateau de 34 voitures.

Audi (Montaplast by Land Motorsport, Aust Motorsport, EFP by TECE, Phoenix Racing, Yaco Racing, BWT Mücke Motorsport et Team ISR), **BMW** (BMW Team Schnitzer et MRS GT-Racing), **Chevrolet** (RWT Racing Team et Callaway Competition), **Ferrari** (HB Racing), **Honda** (Honda Team Schubert Motorsport), **Lamborghini** (Team Rosberg et Orange 1 by GRT Grasser / GRT Grasser Racing Team), **Mercedes** (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, AutoArena Motorsport et Mann Filter Team-HTP Motorsport) et **Porsche** (Precote Herberth Motorsport, Iron Force by Ring Police et KÜS Team75 Bernhard) étaient les marques et teams en présence.

Q1 : Pôle position pour la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth # 99 (**Renauer**) en 1'38"481 devant l'Audi R8 LMS # 28 (S. Van Der Linde) en 1'38"750 et Corvette C7 GT3 # 1 (Kirchhöfer) en 1'38"787. Suivaient la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter HTP # 47 (Pommer) en 1'38"861 et l'Audi R8 LMS BWT Mücke Motorsport # 25 (Feller) en 1'38"861.

Q2 : Pôle position pour la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter Team-HTP # 47 (**Götz**) en 1'41"590 devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser # 82 (Engelhart) en 1'42"332 et devant l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 28 (K. Van Der Linde) en 1'42"780. Suivaient a BMW M6 GT3 Team Schnitzer # 42 (Scheider) en 1'42"921 et l'Audi R8 LMS Team ISR (Stippler) en 1'43"010.

Disqualification de l'Audi R8 LMS EFP by TECE # 12 qui ne prendra pas part à la seconde course.

COURSE 1 : Le Callaway Competition n'aura pas conservé ses couronnes 2017 mais se sera rappelé au bon souvenir de tous en remportant cette première course. Kirchhöfer et Keilwitz s'imposent devant ma Porsche Precote de Jaminet et Renauer qui engrangeaient les points avant la dernière manche. S. Van Der Linde, vainqueur Junior, et K. Van Der Linde (Audi Montaplast) complétaient le podium. Barth et Hürtgen qui terminaient à la porte du top cinq s'imposaient en Trophy offrant à la Corvette C7 GT3 un succès complémentaire.

COURSE 2 : S. Van Der Linde (Vainqueur Junior) et K. Van Der Linde (Audi R8 Montaplast by Land Motorsport) vont s'imposer devant Ineichen (Vainqueur Trophy) et Engelhart (Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team). Dontje et Buhk (Mercedes-AMG GT3 Mann Filter-HTP Motorsport) complétaient le podium final devant la BMW M6 GT3 BMW Team Schnitzer de Jensen et Scheider. Jaminet et Renauer (Porsche 911 GT3-R Precote Herberth) complétaient le top cinq, suffisant pour être titré en conservant un tout petit point d'avance au général final.



Start race 1 – Chaud, chaud le premier virage – D. Rigon / L. Ludwig (HB Racing) – V. Bouveng / D. Marschall (BMW Schnitzer)

HOCKENHEIM Race 1

- 1 – **M. Kirchhöfer / D. Keilwitz** Corvette C7 GT3 # 1 **Callaway Competition** 36 tours en 1h03'11"108
- 2 – R. Renauer / M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 99 **Precote Herberth Motorsport** à 00"746
- 3 – **S. Van Der Linde (J) / K. Van Der Linde** Audi R8 LMS # 28 **Montaplast by Land Motorsport** à 16"985
- 4 – M. Pommer / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 **Mann Filter-HTP Motorsport** à 17"360
- 5 – R. Feller (J) / C. Haase Audi R8 LMS # 25 **BWT Mücke Motorsport** à 17"678
- 6 – **S. Barth (T) / C. Hürtgen (T)** Corvette C7 GT3 # 13 **RWT Racing** à 24"221
- 7 – D. Rigon / L. Ludwig Ferrari 488 GT3 # 7 **HB Racing** à 24"447
- 8 – F. Spengler / D. Vanthoor Audi R8 LMS # 12 **EFC by TECE** à 24"922
- 9 – K. Estre / T. Bernhard Porsche 911 GT3-R # 17 **KÜSTeam75 Bernhard** à 25"593
- 10 – P. Assenheimer (J) / D. Baumann Mercedes-AMG GT3 # 84 **AutoArena Motorsport** à 42"863
- 11 – V. Bouveng (J) / D. Marschall (J) BMW M6 GT3 # 43 **BMW Team Schnitzer** à 43"053
- 12 – A. De Leneer / K. Bachler Porsche 911 GT3-R # 18 **KÜSTeam75 Bernhard** à 45"781... etc



M. Kirchhöfer / D. Keilwitz

HOCKENHEIM Race 2 (Provisoire suite appel Audi # 12)

- 1 – **S. Van Der Linde (J) / K. Van Der Linde** Audi R8 LMS # 28 **Montaplast** 31 tours en 1h08'34"861
- 2 – **R. Ineichen (T) / C. Engelhart** Lamborghini Huracan GT3 # 82 **GRT Grasser Racing Team** à 02"220
- 3 – I. Dontje / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 48 **Mann Filter-HTP Motorsport** à 02"597
- 4 – M. Jensen (J) / T. Scheider BMW M6 GT3 # 42 **BMW Team Schnitzer** à 09"712
- 5 – R. Renauer / M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 99 **Precote Herberth Motorsport** à 10"704
- 6 – K. Estre / T. Bernhard Porsche 911 GT3-R # 17 **KÜSTeam75 Bernhard** à 11"076
- 7 – M. Kirchhöfer / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 # 1 **Callaway Competition** à 11"494
- 8 – D. Rigon / L. Ludwig Ferrari 488 GT3 # 7 **HB Racing** à 15"692
- 9 – M. Bortolotti / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Orange1-GRT Grasser** à 19"280
- 10 – M. Ortmann (J) / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 24 **BWT Mücke Motorsport** à 22"182
- 11 – V. Bouveng (J) / D. Marschall (J) BMW M6 GT3 # 43 **BMW Team Schnitzer** à 23"012
- 12 – R. Feller (J) / C. Haase Audi R8 LMS # 25 **BWT Mücke Motorsport** à 23"315... etc



S. & K. Van Der Linde

Engagés : 34 – Q1 : 33 – Q2 : 32 – Partants : R1 : 34 / R2 : 33 – Classés : R1 : 27 / R2 : 25



Start race 2 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart (GRT)

Mathieu JAMINET / Robert RENAUER Champions 2018

Sixième manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit de Monza (Italie).

EUROFORMULA OPEN – Quatorze concurrents étaient engagés sur cette manche italienne répartis au sein de six teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, Carlin Motorsport et le Drivex School).

Au programme des engagés, deux séances libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche.

INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-sept concurrents figuraient sur la liste des engagés sur cette manche italienne (Programme habituel). Etaient donc en piste seize teams représentant six marques : Audi (*Optimum Motorsport*), BMW (*Race-BMW Team Teo Martin*), Ferrari (*RS Racing*, *Rinaldi Racing* et *Luzich Racing*), Honda (*Honda Racing Team JAS*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing*, *ARC Bratislava*, *Ombra Racing*, *Imperiale Racing*, *Target Racing* et *Daiko Lazarus Racing*) et Mercedes-AMG (*Drivex School*, *Lechner Racing*, *HTP Motorsport-MS Racing* et *SPS Automotive Performance*).



Marcos Siebert (Campos) – Leonardo Lorandi (RP Motorsport) – Dev Gore (Carlin Motorsport) – Calan Williams (Fortec Motorsport)

EUROFORMULA OPEN

LIBRES : Top chrono pour **Drugovitch** (RP Msport) en 1'46"559 devant Siebert (Campos) en 1'46"638 et Samaia (RP Msport) en 1'46"726.

Q1 : Pole pour **Viscaal** (Teo Martin) en 1'46"153 devant Siebert (Campos) en 1'46"223 et Drugovitch (RP Msport) en 1'46"278.

Q2 : Pole pour **Drugovitch** (RP Msport) en 1'55"700 devant Viscaal (Teo Martin) en 1'46"204 et Williams (Fortec) en 1'46"261.

OPEN GT

LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Lechner Racing (ProAm) en 1'48"575 devant la Ferrari 488 GT3 RS Racing (Pro) # 11 en 1'48"851 et la Lamborghini Huracan GT3 Target Racing # 91 (Am) en 1'49"170.

Q1 : Pole pour **Di Amato**, Ferrari 488 GT3 RS Racing # 11 (Pro) en 1'46"780 devant la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1'48"785 et la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 25 (Pro) en 1'47"233. Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Racing (Pro) en 1'47"363 et par la BMW M6 GT3 Race-BMW Team Teo Martin # 3 (Pro) en 1'47"369.

Q2 : Pole pour **Rueda**, BMW M6 GT Race BMW-Teo Martin # 47 (Pro) en 1'46"621 devant la Ferrari 488 GT3 Luzich Racing # 51 (Pro) en 1'46"665 et la Lamborghini Huracan Imperiale Racing # 63 (Pro) en 1'46"963. Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 25 (Pro) en 1'47"088 et par la Ferrari 488 GT3 RS Racing # 11 (Pro) en 1'47"105.

Euroformula Race 1 Engagés : 14 – Q1 : 14 – Partants : 14 – Classés : 12.

- 1 – **Felipe Drugovitch** (Bra) *RP Motorsport* # 4 16 tours en 28'47"097.....
- 2 – Marcos Siebert (Arg) *Campos Racing* # 18 à 04"380
- 3 – Lukas Dunner (Aut) *Drivex School* # 8 à 04"784
- 4 – Leonardo Lorandi (Ita) *RP Motorsport* # 3 à 07"777
- 5 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 12"273
- 6 – Alex Karkosik (Pol) *Campos Racing* # 11 à 13"131
- 7 – Christian Hahn (Bra) *Drivex School* # 12 à 28"521
- 8 – Aldo Festante (Ita) *RP Motorsport* # 51 à 29"476
- 9 – Dev Gore (Usa) *Carlin Motorsport* # 5 à 31"851... etc

Euroformula Race 2 Engagés : 14 – Q2 : 14 – Partants : 14 – Classés : 12.

- 1 – **Felipe Drugovitch** (Bra) *RP Motorsport* # 4 18 tours en 33'24"146
- 2 – Bent Viscaal (Nld) *Race Teo Martin Motorsport* # 10 à 05"686.....
- 3 – Cameron Das (Usa) *Carlin Motorsport* # 28 à 08"981
- 4 – Matheus Iorio (Bra) *Carlin Motorsport* # 34 à 09"271
- 5 – Kaylen Frederick (Usa) *RP Motorsport* # 1 à 13"616
- 6 – Leonardo Lorandi (Ita) *RP Motorsport* # 3 à 14"443
- 7 – Guilherme Samaia (Bra) *RP Motorsport* # 77 à 14"996
- 8 – Calan Williams (Aus) *Fortec Motorsport* # 21 à 15"246
- 9 – Christian Hahn (Bra) *Drivex School* # 12 à 29"201... etc



Open GT Race 1 Engagés : 27 – Q1 : 27 – Partants : 27 – Classés : 23

- 1 – **Rueda / Saravia** BMW M6 GT3 # 47 *Race BMW Team Teo Martin* Pro 36 tours en 1h10'23"211
- 2 – Di Amato / Montermini Ferrari 488 GT3 # 11 *RS Racing* Pro à 00"633
- 3 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 *Imperiale Racing* Pro à 15"995
- 4 – Gattuso / Fioravanti Lamborghini Huracan GT3 # 12 *Ombra Racing* Pro à 16"730
- 5 – Mac / Pier Guidi Ferrari 488 GT3 # 51 *Luzich Racing* Pro à 18"649
- 6 – **Cheever III / Nielsen** Ferrari 488 GT3 # 52 *Luzich Racing* ProAm à 19"345
- 7 – Baguette / Guerrieri Honda NSX GT3 # 8 *Honda Racing Team JAS* Pro à 19"836
- 8 – Liang / Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 19 *Imperiale Racing* ProAm à 21"127
- 9 – Plachutta / Jaeger Mercedes-AMG GT3 # 72 *Lechner Racing* ProAm à 24"421
- 10 – Costa / Ling Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Vicenzo Sospiri Racing* Pro à 31"346...
- 12 – **Basso / Salas** BMW M6 GT3 # 7 *Race BMW Team Teo Martin* Am à 41"144... etc



Rueda / Saravia



**CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS**

Contact 06 72 90 43 94 / carsartpatrick@orange.fr





Cheever III / Nielsen (Luzich Racing) – Basso / Salas (Teo Martin) – Baguette / Guerrieri (Honda JAS) – Liang / Giammaria (Imperiale Racing)

Open GT Race 2 Engagés : 27 – Q2 : 27 – Partants : 27 – Classés : 25

- 1 – **Pier Guidi / Mac** Ferrari 488 GT3 # 51 **Luzich Racing Pro** 31 tours en 1h01'54"028
- 2 – Rueda / Saravia BMW M6 GT3 # 47 **Race BMW Team Teo Martin Pro** à 01"543
- 3 – Venturini / Mul Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Imperiale Racing Pro** à 02"319
- 4 – Di Folco / Spinelli Lamborghini Huracan GT3 # 90 **Target Racing Pro** à 02"891
- 5 – Agostini / Breukers Lamborghini Huracan GT3 # 25 **Imperiale Racing Pro** à 03"333
- 6 – Baguette / Guerrieri Honda NSX GT3 # 8 **Honda Racing Team JAS Pro** à 04"242
- 7 – Di Amato / Montermini Ferrari 488 GT3 # 11 **RS Racing Pro** à 04"488
- 8 – Beirão Da Veiga / Cruz Alvares BMW M6 GT3 # 3 **Race BMW Team Teo Martin Pro** à 04"741
- 9 – **Liang / Giammaria** Lamborghini Huracan GT3 # 19 **Imperiale Racing ProAm** à 06"651
- 10 – Cheever III / Nielsen Ferrari 488 GT3 # 52 **Luzich Racing ProAm** à 06"992...
- 15 – **Basso / Salas** BMW M6 GT3 # 7 **Race BMW Team Teo Martin Am** à 10"329... etc



Pier Guidi / Mac

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : JEREZ les 6 et 7 octobre (EUROFORMULA OPEN uniquement)

Source : GTSPORT.ES – Photos : GTSPORT.ES / FOTOSPEEDY



BLANCPAIN GT SERIES ASIA SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT

Cinquième manche – Les 22 et 23 septembre



Avant dernière manche de la saison pour les Blancpain GT Series Asia, sur le circuit de Shanghai avec un plateau de 32 concurrents dont 24 GT3 et 8 GT4. Au programme des concurrents trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 FFF # 19 en 2'06"063 devant l'Audi R8 LMS Absolute # 3 en 2'06"397 et devant la Nissan KCMG # 23 en 2'06"667. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 BMW Team Studie # 81 en 2'19"549.

Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 FFF # 19 en 2'05"138 devant la Mercedes-AMG Gruppe M # 888 en 2'05"581 et devant l'Audi R8 LMS Absolute Racing # 3 en 2'05"801. Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 BMW Team Studie # 81 en 2'18"987.

SHANGHAI Race 1 (Engagés : 32 – Q1 : 32 – Partants : 31 – Classés : 29)

- 1 – **J. Lester / N. Foster** Ferrari 488 GT3 # 27 (**ProAm**) **HubAuto Corsa** 27 tours en 1h02'03"868.....
- 2 – A. Liu / J. Burdon Audi R8 LMS # 37 (**ProAm**) **Absolute Racing** à 13"551
- 3 – A. Kim / A. Fong Audi R8 LMS # 7 (**ProAm**) **Absolute Racing** à 20"418
- 4 – H. Hamaguchi / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 (**ProAm**) **FFF Racing by ACM** à 22"098
- 5 – **A. Ried / D. O'Young** Porsche 991 GT3-R # 991 (**Silv**) **Craft Bamboo Racing** à 30"227
- 6 – E. Liberati / F. Strauss Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 (**Silv**) **KCMG** à 36"331
- 7 – M. Kodric / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 # 19 (**Silv**) **FFF Racing by ACM** à 36"558
- 8 – A. Patel / M. Gilbert Audi R8 LMS # 86 (**Silv**) **OD Racing Team WRT** à 37"240...
- 19 – **N. Takeda / T. Shirazaka** Audi R8 LMS # 45 (**Am**) **KCMG** à 1'52"300...
- 22 – **R. Yoon / R. Renger** Mercedes-AMG GT4 # 666 (**GT4**) **Gruppe M Racing Team** à 2 tours... etc



SHANGHAI Race 2 (Engagés : 32 – Q2 : 32 – Partants : 32 – Classés : 29)

- 1 – **M. Kodric / D. Lind** Lamborghini Huracan GT3 # 19 (**Silv**) **FFF by ACM** 28 tours en 1h01'36"099.....
- 2 – **H. Hamaguchi / M. Mapelli** Lamborghini Huracan GT3 # 63 (**ProAm**) **FFF Racing by ACM** à 01"273
- 3 – A. Mattschull / R. Marciello Mercedes-AMG # 888 (**ProAm**) **Gruppe M Racing Team** à 10"038
- 4 – F. C. Congfu / M. Rump Audi R8 LMS # 3 (**Silv**) **Absolute Racing** à 10"768
- 5 – N. Bastian / P. Niederhauser Mercedes-AMG # 999 (**Silv**) **Gruppe M Racing Team** à 21"769
- 6 – E. Liberati / F. Strauss Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 (**Silv**) **KCMG** à 30"633
- 7 – J. Lester / N. Foster Ferrari 488 GT3 # 27 (**Silv**) **HubAuto Corsa** à 31"551
- 8 – S. Davies / S. Stuvik Porsche 991 GT3-R # 911 (**Silv**) **Craft Bamboo Racing** à 44"004...
- 16 – **B. Bhirombhakdi / J. Sun** Audi R8 LMS # 59 (**Am**) **Singha Plan B Audi** à 1'47"200...
- 22 – **T. Kinoshita / S. Jukuchou** BMW M4 GT4 # 72 (**GT4**) **BMW Team Studie** à 2 tours... etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NINGBO INTERNATIONAL SPEEDPARK les 13 et 14 octobre

Source et photos : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM

AMP MAG SPECIAL LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

WRX LOHEAC – RALLYE CÔTES DE LUMIÈRE – RALLYE DE LA VIE
FINALE SLALOMS ANCENIS – FINALE MONTAGNE
Parution fin de mois



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK





FFSA RALLYE

32^{ème} RALLYE NATIONAL du PAYS de FAYENCE

Coupe de France et finale FFSA Rallye VHC
Du 21 et 23 septembre



Organisé par l'Association Sportive Automobile de Grasse, ce trente-deuxième Rallye du Pays de Fayence comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2019 (Coefficient 3) et pour le Challenge Rallye 2018 de la Ligue PACA. Disputé sur deux étapes et quatre sections pour un parcours de 450,850 km, le rallye comprenait douze épreuves spéciales (114,620 km). Parallèlement au Rallye National, la douzième édition du rallye VHC accueillait la finale de la Coupe de France et le VHRS était également de mise avec la huitième édition dans la catégorie. Initialement 117 équipages étaient engagés en National, 53 en VHC et 14 en VHRS.

Quelques forfaits seront de mise et 110 concurrents prendront le départ du National, 50 celui de la finale VHC et 14 s'aligneront en VHRS.



Casciani / **Casciani** – De Meyer / Sgarroni – Estienne / **Ghibaudo** – Escudero / Belhacene

Bruno Riberi et Florian Haut-Labourdette s'imposent haut la main devant Frédéric et **Laura** Casciani. Dominique De Meyer et Eric Sgarroni, qui s'imposent dans le groupe A/FA complètent le podium final.

Patrice Gandibleux et Patrick Therry terminent au pied du podium devant les vainqueurs du groupe GT, Christian Estienne et **Valérie Ghibaudo**. Luc Pistachi et **Laetitia Authier** s'adjugent le groupe F2000. Top dix pour les vainqueurs du groupe N/FN, Teddy Vilanova et **Annelise Ebrart**.

Du côté de la finale VHC, Jean-François Mourgues et Denis Giraudet imposent leur Porsche 911 RS devant la Ford Escort Mk2 de Philip Giordanengo et André Bonsaudo. François Foulon et Sébastien Mattei (Ford Sierra Cosworth) complètent le podium final.

Enfin en VHRS, les Italiens Sergio Avarecchia et Carlo Merenda et leur Fiat 124 Rally l'emportent devant la Renault Alpine A110 1600 SC de Georges Chiodi et Frédéric Fulconis. Olivier Galli et **Claire Vassor** (VW Golf 1 GTI) complètent le podium final.



Pistachi / **Authier** – Vilanova / **Ebrart** – Vargas / **Dalmasso** – Figuereo / **Queirolo**

Top quinze National (76 concurrents classes)

- 1 – **Riberi / Haut-Labourdette** Skoda Fabia R5 # 4 (**R.R5**) 56'35''0.....
- 2 – Casciani / **Casciani** Ford Fiesta R5 # 5 (R.R5) 58'51''6
- 3 – De Meyer / Sgarroni Peugeot 206 WRC # 2 (**FA.8W**) 59'02''4
- 4 – Gandibleux / Therry Skoda Fabia R5 # 7 (R.R5) 59'36''2
- 5 – Estienne / **Ghibaudo** Porsche 997 GT3 # 9 (**GT.10**) 1h00'32''7
- 6 – Escudero / Belhacene Subaru Impreza Sti # 16 (**R.R4**) 1h00'45''7
- 7 – Pistachi / **Authier** BMW Compact WS # 31 (**F2.14**) 1h01'30''9
- 8 – Jakobsen / Kupelian BMW 318 Compact # 32 (F2.14) 1h02'28''5
- 9 – Andre / Burzio Peugeot 206 GT # 38 (F2.14) 1h02'45''8
- 10 – Vilanova / **Ebrart** Renault Mégane RS # 26 (**N/FN.4**) 1h02'45''7
- 11 – Vargas / **Dalmasso** Peugeot 208 VTI # 71 (**R.R2**) 1h02'50''3
- 12 – H-Laboudette / Tardito Peugeot 208 VTI # 73 (R.R2) 1h02'55''1
- 13 – Bacchetti / Demandolx Renault Clio # 35 (F2.14) 1h02'59''0
- 14 – Bessi / Basse Peugeot 205 GTI # 40 (F2.14) 1h03'13''9
- 15 – Figuereo / **Queirolo** Citroën Saxo # 69 (**FA.6K**) 1h03'16''5... etc

Top trois VHC (37 concurrents classes)

- 1 – **Mourgue / Giraudet** Porsche 911 RS # 200 (**4.C8**) 1h02'07''8.....
- 2 – Giordanengo / Bonsaudo Escort Mk2 # 203 (**4.C5**) 1h02'23''9
- 3 – Foulon / Mattei Sierra Cosworth # 202 (**AJ2.E8**) 1h03'06''9... etc

Top trois VHRS (14 concurrents classes)

- 1 – **Avarecchia / Merenda** Fiat 124 Rally # 165 (**RH**) 85 points
- 2 – Chiodi / Fulconis Renault Alpine A110 1600 SC # 150 (RH) 85 points
- 3 – Galli / Vassor Volkswagen Golf 1 GTI # 161 (RH) 103 points... etc



Source : FFSA.ORG – Photos : **AMP MAG** / Patrick SASSI



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



Cette septième manche du F.I.A. European Rally Championship en Pologne se disputait sur trois jours, deux étapes et quinze spéciales, une manche qui accueillait un plateau de 35 engagés dont 18 RC1, une ERC2, une RGT, 11 ERC3 et 4 équipages hors championnat. Cette manche comptait pour les catégories Junior U27 et Junior U28.

Gryazin (Fedorov) s'impose devant Huttunen (Linaketo) mais ce dernier regrettera probablement la pénalité de 10 secondes (Retard contrôle) qui lui coute la victoire.

Ingram (Whittock), Kreim (Christian) et Marczyk (Gospodarczyk) complètent le top cinq final.

Du côté ERC2, à domicile, les Polonais Słobodzian / Dachowski seuls engagés dans la catégorie terminaient dans le top douze.

Egalement seuls engagés en RGT, les Roumains Tempestini et Itu se contentaient de terminer.

En ERC3, Kristensson (Appelskog) s'impose devant Llarena (Fernandez) et Hokkanen (Hämäläinen).

Classement totalement identique en Junior U27.

Du côté des féminines Catie Munnings et Anne Khatarina Stein s'imposent.

Classement final

- 1 – **Gryazin / Fedorov** Skoda Fabia R5 # 4 (RC2 R5) 1h53'43"5 (ERC) (J-U28).....
- 2 – Huttunen / Linaketo Hyundai i20 R5 # 6 (RC2 R5) 1h53'51"8 (ERC)
- 3 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 # 11 (RC2 R5) 1h56'09"4 (ERC) (J-U28)
- 4 – Kreim / Christian Skoda Fabia R5 # 5 (RC2 R5) 1h56'26"7 (ERC) (J-U28)
- 5 – Marczyk / Gospodarczyk Skoda Fabia R5 # 15 (RC2 R5) 1h57'10"5 (ERC) (J-U28)
- 6 – Habaj / Dymurski Skoda Fabia R5 # 10 (RC2 R5) 1h57'17"1 (ERC)
- 7 – Grzyb / Wróbel Skoda Fabia R5 # 5 (RC2 R5) 1h57'21"9 (ERC)
- 8 – Mares / Hlousek Skoda Fabia R5 # 12 (RC2 R5) 1h59'17"2 (ERC)
- 9 – Kasperczyk / Syty Ford Fiesta R5 # 16 (RC2 R5) 1h59'34"1 (ERC) (J-U28)
- 10 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia R5 # 2 (RC2 R5) 1h59'53"7 (ERC)...
- 12 – **Słobodzian / Dachowski** Subaru Impreza Sti # 20 (RC2 NR4) 2h04'43"1 (ERC2)
- 13 – **Kristensson / Appelskog** Opel Adam R2 # 23 (RC4 R2) 2h05'35"4 (ERC3) (J-U27)
- 14 – Llarena / **Fernandez** Peugeot 208 R2 # 24 (RC4 R2) 2h05'48"5 (ERC3) (U-27)
- 15 – Hokkanen / Hämäläinen Peugeot 208 R2 # 29 (RC4 R2) 2h07'49"4 (ERC3) (J-U27)
- 16 – **Tempestini / Itu** Fiat 124 Abarth RGT # 21 (RGT) 2h10'19"6 (RGT)...
- 19 – **Munnings / Stein** Peugeot 208 R2 # 25 (RC4 R2) 2h22'03"3 (ERC3) (J-U27) (Ladies)... etc.....

(ERC : 21 concurrents classés)



PROCHAIN et dernier RENDEZ-VOUS : RALLY LIEPĀJA du 12 au 14 octobre

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Thomas Fenêtre)

Dixième rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 40 concurrents engagés sur le circuit de Virginia.

Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 17 TA, 20 TA2 et 10 TA3. Programme : Une séance test, une séance libre suivies des séances qualificatives (TA2, TA puis TA3) puis les deux courses sur 31 tours ou 70 minutes.

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Lawrence Loshak** (Camaro) en 1'45"758 devant Boris Said (Dodge Challenger) en 1'45"800 et Chris Dyson (Mustang) en 1'46"609. En TA2, **Scott Lagasse Junior** (Camaro) se montrait le meilleur en 1'51"811. En TA3, top chrono pour **Mark Boden** (Porsche) en 1'53"582.

TA / TA3 Race (Engagés : 27 – Partants : 27 – Classés : 27 / 17 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Lawrence LOSHAK** Chevrolet Camaro # 2 (TA) 31 tours en 1h07'48"982
- 2 – Boris SAID Dodge Challenger # 21 (TA) à 04"252
- 3 – Josh HURLEY Chevrolet Camaro # 03 (TA) à 09"174
- 4 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 37"762
- 5 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 1'30"524
- 6 – Jeff HINKLE Dodge Challenger # 9 (TA) à 1'30"838
- 7 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1'51"007
- 9 – **Mark BODEN** Porsche 991 GT3 Cup # 46 (TA3) à 1 tour
- 10 – Randy KINSLAND Chevrolet Corvette # 11 (TA3) à 1 tour
- 11 – **Cindi LUX** Dodge Viper # 45 (TA3) à 1 tour ... etc

TA2 Race (Engagés : 20 – Partants : 18 – Classés : 18 / 11 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Scott LAGASSE Junior** Chevrolet Camaro # 95 31 tours en 1h04'04"230
- 2 – Tony AVE Chevrolet Camaro # 25 à 00"680
- 3 – Rafa MATOS Chevrolet Camaro # 88 à 02"996
- 4 – Louis-Philippe MONTOUR Chevrolet Camaro # 13 à 12"288
- 5 – Ethan WILSON Dodge Challenger # 49 à 15"938
- 6 – Tom SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 à 28"902
- 7 – Kevin ALLEN Chevrolet Camaro # 89 à 31"867
- 8 – Curt VOGT Ford Mustang # 23 à 1 tour
- 9 – Roberto SABATO Ford Mustang # 43 à 1 tour
- 10 – John CLOUD Chevrolet Camaro # 41 à 2 tours... etc



TA : Lawrence LOSHAK (Camaro)

TA2 : Scott LAGASSE Jr (Camaro)



Prochain rendez-vous : AUSTIN du 1^{er} au 4 novembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)



NASCAR SPRINT CUP
RACE 28 – PO 2
RICHMOND FEDERATED AUTO PARTS 400
22 septembre



Kyle Busch (P1) et Brad Keselowski (P2) au top des séances – La pole pour Kevin Harvick – Start race

RICHMOND : Kyle Busch (22"279) et Brad Keselowski (22"458) seront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient au programme. La pole sera obtenue par Kevin Harvick en 22"153 devant Denny Hamlin (22"159) et Martin Truex Junior (22"217). Après avoir plutôt subi en ouverture des play-offs, Kyle Busch pourtant relégué en fin de grille retrouve le chemin du succès. Septième victoire de l'année pour le pilote de la Toyota devant Kevin Harvick qui aura tout tenté dans les derniers tours pour inverser la tendance sans succès. Martin Truex Junior, vainqueur des deux premiers segments mène toujours les débats aux points et est d'ores et déjà qualifié pour la suite des play-offs. Brad Keselowski usera beaucoup trop ses pneumatiques en voulant absolument rester devant. Clint Bowyer, Jimmy Johnson, Erik Jones et Denny Hamlin sont les quatre pilotes les plus mal placés pour la qualification, la prochaine manche à Charlotte risque de voir quelques pilotes prendre un maximum de risque pour la gagne.

RICHMOND FEDERATED AUTO PARTS 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
2	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
4	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
5	10	Aric ALMIROLA	FORD	400	Running
6	3	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
7	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	400	Running
8	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	400	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
10	14	Clint BOWYER	FORD	400	Running
11	20	Eric JONES	TOYOTA	400	Running
12	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	400	Running
13	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	400	Running
14	22	Joey LOGANO	FORD	399	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	399	Running
16	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	399	Running
17	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	399	Running
18	41	Kurt BUSCH	FORD	398	Running
19	12	Ryan BLANEY	FORD	398	Running
20	24	William BYRON*	CHEVROLET	398	Running
21	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	398	Running
22	21	Paul MENARD	FORD	397	Running
23	38	David RAGAN	FORD	397	Running
24	34	Michael MACDOWELL	FORD	397	Running
25	6	Matt KENSETH	FORD	396	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 39. Incident mécanique : 1

Kevin Harvick et Martin Truex Junior à défaut de victoire, des points....

...Il était attendu, Kyle Busch assure sa qualification pour la suite des play-offs



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

30 septembre – BANK OF AMERICA 500 – **CHARLOTTE** MOTOR SPEEDWAY
7 octobre – APACHE WARRIOR LUCAS OIL – **DOVER** INTERNATIONAL SPEEDWAY
14 octobre – ALABAMA 500 – **TALLADEGA** SUPERSPEEDWAY
21 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – **KANSAS** SPEEDWAY
28 octobre – FIRST DATA 500 – **MARTINSVILLE** SPEEDWAY





Le triplé gagnant en Aragon : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Brad BINDER** (KTM) – **Jorge MARTIN** (Honda)

MOTO GP

- 1 – **Marc MARQUEZ** (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 2 – Andrea DOVIZIO (ITA)
DUCATI Team
 - 3 – Andrea IANNONE (ITA)
Team SUZUKI Ecstar
 - 4 – Alex RINS (ESP)
Team SUZUKI Ecstar
 - 5 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 6 – Aleix ESPARGARO (ESP)
APRILIA Racing Team Gresini
 - 7 – Danilo PETRUCCI (ITA)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 8 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 9 – Jack MILLER (AUS)
Alma Pramac Racing DUCATI
 - 10 – Maverick VIÑALES (ESP)
Movistar YAMAHA MotoGP... etc
- Engagés : 24. Partants : 23. Classés : 20

MOTO GP2

- 1 – **Brad BINDER** (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 2 – Francesco BAGNAIA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 3 – Lorenzo BALDASSARI (ITA)
Pons HP 40 – KALEX
 - 4 – Alex MARQUEZ (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 5 – Marcel SCHRÖTTER (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 6 – Joan MIR (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 7 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 8 – Mattia PASINI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 9 – **Fabio QUARTARARO** (FRA)
MB Conveyors Speed Up – SPEED UP
 - 10 – Jorge NAVARRO (ESP)
Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX... etc
- Engagés : 34. Partants : 33. Classés : 28

MOTO GP3

- 1 – **Jorge MARTIN** (ESP)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 2 – Marco BEZZECCHI (ITA)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 3 – Enea BASTIANINI (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 4 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 5 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Bester Capital Dubai – KTM
 - 6 – Tatsuki SUZUKI (JAP)
SIC58 Squadra Corse – HONDA
 - 7 – Albert ARENAS (ESP)
Angel Nieto Team Moto 3 – KTM
 - 8 – Adam NORRODIN (MAL)
Petronas Sprinta Racing – HONDA
 - 9 – Jaume MASIA (ESP)
Bester Capital Dubai – KTM
 - 10 – John MACPHEE (GBR)
CIP Green Power – KTM... etc
- Engagés : 29. Partants : 29. Classés : 26

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Ducati) 1'46"881
Il devrait conserver sa couronne, au terme d'une course où il aura fait preuve d'un grand talent et d'une remarquable science de la course, **Marc MARQUEZ** s'impose devant son principal rival **Andrea DOVIZIO**. **Andrea IANNONE** prenait la troisième place devant son coéquipier Alex RINS, les Suzuki étaient en forme en Aragon. Dani Pedrosa complétait le top cinq devant l'Aprilia d'Alex Espargaro. De son côté le Français Johann Zarco hors du top dix avouait que sa moto ne lui donnait pas satisfaction.

MOTO2

Pole : Brad Binder (KTM) 1'53"149
Première pole transformée en victoire pour le Sud Africain **Brad BINDER**. La lutte pour la première place l'opposera longtemps à Alex Marquez qui finira par craquer complètement perdant tour à tour la seconde place au profit de l'Italien **Francesco BAGNAIA** puis la dernière place sur le podium au profit d'un autre Italien **Lorenzo BALDASSARI**. Top cinq complété par Alex Marquez et Marcel Schötter. Le Français Fabio Quartararo incluait le top dix, prenant la neuvième place.

MOTO3

Pole : Jorge Martin (Honda) 1'57"066
Cavalier seul pour **Jorge MARTIN** qui prenait rapidement les devants. Personne ne reverra l'Espagnol qui s'impose facile devant les italiens **Marco BEZZECCHI** et **Enea BASTIANINI**. Top cinq complété par un autre Italien, Fabio Di Giannantonio et par l'Espagnol Marcos Ramirez. Le Japonais Tatsuki Suzuki conservait l'avantage sur l'Espagnol Albert Arenas, le Malaisien Adam Norrodin, l'Espagnol Jaume Masia et le Britannique John McPhee qui complétait le top dix.



GP : Jorge Lorenzo la pole et le néant / Alex Rins – Moto 2 : Fabio Quartararo – Moto 3 : Marco Bezzecchi

Source et photos : MOTOGP.COM.