

N°496

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°496

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE OF PORTUGAL
VILA REAL
FIAWTCC cinquième manche – Du 23 au 25 juin

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

REAL CARS REAL RACING

Cinquième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit de Vila Real (Portugal). Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce rendez-vous Portugais, Ryo Michigami, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (Honda Racing Team JAS), Tom Coronel (ROAL Motorsport), Esteban Guerrieri (Campos Racing), Yann Ehrlacher, Kevin Gleason et le Portugais Manuel Fernandes (RC Motorsport), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bennani (Sébastien Loeb Racing), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (Polestar Cyan Racing), Aurélien Panis et Daniel Nagy (Zengö Motorsport) et Robert Huff (Münich Motorsport).

Côté voitures, deux Chevrolet RML (Campos Racing et Roal Motorsport), quatre Citroën (Sébastien Loeb Racing et All-Inkl.com Münich Motorsport), cinq Honda (Honda Racing Team JAS et Zengö Motorsport) trois Lada (RC Motorsport) et trois Volvo S60 TC1 (Polestar Cyan Racing) composaient le plateau. A noter l'apparition du Joker Lap comparable à celui qui se pratique en Championnat Mondial Rallycross.

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Aurélien Panis, Daniel Nagy, Esteban Guerrieri et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengö Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents en Hongrie habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Deux séances libres de 45 minutes suivies des trois rushs qualificatifs et du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 11 tours puis Main race sur 13 tours) le dimanche. **Lests** : Volvo et Citroën : +80 kg, Honda : +50 kg, Chevrolet : 20 kg et Lada : aucun.



Bienvenue au Portugal – Manuel Fernandes première – Thed Björk, deux podiums et des points – Yann Ehrlacher continue d'apprendre

Libres 1 : Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Honda) en 1'58"118 devant Tiago Monteiro (Honda) 1'58"709, Thed Björk (Volvo) 1'59"135, Robert Huff (Citroën) 1'59"248, Nicky Catsburg (Volvo) 1'59"705, Mehdi Bennani (Citroën) 1'59"734 et Nestor Girolami (Volvo) 2'00"257.

Libres 2 : Top chrono pour **Robert Huff** (Citroën) en 1'58"030 devant Norbert Michelisz (Honda) 1'58"057, Tiago Monteiro (Honda) 1'58"600, Nicky Catsburg (Volvo) 1'58"627, Thed Björk (Volvo) 1'58"779, Esteban Guerrieri (Chevrolet) 1'58"997 et Mehdi Bennani (Citroën) 1'59"018.



Volvo maître du MAC3

Qualifications : Pole position pour Tiago Monteiro (Honda) devant Robert Huff (Citroën), Thed Björk (Volvo), Tiago Monteiro (Honda), Nicky Catsburg (Volvo) et Tom Chilton (Citroën).

Q1 : Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Honda) en 1'57"010 devant Robert Huff (Citroën) en 1'57"33 et Tiago Monteiro (Honda) en 1'57"487 suivi par Mehdi Bennani (Citroën) en 1'58"106 et Thed Björk (Volvo) en 1'58"144. **Q2** : Top chrono pour **Tiago Monteiro** (Honda) en 1'56"227 devant Norbert Michelisz (Honda) en 1'56"397 et Robert Huff (Citroën) en 1'56"777 suivi par Thed Björk (Volvo) en 1'56"821 et Nicky Catsburg (Volvo) en 1'57"168. **Q3** : Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Honda) en 1'55"846 devant Robert Huff (Citroën) en 1'56"530 et Thed Björk (Volvo) en 1'56"919 suivi par Tiago Monteiro (Honda) en 1'58"940 et par Nicky Girolami (Volvo) non chronométré.

MAC 3 : Volvo bat Honda.

Volvo Polestar Cyan Racing : 4'05"355 (12 points) – Honda Racing Team JAS: 4'09"347 (8 points).



Mehdi Bennani et Tiago Monteiro au top de la première course – Norbert Michelisz et Robert Huff (Trophy) lauréats de la seconde



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

VILA REAL Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC 11 tours en 22'00"741
- 2 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 00"799
- 3 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 01"632
- 4 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 02"447
- 5 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 04"459
- 6 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 04"855
- 7 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 06"040
- 8 – **N. GIROLAMI** Volvo S60 Polestar à 12"317
- 9 – **Y. EHRLACHER** Lada Vesta WTCC à 13"151
- 10 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 16"210 ... etc

Parti de la quatrième place de la grille inversée, Medhi Bennani était en tête dès la fin du premier tour, il conservera cette place jusqu'à la fin s'adjugeant une superbe victoire. Il prendra le Joker lap (route alternative plus lente) au cours du sixième tour ayant une avance jugée suffisante lui permettant de conserver la tête. Tiago Monteiro prenait la seconde place devant son public en précédant Thed Björk de peu. Tom Chilton et Nicky Catsburg complétaient le top cinq. Le Portugais Manuel Fernandes pour une première terminait à la douzième place derrière Yann Ehrlacher, John Filippi et Aurélien Panis.

VILA REAL Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC 13 tours en 25'47"552
- 2 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 00"480
- 3 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 02"200
- 4 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 04"457
- 5 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 04"587
- 6 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 08"834
- 7 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 20"846
- 8 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 23"834
- 9 – **N. GIROLAMI** Volvo S60 Polestar à 24"864
- 10 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 25"384 ... etc

Norbert Michelisz parti de la pole mènera les débats de bout en bout s'adjugeant cette seconde course malgré une pression constante de Thed Björk qui termine dans ses échappements. Tiago Monteiro se contentait de la dernière place sur le podium et reprenait la tête du championnat au détriment de Nicky Catsburg qui termine cette course à la quatrième place. Robert Huff auteur d'une belle remontée après avoir calé au départ s'adjuge le Trophée devant Tom Chilton et Medhi Bennani. John Filippi incorporait une nouvelle fois le top dix. À noter que Tom Coronel (Accident P1) ne participera pas aux courses.

Leaders suite à la manche portugaise : **Constructeurs** : 1 – **Volvo Polestar** (494 pts), 2 – **Honda** (466 pts).

Pilotes : 1 – **Tiago Monteiro** (164 pts), 3 – **Thed Björk** (160 pts), 2 – **Nicky Catsburg** (154 pts)... etc

Trophée WTCC Pilotes : 1 – **Robert Huff** (79 pts), 2 – **Tom Chilton** (75 pts), 3 – **Medhi Bennani** (71 pts)... etc

Trophée WTCC Teams : 1 – **Sébastien Loeb Racing** (92 pts), 2 – **All-Inkl.com Münnich Msport** (72 pts), 3 – **Campos Racing** (57 pts)... etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of ARGENTINA du 14 au 16 juillet

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (Paulo Maria)



FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP RACE of PORTUGAL

VILA REAL

FIAETCC troisième manche – Du 23 au 25 juin



Troisième rendez-vous de la saison pour les concurrents FIA ETCC en ouverture de la troisième manche du Championnat WTCC sur le Circuit de Vila Real. Plateau toujours assez minimaliste avec douze engagés, c'est le Portugais José Rodriguez qui rejoignait le clan des habitués au volant d'une Honda Civic TCR du Team Target Srl.

Programme habituel avec une séance test, une séance libre et qualifications le samedi puis les deux courses sur 11 tours le dimanche.

TEST 1 : Top chrono pour **Petr Fulin** (Seat León TCR V3 SEQ) en 2'06"050 devant José Rodriguez (Honda Civic TCR) en 2'06"988 et devant Christjohannes Schreiber (Honda Civic TCN2) en 2'07"071. Fabio Mota (Seat León Cup Racer V2 SEQ) en 2'07"378 et Igor Stefanovski (Seat León TCR V3 SEQ) en 2'07"468 complétaient le top cinq.

LIBRES : Top chrono pour **Petr Fulin** (Seat León TCR V3 SEQ) en 2'06"070 devant Fabio Motta (Seat León Cup Racer V2 SEQ) en 2'06"391 et devant Norbert Nagy (Seat León TCR V2 SEQ) en 2'06"779. Zsolt David Szabo (Seat León Cup Racer V3 SEQ) en 2'07"020 et Andreas Pfister (Seat León TCR V3 SEQ) en 2'07"255 complétaient le top cinq.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Norbert Nagy** (Seat León TCR V2 SEQ) en 2'04"119 devant Petr Fulin (Seat León TCR V3 SEQ) en 2'04"590 et José Rodriguez (Honda Civic TCR) en 2'05"152. Igor Stefanowski (Seat León TCR V3 SEQ) en 2'05"221 et Christjohannes Schreiber (Honda Civic TCN2) en 2'05"623 complétaient le top cinq. (NC : **Anett Gyorgy** – No time : Zsolt David Szabo – DQ : Fabio Mota)

VILA REAL Race 1

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **P. FULIN** Seat León TCR V3 SEQ 11 tours en 23'02"854
- 2 – **N. NAGY** Seat León TCR V2 SEQ à 00"530
- 3 – **J. RODRIGUES** Honda Civic TCR à 08"189
- 4 – **I. STEFANOVSKI** Seat León TCR V3 SEQ à 11"549
- 5 – **P. KRALEV** Audi RS3 LMS SEQ à 46"683
- 6 – **F. MOTA** Seat León Cup Racer V2 SEQ à 1'09"759
- 7 – **M. LALUSIC** Seat León Cup Racer V2 SEQ à 1'14"858
- 8 – **S.D. ZSABO** Seat León TCR V3 SEQ à 1'15"348
- 9 – **P. RIKLI** Honda Civic TCN2 à 1'22"447
- 10 – **A. GYORGY** Seat León TCR V2 SEQ à 1'42"218... etc

VILA REAL Race 2

CLASSEMENT FINAL (Course réduite suite destruction rails sécurité)

- 1 – **S.D. ZSABO** Seat León TCR V3 SEQ 4 tours en 11'10"259
- 2 – **P. KRALEV** Audi RS3 LMS SEQ à 01"009
- 3 – **I. STEFANOVSKI** Seat León TCR V3 SEQ à 02"347
- 4 – **J. RODRIGUES** Honda Civic TCR à 03"268
- 5 – **P. FULIN** Seat León TCR V3 SEQ à 04"619
- 6 – **A. PFISTER** Seat León TCR V3 SEQ à 06"317
- 7 – **F. MOTA** Seat León Cup Racer V2 SEQ à 06"810
- 8 – **P. RIKLI** Honda Civic TCN2 à 08"560
- 9 – **C. SCHREIBER** Honda Civic TCN2 à 10"361
- 10 – **M. LALUSIC** Seat León Cup Racer V2 SEQ à 11"567... etc



Petr Fulin (León TCR V3 SEQ) – José Rodriguez (Civic TCR) – Zsolt David Szabo (León Cup Racer V3 SEQ) – Plamen Kralev (Audi RS3 LMS)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ZOLDER RACE of BELGIUM du 15 au 17 septembre

Source : FIAETCC.COM – Photos : FIAETCC.COM / DPPI

Troisième manche de la série Endurance des Blancpain GT Series sur le circuit Paul Ricard ou 61 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés. 58 voitures (35 Pro Cup, 19 Pro Am Cup et 4 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant ces 1000 Kilomètres du Paul Ricard ou onze marques et plus de trente teams selon leurs appellations étaient en présence, **Aston Martin** (Oman Racing Team with TF Sport), **Audi** (Belgian Audi Club Team WRT/Team WRT/Audi Sport Team WRT, ISR/Audi Sport Team ISR et Sainteloc Racing/Audi sport Team Sainteloc), **Bentley** (Bentley Team M-Sport), **BMW** (Walkenhorst Motorsport et Rowe Racing), **Emil Frey Jaguar** (Emil Frey Racing), **Ferrari** (AF Corse, BBT/Spirit of Race, Rinaldi Racing, Kaspersky Motorsport, Kessel Racing et SMP Racing), **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, Reiter Engineering, Raton Racing, Team HB Racing, Ombra Racing, Orange 1 Team Lazarus, Barwell Motorsport et Attempto Racing), **McLaren** (Strakka Racing), **Mercedes-AMG** (AMG-Team Black Falcon / Black Falcon, Mann Filter-Team HTP Motorsport / AMG-Team HTP Motorsport / HTP Motorsport, Zakspeed et Akka ASP), **Nissan** (Motul Team RJN Motorsport) et **Porsche** (Herberth Motorsport).

Trois catégories en piste, Pro Cup (Pro), Pro-Am Cup (ProAm) et Am Cup (Am) pour un programme ou s'enchaîneront avant la course les séances Bronze test, libres, pré-qualificatives et qualificatives.



Un plateau toujours aussi impressionnant – Ambiance pit lane – Grid girls – Schiwietz / Van Campenhoudt / Walkenhorst*

SEANCE BRONZE TEST : 23 (24) voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 (Am) de Duyver, Zanuttini et Perel en 1'59"377 devant laLambo Huracan GT3 Raton Racing (ProAm) de Costantini, Amici et Lind en 1'59"619 et la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (ProAm) de Broniszewski, Rizzoli et Cressoni en 1'59"374. La Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing (ProAm) de Mattschull, Salikhov et Malucelli en 1'59"865 et la Lambo Huracan Barwell Msport # 78 (ProAm) de Machitski, Ramos et Abra en 1'59"901 complétaient le top cinq.

ESSAIS LIBRES : 58 voitures en piste et meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 SMP Racing (Pro) de Shaitar, Molina et Rigon en 1'58"442 devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 (Am) de Duyver, Zanuttini et Perel en 1'58"706 et la Mercedes AMG AMG-Team Black Falcon # 4 (Pro) de Stolz, Christodoulou et Buurman en 1'58"888. La Jaguar Emil Frey Racing # 14 (Pro) de Frey, Ortelli et Costa en 1'58"833 et la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 8 (Pro) de Soucek, Soulet et Abril en 1'58"980 complétaient le top cinq. Top chrono ProAm pour la Mercedes AMG Akka ASP # 89 de Perfetti, Badey et Fontana en 1'59"061.

SEANCE PRE-QUALIFICATIVE : 57 (58) voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes AMG AMG-Team HTP # 84 (Pro) d'Eriksson, Buhk et Perera en 1'57"614 devant l'Aston Martin V12 Oman-TF Sport (ProAm) d'Al Harthy, Yoluc et Adam en 1'57"784 et la Bentley Continental Bentley Team M-Sport (Pro) de Soucek, Soulet et Abril en 1'57"870. La Mercedes-AMG HTP Msport # 85 (Pro) de Sandström, Schiller et Baumann en 1'57"985 et la Bentley Continental Bentley Team M-Sport # 7 (Pro) de Smith, Jarvis et Kane en 1'58"076 complétaient le top cinq. Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 888 de Zanuttini, Duyver et Perel en 1'58"524.

QUALIFICATIONS : Au terme des trois séances qualificatives la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Black Falcon # 4 (Buurmann) décrochera la pole en 1'56"442 (Pro) devant la Ferrari 488 GT3 SMP Racing en 1'56"473 (Pro) et devant la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 50 (Pro) en 1'56"599. Top cinq complété par la Jaguar Emil Frey G3 Emil Frey Jaguar Racing en 1'56"659 (Pro) et par la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team HT P # 84 en 1'56"721 (Pro). Dans la catégorie ProAm top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing (Cressoni) en 1'57"221 devant la Ferrari 488 GT3 BBT-AF Corse en 1'57"230. Enfin dans la catégorie Am, la pole revenait à la Ferrari 488 GT3 Rinaldi Racing # 488 (Mastronardi) en 1'58"176 devant la Ferrari 488 Kessel Racing # 888 (1'58"496).



Frey / Ortelli / Costa – Ordóñez / Chiyo / Buncombe – Al Harthy / Yoluc / Adam – Tordoff / Fumanelli / Kane

COURSE : Bentley n'avait plus gagné en Blancpain Endurance depuis 2014, c'était justement sur le même circuit et la victoire du Team M-Sport est des plus justifiée. Soucek, Abril et Soulet auront toujours été dans le rythme et s'adjugent logiquement cette manche française. Le début de la course sous la chaleur aura laissé des traces aussi bien pour les pilotes que pour les machines et Mercedes (Casses mécaniques), Lamborghini (Fiabilité) et McLaren (Des plus invisibles) auront été les grands perdants de cette manche. Belle seconde place de la Ferrari 488 du SMP Racing (Shaytar, Molina et Rigon) suite à une course solide et sans histoire. Audi prend la dernière place sur le podium final grâce à Garcia, Müller et Rast (Audi Sport Team WRT). La marque malgré une vitesse de pointe en retrait place cinq de ses R8 LMS dans le top dix. Mercedes sauve l'honneur grâce au team Akka ASP, Seralles, Van Der Zande et Juncadella terminant à la quatrième place devant la Nissan RJN de Chiyo, Ordóñez et Buncombe. Côté ProAm, victoire de Kodric, Kujala et Amstutz (Barwell Motorsport) une consolation pour Lamborghini. En catégorie Am, Schiwietz, Van Campenhoudt et Walkenhorst initialement vainqueurs écoperont d'une pénalité de 60 secondes laissant la victoire à la Ferrari 488 GT3 du Kessel Racing de Duyver, Zanuttini et Perel.



Shaytar / Molina / Rigon – Garcia / Müller / Rast – Seralles / Van Der Zande / Juncadella – Duyver / Zanuttini / Perel (Am)

CLASSEMENT FINAL

- 1 – Soucek / Abril / Soulet Bentley Continental GT3 # 8 Pro Bentley M-Sport 170 tours en 6h01'17''768
- 2 – Shaytar / Molina / Rigon Ferrari 488 GT3 # 72 Pro SMP Racing à 29''272
- 3 – Garcia / Müller / Rast Audi R8 LMS # 1 Pro Audi Sport Team WRT à 1'19''230
- 4 – Seralles / Van Der Zande / Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akka ASP à 1'22''658
- 5 – Ordonez / Chiyo / Buncombe Nissan GT-R Nismo GT3 # 23 Pro Motul Team RJN Nissan à 1'37''964
- 6 – Leonard / Dennis / Frijns Audi R8 LMS # 17 Pro Team WRT à 1'55''276
- 7 – Albuquerque / Schmid / Salaquarda Audi R8 LMS # 75 Pro ISR à 1'56''528
- 8 – Mies / Schothorst / Vervisch Audi R8 LMS # 2 Pro Audi Sport Team WRT à 1 tour
- 9 – Haase / Terting / Winkelhock Audi R8 LMS # 25 Pro Audi Sport Team Saintéloc à 1 tour
- 10 – Mortara / Meadows / Marciello Mercedes-AMG # 90 Pro Akka ASP à 1 tour
- 11 – Simmons / Moore / Parry Nissan GT-R Nismo GT3 # 22 Pro Motul Team RJN Nissan à 1 tour
- 12 – Amstutz / Kodric / Kujala Lamborghini Huracan GT3 # 77 ProAm Barwell Motorsport à 1 tour
- 13 – Engelhart / Caldarelli / Bortolotti Lambo. Huracan GT3 # 63 Pro GRT Grasser Racing Team à 1 tour
- 14 – Al Harthy / Yoluc / Adam Aston Martin V12 GT3 # 97 ProAm Oman Racing Team TF Sport à 1 tour
- 15 – Beaubelique / Bastian / Gounon Mercedes-AMG GT3 # 87 ProAm Akka ASP à 2 tours
- 16 – Tordoff / Fumanelli / Kane McLaren 650S # 43 Pro Strakka Racing à 2 tours
- 17 – Hommerson / Machiels / Bertolini Ferrari 488 GT3 # 53 ProAm Spirit of Race à 2 tours
- 18 – Heyer / Assenheimer / Dontje Mercedes-AMG GT3 # 48 Pro Mann Filter-HTP Motorsport à 2 tours
- 19 – Mattschull / Salikhov / Malucelli Ferrari 488 GT3 # 333 ProAm Rinaldi Racing à 2 tours
- 20 – Morley / Toril / Griffin Mercedes-AMG GT3 # 16 ProAm Black Falcon à 2 tours...
- 28 – Duyver / Zanuttini / Perel Ferrari 488 GT3 # 888 Am Kessel Racing à 4 tours ... etc

Engagés : 58. Qualifications : 58. Partants : 58. Classés : 40.



Soucek / Abril / Soulet



Amstutz / Kodric / Kujala (Pam)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOTAL 24 HOURS OF SPA du 27 au 30 juillet

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO Media Office (VSA/Olivier Beroud)* et AMP MAG / Philippe REJER



BLANCPAIN GT SERIES ASIA SUZUKA INTERNATIONAL CIRCUIT Troisième manche – Les 24 et 25 juin



Troisième manche des Blancpain GT Series Asia, sur le Suzuka International Circuit (Japon) avec un plateau de 28 concurrents dont 23 GT3 et 5 GT4.

Cinq marques en piste, Audi (Audi Hong Kong, Singha plan B Motorsport, J-Fly by Absolute Racing, R8 LMS Cup, Milestone Racing, KCMG-Champion / KCMG et OD Racing Team), Ferrari (T2 Motorsports, ARN et Spirit of Race), Lamborghini (FFF Racing Team by ACM, X-One Motorsports Ltd, CarGuy et Vincenzo Sospiri Racing), Mercedes-AMG (GruppeM Racing Team) et Porsche (Craft Bamboo Racing, Arrows Racing, EKS Motorsports, D-Station Racing, TTR Team Sard, Taiwan Top Speed Racing Team et HubAuto Racing).

Au programme des concurrents trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.

ESSAIS LIBRES : Meilleur temps pour la Ferrari 488 GT3 ARN Racing en 2'01''826 (S3) devant l'Audi R8 LMS R8 LMS Cup en 2'01''940 (S3) et devant l'Audi R8 LMS KCMG-Champion en 2'02''248 (S2). Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman Taiwan Top Speed en 2'18''949 (S1).

QUALIFICATIONS : **Q1** : Pole position pour la Porsche 911 GT3-R Craft Bamboo # 99 en 2'02''982 devant l'Audi R8 LMS OD Racing en 2'03''084 et l'Audi R8 LMS Audi Hong Kong en 2'02''534. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman Taiwan Top Speed Racing Team en 2'17''835.

QUALIFICATIONS : **Q2** : Pole position pour l'Audi R8 LMS R8 LMS J-Fly by Absolute Racing en 2'01''851 devant l'Audi R8 LMS OD Racing en 2'02''230 et l'Audi R8 LMS Milestone Racing en 2'02''264. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman Craft Bamboo en 2'17''928.

SUZUKA Race 1 (Engagés : 28 – Q1 : 27 – Partants : 28 – Classés : 27)

- 1 – M. Lee / S-T. Wei Fung Audi R8 LMS # 5 (Silv) Audi Hong Kong 28 tours en 1h00'14''252
- 2 – D. Modell / Nick Foster Porsche 911 GT3-R # 88 (Silv) Craft Bamboo Racing à 16''553
- 3 – M. Gilbert / A. Patel Audi R8 LMS # 86 (Silv) OD Racing Team à 24''202
- 4 – D. O'Young / P. Li Porsche 911 GT3-R # 99 (Silv) Craft Bamboo Racing à 26''412
- 5 – N. Muzayyin / R. Aguas Ferrari 488 GT3 # 38 (ProAm) Spirit of Race SA à 26''649
- 6 – H. Nagai / K. Sasaki Ferrari 488 GT3 # 28 (ProAm) ARN Racing à 27''505
- 7 – H. Abbott / M. Goetz Mercedes-AMG # 999 (ProAm) Gruppe M Racing Team à 29''126
- 8 – S. Stuvik / N. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 66 (Silv) Vincenzo Sospiri Racing à 29''187
- 9 – J. Xsin / M. Wiser Ferrari 488 GT3 # 39 (ProAm) Spirit of Race SA à 29''322...
- 17 – A. Haryanto / S. Chan Lamborghini Huracan GT3 # 27 (Am) X-One Motorsports Ltd à 1 tour...
- 22 – J-M. Merlin / F.Yu Porsche Cayman CMR # 77 (GT4) Craft Bamboo Racing à 3 tours... etc



R1 : M. Lee / S-T. Wei Fung

SUZUKA Race 2 (Engagés : 28 – Q2 : 27 – Partants : 28 – Classés : 24)

- 1 – H. Abbott / M. Goetz Mercedes-AMG # 999 (ProAm) Gruppe M Racing Team 23 tours en 1h01'03''419
- 2 – S. Stuvik / N. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 66 (Silv) Vincenzo Sospiri Racing à 06''959
- 3 – J. Lee / A. Picariello Audi R8 LMS # 7 (ProAm) J-Fly by Absolute Racing à 11''545
- 4 – D. O'Young / P. Li Porsche 911 GT3-R # 99 (Silv) Craft Bamboo Racing à 12''731
- 5 – A. Read / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 1 (Silv) FFF Racing by ACM à 13''452
- 6 – T. Sudgen / J. Szymkowiak Mercedes-AMG # 888 (Silv) Gruppe M Racing Team à 14''072
- 7 – N. Muzayyin / R. Aguas Ferrari 488 GT3 # 38 (ProAm) Spirit of Race SA à 15''667
- 8 – D. Modell / Nick Foster Porsche 911 GT3-R # 88 (Silv) Craft Bamboo Racing à 25''781
- 9 – A. Au / A. Yoong Audi R8 LMS # 6 (ProAm) Audi R8 LMS Cup à 35''661
- 10 – A. Haryanto / S. Chan Lamborghini Huracan GT3 # 27 (Am) X-One Motorsports Ltd à 53''212...
- 20 – G. Chou / K. Chang Porsche Cayman CMR # 17 (GT4) Taiwan TopSpeed Racing Team à 2 tours... etc



R2 : H. Abbott / M. Goetz

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : FUJI SPEEDWAY INTERNATIONAL CIRCUIT les 19 et 20 août

Source : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM – BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny LUEY)



SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE

ROAD AMERICA

GT / GTA / GTCup et GTS

Sixième manche – du 23 au 25 juin



Sixième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit de Road America où les catégories GT étaient en piste ainsi que la catégorie TC.

Plateau important avec 63 voitures figurant sur la liste des engagés (15 GT, 11 GTA, 3 GTC, 23 GTS/GTSA et 11 TC).

Au programme de ce sixième rendez-vous, hormis les séances test, les libres et les qualifications, toutes les catégories disputaient deux courses (GTS/GTSA/TC et GT/GTA/GTC). Les catégories GTA et GTSA correspondent au critère Am.

ESSAIS LIBRES

GTS-GTSA/TC : Tops chrono réalisé par **Rodrigo Baptista** (Cayman GT4 Flying Lizard) en 2'20''710 (GTS) et **Toby Grahovec** (BMW M235iR Classic BMW). **GT/GTA/GTC** : Tops chrono réalisés par **Johnny O'Connell** (Cadillac ATS-V.R Cadillac Racing) en 2'05''326 (GT), **John Potter** (Audi R8 LMS Magnus Racing) en 2'08''109 (GTA) et **Yuki Harata** (Lamborghini Huracan Super Trofeo Dream Racing Motorsports) en 2'14''760 (GTC).

QUALIFICATIONS

GTS-GTSA/TC : Poles réalisée par **Ian James** (Panoz Avezzano GT Team Panoz Racing) en 2'17''915 (GTS) et **Cody Ellsworth** (Porsche Cayman RacerInk Motorsports) en 2'26''309 (TC). **GT/GTA/GTC** : Poles réalisées par **Adderly Fong** (Bentley Team Absolute) en 2'04''223 (GT), **James Sofronas** (Porsche 911 GT3-R GMG Racing) en 2'06''722 (GTA) et **Yuki Harata** (Lamborghini Huracan Super Trofeo Dream Racing Motorsports) en 2'14''247 (GTC).



James Sofronas (Porsche GTA) – Georges Kurtz (McLaren GTSA) – Cody Ellsworth (Porsche TC) – Nick Wittmer (BMW TC)

GT/GTA/GTC Race 1

- 1 – **Adderly Fong** Bentley Continental GT3 **Absolute Racing** GT 24 tours en 51'07''656
- 2 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports** GT à 00''685
- 3 – Michael Cooper Cadillac ATS-V.R GT3 **Cadillac Racing** GT à 07''004
- 4 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 **TR3 Racing** GT à 09''372
- 5 – Peter Kox Acura NSX GT3 **Real Time Racing** GT à 10''248
- 6 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 **K-Pax Racing** GT à 20''177
- 7 – Alec Udell Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** GT à 26''846
- 8 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-V.R **Cadillac Racing** GT à 27''803...
- 13 – **James Sofronas** Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** GTA à 44''611...
- 21 – **Yuki Harata** Lamborghini Huracan ST **Dream Racing Motorsports** **GTCup** à 1 tour.



Adderly Fong première

GT/GTA/GTC Race 2

- 1 – **Patrick Long** Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports** GT 13 tours en 50'47''583
- 2 – Adderly Fong Bentley Continental GT3 **Bentley Team Absolute** GT à 00''239
- 3 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-V.R **Cadillac Racing** GT à 01''895
- 4 – Daniel Mancinelli Ferrari 488 GT3 **TR3 Racing** GT à 06''806
- 5 – Michael Cooper Cadillac ATS-V.R GT3 **Cadillac Racing** GT à 07''200
- 6 – Alvaro Parente McLaren 650S GT3 **K-Pax Racing** GT à 08''570
- 7 – Alec Udell Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** GT à 12''100
- 8 – Ryan Eversley Acura NSX GT3 **Real Time Racing** GT à 12''263...
- 12 – **James Sofronas** Porsche 911 GT3-R **GMG Racing** GTA à 23''817...
- 20 – **Marko Radisic** Ferrari Challenge Evo **Precision Driving** **GTCup** à 1'26''946... etc

Engagés : 29 – Qualifications : 24 – Partants : R1 : 23 / R2 : 24 – Classés : R1 : 21 / R2 : 21.



Patrick Long

GTS/GTSA/TC Race 1

- 1 – **Ian James** Panoz Avezzano GT **Team Panoz Racing** **GTS** 22 tours en 51'47''662.....
- 2 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop** **GTS** à 01''523
- 3 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC1 **JCR Motorsports** **GTS** à 01''697
- 4 – Austin Versteeg KTM X-Bow GT4 **ANSA Motorsports** **GTS** à 02''893
- 5 – Rodrigo Baptista Porsche Cayman GT4 **Flying Lizard Motorsports** **GTS** à 09''906
- 6 – Harry Gottsacker Ginetta G55 GT4 **Performance Motorsports Group** **GTS** à 10''244
- 7 – **Georges Kurtz** McLaren 570s GT4 **GMG Racing** **GTSA** à 34''663...
- 8 – **Cody Ellsworth** Porsche Cayman **RacerInk Motorsports** **TC** à 1 tour... etc



GTS/GTSA/TC Race 2

- 1 – **Ian James** Panoz Avezzano GT **Team Panoz Racing** **GTS** 13 tours en 39'43''111
- 2 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop** **GTS** à 00''657.....
- 3 – **Georges Kurtz** McLaren 570s GT4 **GMG Racing** **GTSA** à 01''873
- 4 – Nate Stacy Porsche Cayman GT4 CMR **Flying Lizard Motorsports** **GTS** à 07''059
- 5 – Ernie Francis Junior Ford Mustang GT4 **PF Racing** **GTS** à 02''903
- 6 – Mark Klenin McLaren 570s GT4 **KPR** **GTSA** à 05''306
- 7 – Harry Gottsacker Ginetta G55 GT4 **Performance Motorsports Group** **GTS** à 05''579...
- 19 – **Nick Wittmer** BMW M235iR **ST Racing** **TC** à 15''490... etc

Engagés : 34 – Qualifications : 33 – Partants : R1 : 33 / R2 : 33 – Classés : R1 : 31 / R2 : 30.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MID-OHIO du 28 au 30 juillet

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : world-challenge.com / Square Media Group

Road America accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette dixième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Jay Howard (Schmidt Peterson Motorsports), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing), Juan-Pablo Montoya (Team Penske) et Oriol Servia (Rahal Letterman Lanigan Racing).

A noter qu'Esteban Gutierrez était de retour sur la Monoplace Dale Coyne Racing # 18 de Sébastien Bourdais.

Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications (Firestone Fast 6), le warm up et la course sur 55 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour **Alexander Rossi** (Andretti Herta Autosport) en 1'43"3285 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'43"5625 et Will Power (Team Penske) en 1'43"7508. **Libres 2 :** Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'42"8229 devant Will Power (Team Penske) en 1'42"8720 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'43"1370. **Libres 3 :** Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'42"0439 devant Will Power (Team Penske) en 1'42"0698 et Helio Castroneves (Team Penske) en 1'42"4047.

Warm-up : Top chrono pour **Ryan Hunter-Reay** (Andretti Autosport) en 1'43"7956 devant Max Chilton (Chip Ganassi Racing) en 1'44"0347 et Alexander Rossi (Andretti Herta Autosport Curb Agajanian) en 1'44"3502.



Alexander Rossi (Andretti), Josef Newgarden (Team Penske) et Ryan Hunter-Reay (Andretti) – La pole pour Hélio Castroneves (Team Penske)

QUALIFICATIONS / FIRESTONE FAST 6 : Pole position obtenue par **Helio Castroneves** (Team Penske) en 1'41"3007 devant Will Power (Team Penske) en 1'41"3611 et Josef Newgarden (Team Penske) en 1'41"6608. Top six complété par Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'42"0385, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'42"9308 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'45"0464.

COURSE : Scott Dixon met fin à une série de onze courses sans succès en s'imposant à Road Atlanta, il conforte ainsi sa place de leader au championnat. La course aura été une véritable partie d'échec entre Scott Dixon et les pilotes du Team Penske qui prennent les quatre places derrière le vainqueur. Au petit jeu de la stratégie (Pneumatique et carburant) le Chip Ganassi Racing se sera montré plus brillant que le team Penske. Josef Newgarden qui termine second était plus rapide que le vainqueur mais le temps perdu sur une relance ne sera jamais repris. Helio Castroneves, Simon Pagenaud et Will Power complètent le top cinq. Scott Dixon avec 379 points devant Simon Pagenaud (345 points), Helio Castroneves (342 points), Takuma Sato (323 points), Josef Newgarden (318 points) et Will Power (316 points).

Road America classement final

- 1 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 55 tours en 1h47"18"9870
- 2 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 00"5779
- 3 – **Helio CASTRONEVES** (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 04"1918
- 4 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 04"9721
- 5 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 05"7227
- 6 – **Charlie KIMBALL** (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 14"7178
- 7 – **Ed JONES*** (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 21"6338
- 8 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 22"2273
- 9 – **Max CHILTON** (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 23"3076
- 10 – **Mikhail ALESHIN** (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 24"3586
- 11 – **Carlos MUNOZ** (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 26"1402
- 12 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 33"4983
- 13 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 38"1370
- 14 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 39"8433
- 15 – **Conor DALY** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 43"1988
- 16 – **J.R. HILDEBRAND** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1'16"5039
- 17 – **Esteban GUTIERREZ*** (Mex) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 1'28"4634
- 18 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 1 tour
- 19 – **Takuma SATO** (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 1 tour
- 20 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 2 tours
- 21 – **Tony KANAAN** (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 11 tours (Contact).

La course aura connu sept changements de leaders :

Helio Castroneves (1/12 et 15/19), Josef Newgarden (13/14 et 20/30), Scott Dixon (31/42 et 44/55) et Charlie Kimball (43).

Deux neutralisations (3 tours) :

Tour 29 (Contact Sato) et tours 46/47 (Contact Kanaan).

Meilleur temps en course : Josef Newgarden en 1'43"4651 au 52^{ème} tour.



Scott DIXON
 Chip Ganassi Racing Teams



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NEWTON IOWA CORN 300 du 7 au 9 juillet

Source et photos : INDYCAR.COM.



NASCAR SPRINT CUP

RACE 16

SONOMA TOYOTA SAVE-MART 350

25 juin



Martin Truex Junior (P1) et Kyle Larson (P2) au top des séances – Nouvelle pole pour Kyle Larson – Le routier de Sonoma

SONOMA : Martin Truex Junior (1'15"740) et Kyle Larson (1'15"899) réalisaient les meilleurs chronos des deux séances d'essais qui étaient au programme. Pole position pour Kyle Larson en 1'15"177 devant Jamie McMurray (1'15"249) et Martin Truex Junior (1'15"453). Auteur d'une parfaite stratégie dans la seconde partie de la course, Kevin Harvick remporte sa première victoire de la saison, la trente-sixième de sa carrière. Il devance de plus de huit secondes le second Clint Bowyer suivi par Brad Keselowski, dennis Hamlin et Kyle Busch. La Course se terminera sous neutralisation suite à la sortie de Kasey Kahne qui terminait dans les barrières dans le dernier tour. Martin Truex Junior sera contraint à l'abandon suite à un problème de moteur et se classe à l'avant dernière place de la course. Au championnat Kyle Larson malgré une course anonyme est toujours leader avec 659 points devant Martin Truex Junior (646 points), Kevin Harvick (548 points), Kyle Busch (542 points), Brad Keselowski (519 points) et Chase Elliott (509 points).

SONOMA TOYOTA SAVE-MART 350 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	110	Running
2	14	Clint BOWYER	FORD	110	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	110	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	110	Running
5	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	110	Running
6	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	110	Running
7	41	Kurt BUSCH	FORD	110	Running
8	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	110	Running
9	21	Ryan BLANEY	FORD	110	Running
10	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	110	Running
11	27	Paul MENARD	CHEVROLET	110	Running
12	22	Joey LOGANO	FORD	110	Running
13	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	110	Running
14	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	110	Running
15	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	110	Running
16	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	110	Running
17	10	Danica PATRICK	FORD	110	Running
18	2	Austin DILLON	CHEVROLET	110	Running
19	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	110	Running
20	20	Matt KENSETH	TOYOTA	110	Running
21	72	Cole WHITT	CHEVROLET	110	Running
22	43	Billy JOHNSON	FORD	110	Running
23	32	Matt DI BENEDETTO	FORD	110	Running
24	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	109	Running
25	77	Erik JONES*	TOYOTA	109	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Incident mécanique : 1. Accidents : 2.

Pas de danse entre Dale Earnhardt Junior et Danica Patrick (Sixième chrono des qualifications), sortie de Kasey Kahne...
...Première victoire de la saison pour Kevin Harvick, la trente-sixième de sa carrière dans la catégorie reine de la Nascar



Les prochains rendez-vous des Monter Energy Nascar Cup Series

- 1^{er} juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 8 juillet – QUAKER STATE 400 – KENTUCKY SPEEDWAY
- 16 juillet – NEW HAMSHIRE 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
- 23 juillet – BRICKYARD 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
- 30 juillet – PENNSYLVANIA 400 – POCONO RACEWAY



Septième manche du Championnat de France de la Montagne sur les pentes des vignobles du Beaujolais avec un plateau de 190 engagés (152 en CFM et 38 en VHC. 18 forfaits (11 CFM et 7 VHC) réduiront le nombre de participants à 140 en CFM et à 31 en VHC seront autorisés à participer aux courses. A noter que Geoffrey Schatz passait dans la catégorie CN+ et il se montrera le meilleur des essais du samedi en 1'31"410 devant Sébastien Petit (CN+) en 1'31"798 et Cyrille Frantz (CN+) en 1'35"001. Benoit Bouche (DE6), David Meillon (CN3), Alban Thomas (DE5), Yannick Latreille (CN2), Pierre Mayeur (DE2), Fabrice Flandy (DE1), Kevin Petit (DE7B), **Estel Bouche** (DE7A), Fabien Bourgeon (CM) et Arthur Fiard (CN1) se montreront au sommet des classes. Côté production, Pierre Courroye (GTTS4) en 1'46"800 devançait Philippe Schmitter (GTTS4) et Frédéric Neff (GTTS4). Francis Dosières (A/FA), Jean Turnel (F2000), Antoine Uny (N/FN), Didier Deniset (FC) et Dominique Vuillaume (GT) seront au top de leurs catégories respectives. Meilleure féminine de ces essais, **Cécile Cante** (Dallara F307) se classait à la 25^{ème} place. Côté VHC, top chrono pour Jean-Marc Debeaune en 2'01"966.



Première défaite pour Sébastien Petit face à Geoffrey Schatz maintenant au volant de la Norma de son frère Nicolas...

...Nouveaux succès pour Pierre Courroye (McLaren MP4 120) en GTTS et pour Francis Dosières (Seat León SC) en A/FA

Un de chute pour Sébastien Petit qui se voit battu dans la dernière montée par Geoffrey Schatz au volant de la Norma de Nicolas.

Cyrille Frantz complétait le podium final devant Benoit Bouche, vainqueur DE6.

David Meillon, vainqueur CN3, complétait le top cinq final devant Billy Ritchen vainqueur DE5. Yannick Latreille (CN2), Pierre Mayeur (DE2), Fabrice Flandy (DE1), Fabien Bourgeon (CM), Kevin Petit (DE7B), **Estel Bouche** (DE7A) et Arthur Fiard (CN1) sont les vainqueurs de classes.

Dans la catégorie Production sixième succès pour Pierre Courroye (GTTS4) devant Philippe Schmitter et Nicolas Werver. Francis Dosières remporte le groupe A/FA devant Rémi Bernard et Jérôme Janny.

Dans les autres groupes, Christophe Poinsignon, Jean Turnel, Antoine Uny et Dominique Vuillaume s'imposent en FC, F2000, N/FN et GT.

Chez les féminines, **Martine Hubert** renoue avec la victoire en précédant **Cécile Cante** et **Sarah Louvet**.

Enfin en VHC, nouvelle victoire pour Jean-Marc Debeaune qui devance Pascal Ferretti et Jacky Bonnot.



Féminines : **Martine Hubert** retrouve la plus haute marche du podium



Top 5 pour David Meillon qui place sa Norma CN3 devant les CN2.



Billy Ritchen (Dallara F311 DE5)

Classement final

- 1 – **Geoffrey Schatz** Norma M20 FC **CN+** 1'30"763
 - 2 – Sébastien Petit Norma M20 FC **CN+** 1'30"885
 - 3 – Cyrille Frantz Norma M20 FC **CN+** 1'34"027
 - 4 – Benoît Bouche Rynard 99L **DE.6** 1'38"626
 - 5 – David Meillon Norma M20 F **CN.3** 1'39"030
 - 6 – Billy Ritchen Dallara F311-Mercedes **DE.5** 1'40"098
 - 7 – Marcel Sapin Dallara F307 **DE.5** 1'40"731
 - 8 – Yannick Latreille Norma M20 FC **CN.2** 1'41"189
 - 9 – Serge Thomas Norma M20 FC **CN.2** 1'41"381
 - 10 – Alban Thomas Dallara F301 **DE.5** 1'41"435
 - 11 – Damien Chamberod Norma M20 FC **CN.2** 1'41"448
 - 12 – Julien Français Norma M20 FC **CN.2** 1'41"718...
- FEM – Martine Hubert** Norma M20 FC-BMW 1'42"946
- GTTS.4** – Pierre Courroye McLaren MP4 120 1'44"741
- DE.2** – Pierre Mayeur Martini Mk62 1'45"706
- DE.1** – Fabrice Flandy Dallara 305 1'46"202
- CM.CM** – Fabien Bourgeon Tracking RC01B-Suzuki 1'46"811
- DE.7B** – Kevin Petit Tatuus FR2000 1'47"725
- DE.7A** – **Estel Bouche** Tatuus FR2000 1'48"251
- CN.1** – Arthur Fiard Merlin MP2000 1'53"841
- GTTS.3** – Jean-Louis Janioud BMW M3 E36 GTR 1'54"167
- A/FA.4** – Francis Dosières Seat León SC 1'56"217
- FC.4** – Christophe Poinsignon CG Simca Turbo 1'56"893
- F2.3** – Jean Turnel Peugeot 306 S16 1'58"828
- N/FN.4** – Antoine Uny BMW M3 E36 1'59"178
- GT.2** – Dominique Vuillaume Porsche 997 GT3 RS 1'59"269...

VHC

- 1 – **Jean-Marc Debeaune** Van Diemen RF82 **8/9/D9** 1'58"971
- 2 – Pascal Ferretti Marcadier JF01 **6/7/C4** 2'00"630
- 3 – Jacky Bonnot Axone 1600 FL **8/9/B4** 2'04"959
- 4 – René Michon Porsche 930 T **3/C8** 2'08"676
- 5 – Claude Provost Alpine A110 SC **4/B5** 2'12"799... etc



Antoine Uny s'impose encore en N BMW M3 E36 N/FN



Jean Turnel enchaîne Peugeot 306 S16 F2000



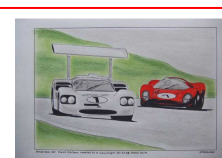
J.M. Debeaune domine le VHC

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VUILLAFANS ECHEVANNES les 8 et 9 juillet

Source : FFSA.ORG (CFM-Challenge) – Photos : **AMP MAG** / Serge CAILLER et Stéphane LUSTEAU



CARSART@PATRICK
ILLUSTRATIONS PLUME ET PASTELS
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Le triplé gagnant au Pays Bas : **Valentino ROSSI** (Yamaha) – **Franco MORBIDELLI** (Kalex) – **Arón CANET** (Honda)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Valentino ROSSI (ITA) Movistar YAMAHA Moto GP 2 – Danilo PETRUCCI (ITA) OCTO Pramac Racing DUCATI 3 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team 4 – Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR HONDA 5 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) DUCATI Team 6 – Jack MILLER (AUS) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA 7 – Karel ABRAHAM (CZE) Pull & Bear Aspar Team – DUCATI 8 – Loris BAZ (FRA) Reale Avintia Racing – DUCATI 9 – Andrea IANNONE (ITA) Team SUZUKI Ecstar 10 – Aleix ESPARGARO (ESP) APRILIA Racing Team Gresini... etc Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 17.	1 – Franco MORBIDELLI (ITA) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 2 – Thomas LUTHI (SUI) CarXpert Interwetten – KALEX 3 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) Idemitsu Honda Team Asia – KALEX 4 – Mattia PASINI (ITA) Italtrans Racing Team – KALEX 5 – Miguel OLIVEIRA (POR) Red Bull KTM Ajo – KTM 6 – Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 7 – Xavier SIMEON (BEL) Tasca Racing Scuderia Moto2 – KALEX 8 – Hafisz SYAHRIN (MAL) Petronas Raceline Malaysia – KALEX 9 – Fabio QUARTARARO (FRA) Pons HP40 – KALEX 10 – Francesco BAGNAIA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KALEX... etc Engagés : 32. Partants : 30. Classés : 26.	1 – Arón CANET (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA 2 – Romano FENATI (ITA) Marinelli Rivacold Snipers – HONDA 3 – John MACPHEE (GBR) British Talent Team – HONDA 4 – Jorge MARTIN (ESP) Del Conca Gresini Moto 3 – HONDA 5 – Jules DANILO (FRA) Marinelli Rivacold Snipers – HONDA 6 – Marcos RAMIREZ (ESP) Platinum Bay Real Estate – KTM 7 – Gabriel RODRIGO (ARG) RBA BOE Racing Team – KTM 8 – Tatsuki SUZUKI (JAP) SIC58 Squadra Corse – HONDA 9 – Joan MIR (ESP) Leopard Racing – HONDA 10 – Nicolo BULEGA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM... etc Engagés : 32. Partants : 31. Classés : 22.

MOTO GP

Pole : **Johann Zarco** (Yamaha) 1'46''151.
Un peu plus d'une année après sa dernière victoire **Valentino ROSSI** a retrouvé la plus haute marche du podium en se jouant de la pluie et des ses adversaires. Johann Zarco qui partait de la pole en pneus contiendra ses adversaires e restera dans le top quatre avant de changer de machine mais écopait d'un ride-through et perdait toute chance de bien figurer. Rossi sur des œufs s'imposait devant **Danilo PETRUCCI** et **Marc MARQUEZ**. Maverick Viñales était victime d'une chute. Belle huitième place pour Loris Baz.



MOTO 2

Pole : **Franco Morbidelli** (Kalex) 1'38''468.
Cinquième succès pour **Franco MORBIDELLI** qui aura su attendre le moment inopportun et s'imposer dans le dernier tour. **Thomas LUTHI** qui semblait devoir s'imposer prenait de nouveau la seconde place après avoir bataillé avec le Japonais **Takaaki NAKAGAMI** qui se contentait de la dernière place sur le podium. La pluie fera une courte apparition à dix tours de la fin sans changer la donne. Mattia Pasini qui faisait aussi figure de vainqueur termine derrière le trio de tête après avoir été pénalisé pour avoir coupé une chicane.



MOTO 3

Pole : **Jorge Martin** (Honda) 1'57''595.
C'est dans le dernier virage qu'**Arón CANET** prendra la tête de la course et filera vers son second succès de la saison. Ils étaient encore onze à pouvoir prétendre à la victoire avant ce dernier virage. L'Espagnol se montrera le plus efficace tandis que **Romano FENATI** et **John MACPHEE** complétaient le podium devant le poleman Jorge Martin suivi par le Français Jules Danilo qui complète le top 5 après une belle course, le meilleur résultat de sa carrière en moto 3. Bo Bendsneyder qui était dans le groupe final chutait suite à un contact.



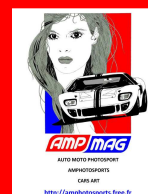
GP : **Johann Zarco** en pole, la course sera plus difficile / La chute de **Maverick Viñales** – Moto2 : **Fabio Quartararo** – Moto3 : **Jorge Martin**

Source et photos : MOTOGP.COM

AMPhotosports magazine 2017.W496/06.26

Sources : FIAWTCC.COM, FIAETCC.COM, SRO MEDIA OFFICE, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG et MOTOGP.COM.

Photos : FIAWTCC.COM (dppi / Paulo Maria), FIAETCC.COM (dppi), SRO Media Office / VSA (Olivier Beroud), BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny Luey), WORLD-CHALLENGE.COM (Square Media Group), INDYCAR.COM (Chris Owen et Chris Jones), NASCAR.COM / Getty images (Sarah Crabill), MOTOGP.COM, AMP MAG / Serge CAILLER, Stéphane LUSTEAU et Philippe REJER.
MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°496