

N°556

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°556

FFSA GT / GT4

NEVERS MAGNY-COURS

Quatrième manche

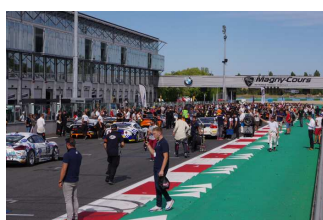
Du 7 au 9 septembre



Quatrième manche du Championnat de France FFSA GT. Magny-Cours accueillait un plateau de quarante voitures représentant sept marques et vingt-deux teams.

Etaient donc en lice pour cette quatrième manche française les constructeurs **Alpine** (CMR), **Aston Martin** (Generation AMR Super Racing), **Audi** (Sainteloc Racing, Ohres Racing et Baporo Motorsport), **BMW** et **Ekris BMW** (BMW Team France, L'Espace Bienvenue et 3Y Technologies), **Ginetta** (Speed Car, GP34 by Gemo Sport, CMR, K'Worx Racing et Schatz-Lestienne Racing), **Mercedes-AMG** (M-Racing-YMR et Akka ASP Team) et **Porsche** (Cool Racing, Vic' Team, AGS Events, Racing Technology, CD Sport, FOXO et IMSA Performance).

Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.



Grid Girl* – Ambiance départ

Essais Libres 1 : Top chrono pour l'Alpine A110 CMR # 36 (Sancinena / Jean) en 1'47''447 (ProAm) devant la Porsche Cayman CS MR CD Sport # 1 en 1'47''731 (ProAm) et devant l'Aston Martin Vantage Generation AMR Super Racing en 1'47''749 (ProAm).

Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 5 en 1'47''846 (ProAm) et par la Ginetta G55 Speed Car # 8 en 1'48''038 (ProAm).

Meilleur chrono Am pour la Porsche Cayman CS MR Cool Racing # 18 (C. Dub / L. Dub) en 1'48''898.

Essais Libres 2 : Top chrono pour la BMW M4 L'Espace Bienvenue (Debard / Van Der Ende) en 1'47''534 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 21 (ProAm) en 1'47''875 et devant l'Audi R8 LMS Sainteloc Racing # 42 (ProAm) en 1'47''943.

Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 en 1'48''226 (ProAm) et par la BMW M4 GT4 BMW Team France en 1'48''276 (ProAm).

Meilleur chrono Am pour la Porsche Cayman CS MR Cool Racing # 18 (C. Dub / L. Dub) en 1'48''832.

Qualifications Pilote 1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42 (**Fabien Michal**) en 1'47''463 (**ProAm**) devant la Porsche Cayman CS MR Racing Technology # 11 en 1'47''473 (ProAm) et devant l'Alpine A110 CMR # 36 en 1'47''481 (ProAm). Top cinq complété par la BMW M4 GT4 BMW Team France # 3 en 1'47''746 (ProAm) et par la Porsche Cayman GT4 CS MR AGS Events # 25 de **Julien Lambert** (Am).

Qualifications Pilote 2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 5 (**Lonni Martins**) en 1'47''269 (**ProAm**) devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42 en 1'47''343 (ProAm) et devant l'Alpine A110 CMR # 26 en 1'47''492 (ProAm). Top cinq complété par la BMW M4 GT4 BMW Team France # 3 en 1'47''519 (ProAm) et par l'Alpine A110 CMR # 36 en 1'47''642 (ProAm).

Top chrono **Am** pour l'Audi R8 LMS GT4 Ohres Racing (**Olivier Pernaut**) en 1'47''675.

MAGNY-COURS Course 1

- 1 – **Michal / Guilvert** Audi R8 LMS GT4 # 42 **ProAm Sainteloc Racing** 33 tours en 1h01'36''772
- 2 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm Speed Car à 05''105
- 3 – Sancinena / Jean Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR à 05''703
- 4 – Hamon / Martins Audi R8 LMS GT4 # 5 ProAm Sainteloc Racing à 17''027
- 5 – Tardif / Ayari Alpine A110 GT4 # 26 ProAm CMR à 17''486
- 6 – Jouffret / Tremoulet Porsche Cayman CS MR # 64 Vic'Team à 20''019
- 7 – Appleby / George Aston Martin Vantage GT4 # 144 ProAm Generation AMR Super Racing à 26''331
- 8 – Noel / Antunes Porsche Cayman CMR # 11 ProAm Racing Technology à 27''398
- 9 – Vannelet / Guibbert BMW M4 GT4 # 101 ProAm 3Y Technology à 27''907
- 10 – Lundberg / Courroye Ginetta G55 GT4 # 7 Pro-Am Speed Car à 40''106
- 11 – Basso / Monti BMW M4 GT4 # 100 ProAm 3Y Technology à 42''193...
- 15 – **Wallgren** Ginetta G55 GT4 # 4 **Am Speed Car** à 1'02''736... etc

Engagés : 40. Q1 : 39 (40). Partants : 39. Classés : 33.



Michal / Guilvert



Consani / Lariche (Speed Car) – Hamon / Martins (Sainteloc) – Tardif / Ayari (CMR) – Jouffret / Tremoulet (VicTeam)

COURSE 1 : Détentrice de cinq des huit pole positions cette année, Audi n'avait pas encore gagné, c'est chose faite à Magny-Cours où Fabien Michal et Grégory Guilvert (Saintéloc Racing) partis de la pole auront offert cette première à Audi. Il aura quand même fallu batailler ferme avec la Ginetta Speed Car de Robert Consani et Benjamin Lariche qui accentuent leur avance en tête du général. Côté Am, Rodolphe Wallgren (Ginetta Speed Car) parti bon dernier, aura de nouveau effectué une remontée spectaculaire pour s'imposer dans la catégorie dont il reprend la tête.

COURSE 2 : C'était le week-end des premières à Magny-Cours, après Audi, Alpine s'impose. Pierre-Alexandre Jean et Pierre Sancinena (CMR) donnent à la marque Française sa première victoire dans le Championnat de France GT. Les pilotes CMR auront su se débarrasser des deux Audi R8 LMS du Saintéloc Racing et conforteront leur avantage pour filer vers la victoire. Consani et Lariche (Ginetta Speed Car) en terminant dans le top cinq confortent encore leur première place au Général. Côté Am, Romain Brandela et Michaël Petit (BMW 3Y Technology) s'imposent devant la Porsche Cayman de Nicolas Gomar et Julien Lambert (AGS Events) qui reprennent la tête au classement général.



Appleby / George (Generation AMR) – Noël / Antunes (Racing Technology) – Wallgren (Speed Car) – Bremard / Misbach (FOXO)

MAGNY-COURS Course 2

- 1 – **Sancinena / Jean** Alpine A110 GT4 # 36 **ProAm CMR** 29 tours en 1h01'20''946
- 2 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 **Pro-Am Saintéloc Racing** à 04''090
- 3 – Hamon / Martins Audi R8 LMS GT4 # 5 **ProAm Saintéloc Racing** à 05''048
- 4 – Noël / Antunes Porsche Cayman CMR # 11 **ProAm Racing Technology** à 15''756
- 5 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 **ProAm Speed Car** à 17''360
- 6 – Vannelet / Guibbert BMW M4 GT4 # 101 **ProAm 3Y Technology** à 21''778
- 7 – Basso / Monti BMW M4 GT4 # 100 **ProAm 3Y Technology** à 22''427
- 8 – Jouffret / Tremoulet Porsche Cayman CS MR # 64 **Vic'Team** à 28''821
- 9 – Bardinon / Ehrlacher Mercedes-AMG GT4 # 68 **ProAm M Racing-YMR** à 31''454
- 10 – Lundberg / Courroye Ginetta G55 GT4 # 7 **Pro-Am Speed Car** à 31''967
- 11 – Lapiere / Parisy Porsche Cayman CS MR # 1 **ProAm CD Sport** à 32''657
- 12 – **Petit / Brandela** BMW M4 GT4 # 50 **Am 3Y Technology** à 33''612... etc

Engagés : 40. Q2 : 39 (40). Partants : 39. Classés : 34



Sancinena / Jean



Petit / Brandela (3Y Technology) – Bardinon / Ehrlacher (M-Racing YMR) – Basso / Monti (3Y Technology) – Huteau / Blugeon (Racing Technology)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARCELONE du 28 au 30 septembre

Source : GT4SERIES.COM – Photos : GT4SERIES.COM* et AMP MAG / JEFAUTOGRAFI31



PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

Sixième manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit du Sachsenring avec un plateau de 34 voitures.

Audi (Montaplast by Land Motorsport, Aust Motorsport, EFP by TECE, Phoenix Racing, Yaco Racing, BWT Mücke Motorsport et Team ISR), **BMW** (BMW Team Schnitzer et MRS GT-Racing), **Chevrolet** (RWT Racing Team et Callaway Competition), **Ferrari** (HB Racing), **Honda** (Honda Team Schubert Motorsport), **Lamborghini** (Team Rosberg et Orange 1 by GRT Grasser / GRT Grasser Racing Team), **Mercedes** (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, AutoArena Motorsport et Mann Filter Team-HTP Motorsport) et **Porsche** (Precote Herberth Motorsport, Iron Force by Ring Police et Kús Team75 Bernhard) étaient les marques et teams en présence.

Q1 : Pôle position pour l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 28 (**S. Van Der Linde**) en 1'18''987 devant la Mercedes-AMG GT3 Zakspeed BKK Mobil Oil Racing # 20 (Sylvest) en 1'19''036 et la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter HTP # 48 (Dontje) en 1'19''134. Suivaient la BMW M6 GT3 BMW Schnitzer # 42 (Jensen) en 1'19''182 et l'Audi R8 LMS BWT Mücke # 26 (Schmidt) en 1'19''209. (Disq : # 17, 18 et 99)

Q2 : Pôle position pour la Porsche 911 GT3-R Kús Team75 Bernhard # 18 (**Bachler**) en 1'18''224 devant la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter-HTP Motorsport # 47 (Götz) en 1'18''363 et devant la Mercedes-AMG GT3 Mann Filter-HTP Motorsport # 48 (Buhk) en 1'18''557. Suivaient la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth # 99 (Jaminet) en 1'18''575 et l'Audi R8 LMS BWT Mücke Motorsport # 24 (Winkelhock) en 1'18''690.

COURSE 1 : Suite à leur appel, Bernhard et Estre, partis de la pole malgré leur disqualification, auront totalement dominé cette première course mais ce n'est pas pour cela qu'ils en sortiront vainqueurs, il faudra attendre le résultat de l'appel pour avoir confirmation de leur victoire ou bien si la famille Van Der Linde où on retrouve le vainqueur Junior (S. Van Der Linde) récupérera la première place. Sylvest et Schramm (AMG Zakspeed) et Jensen et Scheider (BMW Schnitzer) suivaient aux places d'honneur. Slooten (Luhr) remportait le Trophy (Porsche Iron Force).

COURSE 2 : Tout pour Audi sur cette seconde course qui voit la victoire d'Ehrhart et Kaffer (EFP by TCE) qui devançant d'extrême justesse les seconds (Ou vainqueurs) de la veille, la famille Van Der Linde (Montaplast by Land Motorsport) où on retrouve toujours le vainqueur Junior (S. Van Der Linde) et Schmidt et Mücke (BWT Mücke Motorsport), les trois voitures terminant dans un mouchoir de poche. R. Renauer et Jaminet (Porsche Precote Herberth Motorsport) et Bernhard et Estre (Porsche KUS Team75 Bernhard) complétaient le top cinq. Côté Trophy, Audi rafle également la mise avec le succès de Lips épaulé par Hackländer (Aust Motorsport).



Le public au rendez-vous – Grid girls – Jensen / Scheider (Schnitzer) – S. Van Der Linde / K. Van Der Linde (Montaplast)

SACHSENRING Race 1 (Sous réserve appel # 17 suite qualifications*)

- 1 – T. Bernhard / K. Estre Porsche 911 GT3-R # 17 KUS Team75 Bernhard 41 tours en 59'23''855*
- 2 – **S. Van Der Linde (J)** / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 28 Montaplast by Land à 04''822
- 3 – N. Sylvest (J) / K. Schramm (J) Mercedes-AMG GT3 # 20 Zakspeed BKK Mobil Oil Racing à 22''300
- 4 – M. Jensen (J) / T. Scheider BMW M6 GT3 # 42 BMW Team Schnitzer à 28''407
- 5 – I. Dontje / M. Buhk Mercedes-AMG GT3 # 48 Mann Filter-HTP Motorsport à 28''751
- 6 – G. Schmidt (J) / S. Mücke Audi R8 LMS # 26 BWT Mücke Motorsport à 29''233
- 7 – M. Ortmann (J) / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 24 BWT Mücke Motorsport à 29''983
- 8 – R. Feller (J) / C. Haase Audi R8 LMS # 25 BWT Mücke Motorsport à 30''305
- 9 – A. Riberas / C. Mies Audi R8 LMS # 29 Montaplast by Land Motorsport à 37''233
- 10 – A. Vainio (J) / M. Beretta (J) Lamborghini Huracan GT3 # 53 Team Rosberg à 37''666
- 11 – L. Ludwig / D. Rigon Ferrari 488 GT3 # 7 HB Racing à 37''683...
- 12 – **J. Slooten (T)** / L. Luhr Porsche 911 GT3-R # 69 IronForce by Ring Police à 53''153... etc



T. Bernhard / K. Estre

SACHSENRING Race 2

- 1 – **E. Ehrhart / P. Kaffer** Audi R8 LMS # 11 EFP by TCE 37 tours en 1h27'04''975
- 2 – **S. Van Der Linde (J)** / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 28 Montaplast by Land à 00''317
- 3 – G. Schmidt (J) / S. Mücke Audi R8 LMS # 26 BWT Mücke Motorsport à 00''635
- 4 – R. Renauer / M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 99 Precote Herberth Motorsport à 01''892
- 5 – T. Bernhard / K. Estre Porsche 911 GT3-R # 17 KUS Team75 Bernhard à 04''169
- 6 – N. Sylvest (J) / K. Schramm (J) Mercedes-AMG GT3 # 20 Zakspeed BKK Mobil Oil Racing à 08''802
- 7 – M. Kirchhöfer / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 # 1 Callaway Competition à 09''158
- 8 – M. Jensen (J) / T. Scheider BMW M6 GT3 # 42 BMW Team Schnitzer à 14''859
- 9 – O. Tunjo (J) / I. Lukashevich Audi R8 LMS # 6 Phoenix Racing à 15''673
- 10 – A. Riberas / C. Mies Audi R8 LMS # 29 Montaplast by Land Motorsport à 15''886
- 11 – M. Hofer (J) / P. Ellis (J) Audi R8 LMS # 5 Phoenix Racing à 18''508
- 12 – **R. Lips (T)** / M. Hackländer Audi R8 LMS # 4 Aust Motorsport à 18''818... etc

Engagés : 34 – Q1 : 31 (34) – Q2 : 34 – Partants : R1 : 34 / R2 : 34 (35) – Classés : R1 : 28 / R2 : 26



E. Ehrhart / P. Kaffer



Zöchling / Klingmann (MRS-GT Racing) – Sylvest / Schramm (Zakspeed) – Renauer / Jaminet (Herberth) – Dontje / Buhk (Mann Filter)

PROCHAIN et DERNIER RENDEZ-VOUS : HOCKENHEIM du 21 au 23 septembre

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE (Groupe C Photography)



CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

VALLELUNGA

Cinquième manche – Du 7 au 9 septembre



Cinquième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Vallelunga. Une cinquième manche où seulement treize concurrents avaient répondu présents (9 GT3, une GT3 Light et 3 GTCup).

Essais Libres, qualifications et deux courses toutes catégories confondues étaient au programme des concurrents présents.



A. Fuoco / E-M. Cheever III (GT3) – F. Perera / V. Postiglione (GT3) – D. Mancinelli / A. Fontana (GT3) – G. Nicolosi / F. La Mazza (GTC)

Les engagés

Audi (Audi Sport Italia), BMW (BMW Team Italia), Ferrari (Easy Race, Cerezoli et Scuderia Baldini 27), Lamborghini (Imperiale Racing et Antonelli Motorsport) et Porsche (Di Benedetto, Ebimotors et Pisani Eugenio).

Libres

Sur l'ensemble des deux séances, top chrono GT3/GT3 Light pour la Lamborghini Huracan GT3 Antonelli Motorsport # 63 (Altoe / Zampieri) en 1'32"133 et meilleur temps SGTCup/GTCup pour la Porsche 997 GT3 Cup Pisani Eugenio # 176 (Pisani / Sauto) en 1'38"947.

Qualifications

GT3/GT3L Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Altoe) en 1'30"584.

GT3/GT3L Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Imperiale Racing # 63 (Zampieri) en 1'30"836.

GTC Q1 : Top chrono pour la Porsche 997 GT3 Cup Di Benedetto # 163 (Di Benedetto) en 1'36"656.

GTC Q2 : Top chrono pour la Porsche 997 GT3 Cup Di Benedetto # 163 (Di Benedetto) en 1'36"343.



M. Drudi / B. Baruch (GT3) – S. Comandini / M. Koebolt (GT3) – D. Di Benedetto (GTC) – M. Ceresoli / S. Tanaka (GT3 Light)

VALLELUNGA Race 1 (Engagés : 13 – Q1 : 13 – Partants : 13 – Classés : 12). Sous réserve

- 1 – D. Zampieri / G. Altoé Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Msport (GT3) 37 tours en 58'49"528
- 2 – A. Fuoco / E-M. Cheever III Ferrari 488 GT3 # 72 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 04"177
- 3 – M. Drudi / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 14"652
- 4 – F. Perera / V. Postiglione Lamborghini Huracan GT3 # 16 Imperiale Racing (GT3) à 15"281
- 5 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 15"827
- 6 – S. Comandini / M. Koebolt BMW M6 GT3 # 15 BMW Team Italia (GT3) à 32"254
- 7 – D. Mancinelli / A. Fontana Ferrari 488 GT3 # 3 Easy Race (GT3) à 33"274
- 8 – M. Vedel / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 47"847
- 9 – D. Di Benedetto Porsche 997 GT Cup # 163 Di Benedetto (GTC) à 2 tours
- 10 – G. Nicolosi / F. La Mazza Porsche 991 GT Cup # 169 Ebimotors Srl (GTC) à 3 tours
- 11 – M. Ceresoli / S. Tanaka Ferrari 458 Italia # 82 Ceresoli (GT3L) à 4 tours... etc



D. Zampieri / G. Altoé

VALLELUNGA Race 2 (Engagés : 13 – Q2 : 13 – Partants : 13 – Classés : 12).

- 1 – S. Gai / G. Fisichella Ferrari 488 GT3 Evo # 27 Scuderia Baldini 27 (GT3) 37 tours en 58'35"280
- 2 – D. Zampieri / G. Altoé Lamborghini Huracan GT3 # 63 Antonelli Msport (GT3) à 07"481
- 3 – F. Perera / V. Postiglione Lamborghini Huracan GT3 # 16 Imperiale Racing (GT3) à 09"070
- 4 – D. Mancinelli / A. Fontana Ferrari 488 GT3 # 3 Easy Race (GT3) à 31"834
- 5 – M. Drudi / B. Baruch Audi R8 LMS # 7 Audi Sport Italia (GT3) à 32"223
- 6 – A. Fuoco / E-M. Cheever III Ferrari 488 GT3 # 72 Scuderia Baldini 27 (GT3) à 33"522
- 7 – S. Comandini / M. Koebolt BMW M6 GT3 # 15 BMW Team Italia (GT3) à 38"342
- 8 – L. Jiatong / R. Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 36 Imperiale Racing (GT3) à 1 tour
- 9 – M. Vedel / L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 19 Antonelli Motorsport (GT3) à 1 tour
- 10 – D. Di Benedetto Porsche 997 GT Cup # 163 Di Benedetto (GTC) à 2 tours
- 11 – M. Ceresoli / S. Tanaka Ferrari 458 Italia # 82 Ceresoli (GT3L) à 3 tours... etc



S. Gai / G. Fisichella

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONZA du 5 au 7 octobre

Source et photos : ACISPORT.IT

LE GRENIER DE L'AVIATION

PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN

Tous les samedis de 14 à 18 heures

Douzième manche du Championnat de France de la Montagne à Turckheim avec un plateau de 210 concurrents dont 43 VHC et 26 championnat du Luxembourg, suite aux forfaits et aux abandons, 187 seront effectivement classés (CDF : 129, VHC : 38 et Luxembourg : 20).

À l'issue des essais du samedi, Sébastien Petit (E2SC) se montrera le meilleur en 2'27"378 devant David Meillon (CN+) en 2'31"434 et Cyrille Frantz (E2SC) en 2'32"217. Top cinq complété par Julien Français (CN2) et Benjamin Vielmi (E2SC). Dans l'ordre des temps, Billy Ritchen (DE5S), Pierre Mayeur (DE2), Jérôme Debarre (DE7), David Mayeur (DE8), David Lescot (DE1), Cédric Lansart (CN3), Gilles Depierre (CM), Thibaud Fath (CNF1) et David Hoffert (DE3) se montreront les meilleurs des classes Sport. Dans la catégorie Production top chrono pour Nicolas Werver (GTTS) en 2'59"016 devant Yannick Poinsignon (GTTS) et Philippe Schmitter (GTTS). Jérôme Janny (A/FA), Paul Reutter (GT), Christophe Poinsignon (FC), Jean Turnel (F2000) et Gaëtan Jeannel (N/FN) étaient les meilleurs dans les autres catégories. **Martine Hubert** (E2SC) se montrait la meilleure des féminines, Sébastien dominait les essais VHC et Daniel Donkels ceux du Championnat Luxembourgeois.



Le quarté final à Turckheim : Sébastien Petit (E2SC), Cyrille Frantz (E2SC), David Meillon (CN+) et Benjamin Vielmi (E2SC)

Course : Geoffrey Schatz absent, la voie était grande ouverte pour Sébastien Petit (E2SC) qui mettait un point d'honneur à s'imposer devant Cyrille Frantz (E2SC) et David Meillon (CN+). Benjamin Vielmi (E2SC) et Billy Ritchen (DE5S) complétaient le top cinq final., Julien Français (CN2), Pierre Mayeur (DE2), David Mayeur (DE8), Cédric Lansart (CN3), Kévin Petit (DE7), David Lescot (DE1), Gilles Depierre (CM), Kevin Petit (DE7), David Hoffert (DE3) Gilbert Weith (CNF1) étaient les autres pilotes à l'honneur en sport ou **Martine Hubert** se montrait la meilleure des féminines. Du côté production, Pierre Courroye exclu, Nicolas Werver (GTTS4) malgré quelques soucis mécaniques s'imposait devant Yannick Poinsignon (GTTS) et Philippe Schmitter (GTTS4). Paul Reutter (GT), Jérôme Janny (A/FA), Christophe Poinsignon (FC), Jean Turnel (F2000) et Gaëtan Jeannel (N/FN) seront les autres vainqueurs. **Karine Gehin** était la meilleure féminine de cette série B. Dans la catégorie VHC, Sébastien Brisard (Martini Mk25) s'impose devant Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82) et Jean-François Taponard (Martini Mk33). Dans le Championnat du Luxembourg, Jérémy Noirat l'emporte devant Daniel Donkers et Philippe Dewulf.



Billy Ritchen (DE.5S)
Pierre Mayeur (DE.2)
Cédric Lansart (CN.3)



Classement final				
1 - Sébastien Petit	Norma M20 FC	E2SC	2'26"161	
2 - Cyrille Frantz	Osella PA30	E2SC	2'30"067	
3 - David Meillon	Norma M20 FC V8	CN+	2'31"009	
4 - Benjamin Vielmi	Osella PA27 Megatron	E2SC	2'36"119	
5 - Billy Ritchen	Dallara F312-Mercedes	DE.5S	2'38"911	
6 - Julien Français	Norma M20 FC	CN.2	2'39"356	
7 - Alban Thomas	Dallara F306	DE.5S	2'40"097	
8 - Etienne Pernot	Norma M20 FC	CN.2	2'40"433	
9 - Serge Thomas	Norma M20 FC	CN.2	2'41"248	
10 - Ludovic Cholley	Dallara F308-Mercedes	DE.5S	2'41"514...	
DE.2 - Pierre Mayeur	Martini Mk62		2'44"446	
DE.8 - David Mayeur	Tatuus Formula Master		2'47"109	
CN.3 - Cédric Lansart	Osella PA20 S		2'48"900	
DE.7 - Kevin Petit	Tatuus FR2000		2'49"330	
FEM - Martine Hubert	Norma M20 FC	E2SC	2'49"663	
GTTS.4 - Nicolas Werver	Porsche 997 GT2		2'50"920	
DE.1 - David Lescot	Speads RM06		2'55"181	
CM - Gilles Depierre	Tracking RC 01B		2'57"496	
GT.2 - Paul Reutter	Porsche 997 GT3		2'59"452	
A/FA.5 - Jérôme Janny	Seat León SC Mk2		3'02"705	
FC.4 - Christophe Poinsignon	Simca CG Turbo		3'08"551	
F2.3 - Jean Turnel	Peugeot 306 S16		3'12"897	
N/FN.4 - Gaëtan Jeannel	Mitsu Lancer Evo10		3'15"071... etc	
VHC				
1 - Sébastien Brisard	Martini Mk25	8.9/C5	2'59"085	
2 - J-Marc Debeaune	Van Diemen RF82	8/9/D9	3'10"401	
3 - J-François Taponard	Martini Mk33	8.9/C4	3'16"003... etc	
LUX				
1 - Jérémy Noirat	Tracking RC 01B	E2SH.26	2'55"374	



Paul Reutter (GT.2)
Gaëtan Jeannel (A/FA.5)
Karine Gehin (A/FA.5)



David Lescot (DE.1) - Nicolas Werver (GTTS.4) - Sébastien Brisard (VHC) - Jérémy Noirat (Championnat du Luxembourg)



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE CONTINENTAL TIRE MONTEREY GRAND PRIX CTSCC neuvième manche – Du 7 au 9 septembre



Neuvième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le circuit de Monterey (Laguna Seca). Le Continental Tire Grand Prix avait attiré 36 concurrents, 24 Grand Sport, 7 TCR et 5 Street Tuner.

LIBRES : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la McLaren 670S GT4 Motorsport in Action # 69 (**Lazare**) en 1'32"507 (S3). Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR eEuroparts.com Racing # 10 (**O'Gorman**) en 1'34"671 (S2) et top chrono ST pour la Mini JCW Team # 73 (**M. Pombo**) en 1'39"853 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole pour la McLaren 570S GT4 Motorsports in Action # 69 (**Lazare**) en 1'32"803 devant la Porsche Cayman GT4 MR RS1 en 1'32"857 et devant l'Audi R8 LMS GT4 CarBahn Motorsports en 1'33"171. Top chrono TCR pour l'Audi RS3 LMS TCR eEuroparts.com Racing # 10 (**T. O'Gorman**) en 1'34"044 et pole Street Tuner pour la BMW 328i BimmerWorld Racing # 81 (**N. Galante**) en 1'39"831.

Classement final

- 1 – **O. Trinkler / H. Plumb** Mercedes-AMG GT4 # 46 (**GS**) **Team TGM** 70 tours en 2h00'40"916
- 2 – S. Maxwell / T. Majeski Ford Mustang GT4 # 15 (**GS**) **Multimatic Motorsports** à 00"333
- 3 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (**GS**) **CarBahn Motorsports** à 05"997
- 4 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Ford Mustang GT4 # 7 (**GS**) **VOLT Racing** à 07"685
- 5 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (**GS**) **Murillo Racing** à 15"115
- 6 – G. Ferrera / K. Wilson Aston Martin Vantage GT4 # 99 (**GS**) **Automatic Racing** à 15"280...
- 19 – **B. Casey Jr. / T. Long** Audi R3 LMS TCR # 77 (**TCR**) **Compass Racing** à 1 tour
- 20 – M. Johnson / M. Simpson Audi R3 LMS TCR # 54 (**TCR**) **JDC-Miller Motorsports** à 1 tour
- 21 – K. Koch / T. O'Gorman Audi R3 LMS TCR # 12 (**TCR**) **eEuroparts.com Racing** à 1 tour...
- 28 – **N. Galante / D. Jones** BMW 328i # 81 (**ST**) **BimmerWorld Racing** à 3 tours
- 29 – M. LaMarra / M. Pombo Mini JCW # 73 (**ST**) **Mini JCW Team** à 3 tours
- 30 – M. Faulkner / J. Rabe Porsche Cayman # 21 (**ST**) **Bodysmotion Racing** à 3 tours... etc

Engagés : 36 – Qualifications : 35 (36) – Partants : 35 – Classés : 35 dont 32 en piste à l'arrivée.



O. Trinkler / H. Plumb
Puissance 3

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD ATLANTA FOX FACTORY 120 du 10 au 13 octobre

Source et photos : IMSA.COM



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP CONTINENTAL AMERICA'S TIRE 250 MONTEREY GRAND PRIX WTSCC onzième manche – Du 7 au 9 septembre



Onzième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le circuit de Laguna Seca où toutes les catégories étaient en piste, 34 concurrents (13 P, 8 GTLM et 13 GTD) figuraient sur la liste des engagés.

Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications et la course.

ESSAIS LIBRES : Top chrono Proto établi par la Cadillac DPi Konica Minolta Taylor Racing (**Van Der Zande**) en 1'16"605 (S3). Top chrono GTLM établi par la Porsche 911 RRS Porsche GT Team # 911 (**Tandy**) en 1'22"839 (S3). En GTD, meilleur temps pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 58 (**Long**) en 1'24"619 (S3). 34 concurrents chronométrés (Protos, GTLM et GTD).

QUALIFICATIONS : Top chrono Proto pour la Cadillac DPi Konica Minolta Taylor Racing (**Van Der Zande**) en 1'16"181 devant les Acura DPi Acura Team Penske # 6 en 1'16"576 et # 7 en 1'16"662. Top chrono GTLM pour la Corvette C7.R Corvette Racing # 4 (**Gavin**) en 1'22"700 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 66 en 1'22"787 et devant la Corvette C7.R Corvette Racing # 3 en 1'22"806. En GTD, top chrono pour l'Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 86 (**Legge**) en 1'24"456 devant la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing # 48 en 1'24"595 et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Riley Motorsports # 33 en 1'24"644. 34 concurrents chronométrés (Protos, GTLM et GTD).

Classement final

- 1 – **Van Overbeek / Derani** Nissan DPi # 22 (**P**) **Tequila Patron ESM** 103 tours en 2h41'23"487
- 2 – Bennett / Braun Oreca LMP2 # 54 (**P**) **CORE Autosport** à 10"900
- 3 – Cameron / Montoya Acura DPi # 6 (**P**) **Acura Team Penske** à 13"396
- 4 – Bomarito / Tincknell Mazda DPi # 55 (**P**) **Mazda Team Joest** à 16"872
- 5 – Nasr / Curran Cadillac DPi # 31 (**P**) **Whelen Engineering Racing** à 30"034
- 6 – Goikhberg / Simpson Oreca LMP2 # 99 (**P**) **JDC-Miller Motorsports** à 40"775
- 7 – Trummer / Alon Oreca LMP2 # 85 (**P**) **JDC-Miller Motorsports** à 51"236
- 8 – Saavedra / Yacamán Oreca LMP2 # 52 (**P**) **AFS-PR1 Mathiasen Motorsports** à 1 tour
- 9 – Jarvis / Nunez Mazda DPi # 77 (**P**) **Mazda Team Joest** à 2 tours
- 10 – **Sims / De Philippis** BMW M8 GTE # 25 (**GTLM**) **BMW Team RLL** à 3 tours
- 11 – Bamber / D. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 (**GTLM**) **Porsche GT Team** à 3 tours (+02"488)
- 12 – Magnussen / Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 (**GTLM**) **Corvette Racing** à 3 tours
- 13 – Krohn / Edwards BMW M8 GTE # 24 (**GTLM**) **BMW Team RLL** à 3 tours
- 14 – Gavin / Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 (**GTLM**) **Corvette Racing** à 3 tours
- 15 – Castroneves / R. Taylor Acura DPi # 7 (**P**) **Acura Team Penske** à 4 tours
- 16 – **Legge / Parente** Acura NSX GT3 # 86 (**GTD**) **Meyer Shank Racing** à 6 tours
- 17 – Lindsey / Bergmeister Porsche 911 GT3-R # 73 (**GTD**) **Park Place Motorsports** à 6 tours (+05"513)
- 18 – Keating / Bleekemolen Mercedes-AMG GT3 # 33 (**GTD**) **AMG-Riley Motorsports** à 6 tours
- 19 – Sellers / Snow Lamborghini Huracan GT3 # 48 (**GTD**) **Paul Miller Racing** à 6 tours
- 20 – Potter / Lally Audi R8 LMS # 44 (**GTD**) **Magnus Racing** à 7 tours... etc

Engagés : 34 – Qualifications : 34 – Partants : 33 (34) – Classés : 33 dont 26 en piste à l'arrivée



Protos : Van Overbeek / Derani
GTLM : Sims / De Philippis



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD ATLANTA MOTUL PETIT LE MANS du 10 au 13 octobre

Source et photos : IMSA.COM

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

Neuvième rendez-vous de la série Trans Am sur le Circuit de Watkins Glen avec un plateau de 54 concurrents engagés.

Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 17 TA, 23 TA2, 10 TA3 et 4 TA4.

Programme : Séances test, une séance libre TA/TA3/TA4, deux séances libres TA2 suivies des séances qualificatives le vendredi et le samedi, la course TA/TA3/TA4 le samedi et la course TA2 le dimanche sur 30 tours ou 70 minutes.

LIBRES : Top chrono TA pour **Boris Said** (Dodge Challenger) en 1'48"355 devant Lawrence Loshak (Camaro) en 1'49"889 et devant Paul Fix (Mustang) en 1'50"411 (S2). En TA2, **Rafa Matos** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 1'51"748 (S2) devant Tony Buffomante (Mustang) en 1'51"791 (S2). Top chrono TA3 pour **Dirk Leuenberger** (Dodge Viper) en 1'58"033 et meilleur temps TA4 pour **Bill Baten** (Chevrolet Camaro) en 2'03"566.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Boris Said** (Dodge Challenger) en 1'46"726 devant Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'47"174 et devant Lawrence Loshak (Camaro) en 1'47"193. Pole TA2 pour **Scott Lagasse Junior** (Camaro) en 1'51"225 devant Louis-Philippe Montour (Camaro) en 1'51"461 et devant Rafa Matos (Camaro) en 1'51"587. Top chrono TA3 pour **Mark Boden** (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'54"212 devant Don McMillon (Corvette) en 1'55"325 et devant Marco Radisic (BMW M3) en 1'57"083. Top chrono TA4 pour **Warren Dexter** (Ginetta G55) en 1'58"566 devant la Camaro de Bill Baten en 2'00"020.



Boris Said en pole position TA – Lawrence Loshak et Simon Gregg sur le podium TA – Scott Lagasse Junior en pole position TA2

COURSE TA/TA3/TA4 : Première victoire de la saison pour Tommy Drissi qui impose sa Chevrolet Camaro pour une poignée de centièmes face à celle de Lawrence Loshak. Simon Gregg complète le podium final devant Amy Ruman et Marc Boden, vainqueur en TA3, qui immisce sa Porsche GT3 Cup dans le top cinq. Parmi les ténors, Boris Said et Ernie Francis Junior seront rapidement éliminés de la course. En TA3, Dirk Leuenberger et Tom Herb complètent le podium tandis que Warren Dexter impose une nouvelle fois sa Ginetta en TA4.

COURSE TA2 : Course une nouvelle fois très serrée avec des écarts minimes sur la ligne d'arrivée. Rafa Matos (Chevrolet Camaro), le leader du Championnat s'adjuge une nouvelle victoire après une lutte acharnée avec Shane Lewis (Chevrolet Camaro), second. Harry Steebakkers (Chevrolet Camaro) obtient son meilleur résultat dans la série en complétant le podium final. Tir groupé des Dodge Challenger avec Ethan Wilson et Marc Miller qui complètent le top cinq final.

TA/TA3/TA4 Race (Engagés : 31 – Partants : 31 – Classés : 31 / 20 en piste à l'arrivée)

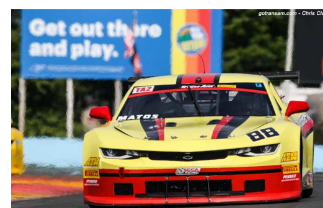
- 1 – **Tommy DRISSI** Chevrolet Camaro # 8 (TA) 30 tours en 1h02'47"804
- 2 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 2 (TA) à 00"601
- 3 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 34"866
- 4 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 37"544
- 5 – **Marc BODEN** Porsche 991 GT3 Cup # 46 (TA3) à 01'47"699
- 6 – Lawrence LEPURAGE Chevrolet Corvette # 99 (TA) à 01'50"473
- 7 – Richard GRANT Chevrolet Corvette # 30 (TA) à 01'53"820
- 8 – Dirk LEUENBERGER Dodge Viper # 35 (TA3) à 01'57"299
- 9 – Tom HERB Porsche 991 GT3 Cup # 16 (TA3) à 1 tour
- 10 – Brian KLEEMANN Ford Mustang # 07 (TA3) à 1 tour
- 11 – **Aline CIPRIANI** Ginetta G55 # 60 (TA3) à 1 tour
- 12 – **Warren DEXTER** Ginetta G55 # 61 (TA4) à 1 tour... etc

TA2 Race (Engagés : 23 – Partants : 22 – Classés : 22 / 17 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Rafa MATOS** Chevrolet Camaro # 88 30 tours en 1h00'56"985
- 2 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 92 à 00"863
- 3 – Harry STEENBAKKERS Chevrolet Camaro # 25 à 01"561
- 4 – Ethan WILSON Dodge Challenger # 49 à 12"489
- 5 – Marc MILLER Dodge Challenger # 12 à 12"733
- 6 – Tom SHEHAAN Chevrolet Camaro # 97 à 17"709
- 7 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 à 18"228
- 8 – Boris SAID Chevrolet Camaro # 89 à 20"393
- 9 – Curt VOGT Ford Mustang # 23 à 26"131
- 10 – Michael MACGAHERN Chevrolet Camaro # 48 à 36"239... etc



Tommy DRISSI (Camaro TA)



Rafa MATOS (Camaro TA2)



Shane Lewis et Harry Steenbakkters sur le podium TA2 – Marc Boden vainqueur en TA3 et Warren Dexter vainqueur en TA4

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY les 21 et 22 septembre

Source : GOTTRANSAM.COM – Photos : GOTTRANSAM.COM (Chris CLARK)



NASCAR SPRINT CUP
RACE 26
BIG MACHINE BRICKYARD 400
10 septembre



Kyle Busch en pole par défaut – La pluie reportera la course au lundi – Clint Bowyer et Matt Kenseth vainqueurs des deux premiers segments

INDIANAPOLIS : Programme totalement chamboulé par les conditions météo. Les séances libres tout comme les qualifications seront purement et simplement annulées, Kyle Busch partait donc en pole position devant Matt Kenseth et Martin Truex Junior. Au terme d'une belle bagarre avec Denny Hamlin, Brad Keselowski s'impose à Indianapolis enchainant ainsi une seconde victoire consécutive. Il offre au Team Penske sa toute première victoire dans la série sur le célèbre Brickyard. C'est également la première victoire d'un pilote Ford depuis 1999 (Dale Jarrett). Brad Keselowski qui signe ici sa 499^{ème} victoire toutes disciplines confondues, s'impose devant Erik Jones, Denis Hamlin et Kevin Harvick. Kyle Busch qui termine à la huitième place remporte la saison régulière, un avantage qui lui donne 15 points de plus pour les play-offs qui débiteront la semaine prochaine. Jimmie Johnson et Alex Bowman sont les deux derniers qualifiés pour les play-offs.

INDIANAPOLIS BIG MACHINE BRICKYARD 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	160	Running
2	20	Erik JONES	FORD	160	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	160	Running
4	4	Kevin HARVICK	TOYOTA	160	Running
5	14	Clint BOWYER	FORD	160	Running
6	41	Kurt BUSCH	FORD	160	Running
7	1	Jamie MACMURRAY	FORD	160	Running
8	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	160	Running
9	21	Paul MENARD	FORD	160	Running
10	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	160	Running
11	12	Ryan BLANEY	FORD	160	Running
12	6	Matt KENSETH	FORD	160	Running
13	22	Joey LOGANO	FORD	160	Running
14	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	160	Running
15	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	160	Running
16	46	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	160	Running
17	34	Michael MAC DOWELL	FORD	160	Running
18	19	Daniel SUAREZ	TOYOTA	160	Running
19	24	William BYRON*	CHEVROLET	160	Running
20	84	Regan SMITH	CHEVROLET	160	Running
21	13	Ty DILLON	CHEVROLET	160	Running
22	3	Austin DILLON	CHEVROLET	160	Running
23	10	Aric ALMIROLA	FORD	159	Running
24	38	David RAGAN	FORD	159	Running
25	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	158	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 31. Accidents : 5. Incidents mécaniques : 4

Race action ... Kyle Busch vainqueur de la saison régulière...

...Les qualifiés pour les play-offs... seconde victoire consécutive pour Brad Keselowski



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

16 septembre – MONSTER ENERGY RACE – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY

22 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY

30 septembre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY

7 octobre – APACHE WARRIOR LUCAS OIL – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY

14 octobre – ALABAMA 50 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY





Le triplé gagnant de Saint Marin : **Andrea DOVIZIOSO** (Honda) – **Francesco BAGNAIA** (Kalex) – **Lorenzo DALLA PORTA** (Honda).

MOTO GP

- 1 – **Andrea DOVIZIOSO** (ITA)
DUCATI Team
 - 2 – Marc MARQUEZ (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 3 – Cal CRUTCHLOW (GBR)
LCR HONDA Castrol
 - 4 – Alex RINS (ESP)
Team SUZUKI ECSTAR
 - 5 – Maverick VIÑALES (ESP)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 6 – Dani PEDROSA (ESP)
Repsol HONDA Team
 - 7 – Valentino ROSSI (ITA)
Movistar YAMAHA Moto GP
 - 8 – Andrea IANNONE (ITA)
Team SUZUKI ECSTAR
 - 9 – Alvaro BAUTISTA (ESP)
Angel Nieto Team DUCATI
 - 10 – **Johann ZARCO** (FRA)
Monster YAMAHA Tech 3... etc
- Engagés : 26. Partants : 26. Classés : 23

MOTO GP2

- 1 – **Francesco BAGNAIA** (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KALEX
 - 2 – Miguel OLIVEIRA (POR)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 3 – Marcel SCHROTTER (GER)
Dynavolt Intact GP – KALEX
 - 4 – Mattia PASINI (ITA)
Italtrans Racing Team – KALEX
 - 5 – Joan MIR (ESP)
Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX
 - 6 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)
Pons HP40 – KALEX
 - 7 – **Fabio QUARTARARO** (FRA)
MB Conveyors Speed Up – SPEED UP
 - 8 – Brad BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 9 – Jorge NAVARRO (ESP)
Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX
 - 10 – Xavi VIERGE (ESP)
Dynavolt Intact GP – KALEX... etc
- Engagés : 34. Partants : 32. Classés : 25

MOTO GP3

- 1 – **Lorenzo DALLA PORTA** (ITA)
Leopard Racing – HONDA
 - 2 – Jorge MARTIN (ESP)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 3 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)
Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA
 - 4 – Gabriel RODRIGO (ARG)
RBA BOE Skull Rider – KTM
 - 5 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Redox Pruestel GP – KTM
 - 6 – Albert ARENAS (ESP)
Angel Nieto Team Moto 3 – KTM
 - 7 – Dennis FOGGIA (ITA)
Sky Racing Team VR46 – KTM
 - 8 – Darryn BINDER (RSA)
Red Bull KTM Ajo – KTM
 - 9 – Andrea MIGNO (ITA)
Angel Nieto Team Moto 3 – KTM
 - 10 – Niccolò ANTONELLI (ITA)
SIC58 Squadra Corse – HONDA... etc
- Engagés : 30. Partants : 29. Classés : 20

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Ducati) en 1'31"629
Ducati renoue avec la victoire à Misano après le succès d'**Andrea DOVIZIOSO** qui remonte ainsi au second rang du Championnat. Grand favori, Jorge Lorenzo qui partait de la pole perdait d'abord la tête au profit du vainqueur dès le 6^{ème} tour puis chutait à deux tours de la fin. **Marc MARQUEZ** longtemps à la lutte avec Lorenzo terminait à la seconde place devant le Britannique **Cal CRUTCHLOW**. Alex Rins et Maverick Viñales complétaient le top cinq tandis que Johann Zarco se contentait d'une dernière place dans le top dix.

MOTO2

Pole : Francesco Bagnaia (Kalex) en 1'37"121
Sixième succès de la saison à domicile pour **Francesco BAGNAIA** qui aura mené la course de bout en bout. **Miguel OLIVEIRA** terminait à la seconde place devant **Marcel SCHROTTER** récompensé d'un premier podium en Moto 2. À noter que Joan Mir et Jorge Navarro se voyaient pénalisés d'une place en course pour plusieurs dépassements des limites de la piste. Quant à Romano Fenati, il sera exclu de la course pour conduite inconvenante. L'italien sera suspendu pour les deux Grands Prix qui suivent.

MOTO3

Pole : Jorge Martin (Honda) en 1'41"823
Au terme d'une course marqué par la chute du leader du Championnat, Marco Bezzecchi, L'italien **Lorenzo DALLA PORTA** inscrit la toute première victoire de sa jeune carrière. Course par élimination avec cinq concurrents éliminés dès le second tour (Masia, Suzuki, Canet, Bastianini et Bulega). La bagarre sera intense entre Bezzecchi qui chutait au début du dernier tour, **Jorge MARTIN** qui termine à la seconde place, Gabriel Rodrigo, **Fabio DI GIANNANTONIO**, troisième et le vainqueur qui conservait une poignée de centièmes.



Moto GP : Marc Marquez et Cal Crutchlow – Moto 2 : Miguel Oliveira – Moto 3 : Jorge Martin

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2018.W556/09.13

Sources : GT4SERIES.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, ACISPORT.IT, FFSA.ORG, IMSA.COM, GOTRANSAM.COM, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : GT4SERIES.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE (Groupe C Photography), ACISPORT.IT, IMSA.COM, GOTRANSAM.COM (Chris Clark), NASCAR.COM / Getty images, MOTOGP.COM, AMP MAG / Serge CAILLER et JEF AUTOGRAFI.

MP © 2018 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°556