

N° 509

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 509



### CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE

#### MAZDA RACEWAY 240

MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA

CTSCC neuvième manche – Du 21 au 24 septembre



Neuvième rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge sur le Circuit de Laguna Seca.

Le Continental Road Race Showcase avait attiré trente-deux concurrents, quinze Grand Sport et dix-sept Street Tuner.

#### Grand Sport

**Aston Martin** (TRG-AMR et Automatic Racing), **Ford** (KohR Motorsports et le Volt Racing), **McLaren** (Motorsports in Action et Compass 360 Racing), **Maserati** (Motorsport USA) et **Porsche** (Bodymotion Racing, Team TGM, RS1 et CJ Wilson Racing), étaient les cinq marques en présence dans la catégorie Grand Sport. A noter l'absence du Stevenson Motorsports (Chevrolet) et l'arrivée de Maserati (Motorsport USA).

#### Street Tuner

**Audi** (Compass 360 Racing), **BMW** (JDC Miller Motorsports et le BimmerWorld Racing), **Mazda** (Freedom Autosport et Murillo Racing), **Mini** (Mini JCW Team), **Nissan** (CRG-I Do Borrow) et **Porsche** (Bodymotion Racing, RS1 et le Murillo Racing) étaient les six marques en présence dans la catégorie Street Tuner.



Maserati débarque en Grand Sport – Audi pole et victoire en Street Tuner – Ready to start – Mustang GT4 KohR Motorsports

**ESSAIS LIBRES** : Trois séances d'essais libres et top chrono pour la McLaren GT4 Motorsports in Action (**Lazare**) en 1'33"235 devant la Porsche Cayman GT4 CMR Team TGM en 1'33"308 et devant l'Aston Martin Vantage TRG-AMR # 71 en 1'33"361.

Top chrono ST pour l'Audi S3 Compass 360 Racing (**Kleinubing**) en 1'39"229 devant la Mini JCW Team # 52 en 1'39"241 et devant la Mini JCW Team # 73 en 1'39"257.

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour la McLaren GT4 Motorsports in Action (**Lazare**) en 1'32"703 devant la Porsche Cayman GT4 CMR Team TGM en 1'32"837 et devant la Ford Mustang GT4 KohR Motorsports en 1'32"901. Top cinq complété par la Porsche Cayman GT4 CMR RS1 en 1'32"924 et par la Porsche Cayman GT4 Bodymotion Racing en 1'33"189.

Côté Street Tuner pole pour l'Audi S3 Compass 360 Racing (**Kleinubing**) en 1'38"758 devant la Porsche Cayman Murillo Racing en 1'39"239 et devant la Mini JCW Team # 37 en 1'39"322. Top cinq complété par la Mini JCW Team # 52 en 1'39"430 et par la BMW 328i BimmerWorld Racing # 84 en 1'39"614.

#### Classement final

- 1 – **A. Carter / S. Phillips** Aston Martin Vantage GT4 # 99 (GS) **Automatic Racing** 137 tours en 4h00'45"141
- 2 – T. Hindman / C. Cassels Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) **Bodymotion Racing** à 01"350
- 3 – N. Stacy / J. Roush Jr. / S. Maxwell Ford Mustang GT4 # 59 (GS) **KohR Motorsports** à 03"206
- 4 – D. Machavern / D. Murcott Porsche Cayman GT4 MR # 28 (GS) **RS1** à 03"741
- 5 – M. Keegan / N. Rondet McLaren GT4 # 77 (GS) **Compass 360 Racing** à 06"977
- 6 – R. Ward / D. Faulkner Porsche Cayman GT4 # 35 (GS) **CJ Wilson Racing** à 07"526
- 7 – J. Lazare / C. Green McLaren GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** à 12"777
- 8 – A. Brynjolfsson / C. Hall Ford Mustang GT4 # 7 (GS) **Volt Racing** à 22"390
- 9 – H. Plumb / G. Cosmo Porsche Cayman GT4 CMR # 4 (GS) **Team TGM** à 24"390
- 10 – C. Lyons / K. Wilson Aston Martin Vantage # 3 (GS) **TRG-AMR** à 34"572
- 11 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) **CJ Wilson Racing** à 1 tour
- 12 – G. Milzcik / B. Davis Aston Martin Vantage # 71 (GS) **TRG-AMR** à 1 tour
- 13 – **R. Block / P. Kleinubing** Audi S3 # 75 (ST) **Compass 360 Racing** à 4 tours
- 14 – L. Dwyer / A. Carbonnell Mazda MX-5 # 26 (ST) **Freedom Autosport** à 4 tours (+02"853)
- 15 – S. Cattaneo / O. Trinkler Nissan Altima # 44 (ST) **CRG I-Do Borrow** à 4 tours
- 16 – C. Szymczak / C. Stone Mazda MX-5 # 34 (ST) **Murillo Racing** à 4 tours... etc

Engagés 32 – Qualifications : 29 – Partants : 32 – Classés : 32 dont 25 en piste à l'arrivée.



A. Carter – S. Phillips  
Aston Martin première

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD ATLANTA FOX FACTORY 120 du 4 au 7 octobre

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT / Jake Galstad)



**HISTORIC AUTO**  
SALON DU VEHICULE DE COLLECTION : AUTO-MOTO & LOCOMOTION  
17-18 FÉVRIER 2018  
NANTES / PARC DES EXPOSITIONS / HALL XXL  
Revival Productions [www.historic-auto.com](http://www.historic-auto.com) – [info@historic-auto.com](mailto:info@historic-auto.com)





## WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP CONTINENTAL TIRE MONEREY GRAND PRIX

MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA

WTSCC onzième manche

Du 21 au 24 septembre



Onzième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain sur le Circuit de Laguna Seca ou toutes les catégories hormis les protos challenge étaient en piste avec un plateau de trente-trois voitures (Huit P, neuf GTLM et seize GTD).

Dans la catégorie reine des prototypes, trois Cadillac DPi (*Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing et Konica-Minolta Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à deux Nissan-Onroak DPi (*Tequila Patrón ESM*), une Oreca LMP2 (*JDC-Miller Motorsports*), deux Ligier LMP2 (*PR1 Mathiasen Motorsports et VisitFlorida Racing*).

Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les deux Chevrolet Corvette C7.R du *Corvette Racing*, les deux BMW M6 GTE du *BMW Team RLL*, les deux Porsche 911 RSR du *team Porsche GT Team*, les deux Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing* et la Ferrari 488 GTE du *Risi Competizione*.

En GTD, plateau identique à la manche précédente avec deux Lamborghini Huracan GT3 (*Change Racing et Paul Miller Racing*) contre quatre Porsche 911 GT3-R (*Alegria Motorsports, Riley Motorsports-Weather Tech Racing, Core Autosport et Park Place Motorsports*), une Ferrari 488 GT3 (*Scuderia Corsa*), une Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports*), une BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*), trois Mercedes-AMG (*Riley Motorsports-Team AMG, Lone Star Racing et SunEnergy 1 Racing*), deux Acura NSX GT3 (*Michael Shank Racing*) et deux Lexus RCF GT3 (*3GT Racing*).

Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course.



GTLM : BMW Team RLL devant le Risi Competizione – GTD : La Scuderia Corsa devant le Michael Shank Racing

### ESSAIS LIBRES :

Top chrono pour la Nissan-Onroak DPi Tequila Patrón ESM # 2 (**Dalziel**) en 1'18"026 (S2).

En GTLM, le top chrono sera établi par la Ferrari 488 GTE Risi Competizione (**Vilander**) en 1'22"635 (S2). En GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (**Sellers**) en 1'24"711 (S3).

### QUALIFICATIONS :

Top chrono pour la Cadillac DPi Wayne Taylor Racing (**R. Taylor**) en 1'16"853 devant la Cadillac DPi Mustang Sampling Racing en 1'17"682 et devant la Ligier LMP2 VisitFlorida Racing en 1'17"730.

En GTLM, top chrono pour la Ferrari 488 GTE Risi Competizione (**Vilander**) en 1'21"914 devant la Ford GT Ford Chip Ganassi Racing # 67 en 1'22"156 et la BMW M6 GTLM # 25 en 1'22"177. Côté GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing (**Snow**) en 1'24"469 devant la Porsche 911 GT3-R Alegria Motorsports en 1'24"721 et la Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports en 1'24"954.

### Classement final

- 1 – **Goossens / Van Der Zande** Ligier LMP2 # 99 (P) **VisitFlorida Racing** 114 tours en 2h41'04"538
- 2 – Cameron / Curran Cadillac DPi # 31 (P) **Whelen Engineering Racing** à 02"248
- 3 – R. Taylor / J. Taylor Cadillac DPi # 10 (P) **Wayne Taylor Racing** à 08"391
- 4 – Goikhberg / Simpson Oreca LMP2 # 85 (P) **JDC-Miller Motorsports** à 09"321
- 5 – Barbosa / Fittipaldi Cadillac DPi # 5 (P) **Mustang Sampling Racing** à 10"411
- 6 – Sharp / Dalziel Nissan-Onroak DPi # 2 (P) **Tequila Patrón ESM** à 21"241
- 7 – Gutierrez / Pla Ligier LMP2 # 52 (P) **PR1 Mathiasen Motorsports** à 52"076
- 8 – Van Overbeek / Derani Nissan-Onroak Dpi # 22 (P) **Tequila Patrón ESM** à 1 tour
- 9 – **J. Edwards / Tomczyk** BMW M6 GTLM # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 4 tours
- 10 – Fisichella / Vilander Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) **Risi Competizione** à 4 tours (+00"152)
- 11 – Pilet / Werner Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) **Porsche GT Team** à 4 tours
- 12 – Garcia / Magnussen Corvette C7.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 4 tours
- 13 – Briscoe / Westbrook Ford GT # 67 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** à 4 tours
- 14 – D. Müller / Hand Ford GT # 66 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** à 4 tours
- 15 – Auberlen / Sims BMW M6 GTLM # 25 (GTLM) **BMW Team RLL** à 6 tours
- 16 – Milner / Gavin Corvette C7.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** à 7 tours
- 17 – L. Vanthoor / Bruni Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) **Porsche GT Team** à 7 tours
- 18 – **Nielsen / Balzan** Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) **Scuderia Corsa** à 7 tours
- 19 – **Legge / Lally** Acura NSX GT3 # 93 (GTD) **Michael Shank Racing Agajanian** à 7 tours (+06"550)
- 20 – Bergmeister / Lindsey Porsche 911 GT3-R # 73 (GTD) **Park Place Motorsports** à 7 tours... etc

Engagés : 33 – Qualifications : 33 – Partants : 33 – Classés : 33 dont 32 en piste à l'arrivée.



Goossens / Van Der Zande  
Ligier première

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD ATLANTA MOTUL PETIT LE MANS du 4 au 7 octobre

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM (LAT / Jake Galstad et Richard Dole)



## Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
44600 SAINT NAZAIRE

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



Septième et dernière manche de la saison pour l'ADAC GT Masters sur le Circuit d'Hockenheim avec un plateau de 27 engagés.

Audi (Montaplast by Land Motorsport, Aust Motorsport, Audi Sport Racing Academy, Yaco Racing et BWT Mücke Motorsport), BMW (BMW Team Schnitzer), Chevrolet (RWT Racing Team et Callaway Competition), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team, HB Racing WDS Bau et ADAC-NSA Attempto Racing), Mercedes-AMG (Mercedes AMG-Team HTP Motorsport, Mercedes-AMG Team Zakspeed et BWT Mücke Motorsport), Nissan (MRS GT Racing) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, KUS Team75 Bernhard et Schütz Motorsport) étaient les marques et teams en présence. Les Mercedes-AMG Zakspeed étaient bien présentes malgré le clash entre AMG et le team.

**Q1** : Pôle position pour la Corvette C7 GT3 Callaway (Gounon) en 1'37''956 devant la Mercedes-AMG Zakspeed # 21 (Stolz) en 1'38''331 et devant la Porsche 911 GT3-R KUS Team75 Bernhard (Jaminet) en 1'38''485. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 1 (De Phillippi) en 1'38''583 et par la Mercedes-AMG Zakspeed # 20 (Sylvest) en 1'38''614.

**Q2** : Pôle position pour la BMW M6 GT3 Schnitzer (Eng) en 1'37''511 devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser # 63 (Engelhart) en 1'37''634 et devant l'Audi R8 LMS Aust Motorsport # 3 (Van Der Linde) en 1'37''822. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 2 (Haase) en 1'37''838 et par la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth (S. Müller) en 1'37''921.

**COURSE 1** : Parti de la pole, Gounon conservait l'avantage, un avantage confirmé suite au drapeau rouge déployé dès le départ (Crash # 9, 19 et 22), avantage conservé par Keilwitz qui imposait la C7 GT3 Callaway devant l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport de Mies et De Phillippi. Gounon s'adjugeait le titre 2017 tout comme le titre Junior. Le titre Team se jouait dans la seconde course. Ineichen (Engelhart) s'imposait en Trophy (Lamborghini Huracan GRT Grasser), le titre de la catégorie revenant à Lips (Nissan MRS GT-Racing).

**COURSE 2** : Placés relativement loin sur la grille de départ, Gounon (Vainqueur Junior) et Keilwitz auront réussi la course parfaite en terminant à la seconde place synonyme de titre pour le Callaway Competition. Auparavant si Castburg et Eng (BMW Schnitzer) franchissaient la ligne en première position, une pénalité de 30 secondes (Contact avec Renauer / Porsche Precote Herberth) les repoussait à la treizième place. Ineichen (Vainqueur Trophy) et Engelhart héritait de la victoire devant la Corvette Callaway. Schmidt et Haase (Audi Montaplast) complétaient le podium final devant Renauer et S. Müller (Porsche Precote Herberth) qui pouvaient prétendre à mieux sans le contact avec la BMW.



C. De Phillippi / C. Mies (MbLM) – L. Stolz / L. Ludwig (Zakspeed) – N. Castburg / P. Eng (Schnitzer) – R. Renauer / S. Müller (Herberth)

#### HOCKENHEIM Race 1

- 1 – J. Gounon (J) / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 Callaway Competition 35 tours en 1h18'21''552
- 2 – C. De Phillippi / C. Mies Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport à 00''834
- 3 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 Mercedes-AMG Team Zakspeed à 10''419
- 4 – M. Jaminet / M. Ammermüller Porsche 911 GT3-R KUS Team75 Bernhard à 13''219
- 5 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team à 13''725
- 6 – F. Salaquarda / M. Winkelhock Audi R8 LMS BWT Mücke Motorsport à 14''159
- 7 – M. Pommer / K. Van Der Linde Audi R8 LMS Aust Motorsport à 17''649
- 8 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport à 22''462
- 9 – N. Sylvest (J) / N. Rogivue (J) Mercedes-AMG GT3 Mercedes-AMG Team Zakspeed à 26''856
- 10 – S. Barth (T) / M. Hackländer Corvette C7 GT3 RWT Racing à 28''545
- 11 – I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer Mercedes AMG GT3 AMG Team HTP Motorsport à 28''847
- 12 – R. Renauer / S. Müller Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport à 29''647... etc



J. Gounon / D. Keilwitz

#### HOCKENHEIM Race 2

- 1 – R. Ineichen (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser R.T. 37 tours en 1h03'28''095
- 2 – J. Gounon (J) / D. Keilwitz Corvette C7 GT3 Callaway Competition à 01''864
- 3 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport à 02''380
- 4 – R. Renauer / S. Müller Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport à 07''654
- 5 – M. Ortmann (J) / F. Stippler Audi R8 LMS BWT Mücke Motorsport à 10''161
- 6 – E. Perez-Companc (J) / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team à 11''098
- 7 – M. Jaminet / M. Ammermüller Porsche 911 GT3-R KUS Team75 Bernhard à 13''919
- 8 – C. De Phillippi / C. Mies Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport à 18''387
- 9 – L. Stolz (J) / L. Ludwig Mercedes-AMG GT3 Mercedes-AMG Team Zakspeed à 18''621
- 10 – D. Marschall (J) / P. Niederhauser Audi R8 LMS Aust Motorsport à 19''711
- 11 – I. Dontje (J) / M. Kirchhöfer Mercedes-AMG GT3 Mercedes-AMG Team Zakspeed à 20''279
- 12 – R. Feller (J) / P. Kaffer Audi R8 LMS Audi Sport Racing Academy à 28''232... etc



R. Ineichen / C. Engelhart

Engagés : 27 – Q1 : 27 – Q2 : 26 – Partants : R1 : 27 / R2 : 26 – Classés : R1 : 20 / R2 : 23.



Palmarès 2017 : Jules Gounon Champion et vainqueur Junior, Callaway Compétition vainqueur Teams et Remo Lips vainqueur Trophy

RENDEZ-VOUS en 2018

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH

Dernier rendez-vous de l'année 2017 pour les 27 concurrents (9 GT3 et 18 GT4 dont une invitée) du British GT sur le Circuit de Donington. Côté GT3 étaient en piste les teams Barwell Motorsport (Lamborghini), TF Sport (Aston Martin), Century Motorsport (Ginetta), le Team Parker Racing (Bentley), le Team ABBA with Rollcentre Racing (Mercedes-AMG) rejoints par le JRM Advanced Engineering Ltd (Nissan). A noter les absences de Spirit of Race (Ferrari GT3) et du McMillan-AMR (Aston Martin GT3 et GT4).

Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Autoaid-RCIB Insurance Racing (Ginetta), Black Bull Garage 59 (McLaren), Century Motorsport (Ginetta), HHC Motorsport (Ginetta), In2Racing (McLaren), Lanan Racing (Ginetta), PMW Expo Racing-Optimum Motorsport (McLaren), Team Parker Racing (Porsche), Tolman Motorsport Ltd (Ginetta), Track Club (McLaren), Ultrarek Racing Team RJN (Nissan) et le GPRM (Toyota / Invitée) composaient le plateau.

Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications et une course d'une durée de deux heures.



Pit lane – TF Sport en pole position – Start race – la Lamborghini Huracan Barwell # 33 sera exclue de la course

### LIBRES

Top chrono pour l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 1 en 1'27''884 (S2) devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 11 en 1'27''987 (S2) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 6 en 1'28''187 (S2). Top chrono GT4 pour la Ginetta G55 GT4 HHC Motorsport en 1'36''344 (S2).

### QUALIFICATIONS (Addition des temps des deux pilotes)

**Q-GT3** : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 11 en 2'55''337 devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 1 en 2'55''696 et devant la Lamborghini Huracan GT3 TF Barwell Motorsport # 33 en 2'56''109.

**Q-GT4** : Pole pour l'Aston Martin Vantage GT4 Academy Motorsport en 3'12''271 devant la Toyota GT86 GPRM (Inv) en 3'12''640 et devant la McLaren 570S GT4 PMW Expo Racing-Optimum Motorsport en 3'13''136.

### DONINGTON PARK Race

- 1 – **D. Johnston / J. Adam** Aston Martin Vantage GT3 # 1 **TF Sport GT3** 79 tours en 2h00'27''670
- 2 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 **TF Sport GT3** à 06''946
- 3 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 **Parker Racing GT3** à 46''802
- 4 – L. Griffin / S. Tordoff Lamborghini Huracan GT3 # 6 **Barwell Motorsport GT3** à 51''492
- 5 – C. Fagg / B. Green Nissan GT-R Nismo GT3 # 8 **JMR Advanced Engineering Ltd GT3** à 1 tour
- 6 – I. Loggie / L. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 **Team Parker Racing GT3** à 1 tour
- 7 – **G. Johnson / M. Robinson** McLaren 570S GT4 # 501 **PMW-Optimum Msport # 501 GT4** à 7 tours
- 8 – W. Tregurtha / S. Middleton Ginetta G55 GT4 # 55 **HHC Motorsport GT4** à 7 tours (+23''652)
- 9 – N. Murray / J. Mathiassen Ginetta G55 GT4 # 43 **Century Motorsport GT4** à 7 tours
- 10 – **A. Walewska / M. Simpson** Ginetta G55 GT4 # 111 **Century Motorsport GT4** à 7 tours
- 11 – N. Jones / S. Malvern Porsche Cayman MR GT4 # 66 **Team Parker Racing GT4** à 7 tours
- 12 – A. Eaton / J. Giddings Ginetta G55 GT4 # 36 **AutoAid-RCIB Insurance Racing GT4** à 8 tours
- 13 – M. Hoggarth / J. Anttila McLaren 570S GT4 # 29 **In2 Racing GT4** à 8 tours
- 14 – S. Mitchell / A. Watson McLaren 570S GT4 # 100 **Black Bull Garage 59 GT4** à 8 tours
- 15 – R. Neary / A. Chritodoulou Mercedes-AMG # 88 **Abba Rollcenter Racing GT3** à 10 tours
- 16 – W. Phillips / M. Graham McLaren 570S GT4 # 14 **In2 Racing GT4** à 10 tours
- 17 – C. Milford / A. Hatfield Ginetta G55 GT4 # 63 **AutoAid RCIB Insurance Racing GT4** à 10 tours
- 18 – A. Balon / A. McKay McLaren 570S GT4 # 72 **Track Club GT4** à 16 tours
- 19 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 **Tolman Motorsport Ltd GT4** à 19 tours
- 20 – S. Hotgetts / R. Williams Toyota GT86 # 86 **GPRM GT4 (INV)** à 42 tours.

Engagés : 27. Q : 25. Partants : 27. Classés : 20. Exclu ; 1 (Barwell Motorsport # 33).



D. JOHNSTON / J. ADAM vainqueurs  
R. PARFITT / S. MORRIS Champions



GT3 : Top cinq pour la Nissan JMR – GT4 : G. Johnson / M. Robinson vainqueurs – W. Tregurtha / S. Middleton Champions 2017

### RENDEZ-VOUS en 2018

Source : BRITISH.COM – Photos : BRITISHGT.COM / Jakob Ebrey Photography



Romain LECOQ  
**LR Compétition**  
Contact  
[contact@lr-competition.fr](mailto:contact@lr-competition.fr)





# CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO

## CHAMPIONNAT ITALIEN GRAND TOURISME

### VALLELUNGA

Sixième manche – Du 22 au 24 septembre



Sixième manche de la saison pour le Championnat Grand Tourisme Italien sur le circuit de Vallelunga. Deux courses pour chaque séries selon le principe habituel sur cette manche (SGT3/GT3 et SGTCup/GTCup/GTS). 28 concurrents (10 SGT3, 4 GT3, 8 SGTCup, 4 GTCup et 2 GTS/GT4) étaient engagés sur ce week-end du Campionato Italiano Gran Turismo.



Baccarelli (GTC) – Neri / Pizzola (GTS) – Pisani / Palazzo (GTC) – Beretta / Frassinetti (SGT3)

**SGT3 et GT3** : Six marques et onze teams en piste, Audi (*Audi Sport Italia*), BMW (*BMW Team Italia*), Chevrolet (*Colojanni Mario Albert-Erreci Pro Racing*), Ferrari (*Black Bull Swiss Racing, Easy Race, MP1 Corse, AF Corse et Scuderia Baldini 27 Network*), Lamborghini (*Ombra Srl et Antonelli Motorsport*) et Porsche (*Ebimotors Srl*).

**SGTCup et GTCup** : Trois marques et huit teams en piste, Ferrari (*Baccarelli-Caal Racing*), Lamborghini (*Vicenzo Sospiri Racing Srl, Antonelli Motorsport et Imperiale Racing*) et Porsche (*Ebimotors, Romani Emanuele, Eugenio Pisani et Siliprandi*).

**GTS/GT4** : Une marque pour deux teams Porsche (*Ebimotors et Neri Nicolas-Kinetic Racing*).

**Libres 1** : Top SGT3/GT3 pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Baldini # 27 (Malucelli / Cheever) en 1'31"303.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/GTS pour la Lamborghini Huracan Vincenzo Sospiri Racing # 106 (Tujula / Vainio) en 1'33"484.

**Libres 2** : Top SGT3/GT3 pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Italia (Treluyer / Ghirelli) en 1'31"408.

Meilleur temps SGTCup/GTCup/GTS pour la Lamborghini Huracan Vincenzo Sospiri Racing # 106 (Tujula / Vainio) en 1'33"875.

#### Qualifications

**SGT3/GT3 Q1** : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Ombra Srl # 12 (**Alex Frassinetti**) en 1'30"385.

**SGT3/GT3 Q2** : Pole position pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Baldini 27 (**Matteo Malucelli**) en 1'30"346.

**SGTC/GTC/GT4 Q1** : Pole position pour la Lamborghini Huracan Antonelli Motorsport # 104 (**Matteo Desideri**) en 1'32"437.

**SGTC/GTC/GT4 Q2** : Pole position pour la Lamborghini Huracan V. Sospiri Racing # 106 (**Aaro Vainio**) en 1'32"538.

**SGT3/GT3 Race 1** (Engagés : 14 – Q1 : 14 – Partants : 13 – Classés : 11).

- 1 – **S. Gai / M. Venturi** Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing (SGT3)** 28 tours en 51'34"644
- 2 – N. Schirro Ferrari 488 GT3 # 70 **Easy Race (SGT3)** à 00"613
- 3 – D. Zampieri / R. Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Antonelli Motorsport (SGT3)** à 00"975
- 4 – M. Malucelli / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 27 **Scuderia Baldini 27 (SGT3)** à 01"871
- 5 – L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 62 **Antonelli Motorsport (SGT3)** à 02"394
- 6 – M. Beretta / A. Frassinetti Lamborghini Huracan GT3 # 12 **Ombra Srl (SGT3)** à 03"271
- 7 – B. Baruch / A. Palma Lamborghini Huracan GT3 # 16 **Petri Corse Motorsport (SGT3)** à 03"272...
- 11 – **S. Niboli / L. Bontempelli** Ferrari 458 Italia GT3 # 74 **MP1 Corse (GT3)** à 1 tour... etc



Gai / Venturi (SGT3)

**SGTCup/GTCup/GT4 Race 1** (Engagés : 14 – Q1 : 13 – Partants : 13 – Classés : 10).

- 1 – **A. D'Amico / R. Cazzaniga** Lamborghini Huracan # 116 **V. Sospiri (SGTC)** 29 tours en 50'41"017
- 2 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 06"692
- 3 – A. Bonacini / N. Pastorelli Lamborghini Huracan # 123 **Imperiale Racing (SGTC)** à 15"543
- 4 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 20"790
- 5 – P. Perolini / P. Alessandri Lamborghini Huracan # 103 **Antonelli Motorsport (CGTC)** à 28"279
- 6 – A. Perullo / T. Kasai Lamborghini Huracan # 102 **Antonelli Motorsport (SGTC)** à 30"825
- 7 – **L. Baccarelli** Ferrari 458 Italia GT3 # 151 **Baccarelli-Caal Racing (GTC)** à 1 tour
- 8 – **N. Neri / M. Pizzola** Porsche Cayman GT4 # 205 **Nicola Neri-Kinetic Racing (GTS)** à 2 tours... etc



D'Amico / Cazzaniga (SGTC)

**SGT3/GT3 Race 2** (Engagés : 14 – Q2 : 14 – Partants : 12 – Classés : 11).

- 1 – **M. Beretta / A. Frassinetti** Lamborghini Huracan GT3 # 12 **Ombra Srl (SGT3)** 31 tours en 50'50"550
- 2 – B. Treluyer / V. Ghirelli Audi R8 LMS # 8 **Audi Sport Italia (SGT3)** à 02"360
- 3 – L. Veglia Lamborghini Huracan GT3 # 62 **Antonelli Motorsport (SGT3)** à 04"234
- 4 – D. Zampieri / R. Giammaria Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Antonelli Motorsport (SGT3)** à 04"940
- 5 – S. Gai / M. Venturi Ferrari 488 GT3 # 46 **Blackbull Swiss Racing (SGT3)** à 05"298
- 6 – B. Baruch / A. Palma Lamborghini Huracan GT3 # 16 **Petri Corse Motorsport (SGT3)** à 12"456
- 7 – I. Motoaki Ferrari 488 GT3 # 31 **AF Corse (SGT3)** à 36"175...
- 9 – **P. Venerosi-Pesciolini / A. Baccani** Porsche 997 Cup # 88 **Ebimotors Srl (GT3)** à 1 tour... etc



A. Perullo / T. Kasai (SGTC)

**SGTCup/GTCup/GT4 Race 2** (Engagés : 14 – Q2 : 12 – Partants : 13 – Classés : 12).

- 1 – **A. Perullo / T. Kasai** Lamborghini Huracan # 102 **Antonelli Msport (SGTC)** 29 tours en 53'37"453
- 2 – P. Necchi / R. Desideri Lamborghini Huracan # 104 **Antonelli Motorsport (SGTC)** à 04"270
- 3 – J.T. Liang / F. Ortiz Lamborghini Huracan # 101 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 08"415
- 4 – A. D'Amico / R. Cazzaniga Lamborghini Huracan # 116 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 08"581
- 5 – A. Bonacini / N. Pastorelli Lamborghini Huracan # 123 **Imperiale Racing (SGTC)** à 08"679
- 6 – T. Tujula / A. Vainio Lamborghini Huracan # 106 **V. Sospiri Racing (SGTC)** à 1 tour...
- 8 – **E. Pisani / W. Palazzo** Porsche 997 Cup # 176 **Eugenio Pisani (GTC)** à 1 tour...
- 10 – **N. Neri / M. Pizzola** Porsche Cayman GT4 # 205 **Nicola Neri-Kinetic Racing (GTS)** à 2 tours... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MUGELLO du 6 au 8 octobre

Source et photos : ACISPORT.IT

Cinquième manche des Blancpain GT Series Asia, sur le Shanghai International Circuit (Chine) avec un plateau en de 29 concurrents dont 24 GT3 et 5 GT4.

Sept marques en piste, Aston Martin (CMRT), Audi (Audi Hong Kong, J-Fly by Absolute Racing, R8 LMS Cup, Milestone Racing, KCMG-Champion / KCMG et OD Racing Team), Bentley (Bentley Team Absolute), BMW (FIST Team AA), Ferrari (T2 Motorsports et Spirit of Race), Lamborghini (FFF Racing Team by ACM, X-One Motorsports Ltd et Vincenzo Sospiri Racing), Mercedes-AMG (GruppeM Racing Team) et Porsche (Craft Bamboo Racing, Arrows Racing, EKS Motorsports, TTR Team Sard, Taiwan Top Speed Racing Team et HubAuto Racing).

Au programme des concurrents trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

**ESSAIS LIBRES** : Meilleur temps pour l'Audi R8 LMS OD Racing Team en 2'06"500 (S2) et devant l'Audi R8 LMS KCMG-Champion en 2'06"567 (S2) et l'Audi R8 LMS J-Fly by Absolute Racing en 2'06"663 (S2). Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman ELS Msport en 2'21"872 (S2).

**QUALIFICATIONS** : **Q1** : Pole position pour la Lamborghini Huracan Sospiri Racing en 2'19"595 devant la Porsche 911 GT3-R HubAuto Racing en 2'19"618 et l'Audi R8 LMS OD Racing en 2'19"729. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman HubAuto Racing en 2'30"647. **Q2** : Pole position pour l'Audi R8 LMS J-Fly by Absolute Racing en 2'18"552 devant l'Audi R8 LMS R8 LMS Cup en 2'18"599 et l'Audi R8 LMS KCMG-Champion en 2'18"646. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman Craft Bamboo Racing en 2'31"189.

**SHANGHAI Race 1** (Engagés : 29 – Q1 : 29 – Partants : 28 – Classés : 26)

- 1 – **M. Lee / S.T. Wei Fung** Audi R8 LMS # 5 (Silv) **Audi Hong Kong** 26 tours en 1h01'07"107
- 2 – **A. Patel / M. Gilbert** Audi R8 LMS # 86 (Silv) **OD Racing Team** à 02"578
- 3 – **A. Au / A. Yoong** Audi R8 LMS # 6 (ProAm) **Audi R8 LMS Cup** à 22"833
- 4 – **S. Stuvik / Y. Nemoto** Lamborghini Huracan GT3 # 66 (Silv) **Vicenzo Sospiri Racing** à 30"585
- 5 – **A. Fong / V. Inthraphuvasak** Bentley Continental GT3 # 20 (ProAm) **Bentley Absolute** à 43"847
- 6 – **M. Dienst / D. O'Young** Porsche 911 GT3-R # 99 (Silv) **Craft Bamboo Racing** à 49"582
- 7 – **T. Sudgen / J. Szymkowiak** Mercedes-AMG # 888 (Silv) **GruppeM Racing Team** à 50"104
- 8 – **J. Xsin / M. Wiser** Ferrari 488 GT3 # 39 (ProAm) **Spirit of Race** à 57"361...
- 12 – **A. Haryanto** Lamborghini Huracan GT3 # 27 (Am) **X-One Motorsports Ltd** à 1'42"800...
- 20 – **F. Yu / J-M. Merlin** Porsche Cayman GT4 # 77 (GT4) **Craft Bamboo Racing** à 2 tours... etc



M. Lee / S.T. Wei Fung

**SHANGHAI Race 2** (Engagés : 29 – Q2 : 29 – Partants : 28 – Classés : 26)

- 1 – **M. Dienst / D. O'Young** Porsche 911 GT3-R # 99 (Silv) **Craft Bamboo** 24 tours en 1h00'10"576
- 2 – **A. Au / A. Yoong** Audi R8 LMS # 6 (ProAm) **Audi R8 LMS Cup** à 16"398
- 3 – **A. Patel / M. Gilbert** Audi R8 LMS # 86 (Silv) **OD Racing Team** à 21"302
- 4 – **W. Hardeman / E. Bamber** Porsche 911 GT3-R # 98 (ProAm) **Arrows Racing** à 31"059
- 5 – **M. Lee / S.T. Wei Fung** Audi R8 LMS # 5 (Silv) **Audi Hong Kong** à 58"219
- 6 – **T. Sudgen / J. Szymkowiak** Mercedes-AMG # 888 (Silv) **GruppeM Racing Team** à 1'07"700
- 7 – **A. Di Folco / A. Read** Lamborghini Huracan GT3 # 1 (Silv) **FFF Racing Team by ACM** à 1'09"600
- 8 – **S. Stuvik / Y. Nemoto** Lamborghini Huracan GT3 # 66 (Silv) **Vicenzo Sospiri Racing** à 1'30"585...
- 16 – **Z. Yunhan / L. Yue** Lamborghini Huracan GT3 # 2 (Am) **FFF Racing Team by ACM** à 1'58"500...
- 26 – **K. Chang / J. Lu** Porsche Cayman GT4 # 17 (GT4) **Taiwan Top Speed Racing** à 2 tours... etc



M. Dienst / D. O'Young

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZHEJIANG CIRCUIT les 21 et 22 octobre**

Source : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM – BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny LUEY)

Seconde manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Spa Francorchamps avec un plateau de trente-cinq voitures (12 LMP2, 17 LMP3 et 6 GTE). Plateau habituel au rendez-vous de cette avant dernière manche en Belgique avec au programme des engagés, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.

**LIBRES 1** : Top chrono pour l'Oreca 07 Graff # 39 (Hirschi) en 2'04"796 l'Oreca 07 DragonSpeed en 2'04"832 et devant la Ligier JSP217 United Autosports en 2'05"405. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JS P3 AT Racing (Jensen) en 2'15"004. Top chrono GTE pour la Porsche 991 RSR Proton Competition (Cairolì) en 2'17"888. 34 concurrents auront participé. **LIBRES 2** : Top chrono pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (Hirakawa) en 2'03"058 devant l'Oreca 07 Graff # 40 en 2'03"579 et devant la Ligier JS P217 United Autosports en 2'03"605. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3 United Autosports # 3 (Boyd) en 2'15"781. Top chrono GTE pour l'Aston Martin Vantage V8 TF Sport (Thiim) en 2'17"901. Les 35 concurrents auront participé. **QUALIFICATIONS** : Top chrono pour l'Oreca 07 DragonSpeed (Hanley) en 2'02"457 devant l'Oreca 07 G-Drive Racing en 2'02"832 et devant l'Oreca 07 Graff # 39 en 2'03"053. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JSP3 AT Racing (Jensen) en 2'13"634. Top chrono GTE pour la Porsche 991 RSR Proton Competition (Cairolì) en 2'16"757. Les 35 concurrents auront participé.

**Classement final** (Engagés : 35. Qualifications : 35. Partants : 35. Classés : 30)

- 1 – **Alen / Bradley / Yacaman** Oreca 07 # 40 **LMP2 Graff** 97 tours en 4h01'40"666
- 2 – **Rojas / Hirakawa / Roussel** Oreca 07 # 22 **LMP2 G-Drive Racing** à 00"681
- 3 – **Izaakyan / Orudzhev** Dallara P217 # 27 **LMP2 SMP Racing** à 16"069
- 4 – **Owen / De Sadeleer / Albuquerque** Ligier JSP217 # 32 **LMP2 United Autosport** à 17"018
- 5 – **Hedman / Lapierre / Hanley** Oreca 07 # 21 **LMP2 DragonSpeed** à 39"161...
- 12 – **Talkanitsa Sr. / Talkanitsa Jr / Jensen** Ligier JSP3 # 9 **LMP3 AT Racing** à 5 tours
- 13 – **Borga / Droux / Schatz** Norma M30 # 7 **LMP3 Duqueine Engineering** à 6 tours
- 14 – **Falb / Rayhall** Ligier JSP3 # 2 **LMP3 United Autosports** à 6 tours...
- 20 – **Mastronardi / Roda Jr. / Bertolini** Ferrari 488 GTE # 51 **LMGTE Spirit of Race** à 6 tours
- 21 – **Smith / Fannin / Stevens** Ferrari 488 GTE # 66 **LMGTE JMW Motorsport** à 7 tours
- 22 – **Howard / Gunn / Turner** Aston Martin Vantage V8 # 99 **LMGTE Beechdean AMR** à 7 tours... etc



Alen / Bradley / Yacaman

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES DE PORTIMÃO du 20 au 22 octobre**

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photo : europeanlemansseries.com (Jakob Ebrey Photography)

Dixième rendez-vous de la série Trans Am sur le Circuit Virginia International Raceway avec un plateau de 41 concurrents. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 11 TA, 18 TA2, 10 TA3 et 2 TA4.

Programme : Séances test, deux séances libres par catégorie, séances qualificatives TA2 puis TA/TA3/TA4, course TA2 le samedi (31 tours où 65 minutes) et course TA/TA3/TA4 le dimanche (31 tours où 65 minutes).

**LIBRES** : Top chrono TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'46''253 (S2) devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 1'47''205 (S2) et Paul Fix (Mustang) en 1'48''450 (S2). En TA2, **Rafa Matos** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 1'50''998 (S1) devant Tony Buffomante (Mustang) en 1'51''155 (S1) et Gar Robinson (Camaro) en 1'51''480 (S2). Top chrono TA3 pour **Randy Kinsland** (Corvette) en 1'53''209 (S2) et meilleur temps TA4 pour Brian Kleeman (Mustang) en 1'59''035 (S2).

**QUALIFICATIONS** : Pole position TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 1'46''337 devant Paul Fix (Mustang) en 1'46''791 et Shane Lawis (Corvette) en 1'47''763. En TA2, pole position pour **Gar Robinson** (Camaro) en 1'50''197 devant Rafa Matos (Camaro) en 1'50''675 et Shane Lewis (Camaro) en 1'50''969. Côté TA3, **Tim Kezman** (Porsche 911 GT3 Cup) en 1'52''130 précédait Cindy Lux (Dodge Viper ACRX) en 1'52''323 et Randy Kinsland (Corvette) en 1'54''082. En TA4, top chrono pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 1'58''512 devant Todd Napieralski (Camaro) en 1'59''048 et Steven Davison (Aston Martin Vantage) en 2'02''931.



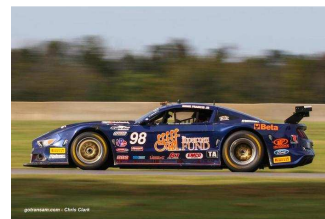
*Paul FIX (Mustang TA) et Shane LEWIS (Corvette TA) complètent le podium – Cindy LUX et Steven DAVISON s'imposent en TA3 et TA4*

**COURSE TA/TA3/TA4** : Parti de la pole, Ernie Francis Junior va largement dominer cette course et s'adjuger une nouvelle et nette victoire compensant ainsi son abandon de Watkins Glen. Paul Fix, également sur Mustang, prenait la seconde place en solitaire et Shane Lewis qui remplaçait Cameron Lawrence (Suite grosse sortie de piste en essais libres) complétait le podium final devant Amy Ruman et Simon Gregg. Côté TA3, Cindy Lux (Dodge Viper) s'impose de belle manière devant les Porsche de Tim Kezman, Tom Herb et Mark Boden. En TA4, Brian Kleeman (Mustang) sera exclu de la course pour contact sur Todd Napieralski. Restant seuls en course, Steven Davison (Aston Martin) s'adjuge la victoire devant J.R. Pesek (Mustang)

**COURSE TA2** : Parti de la pole Gar Robinson va s'imposer mais devra faire face toute la course à la pression constante de son coéquipier Shane Lawis qui termine dans ses échappements. Kyle Marcelli complète le podium final devant Doug Peterson et Joe Stevens. Les écarts seront peu importants sur ce tracé, les concurrents en piste à l'arrivée étant regroupés dans une fourchette d'une vingtaine de secondes

**TA/TA3/TA4 Race** (Engagés : 23 – Partants : 21 – Classés : 21 / 16 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Ernie FRANCIS Junior** Ford Mustang # 98 (TA) 31 tours en 1h00'58''429
- 2 – Paul FIX Ford Mustang # 4 (TA) à 19''312
- 3 – Shane LEWIS Chevrolet Corvette # 6 (TA) à 41''776
- 4 – Amy RUMAN Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 50''243
- 5 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à 1'31''543
- 6 – John BAUCOM Ford Mustang # 86 (TA) à 1'43''073
- 7 – Vinnie ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 1'48''060
- 8 – Tim RUBRIGHT Ford Mustang # 77 (TA) à 1'48''249
- 9 – Cindy LUX Dodge Viper ACRX # 45 (TA3) à 1 tour
- 10 – Tim KEZMAN Porsche 911 GT3 Cup # 14 (TA3) à 1 tour
- 11 – Tom HERB Porsche 911 GT3 Cup # 16 (TA3) à 1 tour
- 12 – Mark BODEN Porsche 997 Cup # 46 (TA3) à 2 tours...
- 14 – Steven DAVISON Aston Martin Vantage # 4 (TA4) à 3 tours
- 15 – J.R. PESEK Ford Mustang # 10 (TA4) à 3 tours... etc



**Ernie FRANCIS Junior (TA)**

**TA2 Race** (Engagés : 18 – Partants : 14 – Classés : 14 / 9 en piste à l'arrivée)

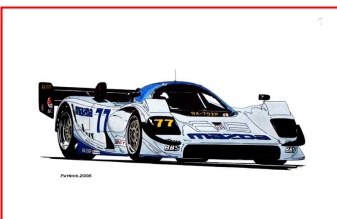
- 1 – **Gar ROBINSON** Chevrolet Camaro # 74 (TA2) 30 tours en 1h05'22''015
- 2 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 00''653
- 3 – Kyle MARCELLI Chevrolet Camaro # 96 (TA2) à 02''785
- 4 – Doug PETERSON Chevrolet Camaro # 87 (TA2) à 11''072
- 5 – Joe STEVENS Dodge Challenger # 11 (TA2) à 15''531
- 6 – Tom SHEEHAN Chevrolet Camaro # 97 (TA2) à 16''537
- 7 – Maurice HULL Ford Mustang # 57 (TA2) à 21''677
- 8 – Elias ANDERSON Ford Mustang # 31 (TA2) à 23''235
- 9 – Roberto SABATO Ford Mustang # 92 (TA2) à 23''519
- 10 – Keith PROCIUK Chevrolet Camaro # 9 (TA2) à 7 tours (Not running)... etc



**Gar ROBINSON (TA2)**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NEW JERSEY MOTOSPORTS PARK du 6 au 8 octobre**

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK



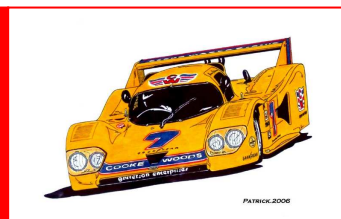
**CARSART@PATRICK**

Toutes illustrations sur demande

Contact

06 72 90 43 94

[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)





**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 28 (2)**  
**NEW HAMPSHIRE ISM CONNECT 300**  
 24 septembre



Kyle Larson (P1 / P2) et Martin Truex Junior (P3) au top des séances – Nouvelle pole pour Kyle Busch – Start race

**NEW HAMPSHIRE :** Kyle Larson (28"065), de nouveau Kyle Larson (28"727) puis Martin Truex Junior (28"932) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kyle Busch s'adjugeait la pole en 28"203 devant Kyle Larson (28"232) et Denny Hamlin (28"263).

Pénalisé lors de la manche précédent Kyle Busch aura su rebondir à Loudon où il s'impose en osant passer dans un trou de souris lors du crash qui éliminera Kurt Busch et Kevin Harvick et qui ralentira Martin Truex Junior qui endommagera sa voiture et ne pourra disputer la victoire.

Restent donc dix places à obtenir pour le second tour des play-offs le week-end prochain sur le Monster Mile de Dover. Aux points sont pour l'instant éliminés Austin Dillon, Ryan Newman, Kurt Busch et Kasey Kahne.

**NEW HAMPSHIRE ISM CONNECT 300 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	300	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	300	Running
3	20	Matt KENSETH	TOYOTA	300	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	300	Running
5	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	300	Running
6	77	Erik JONES*	TOYOTA	300	Running
7	14	Clint BOWYER	FORD	300	Running
8	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	300	Running
9	21	Ryan BLANEY	FORD	300	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	300	Running
11	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	300	Running
12	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	300	Running
13	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	300	Running
14	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	300	Running
15	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	300	Running
16	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	300	Running
17	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	300	Running
18	10	Danica PATRICK	FORD	300	Running
19	3	Austin DILLON	CHEVROLET	300	Running
20	27	Paul MENARD	CHEVROLET	300	Running
21	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	299	Running
22...	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	298	Running
35	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	289	Running
36	4	Kevin HARVICK	FORD	148	Accident
37	41	Kurt BUSCH	FORD	148	Accident

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 3. Incident mécanique : 1.

Martin Truex Junior avait dominé la course avant d'être impliqué dans le crash à la mi-course...

...Kyle Busch s'impose et continue sa route dans la chasse au titre 2017



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

**PLAY-OFFS**

- 1<sup>er</sup> octobre – APACHE WARRIOR 400 – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 8 octobre – BANK OF AMERICA 500 – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY
- 15 octobre – ALABAMA 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY
- 22 octobre – HOLLYWOOD CASINO 400 – KANSAS SPEEDWAY







Le triplé gagnant en Aragón : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Franco MORBIDELLI** (Kalex) – **Joan MIR** (HONDA)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – <b>Marc MARQUEZ</b> (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i></p> <p>2 – <b>Dani PEDROSA</b> (ESP) <i>Repsol HONDA Team</i></p> <p>3 – <b>Jorge LORENZO</b> (ESP) <i>DUCATI Team</i></p> <p>4 – <b>Maverick VIÑALES</b> (ESP) <i>Movistar YAMAHA Moto GP</i></p> <p>5 – <b>Valentino ROSSI</b> (ITA) <i>Movistar YAMAHA Moto GP</i></p> <p>6 – <b>Aleix ESPARGARO</b> (ESP) <i>Aprilia Racing Team Gresini APRILIA</i></p> <p>7 – <b>Andrea DOVIZIOSO</b> (ITA) <i>DUCATI Team</i></p> <p>8 – <b>Alvaro BAUTISTA</b> (ESP) <i>Pull &amp; Bear Aspar Team – DUCATI</i></p> <p>9 – <b>Johann ZARCO</b> (FRA) <i>Monster YAMAHA Tech 3</i></p> <p>10 – <b>Po ESPARGARO</b> (ESP) <i>Red Bull KTM Factory Racing KTM... etc</i></p> <p>Engagés : 24. Partants : 24. Classés : 22.</p>	<p>1 – <b>Franco MORBIDELLI</b> (ITA) <i>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX</i></p> <p>2 – <b>Mattia PASINI</b> (ITA) <i>Italtrans Racing Team – KALEX</i></p> <p>3 – <b>Miguel OLIVEIRA</b> (POR) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i></p> <p>4 – <b>Thomas LUTHI</b> (SUI) <i>CarXpert Interwetten – KALEX</i></p> <p>5 – <b>Brad BINDER</b> (RSA) <i>Red Bull KTM Ajo – KTM</i></p> <p>6 – <b>Jorge NAVARRO</b> (ESP) <i>Federal Oil Gresini Moto2 – KALEX</i></p> <p>7 – <b>Simone CORSI</b> (ITA) <i>Speed Up Racing – SPEED UP</i></p> <p>8 – <b>Takaaki NAKAGAMI</b> (JAP) <i>Idemitsu Honda Team Asia – KALEX</i></p> <p>9 – <b>Sandro CORTESE</b> (GER) <i>Dynavolt Intact GP – SUTER</i></p> <p>10 – <b>Francesco BAGNAIA</b> (ITA) <i>Sky Racing Team VR46 – KALEX... etc</i></p> <p>Engagés : 34. Partants : 32. Classés : 29.</p>	<p>1 – <b>Joan MIR</b> (ESP) <i>Leopard Racing – HONDA</i></p> <p>2 – <b>Fabio DI GIANNANTONIO</b> (ITA) <i>Del Conca Gresini Moto3 – HONDA</i></p> <p>3 – <b>Enea BASTIANINI</b> (ITA) <i>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</i></p> <p>4 – <b>Jorge MARTIN</b> (ESP) <i>Del Conca Gresini Moto3 – HONDA</i></p> <p>5 – <b>Aron CANET</b> (ESP) <i>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</i></p> <p>6 – <b>John MACPHEE</b> (GBR) <i>British Talent Team – HONDA</i></p> <p>7 – <b>Marcos RAMIREZ</b> (ESP) <i>Platinum Bay Real Estate – KTM</i></p> <p>8 – <b>Dennis FOGGIA</b> (ITA) <i>Sky Junior Team VR26 Acade – KTM</i></p> <p>9 – <b>Philipp OETTL</b> (GER) <i>Südmittel Scheld GP Racing – KTM</i></p> <p>10 – <b>Romano FENATI</b> (ITA) <i>Marinelli Rivacold Snipers – HONDA... etc</i></p> <p>Engagés : 33. Partants : 32. Classés : 29.</p>

**MOTO GP**

Pole : **Maverick Viñales** (Yamaha) 1'47"635.  
Crédité de la cinquième sur la grille de départ **Marc MARQUEZ** remporte sa 34<sup>ème</sup> victoire en catégorie reine, la 60<sup>ème</sup> toutes catégories. **Jorge LORENZO** qui terminera à la troisième place avait pris un départ canon et devançait les deux pilotes Yamaha Movistar suivi par **Andrea Dovizioso**, **Marc Marquez** et **Dani Pedrosa**. Ces deux derniers prenaient tour à tour l'avantage et revenaient sur **Jorge Lorenzo** qui cédait devant **Marquez** puis trois tours avant la fin cédait sous la pression de **Dani PEDROSA**.

**MOTO 2**

Pole : **Miguel Oliveira** (KTM) 1'53"736.  
**Franco MORBIDELLI** renoue avec la victoire. Il aura su profiter de la bagarre qui opposera **Tom Luthi**, **Alex Marquez**, **Miguel Oliveira** et **Mattia Pasini**. L'italien parvenait à creuser un léger écart sur ses poursuivants mais verra revenir **Mattia PASINI** qui prenait l'avantage. À trois tours de la fin **Morbideilli** reprenait la tête et conservait la première place jusqu'au bout malgré la pression de **Pasini**. Non loin derrière **Miguel OLIVEIRA** complétait le podium final devant **Tom Luthi**, **Brad Binder** et **Jorge Navarro**.

**MOTO 3**

Pole : **Jorge Martin** (Honda) 1'58"057.  
**Joan MIR** en s'imposant pour la huitième fois cette saison bat le record de victoires sur une saison en Moto 3. Alors que la bagarre faisait rage entre dix-huit pilotes, **Joan Mir** prenait la tête à trois tours de la fin devant **Aron Canet** et **Enea Bastianini**. Une position qu'il perdait mais qu'il reprenait de main de maître dans le dernier tour. Un avantage qu'il conservait au dernier freinage s'imposant pour 43 millièmes devant **Fabio DI GIANNANTONIO**. **Enea BASTIANINI** complétait le podium final en contrôlant **Jorge Martin** et **Aron Canet**.



GP : **Dani Pedrosa** second – Moto 2 : **Mattia Pasini** et **Miguel Oliveira** complètent le podium – Moto 3 : **Jorge Martin** en pole

Source et photos : [MOTOGP.COM](http://MOTOGP.COM).

**AMPhotosports magazine 2017.W509/09.25**

Sources : [IMSA.COM](http://IMSA.COM), [ADAC-GT-MASTERS.DE](http://ADAC-GT-MASTERS.DE), [BRITISHGT.COM](http://BRITISHGT.COM), [ACISPORT.IT](http://ACISPORT.IT), [BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM](http://BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM), [EUROPEANLEMANSSERIES.COM](http://EUROPEANLEMANSSERIES.COM), [GOTRANSAM.COM](http://GOTRANSAM.COM), [NASCAR.COM](http://NASCAR.COM) et [MOTOGP.COM](http://MOTOGP.COM),

Photos : [IMSA.COM](http://IMSA.COM) (LAT / Jake Galstad et Richard Dole), [ADAC-GT-MASTERS.DE](http://ADAC-GT-MASTERS.DE) (Gruppe C GmbH), [BRITISHGT.COM](http://BRITISHGT.COM) (Jakob Ebrey Photography), [ACISPORT.IT](http://ACISPORT.IT), [BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM](http://BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM) (Benny LUEY), [EUROPEANLEMANSSERIES.COM](http://EUROPEANLEMANSSERIES.COM) (Jakob Ebrey Photography), [GOTRANSAM.COM](http://GOTRANSAM.COM) (Chris CLARK), [NASCAR.COM](http://NASCAR.COM) / Getty images, [MOTOGP.COM](http://MOTOGP.COM).  
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

