



N° 533

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 533

## FFSA GT / GT4 CIRCUIT PAUL ARMAGNAC NOGARO

Première manche  
Du 31 mars au 2 avril



Reprise du Championnat de France GT sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro à l'occasion des traditionnelles Coupes de Pâques. Après une première année des plus réussies sous la houlette de SRO au sein de la South GT4 European Series, le Championnat 2018 devient cent pour cent Français. Quelques changements sont à noter, les essais privés sur les circuits concernés par le championnat seront désormais interdits quatorze jours avant chaque épreuve et la journée test obligatoire d'avant saison se déroulait la veille des Coupes de Pâques précédant la première manche du championnat, ceci pour limiter les budgets. La vitesse dans les stands reste établie à 60 km/h, les essais qualificatifs passent de quinze à vingt minutes pour chaque pilote, un classement séparé pour les équipages badgés Silver est introduit cette année. La venue de nouveaux constructeurs dont Audi et Mercedes-AMG renforce encore une catégorie des plus intéressantes dans la monde du GT.



Ambiance\*

Nogaro faisait le plein de concurrents avec un plateau de 39 voitures représentant 7 marques et 21 teams. Etaient donc en lice pour cette première manche française les constructeurs **Audi** (Sainteloc Racing, Ohres Racing, Riviera Motorsport et Baporo Motorsport), **BMW** / **Ekris BMW** (BMW Team France, SDA Sport-TF Racing, Espace Bienvenue et 3Y Technologies), **Ginetta** (Speed Car, GM Sport et CMR), **KTM** (Greensall Motorsport), **Maserati** (GP 34 by Gemo Motorsport), **Mercedes-AMG** (M-Racing-YMR et Akka ASP Team) et **Porsche** (Cool Racing, Vic' Team, AGS Events, Racing Technology, CD Sport, FOXO et IMSA Performance).

Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.



Dubellay / Fresnay (BMW Team France) – Tribaudini / Jean (CMR) – Turkmen / Greensall (Greensall Msport) – Ricci / Drouet (Akka ASP Team)

**Essais Libres 1** : Top chrono pour la Ginetta G55 CMR # 26 (Tardif / Ayari) en 1'32''502 (ProAm) devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42 en 1'32''663 (ProAm) et devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 31 en 1'32''914 (ProAm). Top cinq complété par pour la Porsche Cayman CMR Racing Technology # 11 en 1'33''080 (ProAm) et par la Mercedes-AMG GT4 M Racing-YMR # 68 en 1'33''080 (ProAm).  
Meilleur chrono **Am** pour la Porsche Cayman CMR AGS Events # 25 (Lambert / Gomar) en 1'33''668.

**Essais Libres 2** : Top chrono pour la Porsche Cayman CMR Racing Technology # 11 (Noel / Antunes) en 1'39''384 (ProAm) devant la Ginetta G55 Speed Car # 7 en 1'40''440 (Pro-Am) et devant la Ginetta G55 Speed Car # 4 (Wallgren) en 1'41''041 (Am). Top cinq complété par la BMW M4 GT4 3Y Technology # 100 en 1'41''330 (ProAm) et par l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 5 en 1'42''024 (ProAm).

**Qualifications Pilote 1** : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 22 (Michal) en 1'32''556 (ProAm) devant la Ginetta G55 GT4 Speed Car # 8 (Consani) en 1'32''557 (ProAm) et devant la Ginetta G55 GT4 Speed Car # 4 (Wallgren) en 1'33''058 (Am). Top cinq complété par la Ginetta G55 GT4 # 7 (Lundberg) en 1'33''075 (ProAm) et par l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 5 (Hamon) en 1'33''299 (ProAm).  
**Pas de chrono pour Tribaudini (Ginetta CMR # 36) et Sarrea (BMW Team France # 6).**

**Qualifications Pilote 2** : Top chrono pour la Ginetta G55 GT4 CMR # 26 (Ayari) en 1'31''742 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87 (Pla) en 1'32''224 (Pro-Am) et devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 21 (Beltoise) en 1'32''268. Top cinq complété par la Ginetta G55 GT4 CMR # 36 (Jean) en 1'32''486 et par la Ginetta G55 GT4 Speed Car # 8 (Lariche) en 1'32''687 (ProAm).  
Meilleur chrono **Am** pour la Ginetta G55 GT4 Speed Car # 4 (Wallgren) en 1'32''927.  
**Pas de chrono pour Cazalbon (Ginetta CMR # 666) et Lagniez (BMW Team France # 6).**



**LE GRENIER DE L'AVIATION**  
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE  
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN  
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN  
Tous les samedis de 14 à 18 heures.



Hamon / Martins (Saintéloc Racing) – Trémoulet / Jouffret (Vic Team) – Tardif / Ayari (CMR) – Grammatico / Van Der Ende (Espace Bienvenue)

**COURSE 1 :** Course parfaite pour la Ginetta Speed Car de Consani et Lariche qui s'imposent sans trop de problème devant la Mercedes-AMG Akka ASP de Beaubelique et Jim Pla auteurs d'un changement de pilotes éclair, un équipage qu'on attendait pas obligatoirement si bien placé. Derrière, Tremoulet et Jouffret (Porsche Vic Team) complétaient le podium final devant les Ginetta CMR de Tribaudini et Jean et d' Ayari et Tardif. Côté Am, après l'abandon de Wallgren accidenté, Gomar et Lambert (Porche AGS Events) partis des stands s'imposent après une remontée spectaculaire devant Noel et Huteau (Racing Technology). Olivier et Arnaud Gomez (Maserati GP34) héritent de la troisième place suite à la pénalité infligée (Poids non conforme) à Cazalbon et Reymond (Ginetta CMR) qui perdaient cinq places dans l'affaire.

#### NOGARO Course 1

- 1 – **Consani / Lariche** Ginetta G55 GT4 # 8 **ProAm Speed Car** 36 tours en 1h00'14''888
  - 2 – Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm **Akka ASP Team** à 04''877
  - 3 – Trémoulet / Jouffret Porsche Cayman CMR # 64 ProAm **Vic Team** à 24''396
  - 4 – Tribaudini / Jean Ginetta G55 GT4 # 36 Pro-Am **CMR** à 31''331
  - 5 – Tardif / Ayari Ginetta G55 GT4 # 26 ProAm **CMR** à 31''762
  - 6 – Blanchemain / Palette Porsche Cayman CMR # 27 ProAm **IMSA Performance** à 41''318
  - 7 – Grammatico / Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 ProAm **L'Espace Bienvenue** à 46''681
  - 8 – Hurgon / Piguët BMW M4 GT4 # 3 ProAm **BMW Team France** à 48''057
  - 9 – Lapierre / Parisy Porsche Cayman CMR # 1 ProAm **CD Sport** à 48''350...
  - 15 – **Gomar / Lambert** Porsche Cayman CMR # 25 **Am AGS Events** à 59''053...
  - 17 – Noel / **Huteau** Porsche Cayman CMR # 44 Am **Racing Technology** à 1'02''364...
  - 20 – O. Gomez / A. Gomez Maserati Gran Turismo GT4 # 34 Am **GP34 by Gemo** à 1'24''923... etc
- Engagés : 39. Q1 : 37. Partants : 38. Classés : 34.



Consani / Lariche (Speed Car)

**COURSE 2 :** Course dominée par la Mercedes-AMG Akka-ASP de Beaubelique et Pla qui s'imposent malgré une fin de course difficile ou Beaubelique englué dans le trafic et en difficulté avec des pneumatiques à la limite parviendra tout de même à conserver l'avantage sur les vainqueurs de la veille, Consani et Lariche (Ginetta Speed Car). Tribaudini et Jean (Ginetta CMR) parvenaient à prendre la troisième place en fin de course au détriment de Michal et Guilvert (Audi Saintéloc). Côté Am, victoire en solitaire de Wallgren (Ginetta Speed Car) qui incorpore le top cinq. Gomar et Lambert (Porsche AGS Events), les vainqueurs de la veille, terminent à la seconde place devant Noel et Huteau (Porsche Racing Technology).



Gomar / Lambert (AGS Events) – Reymond / Cazalbon (CMR) – Noel / Huteau (Racing Technology) – Hurgon / Piguët (BMW Team France)

#### NOGARO Course 2

- 1 – **Beaubelique / J. Pla** Mercedes-AMG GT4 # 87 **ProAm Akka ASP Team** 37 tours en 1h00'17''411
  - 2 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm **Speed Car** à 02''023
  - 3 – Tribaudini / Jean Ginetta G55 GT4 # 36 Pro-Am **CMR** à 03''526
  - 4 – Michal / Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 Pro-Am **Saintéloc Racing** à 03''575
  - 5 – **Wallgren** Ginetta G55 GT4 # 4 **Am Speed Car** à 06''484
  - 6 – Millara / Ehrlacher Mercedes-AMG GT4 # 68 Pro-Am **M Racing-YMR** à 24''516
  - 7 – Ricci / Drouet Mercedes-AMG GT4 # 88 Pro-Am **Akka ASP Team** à 26''180
  - 8 – Hamon / Martins Audi R8 LMS GT4 # 5 Pro-Am **Saintéloc Racing** à 26''970
  - 9 – Lundberg / Courroye Ginetta G55 GT4 # 7 Pro-Am **Speed Car** à 27''197
  - 10 – Trémoulet / Jouffret Porsche Cayman CMR # 64 ProAm **Vic Team** à 28''040...
  - 13 – Gomar / Lambert Porsche Cayman CMR # 25 Am **AGS Events** à 43''846...
  - 16 – Noel / **Huteau** Porsche Cayman CMR # 44 Am **Racing Technology** à 1'04''126... etc
- Engagés : 39. Q2 : 37. Partants : 38. Classés : 37.



Beaubelique / Pla (Akka ASP)



Wallgren (Speed Car) – Millara / Ehrlacher (M Racing-YMR) – A. Gomez / O. Gomez (GP34 by Gemo) – Michal / Guilvert (Saintéloc Racing)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX DE PAU du 11 au 13 mai

Source : GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / JEF AUTOGRAPH31 et GT4SERIES.COM\*

Ouverture de la saison pour le championnat GT Britannique sur le Circuit d'Oulton Park avec un plateau de 35 voitures dont 13 GT3 et 22 GT4. Du côté des GT3 étaient en piste les teams ERC Sport (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), Balfe Motorsport (McLaren), TF Sport (Aston Martin), Jetstream Motorsport (Aston Martin), RJN Motorsport (Nissan), Team Parker Racing (Bentley), Beechdean-AMR (Aston Martin) et Optimum Motorsport (Aston Martin). Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (Ginetta), Balfe Motorsport (McLaren), Team Hard Racing (Ginetta), Steller Performance (Toyota), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Tolman Motorsport Ltd (McLaren), Track Club (McLaren), Ultratek Racing-Team RJN (Nissan), Equipe Verschuur (McLaren) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau. *Seuls des équipages Pro-Am et Silver sont de mise aussi bien en GT3 qu'en GT4.* Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et deux courses d'une durée d'une heure.



GT3 : A. Howard / D. Turner et L. Mowle / Y. Burmann

GT4 : A. Balon / B. Barnicoat et G. Johnson / M. Robinson

**ESSAIS LIBRES** : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsports # 33 en 1'33"829 (S2) devant la Mercedes-AMG GT3 ERC Sport en 1'34"391 (S2) et devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 17 en 1'34"505 (S2). Top chrono GT4 pour la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 50 en 1'43"530 (S2).

**QUALIFICATIONS** : **Q1** : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT3 Optimum Motorsport en 1'34"769 (Flick Haigh) devant la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 1 en 1'34"899. / Pole GT4 pour la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport # 55 en 1'42"919 – **Q2** : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'32"869 devant l'Aston Martin Vantage GT3 Optimum Motorsport en 1'33"028 / Pole GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 Team Parker Racing Ltd en 1'42"394.

**OULTON PARK Race 1** (Première victoire absolue d'une féminine en British GT)

- 1 – F. Haigh / J. Adam Aston Martin V12 Vantage GT3 # 75 **Optimum GT3** 31 tours en 1h00'24"637
- 2 – A. Howard / D. Turner Aston Martin V12 Vantage GT3 # 99 **Beechdean AMR GT3** à 28"243
- 3 – L. Mowle / Y. Burmann Mercedes-AMG GT3 # 116 **ERC Sport GT3** à 28"494
- 4 – J. Minshaw / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 # 33 **Barwell Motorsport GT3** à 30"153
- 5 – L. Machitski / P. Kujala Lamborghini Huracan GT3 # 2 **Barwell Motorsport GT3** à 45"435
- 6 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3 # 69 **Barwell Motorsport GT3** à 48"212
- 7 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 **Team Paker Racing GT3** à 57"335
- 8 – S. Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 # 101 **Balfe Motorsport GT3** à 57"883
- 9 – D. Johnston / M. Sorensen Aston Martin V12 Vantage GT3 # 17 **TF Sport GT3** à 1'10"800
- 10 – G. Davidson / M. Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 # 47 **Jetstream Motorsport GT3** à 1'27"100
- 11 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V12 Vantage GT3 # 11 **TF Sport GT3** à 1'35"500
- 12 – D. Modell / S. Moore Nissan GT.R Nismo GT3 # 24 **RJN Motorsport GT3** à 1'35"600
- 13 – R. Parfitt Jr. / R. Ratcliffe Bentley Continental GT3 # 1 **Team Paker Racing GT3** à 1 tour
- 14 – A. Balon / B. Barnicoat McLaren 570S GT4 # 72 **Track-Club GT4** à 2 tours
- 15 – M. O'Brien / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 4 **Tolman Motorsport Ltd GT4** à 2 tours
- 16 – R. Collard / J. Mitchell BMW M4 GT4 # 43 **Century Motorsport GT4** à 2 tours
- 17 – G. Johnson / M. Robinson McLaren 570S GT4 # 501 **Balfe Motorsport GT4** à 2 tours
- 18 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 **Tolman Motorsport Ltd GT4** à 2 tours
- 19 – L. Proctor / J. Albert McLaren 570S GT4 # 5 **Tolman Motorsport Ltd GT4** à 2 tours
- 20 – M. Murfitt / M. Broadhurst BMW M4 GT4 # 77 **Century Motorsport GT4** à 2 tours... etc



F. Haigh / J. Adam



Victoire historique pour Flick Haigh et Jonny Adam

**OULTON PARK Race 2** (Course annulée suite conditions météo extrêmes)

Engagés : 35. Q1 : 33. Q2 : 33. Partants : R1 : 35 / R2 : Course annulée. Classés : R1 : 34.

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROCKINGHAM les 28 et 29 avril**

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography)



**Eloïse RENARD**  
**PHOTOGRAPHE**

Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire

06 17 58 12 97 – [eloiserenardphoto@gmail.com](mailto:eloiserenardphoto@gmail.com)



**15<sup>ème</sup> SLALOM**  
CORCOUE SUR LOGNE  
**29 AVRIL**

Entrée Gratuite  
Restauration sur place

FPSA Loire Atlantique

**15<sup>ème</sup> SLALOM RÉGIONAL**  
**CORCOUÉ-SUR-LOGNE**  
29 Avril 2018  
Organisation A.S.A.C.O. Maine Bretagne  
Ecurie Nantes Atlantique Sport Auto  
Entrée gratuite  
Restauration sur place

**15<sup>ème</sup> SLALOM**  
CORCOUE SUR LOGNE  
**29 AVRIL**

Entrée Gratuite  
Restauration sur place

FPSA Loire Atlantique

La saison 2018 du Grand Tourisme Européen est lancée, FFSA GT et British GT ce week-end, Blancpain GT Sprint et GT4 European Series la semaine prochaine, International GT Open et ADAC GT Masters dans la quinzaine, Blancpain GT Endurance dans trois semaines et la semaine suivante débutera le Championnat Italien.

Si certains de ces Championnats que nous suivons régulièrement depuis plusieurs années mixent les catégories, GT3 et GT4 (British GT), GT3, GT4 et GT Cup (Championnat Italien), la France a choisi le GT4 pour son plus grand bonheur et les partisans du GT3 jouent dans la cour des grands dans les Blancpain GT Series mais aussi en ADAC GT Masters.

Un Championnat d'Allemagne qui devrait encore cette année être très disputé avec un nombre record d'engagés.

## ADAC GT MASTERS 2018

Coup d'envoi le week-end du 15 avril sur le circuit d'Oschersleben, un championnat qui reste fidèle à un programme bien établi depuis plusieurs années, trois séances libres dont une réservée aux concurrents Junior et Trophy, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure, la rigueur allemande.

Vingt-deux teams représentant huit constructeurs (Audi, BMW, Chevrolet-Callaway, Ferrari qui fait son retour, Honda le petit nouveau, Lamborghini, Mercedes-AMG et Porsche) seront en piste cette année pour un total maximum de trente-six voitures en piste. La succession de Jules Gounon (Pilotes) et du Callaway Competition (Teams) est ouverte.

### LES ENGAGÉS 2018

(Teams, voitures et équipages)

#### Aust Motorsport (Audi R8 LMS)

# 3 – Nicolaj Rogivue / Frédéric Vervisch // # 4 – Remo Lops / Maximilian Hackländer

#### AutoArena Motorsport (Mercedes-AMG GT3)

# 84 – Patrick Assenheimer / Clemens Schmid

#### BMW Team Schnitzer (BMW M6 GT3)

# 42 – Mikkel Jensen / Timo Scheider // # 43 – Denis Marshall / Victor Bouveng

#### BWT Mücke Motorsport (Audi R8 LMS)

# 24 – Mike David Ortmann / Markus Winkelhock // # 25 – Ricardo Feller / Christopher Haase

# 26 – Jeffrey Schmidt / Stefan Mücke

#### Callaway Competition (Corvette C7 GT3.R)

# 1 – Marvin Kirchöfer / Daniel Keilwitz

#### Car Collection Motorsport (Mercedes-AMG GT3)

# 8 – Christopher Friedrich / Lance David Arnold

#### EFP by TECE (Audi R8 LMS)

# 11 – Elia Erhart / Pierre Kaffer // # 12 – Florian Spengler / Dries Vanthoor

#### GRT Grasser Racing Team (Lamborghini Huracan GT3)

# 19 – Ezequiel Perez Compagnon / Franck Perera // # 82 – Rolf Ineichen / Christian Engelhart

#### HB Racing (Ferrari 488 GT3)

# 7 – Dominik Schwager / Luca Ludwig

#### Honda Team Schubert Motorsport (Honda NSX GT3)

# 9 – Christopher Dreyspring / Giorgio Maggi // # 10 – *Équipage non précisé*

#### HTP Motorsport (Mercedes-AMG GT3)

# 47 – Maximilian Götz / Markus Pommer // # 48 – Indy Dontje / Maximilian Buhk

#### IronForce by RING POLICE (Porsche 911 GT3.R)

# 69 – Jean-Erik Slooten / Lucas Luhr

#### KÜS Team 75 Bernhard (Porsche 911 GT3.R)

# 17 – Timo Bernhard / Kevin Estre // # 18 – Adrien De Leener / Klaus Bachler

#### Montaplast by Land Motorsport (Audi R8 LMS)

# 28 – Sheldon Van Der Linde / Kelvin Van Der Linde // # 29 – Alessio Picariello / Christopher Mies

#### MRS GT-Racing (BMW M6 GT3)

# 14 – Christopher Zöchling / *Second pilote non précisé*

#### Orange 1 by GRT Grasser (Lamborghini Huracan GT3)

# 63 – Andrea Caldarelli / Mirko Bortolotti

#### Phoenix Racing (Audi R8 LMS)

# 5 – Philip Ellis / Max Hofer // # 6 – Oscar Tunjo / Ivan Lukashevich

#### Precote Herberth Motorsport (Porsche 911 GT3.R)

# 99 – Robert Renauer / Mathieu Jaminet

#### RWT Racing (Corvette C7 GT3.R)

# 13 – Sven Barth / **Claudia Hürtgen**

#### Team ISR (Audi R8 LMS)

# 33 – Filip Salaquarda / Franck Stippler

#### Team Rosberg (Lamborghini Huracan GT3)

# 35 – Jonathan Judek / Jimmie Eriksson // # 53 – Aaro Vainio / Michele Beretta

#### Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing (Mercedes-AMG GT3)

# 20 – *Équipage non précisé* // # 21 – Luka Stolz / Sebastian Asch

#### YACO Racing (Audi R8 LMS)

# 50 – Philip Geipel / **Rahel Frey**



Callaway Competition



Honda arrive (Team Schubert)



Ferrari revient (HB Racing)



Orange 1 by GRT Grasser

### CALENDRIER 2018

13 au 15 avril  
 OSCHERSLEBEN (GER)  
 27 au 29 avril  
 AUTODROM MOST (CZE)  
 8 au 10 juin  
 RED BULL RING (AUT)  
 3 au 5 août  
 NÜRBURGRING (GER)  
 17 au 19 août  
 ZANDVOORT (NLD)  
 7 au 9 septembre  
 SACHSENRING (GER)  
 21 au 23 septembre  
 HOCKENHEIMRING (GER)



BMW Team Schnitzer – Audi EFP by TECE – Mercedes-AMG HTP Motorsport – Porsche IronForce by RING POLICE

Second rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 51 concurrents engagés sur le circuit de Road Atlanta.

Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 14 TA, 27 TA2 et 10 TA3 (Aucune TA4).

Programme : Séances test, une séance libre (TA2 puis TA/TA3) suivies des séances qualificatives (TA2, TA puis TA3) le jeudi et le vendredi. Le samedi deux courses, la première pour les TA2 sur 40 tours ou 70', la seconde pour les TA/TA3 sur 40 tours ou 70'.

**LIBRES :** Top chrono TA pour **Davic Pintaric** (Cadillac) en 1'23''842 devant Simon Gregg (Chevrolet) en 1'24''000 et Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'24''133. En TA2, **Justin Haley** (Mustang) réalisait le meilleur chrono en 1'24''997 devant Rafa Matos (Camaro) en 1'25''056 et Keith Prociuk (Camaro) en 1'25''323. Du côté des TA3, **Tim Kezman** (Porsche 991 GT3 Cup) obtenait le meilleur chrono en 1'29''701 devant Mark Boden (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'30''849 et Aaron Pierce (Corvette) en 1'31''802.

**QUALIFICATIONS :** Pole position TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'21''060 devant Chris Dyson (Mustang) en 1'21''665, David Pintaric (Cadillac) en 1'21''775, Simon Gregg (Corvette) en 1'22''088 et **Amy Ruman** (Corvette) en 1'22''250.

En TA2, **Justin Haley** (Corvette) se montrait le meilleur en 1'24''617 devant Tony Buffomante (Mustang) en 1'25''031 et Misha Goikhberg (Camaro) en 1'25''073. En TA3, top chrono pour **Randy Kinsland** (Corvette) en 1'25''602 devant Mark Boden (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'26''969 et Tim Kezman (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'27''012.



**Poles :** David Pinatric (Cadillac TA), Justin Haley (Mustang TA2) et **Randy KINSLAND** (Corvette TA3) – Tony Buffomante (Mustang TA2)

**COURSE TA2 :** Première victoire pour Rafa Matos qui prendra l'avantage à trois tours du damier sur le poleman et leader de la course depuis le départ, Justin Haley. Ce dernier, gêné dans sa trajectoire par Matt Parent qui accusait un tour de retard, offrait à Matos une ouverture que ce dernier ne ratera pas. Haley tentera bien de reprendre l'avantage mais n'y parviendra pas. Tony Buffomante complétait le podium final devant la Dodge Challenger de Marc Miller qui précédait la Chevrolet Camaro de Scott Lagasse Junior.

**COURSE TA/TA3 :** Chris Dyson avait donné du fil à retordre à Ernie Francis Junior à Sebring, à Road Atlanta Chris Dyson s'adjuge sa première victoire dans la série en prenant la tête dès le début de la course alors qu'Ernie Francis Junior de voyait dépassé par David Pintaric et Simon Gregg. Le Champion sortant reprenait la seconde place à mi-course, revenait sur Dyson et prenait la tête suite à un contact avec le leader. Jugé responsable de ce contact, Francis céda la première place mais restait dans les échappements de Dyson qui ne cédera pas sous la pression. Simon Gregg, Tim Rubright et David Pintaric complétaient le top cinq. En TA3, le poleman Randy Kinsland impose sa Corvette au nez et à la barbe des trois Porsche du Fall-Line Motorsports, Mark Boden précédant Tim Kezman et Tom Herb.

**TA2 Race** (Engagés : 27 – Partants : 25 – Classés : 25 / 17 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Rafa MATOS** Chevrolet Camaro # 88 (TA2) 40 tours en 1h04'21''683
- 2 – Justin HALEY Ford Mustang # 99 (TA2) à 00''813
- 3 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 10''828
- 4 – Marc MILLER Dodge Challenger # 12 (TA2) à 12''987
- 5 – Scott LAGASSE Junior Chevrolet Camaro # 95 (TA2) à 19''173
- 6 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 92 (TA2) à 19''833
- 7 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 31''062
- 8 – Paul TRACY Chevrolet Camaro # 87 (TA2) à 34''643
- 9 – Thomas SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 44''032
- 10 – Louis-Philippe MONTOUR Chevrolet Camaro # 13 (TA2) à 45''149... etc



**Rafa MATOS** (Camaro TA2)

**TA / TA3 Race** (Engagés : 24 – Partants : 20 – Classés : 20 / 13 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Chris DYSON** Ford Mustang # 20 (TA) 40 tours en 56'59''937
- 2 – Ernie FRANCIS Junior Ford Mustang # 98 (TA) à 01''242
- 3 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 53''571
- 4 – Tim RUBRIGHT Ford Mustang # 77 (TA) à 54''383
- 5 – David PINTARIC Cadillac CTS-V # 57 (TA) à 1 tour
- 6 – Kerry HITT Cadillac CTS-V # 19 (TA) à 2 tours
- 7 – **Randy KINSLAND** Chevrolet Corvette # 11 (TA3) à 2 tours
- 8 – Mark BODEN Porsche 991 GT3 Cup # 46 (TA3) à 2 tours
- 9 – Tim KEZMAN Porsche 991 GT3 Cup # 44 (TA3) à 2 tours
- 10 – Tom HERB Porsche 991 GT3 Cup # 16 (TA3) à 2 tours... etc



**Chris DYSON** (Mustang TA)



**Ernie Francis Junior** (Mustang TA) – **Simon Gregg** (Corvette TA) // TA3 : **Mark Boden** (Porsche 991 TA3) – **Alline Cipriani** (Ginetta G55 TA3)

Prochain rendez-vous : SOUTH FLORIDA SPORTSCAR CHALLENGE HOMESTEAD MIAMI du 13 au 15 avril

Source : GOTTRANSAM.COM – Photos : GOTTRANSAM.COM (Chris CLARK)

Alors que la France se contente d'un Challenge Tourisme organisé par TTE Organisation avec l'agrément de la FFSA en y incorporant tout et n'importe quoi allant de la berline à la GT en passant par les silhouettes et d'un championnat bombardé super tourisme ou s'affrontent des monotypes (Midgents) qui n'ont rien à voir avec la production, regardons un peu ailleurs. La catégorie Tourisme a un passé énorme et un avenir certain si on veut bien rester dans les limites d'une réglementation unique pour toutes les Fédérations Nationales, c'était le vœu de la Fédération Internationale qui avec la catégorie TCR offrait à chaque Fédération la base d'un championnat où beaucoup de constructeurs répondent présents (Alfa Romeo, Audi, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Lada, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Subaru et Volkswagen propose des TCR à leurs catalogues, BAIC Senova\*, Mercedes-Benz et Volvo ont des projets TCR). Encore faut-il que certaines Fédérations aient le courage de s'impliquer au lieu de choisir la facilité et de confier tel ou tel championnat à des organisations privées. Laissons donc la France de côté en se souvenant de son passé qui aura connu des jours meilleurs. (\* BAIC Senova, groupe chinois possédant Saab).

Cinq Championnats restent des championnats à part.

Le BTCC (British Touring Car Championship) qui existe depuis 1958, le STCC (Scandinavian Touring Car Championship) né de la fusion des Championnats Tourisme Danois et Suédois en 2011\*\*, le DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) né en 1984, le V8 SUPERCARS (Australie) né en 1960 et le STC2000 (Argentine) créé en 2012. Ces cinq championnats possèdent leurs propres réglementations plus ou moins différentes de la catégorie TCR. (\*\* applique les réglementations TCR depuis 2017)



*British Touring Car Championship – Scandinavian Touring Car Championship – Deutsche Tourenwagen Meisterschaft – V8 Supercars*

**TCR SERIES / WTCR** : Annoncées en 2014, les TCR Series existeront de 2015 à 2017 avant de céder la place à la WORLD TOURING CAR CUP qui succède au Championnat Mondial F.I.A.WTCC englobant également la Coupe Européenne F.I.A.ETCC. Hormis cette Coupe Mondiale, les championnats TCR fleurissent un peu partout dans le Monde. Certains de ces championnats se disputent dans plusieurs pays comme les TCR Asia Series (Malaisie, Thaïlande, Corée du Sud et Chine), le TCR Benelux TCC (Belgique, Pays Bas et Luxembourg), les TCR Las Americas Series (Mexique et République Dominicaine) ou encore les TCR Middle East Series (Abu Dhabi et Bahrain). L'Allemagne, la Corée du Sud, la Grande Bretagne, l'Italie, la Russie, la Suisse, la Thaïlande, les USA ont leurs championnats TCR, la Chine, le Portugal et l'Espagne (TC Open) figurent aussi parmi les tenants du TCR tout en les incorporant à des séries diverses. Enfin les TCR ont leur place dans les 24 Heures Series, les Super Taikyu Series (Japon), le Pirelli World Challenge (USA) et le Continental Tire SportsCar Challenge (USA).



*Argentina STC2000*



*TCR Middle East Series – 24 Heures Series – Pirelli World Challenge – Continental Tire SportsCar Challenge*

### WTCR

Coup d'envoi dans une semaine au Maroc, dix teams, sept marques (Alfa Romeo, Audi, Honda, Hyundai, Peugeot, Seat et Volkswagen), vingt-six pilotes, une nouvelle ère pour le Tourisme Mondial des plus prometteuses.

Figurent donc sur la liste officielle des engagés, **Esteban Guerrieri, Yann Ehlacher et James Thompson (Honda / Münnich Motorsport)**, **Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (Hyundai / BRC Racing)**, **Tiago Monteiro, Tom Coronel et Benjamin Lessennes (Honda / Boutsen Ginion Racing)**, **John Filippi et Pepe Oriola (Seat / Campos Racing)**, **Denis Dupont, Aurélien Panis, Frédéric Verusch et Nathanaël Berton (Audi / Comtoy Racing)**, **Aurélien Comte et Mato Homola (Peugeot / DG Sport Competition)**, **Fabrizio Giovanardi et Gianni Morbidelli (Alfa / Mulsane Racing by Romeo Ferraris)**, **Robert Huff et Mehdi Bennani (VW / Sébastien Loeb Racing)**, **Jean-Karl Vernay et Gordon Shedden (Audi / Team WRT)**, **Yvan Muller et Thed Björk (Hyundai / Yvan Muller Racing)** et **Norbert Nagy et Zolt Szabó (Seat / Zengő Motorsport)**.

Sources : FIAWTCR.COM et touringcartimes.com – Photos : btcc.org (PSP), stcc.com, dtm.com, supercars.com, supertc2000.com.ar, TCR Middle-East Series, world-challenge.com (Square Media Group) et AMP MAG (John P. AVERY et Luc JOLY)

HALLE DE LA TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ

45 participants - Eric MENTHE

**Bourse AUX Jouets DE COLLECTION** 2€

Dimanche 15 avril 2018 9h-17h

Halle aux Carènes (Bâtiment LA VERRÈRE) - PLACE A. S. COCHET - 44300 NANTES

Organisée par Collecton Passion Nantes en collaboration avec le Service Municipal de la Ville de Nantes

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE de la TROCARDIÈRE NANTES REZÉ

**BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION**

DIMANCHE 15 Avril 2018 de 9h00 à 17h00

Organisation COLLECTON PASSION NANTES

[bourse.jouets.nantes@free.fr](mailto:bourse.jouets.nantes@free.fr) – <http://bourse.jouets.nantes.free.fr>

06 30 50 74 23

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

HALLE DE LA TROCARDIÈRE - NANTES REZÉ

45 participants - Eric MENTHE

**Bourse AUX Jouets DE COLLECTION** 2€

Dimanche 15 avril 2018 9h-17h

Halle aux Carènes (Bâtiment LA VERRÈRE) - PLACE A. S. COCHET - 44300 NANTES

Organisée par Collecton Passion Nantes en collaboration avec le Service Municipal de la Ville de Nantes

Entrée 2 €

Ventes aux enchères publiques la veille sur place à 18 Heures

L'European Rally Championship débutait le dernier week-end de mars avec le Rallye des Azores. Disputée sur deux étapes et quinze spéciales, cette première manche disputée au Portugal accueillait un beau plateau de 76 engagés dont 34 RC1 (12 J-U28), 6 ERC2, 15 ERC3 (11 J-U27) et 21 équipages nationaux. Cette première manche comptait pour toutes les catégories du championnat ERC.

Alexey Lukyanuk et Alexey Arnautov (Ford) auront dominé le rallye du début à la fin et s'imposaient logiquement devant Ricardo Moura et António Costa (Skoda) qui précédaient Bruno et Hugo Magalhães (Skoda) sur le podium.

Chris Ingram (Ross Whittock), quatrième (Skoda), s'imposait en Junior U28.

Fredrik Ahlin et Joakim Sjöberg (Skoda) complétaient le top cinq final.

Les Argentins Juan-Carlos Alonso et Juan-Pablo Monasterolo (Mitsubishi) remportaient la catégorie ERC2.

Enfin dans la catégorie ERC3, nette victoire pour Diogo Gago (Vainqueur Junior U27) et Miguel Ramalho (Peugeot) devant Efrén Llarena et Sara Fernandez (Peugeot), podium complété par Martins Sesks et Renars Francis (Opel).

Tamara Molinaro (Martijn Wydaegue) s'imposait en Ladies Cup (Top quatorze final) devant Cathy Munnings (Ann-Katharina Stein) mais les deux filles ne jouaient pas tout à fait dans la même cour (Ford Fiesta R5 pour Molinaro et Peugeot 208 R2 pour Munnings).



Fin de classement pour Loubet / Landais et Pellier / Combes – Abandon pour Griebel / Kopczyk – Munnings / Stein

## Etape 1

- 1 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h11'34"0 (ERC)
- 2 – Moura / Costa Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h11'55"8 (ERC)
- 3 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h12'06"4 (ERC)
- 4 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h12'18"1 (ERC) (Junior U28)
- 5 – Koci / Schovānek Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h12'30"0 (ERC)
- 6 – Ahlin / Sjöberg Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h13'11"9 (ERC)
- 7 – Sousa / Cardoso Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h13'28"9 (ERC)
- 8 – Yates / Edmonson Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h13'57"1 (ERC)
- 9 – Larsen / Eriksen Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h14'00"3 (ERC)
- 10 – Viera / Carvalho Hyundai i20 R5 (RC2 R5) 1h14'19"8 (ERC)
- 11 – Rego / Henriques Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 1h14'20"0 (ERC)
- 12 – Teodósio / Teixeira Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 1h14'36"9 (ERC)
- 13 – Fontes / Babo Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 1h14'39"0 (ERC)... etc

## Classement final

- 1 – Lukyanuk / Arnautov Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h33'51"7 (ERC)
- 2 – Moura / Costa Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h34'08"1 (ERC)
- 3 – B. Magalhães / H. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h34'17"4 (ERC)
- 4 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h35'15"9 (ERC) (Junior U28)
- 5 – Ahlin / Sjöberg Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h36'24"8 (ERC)
- 6 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h37'54"6 (ERC)
- 7 – Habaj / Dymurski Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h38'03"9 (ERC)
- 8 – Yates / Edmonson Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h38'07"4 (ERC)
- 9 – Teodósio / Teixeira Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h38'34"7 (ERC)
- 10 – Fontes / Babo Citroën DS3 R5 (RC2 R5) 2h38'52"9 (ERC)
- 11 – Rego / Henriques Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h38'55"7 (ERC)
- 12 – Kreim / Christian Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h38'59"2 (ERC)
- 13 – Viera / Carvalho Hyundai i20 R5 (RC2 R5) 2h46'15"9 (ERC)
- 14 – Molinaro / Wydaegue Ford Fiesta R5 (RC2 R5) 2h46'19"4 (ERC) (Ladies)
- 15 – Gago / Ramalho Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 2h46'45"6 (ERC3) (Junior U27)
- 16 – Llarena / Fernandez Peugeot 208 R2 (RC4 R2) 2h47'59"5 (ERC3)
- 17 – Sesks / Francis Opel Adam R2 (RC4 R2) 2h48'29"2 (ERC3)
- 18 – Nobre / Morales Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h49'06"6 (ERC)
- 19 – Alonso / Monasterolo Mitsubishi Lancer Evo X (RC2 R4) 2h49'16"5 (ERC2)
- 20 – Salvi / C. Magalhães Skoda Fabia R5 (RC2 R5) 2h49'18"9 (ERC)... etc

(35 concurrents classés)



Lukyanuk / Arnautov vainqueurs



Ingram / Whittock (Junior U28)



Gago / Ramalho (ERC3 / J-U27)



Moura / Costa seconds devant B. Magalhães / H. Magalhães – Alonso / Monasterolo (ERC2) – Molinaro / Wydaegue (Ladies)\*

Prochain rendez-vous : RALLY ISLAS CANARIAS du 3 au 5 mai

Source : FIAERC.COM – Photos : FIAERC.COM / DPPI (Jorge Cunha et Gregory Lenormand\*)

Auxiliaires indispensables à la bonne marche de tout sport mécanique, les Commissaires sont la cheville ouvrière de la compétition, sans eux la course ne peut pas exister. Répartis sur trois fonctions principales, ils sont Commissaires Techniques, Commissaires de Stands ou bien Commissaires de Piste.

### COMMISSAIRES TECHNIQUES

Ils effectuent les contrôles de sécurité sur toutes les voitures engagées dans n'importe quel type d'épreuve avant d'en autoriser la participation (Conformité en fonction de la réglementation), ils effectuent également des contrôles pendant les courses selon la demande de la Direction de Course (Décibels, hauteur de caisse, poids...), ce sont eux également qui délivrent le passeport technique de conformité des voitures de course qui est obligatoire pour tout propriétaire des dites voitures.

### COMMISSAIRES DE STANDS

Ils sont maîtres de la sécurité dans les stands pendant les courses vis à vis de toutes les personnes qui s'y trouvent. Ils peuvent être également détachés sur un stand avec pour mission de vérifier si des actions contraires à la réglementation en vigueur sont commises par les membres du dit stand.

### COMMISSAIRES DE PISTE

Ils sont en poste à plusieurs avec les drapeaux afin d'assurer la sécurité des pilotes pendant les courses en cas d'accrochage, de tête-à-queue, de sortie de piste avec pour priorité de faire respecter les consignes transmises par radio par la Direction de Course. La gestion des engins destinés à l'évacuation d'un ou de plusieurs véhicules accidentés leur incombe tout comme la manipulation des extincteurs en cas d'incendie. Côté rallyes et courses de côte, mêmes principes avec deux commissaires par poste équipés de radio pour être constamment en contact avec la Direction de Course car il n'y a pas de caméra comme en circuit. Ils sont les yeux de la Direction de Course. Ils doivent également faire respecter les consignes de sécurité vis-à-vis du public imprudent.

### DEVENIR COMMISSAIRE

Il faut avoir au minimum 16 ans pour être Stagiaire ou Commissaire C depuis cette année et il faut être âgé de 18 ans pour passer un examen permettant de devenir Commissaire B, une licence qui permet d'officialier à l'étranger. Tout Commissaire Stagiaire ou C doit être encadré par un Commissaire expérimenté ou par un chef de poste. Pour effectuer cette fonction qui reste bien souvent une passion il est conseillé de pratiquer toutes les disciplines des sports mécaniques (Circuits asphalte, circuits terre, courses de côte, rallyes terre, rallyes asphalte, slaloms, karting, une exception, la moto car les licences sont différentes).

### LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

Il existe plusieurs Associations de Commissaires dans notre Ligue, l'A.C.R.B, l'A.S.C.O, la C.C.A, la C.C.R.A, la C.S.A.O, l'Amicale des 24 Heures, le M.T.I et l'A.C.R.C.P.O.

L'A.S.C.O comprend environ 70 Commissaires et 25 à 30 officiels (DC, sportifs, chronos, technique) et une dizaine de féminines. **Contact** : François CUNY – 06 20 62 61 43 – [fra.cuny@orange.fr](mailto:fra.cuny@orange.fr)

La C.C.A comprend environ une trentaine de Commissaires mais aucune féminines.

**Contact** : Pascal BOISSAY – 06 69 11 60 25 – [pascal.boissay@sfr.fr](mailto:pascal.boissay@sfr.fr)

La C.C.R.A comprend une soixantaine de Commissaires dont une petite dizaine de féminines.

**Contact** : Dany BOULAY – 06 85 70 99 71 – [ccra.contact@gmail.com](mailto:ccra.contact@gmail.com)

L'A.C.R.B comprend une quinzaine de Commissaires dont quelques féminines, particularité l'Association comprend une équipe d'extraction. **Contact** : Thierry MOREL – 06 73 63 96 58 – [malauna-22@orange.fr](mailto:malauna-22@orange.fr)

L'Amicale des 24 Heures est l'Association la plus importante de la Ligue avec près de 320 Commissaires dont une vingtaine de féminines. **Contact** : Pascal BOUTTIER – 06 85 66 76 39 – [pascal@tleurope.fr](mailto:pascal@tleurope.fr)

L'A.C.R.C.P.O / **Contact** : Michel CHEVEREAU – 06 72 13 19 50 – [m.i.chevereau@sfr.fr](mailto:m.i.chevereau@sfr.fr)

La C.S.A.O / **Contact** : Patrick DELIAS – 06 18 58 99 30 – [acav85@voila.fr](mailto:acav85@voila.fr)

Le M.T.I / **Contact** : Xavier DUPIN – 06 11 96 14 40 – [president@marshals-team-international.com](mailto:president@marshals-team-international.com)

La moyenne d'âge des Commissaires de notre Ligue se situe entre 50 et 55 ans, à vous de jouer !

*La rédaction AMP MAG avec l'aide efficace d'Alain Bernard (Ligue Bretagne et Pays de la Loire)*



Source : Alain BERNARD (Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire) – Photos : AMP MAG (Stéphane LUSTEAU)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



## AMPhotosports magazine 2018.W533/04.03

Sources : GT4SERIES.COM (FFSA GT), BRITISHGT.COM, GOTRANSAM.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, FIAWTCR.COM, TOURINGCARTIMES.COM, ERC.COM et Alain BERNARD (Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire).

Photos : gt4series.com, britishgt.com (Jakob Ebrey Photography), gotransam.com (Chris CLARK), Adac-gt.masters.de (Juergen TAP), btcc.org (PSP), supercars.com, supertc2000.com.ar, stcc.com, world-challenge.com (Square Media Group), TCR Middle-East Series, ERC.COM (Dppi / Jorge CUNHA), AMP MAG / John P. AVERY, JEFAUTOGRAPH31, Luc JOLY et Stéphane LUSTEAU.

