

N°518

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°518



FFSA RALLYES
63^{ème} RALLYE NATIONAL du VAR
33^{ème} RALLYE HISTORIQUE DU VAR
Du 23 au 26 novembre



Dernière manche du Championnat de France des Rallyes, le soixante-troisième Rallye National du Var comptait également pour le Trophée Michelin, le Trophée Igol, la Coupe de France des Rallyes 2018 (Coefficient 4), le Challenge de l'A.S.A.C. du Var, la Peugeot 208 Rally Cup, le Renault Clio R3T France, le Challenge DS3 R1, le Challenge Rallye de la Ligue P.A.C.A. et pour le Challenge Seniors. Organisé par l'A.S.A.C. du Var le rallye se disputait sur une distance totale de 565,120 km et comportait quatorze épreuves spéciales d'une distance de 186,080 km. Parallèlement au rallye moderne se disputaient la trente-troisième édition du Rallye Historique du Var, la seconde édition VHRS et la première édition ENRS (Énergies nouvelles). 179 concurrents étaient engagés en moderne, 64 en VHC, 18 en VHRS et 2 en ENRS, ils seront finalement 168 à prendre le départ de cette dernière manche du championnat de France, 60 à concourir en VHC, 18 en VHRS et 2 en ENRS.



J-B. Franceschi / Romain Courbon – Bertrand Latour / Thomas Collongeon – Anthony Fotia / Didier Sirugue – Sarah Williams / M. Glennerster

Etape 1 (3 SS) : Arzeno ouvrait les débats s'adjugeant la première spéciale, Salanon s'imposait dans la seconde et Arzeno répliquait dans la troisième prenant la tête du rallye devant Michel (+4"2), Loeb (+4"5), Salanon (+9"7), Margaillan (+12"1) et Giordano (+13"8). Rossel, Martin, Astier et Lyons complétaient le top dix. Dumas (GT), Jacob (F2000) et Latour (N/FN) pointaient aux onzième, trentième et quarante-quatrième places.

- 1 – **Mathieu Arzeno / Romain Roche** Skoda Fabia R5 # 11 **R.R5** 20'27"5
- 2 – Sylvain Michel / Fabrice Gordon Skoda Fabia R5 # 7 **R.R5** 20'31"7
- 3 – Sébastien Loeb / Daniel Elena Peugeot 306 Maxi # 1 **FA.7K** 20'32"0
- 4 – David Salanon / Jérôme Degout Ford Fiesta WRC # 5 **A.8W** 20'37"2
- 5 – Matthieu Margaillan / Sébastien Pujol Citroën DS3 R5 # 17 **R.R5** 20'39"5
- 6 – Quentin Giordano / Vincent Landais Skoda Fabia R5 # 3 **R.R5** 20'41"3
- 7 – Yohan Rossel / Benoit Fulcran Hyundai i20 R5 # 12 **R.R5** 20'44"9
- 8 – Charles Martin / Maxime Vilmot Skoda Fabia R5 # 2 **R.R5** 20'46"2
- 9 – Raphaël Astier / Frédéric Vaclare Citroën DS3 R5 # 10 **R.R5** 21'05"0
- 10 – Franck Lions / Benjamin Veillas Citroën DS3 WRC # 6 **A.8W** 21'05"2
- 11 – Romain Dumas / Dennis Giraudet Porsche 997 GT3 RS # 22 **GT+15** 21'06"3
- 12 – Pepe Lopez / Borja Rozada Peugeot 208 T16 # 30 **R.R5** 21'11"0 ... etc



Mathieu Arzeno / Romain Roche



AMP MAG Partenaire Media
HISTORIC AUTO
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION
AUTO-MOTO & LOCOMOTION
17-18 FÉVRIER 2018
NANTES

PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL

Revival Productions

www.historic-auto.com – info@historic-auto.com

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11





Guillaume Sirot / **Emeline Breuil** – Emmanuel Guigou / Chris Guieu – Séb Dommerdich / Anderson Levratti – Cédric Robert / Mathieu Duval

Etape 2 (7 SS) : Arzeno était éliminé sur sortie de route sans gravité dès l'ES4, Loeb prenait les commandes et les vainqueurs de spéciale se multipliaient, Margaillan (ES4), Salanon (ES5), Loeb (ES6), Michel (ES7) avant que Salanon (ES8/ ES9/ES10) ne prenne le pouvoir devant Loeb et Michel. Dumas, Dommerdich et Latour pointaient en tête des catégories GT, F2000 et N/FN.

- 1 – **David Salanon / Jérôme Degout** Ford Fiesta WRC # 5 **A.8W** 1h12'27"3
- 2 – Sébastien Loeb / Daniel Elena Peugeot 306 Maxi # 1 **FA.7K** 1h12'44"0
- 3 – Sylvain Michel / Fabrice Gordon Skoda Fabia R5 # 7 **R.R5** 1h12'53"8
- 4 – Matthieu Margaillan / Sébastien Poujol Citroën DS3 R5 # 17 R.R5 1h13'21"0
- 5 – Yohan Rossel / Benoit Fulcran Hyundai i20 R5 # 12 R.R5 1h13'28"5
- 6 – Quentin Giordano / Vincent Landais Skoda Fabia R5 # 3 R.R5 1h13'37"9
- 7 – Raphaël Astier / Frédéric Vaclare Citroën DS3 R5 # 10 R.R5 1h14'41"1
- 8 – Charles Martin / Maxime Vilmot Skoda Fabia R5 # 2 R.R5 1h14'42"0
- 9 – Pepe Lopez / Borja Rozada Peugeot 208 T16 # 30 R.R5 1h14'50"9
- 10 – Lukasz Habaj / Daniel Dymurski Ford Fiesta R5 # 33 R.R5 1h15'03"1
- 11 – Pierre Roche / **Martine Roche** Skoda Fabia R5 # 8 R.R5 1h15'04"5
- 12 – Nicolas Vouilloz / Florian Haut-Labourdette Ford Fiesta R5 # 14 R.R5 1h15'14"3... etc



Sébastien Loeb / Daniel Elena



Lukasz Habaj / Daniel Dymurski – Pierre Roche / **Martine Roche** – Romain Dumas / Dennis Giraudet – François Delecour / Dominique Savigoni

Etape 3 (4 SS) : Michel s'imposait dans la première spéciale, Loeb dans la seconde avant d'abandonner dans la troisième, remportée par Michel, sur problème mécanique, Salanon remportait la dernière et le rallye devant Michel, Rossel, Giordano et Martin. Guigou s'imposait en R3 comme en 2015 et 2016. Dumas s'imposait en GT, Rossel (Trophée Michelin R5), Guigou (Trophée Michelin hors R5), Fotia (208 Rally Cup), Robert (Clio R3T France), Magnou (Senior). Dommerdich (F2000), Latour (N/FN), RTTC Yacco (Teams), **Sara Williams** (Féminines), **Priscille Delecour** et **Valérie Closier** (Équipage féminin) étaient les autres lauréats du Var 2017.



Yohan Rossel / Benoit Fulcran – Quentin Giordano / Vincent Landais – Charles Martin / Maxime Vilmot – Raphaël Astier / Frédéric Vaclare

Classement final

- 1 – **David Salanon / Jérôme Degout** Ford Fiesta WRC # 5 **A.8W** 1h54'36"4
- 2 – Sylvain Michel / Fabrice Gordon Skoda Fabia R5 # 7 **R.R5** 1h54'55"7
- 3 – Yohan Rossel / Benoit Fulcran Hyundai i20 R5 # 12 R.R5 1h56'13"5
- 4 – Quentin Giordano / Vincent Landais Skoda Fabia R5 # 3 R.R5 1h57'09"8
- 5 – Charles Martin / Maxime Vilmot Skoda Fabia R5 # 2 R.R5 1h57'36"0
- 6 – Raphaël Astier / Frédéric Vaclare Citroën DS3 R5 # 10 R.R5 1h57'47"8
- 7 – Lukasz Habaj / Daniel Dymurski Ford Fiesta R5 # 33 R.R5 1h58'20"5
- 8 – Guillaume Sirot / **Emeline Breuil** Skoda Fabia R5 # 20 R.R5 1h58'27"0
- 9 – Pierre Roche / **Martine Roche** Skoda Fabia R5 # 8 R.R5 1h58'31"1
- 10 – Nicolas Vouilloz / Florian Haut-Labourdette Ford Fiesta R5 # 14 R.R5 1h58'47"6
- 11 – Romain Dumas / Dennis Giraudet Porsche 997 GT3 RS # 22 **GT+15** 1h58'55"9
- 12 – Pepe Lopez / Borja Rozada Peugeot 208 T16 # 30 R.R5 1h59'14"8
- 13 – William Wagner / Kevin Parent Ford Fiesta R5 # 9 R.R5 1h59'38"3
- 14 – Eric Mauffrey / Kevin Bronner Peugeot 208 T16 # 16 R.R5 2h01'00"3
- 15 – Guillaume De Mevius / Louis Louka Peugeot 208 T16 # 29 R.R5 2h01'21"4
- 16 – Oleksii Tamrazov / Nicola Arena Ford Fiesta WRC # 28 A.8W 2h03'29"5
- 17 – Emmanuel Guigou / Christopher Guieu Renault Clio RS # 27 **R.R3** 2h03'31"4
- 18 – Jean-Baptiste Franceschi / Romain Courbon Ford Fiesta R2 # 40 **R.R2** 2h03'32"3...
- 25 – Sébastien Dommerdich / Anderson Levratti Peugeot 205 GTI # 36 **F2.14** 2h05'14"8...
- 30 – Bertrand Latour / Thomas Collongeon Renault Mégane RS # 85 **N.4** 2h07'01"7... etc

Engagés : 179 – Forfaits : 11 – Partants : 168 – Abandons : 53 – Classés : 115



David Salanon / Jérôme Degout

Sylvain Michel / Fabrice Gordon



33^{ème} RALLYE HISTORIQUE DU VAR

Mourgue (Porsche) aura dominé ce rallye et s'impose logiquement devant Bourcier (Lancia) qui ne pourra jamais vraiment se hisser au niveau du vainqueur. Troisième place pour Lajournade (Porsche) qui précédait les Ford Escort de Giordanango et de Vanderspinnen. Philippe (Porsche), Canavese (Lancia), Labrot (Renault), Delfino (Renault) et Dotta (Ford) complétaient le top dix. Trente-neuf concurrents termineront classés.

En VHRS, nouvelle victoire pour Olivier Galli et **Claire Vassor** (VW Golf GTI) devant Jean-Claude Bouchard et Paul Jourdain-Herwyn (Porsche 911 Carrera 3.2) et Robert Galli et Serge Dao (Ford Capri). En ENRS, succès de Grégory Jonderlynck et Serge Lombard (Renault Zoé).



R. Bourcier / J-M. Decousso – P. Giordanango / **C. Gastaud** – P. Canavese / P. Serre – P. Lafay / N. Mathon (Mazda Savanna RX7)

Classement final VHC

- 1 – **Jean-François Mourgue / Valentin Sarreaud** Porsche 911 Carrera RS # 201 **4.C8** 1h37'32''5
- 2 – Richard Bourcier / Jean-Marc Decousso Lancia Delta Integrale # 204 **AJ2.E8** 1h39'25''9
- 3 – Jean-Pierre Lajournade / **Martine Rick-Place** Porsche Carrera RS # 216 **4.B8** 1h40'49''0
- 4 – Philip Giordanango / **Célia Gastaud** Ford Escort Mk2 # 218 **4.C5** 1h41'38''8
- 5 – Kurt Vanderspinnen / Bjorn Vanoverschelde Ford Escort Mk1 # 215 **2.B5** 1h42'47''2
- 6 – Alain Philippe / Sylvain Dupont Porsche 930 # 208 **4.C8** 1h45'05''1
- 7 – Patrick Canavese / Pascal Serre Lancia 037 Rallye # 210 **BJ1.D8** 1h48'28''6
- 8 – Wilfrid Labrot / Francis Labrot Renault 5 Alpine # 227 **2.C4** 1h48'34''8
- 9 – Daniel Delfino / Adrien Delfino Renault 5 GT Turbo # 259 **CLA.0** 1h49'15''5
- 10 – Marc Dotta / Denis Guigue Ford Escort Mk2 # 238 **CLA.0** 1h49'28''8... etc

Engagés : 64 – Forfaits : 4 – Partants : 60 – Abandons : 21 – Classés : 39



J-F Mourgue / V. Sarreaud

Source : FFSA.ORG – Photos : **AMP MAG** / Jean-Marie CARANTA et Patrick SASSI



CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE PALMARÈS 2017



GRAND SPORT : Dylan Murcott et Dillon Machavern s'imposent devant Trent Hindman et Cameron Cassels qui précèdent Nico Rondet et Matthew Keegan. Les trois équipages finissant dans un mouchoir de poche au terme d'une saison des plus disputées.

RSI (# 28) remporte le titre des teams devant le Bodymotion Racing (# 12) et le CJ Wilson Racing (# 33). Côté constructeurs, Porsche est sacré devant Ford et McLaren.

STREET TUNER : Eric Foss s'impose devant Sarah Cattaneo et Owen Trinkler, Spencer Pumpelly et Nick Galante complètent le podium. Le Murillo Racing (# 56) remporte le titre des teams devant le CRG I-Do Borrow et le RS1 (# 17). Côté constructeurs, Porsche est sacré devant Nissan et Mazda.



GS : Machavern / Murcott (RS1) – Hindman / Cassels (Bodymotion) // ST : Foss (Murillo Racing) – **Cattaneo** / Trinkler (CRG I-Do Borrow)

Grand Sport Pilotes

- 1 – **Dillon Machavern / Dylan Murcott**... 279 pts, 2 – Trent Hindman / Cameron Cassels... 266 pts, 3 – Nico Rondet / Matthew Keegan... 254 pts,
- 4 – Marc Miller / Till Bechtolsheimer... 254 pts, 5 – Paul Holton / Matt Plumb... 239 pts, 6 – Chris Green / Jesse Lazare... 235 pts... etc

Grand Sport Teams

- 1 – **RSI # 28**... 279 pts, 2 – Bodymotion Racing # 12... 266 pts, 3 – CJ Wilson Racing # 33... 254 pts,
- 4 – KohR Motorsports # 59... 250 pts, 5 – Compass 360 R # 76... 239 pts, 6 – Motorsports in Action # 69... 235 pts... etc

Grand Sport Constructeurs

- 1 – **Porsche**... 318 pts, 2 – Ford... 311 pts, 3 – McLaren... 308 pts, 4 – Aston Martin... 257 pts, 5 – Chevrolet... 187 pts.

Street Tuner Pilotes

- 1 – **Eric Foss**... 276 pts, 2 – **Sarah Cattaneo** / Owen Ytrinkler... 258 pts, 3 – Spencer Pumpelly / Nick Galante... 253 pts
- 4 – Derek Jones / Matt Pombo... 250 pts, 5 – Steven McAleer / Chad McCumbee... 241 pts, 6 – Tyler Cook / James Clay... 241 pts... etc

Street Tuner Teams

- 1 – **Murillo Racing # 56**... 276 pts, 2 – CRG I-Do Borrow... 258 pts, 3 – RS1 # 17... 253 pts,
- 4 – Mini JCW Team # 73... 250 pts, 5 – Freedom Autosport # 25... 241 pts, 6 – BimmerWorld Racing # 84... 241 pts... etc

Street Tuner Constructeurs

- 1 – **Porsche**... 308 pts, 2 – Nissan... 299 pts, 3 – Mazda... 297 pts, 4 – Mini... 296 pts, 5 – BMW... 281 pts, 6 – Audi... 279 pts.

Source : IMSA.COM – Photos : **AMP MAG** / John P. AVERY

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

Chez les pilotes et dans la catégorie Prototype, Jordan Taylor et Ricky Taylor s'imposent devant Dane Cameron et Eric Curran. James French et Patricio O'Ward coiffent la couronne en catégorie Prototype Challenge devant Don Yount.

Du côté des GT, le titre de la catégorie GTLM revient à Jan Magnussen et Antonio Garcia devant Bill Auberlen et Alexander Sims et celui de la catégorie GTD à **Christina Nielsen** et Alessandro Balzan qui conservent leur titre toujours devant Jeroen Bleekemolen.

Les teams vainqueurs cette année sont Konica Minolta Cadillac Jordan Racing (Prototype), Performance Tech Motorsports (Prototype Challenge), Corvette Racing (GTLM) et la Scuderia Corsa (GTD).

Les titres décernés aux constructeurs reviennent à Cadillac (Motoriste Prototype), Chevrolet (Constructeur GTLM) et Ferrari (GTD).



Prototypes : Konica Minolta Wayne Taylor Racing – Whelen Engineering Racing – Mustang Sampling Racing – JDC-Miller Motorsports

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

P Pilotes : 1 – **J. Taylor / R. Taylor...** 310 pts, 2 – D. Cameron / E. Curran... 291 pts, 3 – J. Barbosa / C. Fittipaldi... 284 pts ... etc

P Teams : 1 – **Wayne Taylor Racing...** 310 pts, 2 – Whelen Engineering Racing... 291 pts, 3 – Mustang Sampling Racing... 284 pts ... etc

P Motoristes : 1 – **Cadillac...** 344 pts, 2 – Nissan... 320 pts, 3 – Mazda... 21 pts.

PC Pilotes : 1 – **J. French / P. O'Ward...** 283 pts, 2 – D. Yount... 244 pts, 3 – B. Rice... 182 pts ... etc

PC Teams : 1 – **Performance Tech Motorsports...** 283 pts, 2 – BAR1 Motorsports # ... 252 pts, 3 – BAR1 Motorsports # 20... 244 pts ... etc

GTLM Pilotes : 1 – **J. Magnussen / A. Garcia...** 344 pts, 2 – B. Auberlen / A. Sims... 317 pts, 3 – D. Müller / J. Hand... 306 pts ... etc

GTLM Teams : 1 – **Corvette Racing # 3...** 334 pts, 2 – BMW Team RLL # 25... 317 pts, 3 – Ford Ganassi Racing # 66... 306 pts ... etc

GTLM Constructeurs : 1 – **Chevrolet...** 348 pts, 2 – BMW... 342 pts, 3 – Ford... 338 pts ... etc

GTD Pilotes : 1 – **C. Nielsen et A. Balzan...** 340 pts, 2 – J. Bleekemolen... 320 pts, 3 – P. Lindsay... 298 pts ... etc

GTD Teams : 1 – **Scuderia Corsa...** 340 pts, 2 – Riley Motorsports-Team AMG... 320 pts, 3 – Park Place Motorsports... 298 pts ... etc

GTD Constructeurs : 1 – **Ferrari...** 352 pts, 2 – Mercedes-AMG... 348 pts, 3 – Porsche... 345 pts ... etc



PC : Performance Tech Motorsports // GTLM : Corvette Racing devant BMW Team RLL // GTD : La Scuderia Corsa conserve ses titres

TEQUILA PATRÓN NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP (Daytona, Sebring, Watkins Glen et Road Atlanta).

Christian Fittipaldi, Joao Barbosa et Filipe Albuquerque (Prototype), James French, Patricio O'Ward et Kyle Masson (Prototype Challenge), Dirk Werner et Patrick Pilet (GTLM) et Jeroen Bleekemolen, Mario Farnbacher et Ben Keating (GTD) sont les pilotes sacrés.

Mustang Sampling Racing (Prototype), Performance Tech Motorsports (Prototype Challenge), Porsche GT Team (GTLM) et le Riley Motorsports-Team AMG (GTD) sont les teams vainqueurs. Enfin du côté des constructeurs sont titrés Cadillac (Motoriste prototype), Ford (GTLM) et Mercedes-AMG (GTD).



TEQUILA PATRÓN NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

Mustang Sampling Racing (P) – Performance Tech Motorsports (PC) – Porsche GT Team (GTLM) – Riley Motorsports-Team AMG (GTD)

TEQUILA PATRÓN NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

Proto : **J. Barbosa / C. Fittipaldi / F. Albuquerque** devant J. Taylor / J. Taylor et J. Van Overbeek / B. Senna (pilotes), **Mustang Sampling Racing** devant Konica Minolta Taylor Racing et Tequila Patrón ESM # 22 (Teams) et **Cadillac** devant Nissan et Mazda (Motoristes) sont titrés.

PC : **J. French / P. O'Ward / K. Masson** devant D. Yount / B. Rice et G. Yacaman (Pilotes), le **Performance Tech Motorsports** devant le BAR1 Motorsports # 26 et le BAR1 Motorsports # 20 sont titrés.

GTLM : **P. Pilet / D. Werner** devant D. Müller / J. Hand et B. Auberlen / A. Sims (Pilotes), le **Porsche GT Team # 911** devant le Ford Chip Ganassi Racing # 66 et le BMW Team RLL # 25 (Teams) et **Chevrolet** devant Ferrari et Ford sont titrés.

GTD : **J. Bleekemolen / M. Farnbacher / B. Keating** devant C. Nielsen / A. Balzan / M. Cressoni et J. Segal / O. Negri Junior (Pilotes), le **Riley Motorsports Team AMG** devant la Scuderia Corsa et Michael Shank Racing (Teams) et **Mercedes-AMG** devant Acura et Audi sont titrés.

Cinquième et dernière manche de la seconde série GT Australienne, la GT Trophy Series, sur le Circuit de Wakefield Park avec un plateau équivalent à celui de la manche précédente, 18 voitures représentant cinq marques.

Audi (ASCR Valvoline Jamec Pem Racing, ASCR Swirk Online Education, CCC Polished Concrete, Travers Beynon Racing, ASCR Eat Furnitures et Whitlocks Bull Bars), **Ferrari** (Griffith Corporation, Anarik Racing (2), Fiorano Motorsport et Mack Bros Ruffing Products), **Ginetta** (Andrew Clarke), **Lamborghini** (JJA Consulting Group et Safe-T-Stop), **Marc Cars** (Gap Solutions et Marc Cars Australia).

ASCR : Audi Sport Customers Racing.

Au programme des concurrents une séance d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée de 50 minutes.



La pole pour Richard Gardner – Départ course 1 – Abandon pour Rod Salmon dans la première course – La Ginetta d'Andrew Clarke

ESSAIS LIBRES

Meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Valvoline Jamec Pam Racing (McLaughlin) en 59''3623 devant l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Swirk (Salmon) en 59''6719 et devant la Lamborghini LP560 Safe-T-Stop (Gardner) en 59''6836.

Quatorze voitures auront participé aux essais libres (Forfaits du Marc Cars Australia et de la seconde Ferrari Aranik Racing).

QUALIFICATIONS (Combiné Q1 / Q2)

Pole position pour la Lamborghini LP560 Safe-T-Stop (Gardner) en 58''4954 devant l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Valvoline Jamec Pem (McLaughlin) en 58''6937 et devant l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Swirk (Salmon) en 58''7797. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Ultra ASCR Eat Furniture (Nugara) en 59''7532 et par la Ferrari 458 GT3 Mack Bros Ruffing Products (Mack) en 1'00''2875.

Les quatorze concurrents auront participé aux deux séances qualificatives.

WAKEFIELD PARK Race 1

- 1 – **S. McLaughlan** Audi R8 LMS Ultra # 75 **ASCR Valv. Jamec Pem Racing** (T) 50 tours en 51'28''7356
- 2 – R. Gardner Lamborghini LP560 # 69 **Safe-T-Stop** (T) à 05''4985
- 3 – T. Beynon Audi R8 LMS Ultra # 17 **Travers Beynon Racing** (T) à 44''2101
- 4 – W. Mack Ferrari 458 GT3 # 147 **Mack Bros Ruffin Products** (T) à 48''2763
- 5 – R. Nugara Audi R8 LMS Ultra # 88 **ASCR Eat Furnitures** (T) à 56''5353
- 6 – R. Mensa Audi R8 LMS 2011 # 22 **CC Polished Concrete** (T) à 1 tour
- 7 – **J. Arraton** Ferrari 458 Challenge # 33 **Fiorano Motorsport** (C) à 2 tours
- 8 – J. Nikolowski Ferrari 458 Challenge # 12 **Aranik Racing** (C) à 2 tours
- 9 – **A. Clarke** Ginetta G55 GT4 # 111 **Andrew Clarke** (SP) à 2 tours.

Engagés : 18 – Q : 14 – Partants : 13 – Classés : 9

WAKEFIELD PARK Race 2

- 1 – **S. McLaughlan** Audi R8 LMS Ultra # 75 **ASCR Valvoline Jamec Pem** (T) 49 tours en 50'37''7238
- 2 – R. Gardner Lamborghini LP560 # 69 **Safe-T-Stop** (T) à 05''4985
- 3 – R. Nugara Audi R8 LMS Ultra # 88 **ASCR Eat Furnitures** (T) à 1 tour
- 4 – R. Salmon Audi R8 LMS Ultra # 6 **ASCR Swirk** (T) à 06''6135
- 5 – T. Beynon Audi R8 LMS Ultra # 17 **Travers Beynon Racing** (T) à 44''2101
- 6 – W. Mack Ferrari 458 GT3 # 147 **Mack Bros Ruffin Products** (T) à 48''2763
- 7 – R. Mensa Audi R8 LMS 2011 # 22 **CC Polished Concrete** (T) à 1 tour
- 8 – **A. Clarke** Ginetta G55 GT4 # 111 **Andrew Clarke** (SP) à 2 tours
- 9 – **M. Griffith** Ferrari F430 # 19 **Griffith Corporation** (C) à 1 tour
- 10 – J. Nikolowski Ferrari 458 Challenge # 12 **Aranik Racing** (C) à 2 tours.

Engagés : 18 – Q : 14 – Partants : 12 – Classés : 10



Steve McLaughlan s'impose dans les deux dernières courses de la saison devant Richard Gardner et coiffe la couronne 2017



Travers Beynon (TB Racing) – Rio Nugara (ASCR Eat Furnitures)

Les titres 2017

TROPHY

- 1 – **Steve MacLaughlan**... 893 pts,
- 2 – Rod Salmon... 704 pts, 3 – Richard Gardner... 641 pts... etc

MODERN CLASS

- 1 – **Mark Griffith**... 532 pts,
- 2 – John Nikolovski... 482 pts, 3 – Jamie Arratoon... 314 pts... etc

MARC CLASS

- 1 – **Aaron Cameron**... 218 pts,
- 2 – Jack Camilleri... 208 pts, 3 – John Goodacre... 202 pts... etc

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU



Eloise RENARD
Photographe

Portrait – Événements

355 Route de Clisson – 44230 Saint Sébastien Sur Loire

06 17 58 12 97 – eloiserenardphoto@gmail.com



Clap de fin pour la Coupe de France des Circuits 2017 sur le circuit de Dijon-Prenois avec assez peu de participants dans certains plateaux (GT, C3/CN/CM et Twin Girls).

De ce fait les concurrents GT faisaient course commune avec la catégorie A/FA.



François Chotard (GT) – Jonathan Paupette (GT) – Franck Quagliozzi (A/FA) – Florent Petit (A/FA)

NOTA / DIJON

Concurrents des Groupes GT et A/FA confondus

GT DIJON Course 1 : **François Chotard** s'impose devant Roland Chotard et José Soler.

GT DIJON Course 2 : **François Chotard** s'impose devant Roland Chotard et José Soler.

A/FA DIJON Course 1 : **Franck Quagliozzi** s'impose devant Florent Petit et Fabien Julia.

A/FA DIJON Course 2 : **Franck Quagliozzi** s'impose devant Fabien Julia et Florent Petit.

N/FN DIJON Course 1 : **Philippe Poinsignon** s'impose devant Samuel Collaine et Rafael De Andrade.

N/FN DIJON Course 2 : **Olivier Gillard** s'impose devant Stéphane Merle et Alain Jeanpierre.

C3/CM/CN DIJON Course 1 : **Norbert Sauvain** s'impose devant Henri Néel et Christian Labarbe.

C3/CM/CN DIJON Course 1 : **Henri Néel** s'impose devant Norbert Sauvain et Christian Labarbe.

Monoplaces DIJON Course 1 : **Antonio Pellegrino** s'impose devant Sébastien Banchereau et Simon Escallier.

Monoplaces DIJON Course 2 : **Antonio Pellegrino** s'impose devant Sébastien Banchereau et Simon Escallier.



Samuel Collaine (N/FN) – Olivier Gillard (N/FN) – Sébastien Banchereau (Monoplaces) – Simon Escallier (Monoplaces)

Twin'Cup DIJON A Course 1 : **Laurent Dziadus** s'impose devant Thierry Martinez et Franck Idrac.

Twin'Cup DIJON A Course 2 : **Laurent Dziadus** s'impose devant Hervé Fernandez-Grande et Cédric Quesnel.

Twin'Cup DIJON B Course 1 : **Laurent Dziadus** s'impose devant Thierry Martinez et Franck Idrac.

Twin'Cup DIJON B Course 2 : **Laurent Dziadus** s'impose devant Axel Castillou et Cédric Clause.

Twin'Girls DIJON Course 1 : **Claire Thiel** s'impose devant Estellie Drigou et Aurore Van Elslande.

Twin'Girls DIJON Course 2 : **Estellie Drigou** s'impose devant Claire Thiel et Cindy Lagne.



Henri Néel (C3/CN/CM) – Christian Labarbe (C3/CN/CM) – Laurent Dziadus (Twin'Cup) – Claire Thiel (Twin'Girls)

CLASSEMENTS de la COUPE de FRANCE des CIRCUITS

Groupe GT : 1 – **François Chotard****... 404 pts, 2 – Jonathan Paupette**... 282 pts,
 3 – José Soler**... 284 pts, 4 – Roland Chotard**... 204 pts, 5 – Francis Maillet... 156 pts... etc (39 classés)

Groupe A/FA : 1 – **Franck Quagliozzi**... 479 pts, 2 – Florent Petit... 363 pts,
 3 – Fabien Juila... 326 pts, 4 – François Samy... 246 pts, 5 – Mickael Bessede... 156 pts... etc (45 classés)

Groupe N/FN : 1 – **Samuel Collaine***... 482 pts, 2 – Olivier Gillard*... 449 pts,
 3 – Philippe Poinsignon... 372 pts, 4 – Rafael De Andrade... 351 pts, 5 – Stéphane Merle... 247 pts... etc (39 classés)

Groupe Monoplace : 1 – **Sébastien Banchereau**... 386 pts, 2 – Simon Escallier... 353 pts,
 3 – Serge Colson... 296 pts, 4 – Patrick Boutin**... 262 pts, 5 – Roberto Bibi... 242 pts...etc (41 classés)

Groupe C3/CN/CM : 1 – **Henri Néel****... 399 pts, 2 – Christian Labarbe... 349 pts,
 3 – Ariel Chartier... 282 pts, 4 – Louis Bureau**... 269 pts, 5 – André Recordier... 249 pts... etc (19 classés)

(* A.S.A. Vallée de la Vie, ** A.S.A. Maine Bretagne) – Nota : Aucune communication sérieuse sur les classements Twin'Cup et Twin' Girls



MONSTER ENERGY NASCAR CUP SERIES

CLASSEMENT FINAL 2017



Un Trophée, quatre prétendants et un Champion qui aura vraiment dominé la saison, Martin TRUEX Junior Roi de la Nascar 2017

Kyle Busch (2015) aurait pu reconquérir le titre tout comme Brad Keselowski (2012) et Kevin Harvick (2014) mais y aurait-il eu une logique à tout cela ? Un homme aura dominé la saison, Martin Truex Junior et lorsqu'il a pris la tête de la dernière course à Miami peu de monde se sera mis à souhaiter qu'il n'aille pas au bout de cette course.

La logique a été respectée, huit victoires, le plus grand nombre de segments remportés, une équipe au top, une Toyota diablement efficace et un sacré coup de volant, tous ces éléments auront été déterminants pour qu'un des pilotes les plus sympathiques du grand cirque de la Nascar soit couronné. Kyle Busch se contentera de la seconde place, Kevin Harvick de la troisième et Brad Keselowski de la quatrième sans oublier les dollars qui vont avec. La messe est dite, 2018 sera un autre challenge avec un plateau qui va évoluer et où des hommes comme Chase Elliott, Kyle Larson, Erik Jones ou encore Daniel Suarez auront probablement les dents longues...

Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Victoires	Points
1	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	8	5040
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	5	5035
3	4	Kevin HARVICK	FORD	2	5033
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	3	5030
5	48	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	0	2377
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	2	2353
7	20	Matt KENSETH	TOYOTA	1	2344
8	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	4	2320
9	21	Ryan BLANEY	FORD	1	2305
10	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	3	2260
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	1	2224
12	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	0	2224
13	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	2	2222
14	41	Kurt BUSCH	FORD	1	2217
15	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	1	2198
16	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	1	2196
17	22	Joey LOGANO	FORD	1	930
18	14	Clint BOWYER	FORD	0	871
19	77	Erik JONES*	TOYOTA	0	863
20	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	0	777
21	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	0	668
22	6	Trevor BAYNE	FORD	0	660
23	27	Paul MENARD	CHEVROLET	0	631
24	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	0	593
25...	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	0	564

59 pilotes auront participé, 48 seront dans les points – * Pilotes rookie.

Le quarté final 2017 : Martin TRUEX Junior – Kyle BUSCH – Kevin HARVICK – Brad KESELOWSKI
Furniture Row Racing (Toyota) – Joe Gibbs Racing (Toyota) – Stewart-Haas Racing (Ford) – Team Penske (Ford)



Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images



CARS ART © PATRICK
Illustrations plume et pastels
Contact : carsartpatrick@orange.fr





Les CHAMPIONS de l'année : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Franco MORBIDELLI** (Kalex) – **Joan MIR** (HONDA)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Marc MARQUEZ (ESP)... 298 points Repsol HONDA Team 2 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)... 261 points DUCATI Team 3 – Maverick VIÑALES (ESP)... 230 points Movistar YAMAHA Moto GP 4 – Dani PEDROSA (FRA)... 210 points Repsol HONDA Team 5 – Valentino ROSSI (ITA)... 208 points Movistar YAMAHA Moto GP 6 – Johann ZARCO (FRA)... 174 points Monster YAMAHA Tech 3 7 – Jorge LORENZO (ESP)... 137 points DUCATI Team 8 – Danilo PETRUCCI (ITA)... 124 points Octo Pramac Racing DUCATI 9 – Cal CRUTCHLOW (GBR)... 112 points LCR HONDA 10 – Jonas FOLGER (FRA)... 84 points Monster YAMAHA Tech 3... 27 (31) pilotes classés.	1 – Franco MORBIDELLI (ITA)... 308 points Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 2 – Thomas LUTHI (SUI)... 243 points CarXpert Interwetten – KALEX 3 – Miguel OLIVEIRA (POR)... 241 points Red Bull KTM Ajo – KTM 4 – Alex MARQUEZ (ESP)... 201 points Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 5 – Francesco BAGNAIA (ITA)... 174 points Sky Racing Team VR46 – KALEX 6 – Mattia PASINI (ITA)... 148 points Italtrans Racing Team – KALEX 7 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)... 137 points Idemitsu Honda Team Asia – KALEX 8 – Brad BINDER (RSA)... 125 points Red Bull KTM Ajo – KTM 9 – Simone CORSI (ITA)... 117 points Speed Up Racing – SPEED UP 10 – Hafizh SYAHRI (MAL)... 106 points Petronas Raceline Malaysia – KALEX... 38 (45) pilotes classés.	1 – Joan MIR (ESP)... 341 points Leopard Racing – HONDA 2 – Romano FENATI (ITA)... 248 points Marinelli Rivacold Snipers – HONDA 3 – Aron CANET (ESP)... 199 points Estrella Galicia 0.0 – HONDA 4 – Jorge MARTIN (ESP)... 196 points Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA 5 – Fabio DI GIANNANTONIO (ITA)... 153 pts Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA 6 – Enea BASTIANINI (ITA)... 141 points Estrella Galicia 0.0 – HONDA 7 – John MACPHEE (GBR)... 131 points British Talent Team – HONDA 8 – Marcos RAMIREZ (ESP)... 123 points Platinum Bay Real Estate – KTM 9 – Andrea MIGNO (ITA)... 118 points Sky Racing Team VR46 – KTM 10 – Philipp OETTL (GER)... 105 points Südmotall Scheldt GP Racing – KTM... 35 (44) pilotes classés.

MOTO GP

Quatrième titre dans la série majeure pour **Marc MARQUEZ**, l'Espagnol se trouvait sous la menace d'**Andrea DOVIZIOSO** avant la dernière manche mais l'Italien perdra toute chance en chutant. Il conservait la seconde place du Championnat devant l'Espagnol **Maverick VIÑALES**. Top cinq complété par des pilotes généralement mieux lotis mais qui se contenteront des accessits, **Dani PEDROSA** et **Valentino ROSSI**. Sixième place finale pour la grosse satisfaction de la saison qui se nomme **Johann ZARCO**, meilleur des indépendants, meilleur rookie, avenir tracé !

MOTO 2

L'Italien **Franco MORBIDELLI** aura dominé la saison avec huit victoires à la clef, un titre des plus mérités. Seul à vraiment vouloir contester sa domination le Suisse **Thomas LUTHI** verra tous ses espoirs partir en fumé suite à une blessure qui l'empêchera de terminer la saison conservant deux petits points d'avance au championnat sur la fusée de la fin de la saison le Portugais **Miguel OLIVEIRA**. Le Suisse se succède à lui-même pour la place de vice champion. Top cinq complété par l'Espagnol **Alex MARQUEZ** et par l'Italien **Francesco BAGNAIA**.

MOTO 3

Domination sans partage pour **Joan MIR**, titré avant la fin du championnat il aura encore une fois démontré toutes ses qualités lors de la dernière manche en terminant à la seconde place après avoir été totalement distancé en début de course en évitant la chute. L'Italien **Romano FENATI** auteur d'une belle saison se contente de la place de dauphin. L'Espagnol **Aron CANET** complète le podium final. Top cinq complété par l'Espagnol **Jorge MARTIN** et par l'Italien **Enea BASTIANINI**. Une fois encore la catégorie aura été tout au long de l'année des plus spectaculaires.



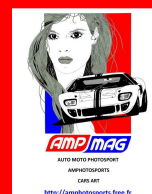
GP : **Andrea Dovizioso** vice-champion – **Johann Zarco** Rookie et meilleur indépendant 2017 – Moto 2 : **Tom Luthi** – Moto 3 : **Romano Fenati**

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2017.W518/11.27

Sources : FFSA.ORG, IMSA.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU, NASCAR.COM / Getty images et MOTOGP.COM.
 AMP MAG / John P. AVERY, Jean-Marie CARANTA, JEF AUTOGRAPH31, Patrick SASSI et Larry VANS COY.
 MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°518