



SPECIAL 2018 002

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

CLASSIC



PETER AUTO ORGANISATION

LE MANS CLASSIC

LE MANS CIRCUIT DES 24 HEURES

Du 6 au 8 juillet



Après l'Espirito de Montjuïc, le Tour Auto Optic 2000, Spa Classic, le Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon, Peter Auto nous emmenait sur le Circuit des 24 Heures pour la neuvième édition du LE MANS CLASSIC.

Au programme du meeting, essais et courses du vendredi au dimanche pour les six plateaux traditionnels spécifiques aux 24 Heures du Mans allant de 1923 à 1981 (1923 à 1939, 1949 à 1956, 1957 à 1961, 1962 à 1965, 1966 à 1971 et 1972 à 1981) auxquels se rajoutaient le Group C Racing (1982 à 1993), le Porsche Classic et le Jaguar Racing Challenge. Animations, expos, Little Big Mans, drive-in, parades, ventes aux enchères, un spectacle total. Avec 135 000 visiteurs, cette neuvième édition ensoleillée aura enregistré son record d'affluence. Les Dix Mille Tours du Paul Ricard (31 août au 2 septembre), le Rallye des Légendes (Du 11 au 15 septembre) et Imola Classic (Du 26 au 28 octobre) seront les prochains rendez-vous signés Peter Auto.

PLATEAU 1 (1923 / 1939)

Classement final

- 1 - **G. Burnett** Talbot 105 GO 52 (1931) # 17 19 tours en 2h02'33''741
- 2 - G. Burnett / M. Birch Talbot 105 JJ 93 (1932) # 20 à 08''844
- 3 - R. Spencer Bugatti Type 35B (1928) # 21 à 1'01''771
- 4 - A. Hotten / D. Horbach BMW 328 Roadster (1939) # 14 à 2'53''905
- 5 - M. Halusa / N. Von Doenhoff Alfa Romeo 8C 2300 Zagato (1932) # 16 à 3'21''824
- 6 - J. Bally / B. Leseur BMW 328 Roadster (1939) # 6 à 3'30''204
- 7 - G. Burnett / W. Medcalf / P. Blakeney-Edwards Talbot 105 BGH 21 (1934) # 18 à 4'33''242
- 8 - P. Muelder / P. Simon BMW 328 Roadster (1938) # 4 à 5'35''344
- 9 - R. Bradley / E. Bradley Aston Martin Ulster (193) # 45 à 7'34''192
- 10 - V. Tourneur / A. Prill Delahaye 135 M Competition (1937) # 37 à 7'48''918... etc



G. BURNETT
(Talbot 105 GO 52)



P1 : Burnett / Birch (Talbot 105 JJ 93) – Spencer (Bugatti Type 35B) – Hotten / Horbach (BMW 328 Roadster) – Halusa / Von Doenhoff (Alfa Romeo 8C 2300 Zagato)

PLATEAU 2 (1949 / 1956)

Classement final

- 1 - **C. Monteverde / G. Pearson / A. Smith** Jaguar Type D (1955) # 21 24 tours en 2h09'40''620
- 2 - C. Joy / S. Trenery / P. Simon Jaguar Type D (1955) # 3 à 02''906
- 3 - R. Wilson / M. Stretton Maserati 250S (1957) # 16 à 3'59''970
- 4 - J. Clark Cooper T39 (1955) # 68 à 9'54''034
- 5 - N. Webb / J. Young Jaguar Type C (1952) # 18 à 10'27''482
- 6 - E. Oelschlagel / G. Oelschlagel Mercedes-Benz 300SL (1955) # 75 à 1 tour
- 7 - N. Nyblaeus / J. Welch Austin Healey 100 M (1955) # 8 à 1 tour
- 8 - N. Rudell Aston Martin DB2/4 (1954) # 56 à 2 tours
- 9 - S. Koenig AC Ace Bristol (1957) # 55 à 2 tours
- 10 - S. Guyot-Sionnest / M. Guenat Austin Healey 100S (1954) # 33 à 2 tours... etc



C. MONTEVERDE / A. SMITH /
G. PEARSON (Jaguar Type D)



P2 : Wilson / Stretton (Maserati 250S) – Clark (Cooper T39) – E. Oelschlagel / G. Oelschlagel (Mercedes-Benz 300SL) – Nyblaeus / Welch (Austin Healey 100 M)

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE



P3 : Lukas (Ferrari 250 GT Breadvan) – Hugenholz (Lister Jaguar Costin) – Friedrichs (Aston Martin DP 212) – P. Vögele (Porsche 718 RS60)

PLATEAU 3 (1957 / 1961)

Classement final

- 1 – **R. Wills / D. Clark** Lotus XV (1958) # 68 27 tours en 2h20'36''851
- 2 – Lukas Ferrari 250 GT Breadvan (1961) # 16 à 24''192
- 3 – H. Hugenholz Lister Jaguar Costin (1959) # 5 à 1'46''412
- 4 – W. Friedrichs Aston Martin DP 212 (1961) # 21 à 2'16''207
- 5 – Q. Louwman / J. Wood Lotus XV (1959) # 22 à 5'17''121
- 6 – N. Nyblaeus / J. Welch Austin Healey 3000 Mk1 (1959) # 23 à 6'53''369
- 7 – S. Wimez / L. Caron Austin Healey 3000 Mk1 (1960) # 1 à 8'36''774
- 8 – K. Leblanc / C. Van Lanschot Austin Healey 3000 Mk2 (1960) # 27 à 10'01''589
- 9 – P. Vögele Porsche 718 RS60 (1960) # 3 à 10'06''705
- 10 – K. Alhers Morgan +4 Super Sport (1962) # 28 à 10'46''625
- 11 – C. Joy / P. Simon / S. Trener / E. Collard Ferrari 250 GT Berlinetta (1960) # 2 à 11'16''744
- 12 – E. Deleplanque TVR Grantura MkIII (1963) # 46 à 11'47''503
- 13 – G. Fierro Maserati T61 Birdcage (1960) # 6 à 1 tour
- 14 – O. Blancpain / V. Janssens Cooper T49 Monaco (1959) # 11 à 1 tour... etc



R. WILLS / D. CLARK
(Lotus XV)



P3 : Alhers (Morgan +4 Super Sport) – Fierro (Maserati T61 Birdcage)



Group C : Lyons (Gebhardt C91) – Mister John of B / Ayari (Rondeau M382)

GROUP C RACING (1982 / 1993)

Classement final

- 1 – **T. Dreelan / A. Scott** Porsche 962 (1987) # 14 8 tours en 43'04''478
- 2 – M. Lyons Gebhardt C91 (1991) # 25 à 54''477
- 3 – S. Lynn Jaguar XJR-9 (1987) # 3 à 1'18''235
- 4 – Y. Vercoutere / R. Kelleners Jaguar XJR-11 (1989) # 9 à 1'21''347
- 5 – R. Meins Jaguar XJR-8 (1987) # 6 à 1'22''323
- 6 – Mister John of B / S. Ayari Rondeau M382 (1982) # 24 à 1'23''901
- 7 – D. Guenat Peugeot 905 EV1 Bis (1993) # 4 à 1'35''695
- 8 – Ms. Guerra / Mr. Guerra GKW 862 C2 (1988) # 162 à 1'43''645
- 9 – M. Campagne / A. Kalff Spice SE92 GTP (1992) # 10 à 2'20''619
- 10 – H.-J. Hübner / M. Werner Porsche 962C (1990) # 51 à 2'24''912
- 11 – M. Von Braunmühl Porsche 962 (1989) # 61 à 2'25''384
- 12 – G. Kjallgren Courage C26S (1990) # 71 à 2'25''748
- 13 – X. Galant Tiga GC 288 (1988) # 129 à 2'36''059
- 14 – M. Monteiro Porsche 962C (1990) # 7 à 2'40''560
- 15 – P. Colancon Tiga GC 289 (1989) # 107 à 2'41''044
- 16 – M. Strijder Porsche 962C (1991) # 99 à 2'42''469
- 17 – C. Perrier March 85G (1985) # 19 à 2'58''166
- 18 – H. Lindberg Porsche 962C (1989) # 33 à 2'59''160... etc

39 partants / 27 classés



T. DREELAN / A. SCOTT
(Porsche 962)



Group C : Lynn (Jaguar XJR-9) – Guenat (Peugeot 905 EV1 Bis) – Massimo et Marco Guerra (GKW 862-C2) – Kjallgren (Courage C26S)



P4 : R. & P. Macedo Silva (GT40 Roadster) – Brooks / Smith (Iso A3C Grifo) – Stamp / Ellgaard / Denat (Porsche 904 GTS) – Fromm / D. & L. Ebeling (Bizzarini 5300 GT)

PLATEAU 4 (1962 / 1965)

Classement final

- 1 – **D. Ferrao** Ford GT40 Mk1 (1965) # 61 25 tours en 2h03'00''773
- 2 – S. Lynn Ford GT40 Mk1 (1965) # 17 à 1'48''088
- 3 – J. Cottingham / J. Twyman Ford GT40 (1965) # 64 à 2'43''380
- 4 – L. Caron Shelby Cobra 289 (1963) # 7 à 3'06''962
- 5 – E. France Shelby Cobra 289 (1963) # 70 à 4'48''498
- 6 – R. Macedo Silva / P. Macedo Silva Ford GT40 Roadster (1965) # 18 à 6'12''588
- 7 – D. Hart Ford GT40 Mk1 (1965) # 8 à 6'17''168
- 8 – S. Brooks / A. Smith Iso A3C Grifo (1964) # 54 à 6'59''336
- 9 – M. Lecourt / R. Narac Shelby Cobra 289 (1964) # 73 à 10'24''741
- 10 – M. Fromm / D. Ebeling / L. Ebeling Bizzarini 5300 GT (1965) # 14 à 10'50''930
- 11 – A. De Beaumont / J. Bussel Jaguar Type E 3.8 (1961) # 16 à 11'08''832
- 12 – R. Rocher / L. Robert Porsche 906 Carrera 6 (1966) # 42 à 11'30''810
- 13 – T. Stamp / C. Ellgaard / D. Denat Porsche 904 Carrera GTS (1964) # 41 à 12'27''932
- 14 – O. Tancogne / V. Neurisse Shelby Cobra 289 (1964) # 59 à 12'47''680... etc



D. FERRAO (Ford GT40)

P4 : De Beaumont / Bussel (Jaguar Type E 3.8) – Caron (Shelby Cobra 289)



P5 : T. & M. Seiler (Lola T70 MkIII) – Ward (Ford GT40 Mk2)

PLATEAU 5 (1966 / 1971)

Classement final

- 1 – **J. Nicolet** Duckhams-Ford (1972) # 38 24 tours en 2h17'30''984
- 2 – T. Seiler / M. Seiler Lola T70 MkIII (1968) # 3 à 28''845
- 3 – S. Hall / R. Goethe Lola T70 MkIIIB (1969) # 22 à 38''581
- 4 – C. Ward Ford GT40 Mk2 (1967) # 20 à 38''970
- 5 – M. Bianco / D. Mazzoleni Chevron B19 FVC (1971) # 50 à 54''811
- 6 – R. Belleteste / C. Gadais Lola T70 MkIII (1967) # 40 à 1'06''398
- 7 – D. Tomlin Lola T210 FVC (1970) # 8 à 1'31''864
- 8 – J. Belleteste / R. Belleteste Chevron B21 FVC (1972) # 9 à 1'34''205
- 9 – D. Peters / J. Hanson Lola T210 FVC (1970) # 51 à 2'41''886
- 10 – P. France Lola T70 MkIIIB (1969) # 70 à 5'13''101
- 11 – C. Grifnee Chevron B16 FVC (1969) # 47 à 1 tour
- 12 – Nelson Chevron B16 BMW (1971) # 30 à 1 tour
- 13 – U. Bruschnik Porsche 910 (1967) # 36 à 1 tour
- 14 – H. Gemperle / M. De Siebenthal Chevron B8 BMW (1969) # 59 à 1 tour ... etc



J. NICOLET (Duckhams-Ford)



P5 : Bianco / Mazzoleni (Chevron B19) – Micheron /Crubile (Howmet TX 1968) – Besson / Dougnac (Alpine Renault A220 1968) – Godfroy (Chevrolet Corvette C3 1971)



CARS ART © PATRICK ILLUSTRATIONS

Contact
06 72 90 43 94
carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11





P6 : Büsst / Freeman (Chevron B31) – Beck (Porsche 935 K3) – McAllister (Mirage M6) – Mister John of B / Ayari (Ferrari 512 BB LM)

PLATEAU 6 (1972 / 1981)

Classement final

- 1 – **Y. Scemama** Toj SC304 (1976) # 33 29 tours en 2h12'16''858
- 2 – R. Büsst / D. Freeman Chevron B31 BDG (1975) # 17 à 6'23''962
- 3 – U. Beck Porsche 935 K3 (1980) # 21 à 10'05''411
- 4 – C. McAllister Mirage M6 (1973) # 54 à 1 tour
- 5 – N. D'leteren / P. Lalmand Porsche 935 K3 (1979) # 10 à 1 tour
- 6 – Mister John of B / S. Ayari Ferrari 512 BB LM (1979) # 69 à 1 tour
- 7 – R. Lips / D. Meier Ferrari 512 BB LM (1981) # 4 à 2 tours
- 8 – M. Roock / U. Alzen / **C. Hürtgen** Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (1975) # 67 à 3 tours
- 9 – Nelson Porsche 930 Turbo (1976) # 51 à 3 tours
- 10 – M. Hinderer / P. Hinderer / R. Arnoux BMW M1 Procar (1979) # 3 à 3 tours
- 11 – S. Dance Ford Capri 2600 RS (1972) # 18 à 3 tours
- 12 – R. Becker Porsche 911 Carrera RSR 3.0 (1975) # 46 à 3 tours
- 13 – P. Singer Porsche 924 GTR (1981) # 34 à 3 tours
- 14 – J. Alvergnas Ford Gran Torino (1975) # 58 à 3 tours... etc



Y. SCEMAMA
(TOJ SC 304)



P6 : Roock / Alzen / **Hürtgen** (Porsche 911 RSR 3.0) – Dance (Ford Capri 2600 RS) – Alvergnas (Ford Gran Torino) – Pescarolo / Chambon / Beloun (Inaltera GT 1976)

IMAGES



Les clubs



Porsche et son histoire – Inévitable coccinelle – Ready ti start



Bizzarini – Pescarolo – Ford T Montier 24 Heures du Mans 1921



JCG : Burton (Jaguar XK120 1952) – C. Ball / N. Ball (Jaguar Type D 1955) – Gordon (Jaguar XK 150S 1958) – Chase-Gardener (Jaguar XK 140 SE 1955)

JAGUAR CLASSIC CHALLENGE

Classement final

- 1 – **M. O'Connell** Jaguar Type E 1962 # 90 11 tours en 56'33''889
- 2 – M. Von Oeynhausen Jaguar Type E 1962 # 7 à 16''063
- 3 – V. Gaye / A. Reid Jaguar Type E 1962 # 71 à 46''049
- 4 – C. Monteverde / G. Pearson Jaguar Type E 1963 # 114 à 49''364
- 5 – G. Dodd / J. Dodd Jaguar Type E 1962 # 21 à 49''772
- 6 – J. Clark / A. Smith Jaguar Type E 1962 # 18 à 55''046
- 7 – S. Butler / M. Rich Jaguar Type E 1962 # 10 à 1'33''579
- 8 – N. Riley / B. Short Jaguar Type E 1962 # 145 à 1'58''928
- 9 – H. Wyndham Jaguar Type E 1962 # 58 à 2'27''248
- 10 – M. Costas Jaguar Type E 1962 # 22 à 2'39''538
- 11 – M. Gray / K. Gray Jaguar Type E 1962 # 149 à 3'02''027
- 12 – M. Donnor Jaguar Type E 1962 # 74 à 3'12''506
- 13 – J-C. Berta Jaguar Type E 1962 # 59 à 3'12''581
- 14 – C. De Villaucourt / G. Borrelly Jaguar Type E 1962 # 32 à 3'40''925... etc



M. O'CONNELL (Type E)

JCG : Young (Jaguar Mk1 1959) – J. Brown / C. Brown (Jaguar Type C 1951)



PC : De Siebenthal (Porsche 911 RS 3.0) – Rocher (Porsche 906)

PORSCHE CLASSIC

- 1 – **E. Stievenart** Porsche 908 LH 1968 # 5 11 tours en 59'01''080
- 2 – M. De Siebenthal Porsche 911 Carrera RS 3.0 1974 # 74 à 1'05''502
- 3 – H. Bruschnik Porsche 910 1967 # 36 à 1'46''785
- 4 – C. Steuer Porsche 911 Carrera RSR 2.8 1973 # 73 à 2'11''742
- 5 – R. Narac Porsche 911 Carrera RS 3.0 1974 # 70 à 2'56''841
- 6 – K. Leblanc Porsche 911 Carrera RSR 2.8 1973 # 22 à 3'22''323
- 7 – D. Cazeaux / R. Kelleners Porsche 904 Carrera GTS 1965 # 53 à 3'23''919
- 8 – A. Dawson Porsche 911 Carrera RS 2.7 1973 # 9 à 3'49''722
- 9 – O. Bryant Porsche 911 2.0 1964 # 64 à 4'27''656
- 10 – A. Gadal Porsche 911 Carrera RS 3.0 1974 # 42 à 4'58''385
- 11 – R. Rocher Porsche 906 Carrera 6 1966 # 142 à 6'32''366
- 12 – **S. Watson** Porsche 911 2.0 1965 # 21 à 6'35''113
- 13 – A. Raoux Porsche 911 2.3 ST 1971 # 52 à 1 tour
- 14 – A. Perfetti Porsche 911 2.0 1965 # 16 à 1 tour... etc



E. STIEVENART
(Porsche 908 LH)



PC : Lecoq (Porsche 904 GTS) – Watson (Porsche 911 2.0) – Dawson (Porsche 911 2.7 RS) – Raoux (Porsche 911 2.3 ST)

LE GRENIER DE L'AVIATION

PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN

Tous les samedis de 14 à 18 heures



AMP MAG SPECIAL 2018.002 du 13 juillet 2018

LE MANS CLASSIC 2018

SOURCES : PETER AUTO ORGANISATION

PHOTOS : AMP MAG / Jacques ALLUCHON, Marc BALLINGER, Maxime CAILLER, Serge CAILLER, Stéphane LUSTEAU, Luc JOLY et Philippe REJER.

MP © AMP MAG 2018 / Patrick DURAND.

