

N°492

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N°492

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP
RACE of GERMANY
NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE
FIAWTCC quatrième manche – Du 25 au 27 mai

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

REAL CARS REAL RACING

Quatrième manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le Nürburgring (Nordschleife). Seize concurrents étaient en piste pour ce second rendez-vous, Ryo Michigami, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (Honda Racing Team JAS), Tom Coronel (ROAL Motorsport), Esteban Guerrieri (Campos Racing), Yann Ehrlacher et Kevin Gleason (RC Motorsport), Tom Chilton, John Filippi et Mehdi Bennani (Sébastien Loeb Racing), Nestor Girolami, Nicky Catsburg et Thed Björk (Polestar Cyan Racing), Aurélien Panis et Daniel Nagy (Zengö Motorsport) et Robert Huff (Münich Motorsport).

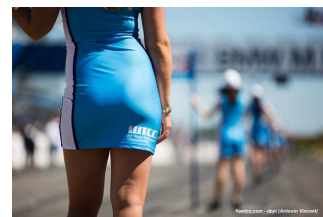
Côté voitures, deux Chevrolet RML (Campos Racing et Roal Motorsport), quatre Citroën (Sébastien Loeb Racing et All-Inkl.com Münich Motorsport), cinq Honda (Honda Racing Team JAS et Zengö Motorsport) deux Lada (RC Motorsport) et trois Volvo S60 TC1 (Polestar Cyan Racing) composaient le plateau.

Indépendants : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Yann Ehrlacher, Kevin Gleason, John Filippi, Aurélien Panis, Daniel Nagy, Esteban Guerrieri et Robert Huff étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2017.

Teams indépendants : All-Inkl.com Münich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, RC Motorsport, Zengö Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents en Allemagne habilités à marquer des points pour ce Trophée.

Programme : Une séance test, deux séances libres (60 minutes) suivies d'une unique séance qualificative et du MAC3 les jeudi et vendredi avant les deux courses (Opening race sur 3 tours puis Main race sur 3 tours) le samedi.

Lests : Volvo et Citroën : +80 kg, Honda : +70 kg, Chevrolet : +30 kg et Lada : aucun.



Le Nürburgring, un monde à part – Norbert Michelisz en pole – Deux top dix pour John Filippi – Le bleu des grid girls aura inspiré Volvo

Test : Top chrono pour **Robert Huff** (Citroën) en 8'41"255 devant Norbert Michelisz (Honda) 8'41"916, Nicky Catsburg (Volvo) 8'42"142, Mehdi Bennani (Citroën) 8'42"685, Tom Chilton (Citroën) 8'43"801, Tiago Monteiro (Honda) 8'44"083 et Thed Björk (Volvo) 8'45"581.

Libres 1 : Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Honda) en 8'43"255 devant Robert Huff (Citroën) 8'44"074, Tom Chilton (Citroën) 8'45"592, Nicky Catsburg (Volvo) 8'47"034, Tom Coronel (Chevrolet) 8'47"567, Mehdi Bennani (Citroën) 8'47"711 et Tiago Monteiro (Honda) 8'48"588.

Libres 2 : Top chrono pour **Nicky Catsburg** (Volvo) en 8'34"813 devant Norbert Michelisz (Honda) 8'37"201, Robert Huff (Citroën) 8'04"541, Thed Björk (Volvo), 8'41"396, Esteban Guerrieri (Chevrolet) 8'42"232, Tiago Monteiro (Honda) 8'42"586 et Tom Chilton (Citroën) 8'42"855.



Volvo star du MAC3

Qualifications : Pole position (**Main race**) pour **Norbert Michelisz** (Honda) en 8'38"072 devant Nicky Catsburg (Volvo) en 8'38"680 et devant Robert Huff (Citroën) en 8'39"541. Top dix complété par Tiago Monteiro (Honda) en 8'40"202, Thed Björk (Volvo) en 8'40"996, Tom Chilton (Citroën) en 8'42"356, Tom Coronel (Chevrolet) en 8'43"393, Mehdi Bennani (Citroën) en 8'43"833, Esteban Guerrieri (Chevrolet) en 8'43"689 et Nestor Girolami (Volvo) en 8'44"630. Suivaient Ryo Michigami (Honda), Yann Ehrlacher (Lada), John Filippi (Citroën), Kevin Gleason (Lada), Aurélien Panis (Honda) et Daniel Nagy (Honda).

Opening race (Grille inversée) : **Nestor Girolami** (Volvo) et Esteban Guerrieri (Chevrolet) en première ligne devant Mehdi Bennani (Citroën) et Tom Coronel (Chevrolet), Tom Chilton (Citroën) et Thed Björk (Volvo), Tiago Monteiro (Honda) et Robert Huff (Citroën), Nicky Catsburg (Volvo) et Norbert Michelisz (Honda) ... etc

MAC 3 : Volvo bat Honda.

Volvo Polestar Cyan Racing : 9'01"992 (12 points) – Honda Racing Team JAS : 9'21"570 (8 points).



Race 1 : Thed BJÖRK vainqueur devant Mehdi BENNANI (Trophy) – Race 2 : Nicky CATSBURG vainqueur, le Trophy pour Robert HUFF



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.
Tous les samedis de 14 à 18 heures

NÜRBURGRING Opening Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar 3 tours en 26'24''961
- 2 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 02''538
- 3 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 03''096
- 4 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 03''732
- 5 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 08''487
- 6 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar à 08''910
- 7 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 16''496
- 8 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 16''796
- 9 – **Y. EHRLACHER** Lada Vesta WTCC à 19''481
- 10 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 22''889... etc

Sixième sur la grille, Thed Björk réalisait un superbe départ passant Esteban Guerrieri et Tom Chilton. Troisième derrière Mehdi Bennani et Nestor Girolami, Thed Björk se débarrassait du premier à la fin du premier tour juste après la longue ligne droite de Döttinger Höhe. Il faisait la même chose avec son coéquipier au tour suivant. Ce dernier perdait le contrôle de sa Volvo dans le dernier tour offrant la seconde place à Mehdi Bennani. Au prix d'un dépassement osé en fin de course, Robert Huff complétait le podium au détriment de Tom Chilton. Yann Ehrlacher et John Filippi complétaient le top dix.

Championnats : Leaders suite à la manche allemande : Nicky Catsburg (Pilotes), Volvo (Constructeurs), Robert Huff (Trophée WTCC des pilotes) et le Sébastien Loeb Racing (Trophée WTCC des Teams).

NÜRBURGRING Main Race

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **N. CATSBURG** Volvo S60 Polestar 3 tours en 26'20''680
- 2 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 03''065
- 3 – **R. HUFF** Citroën C-Elysée WTCC à 03''401
- 4 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 04''167
- 5 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 05''763
- 6 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 11''239
- 7 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 14''614
- 8 – **E. GUERRIERI** Chevrolet RML Cruze à 14''939
- 9 – **Y. EHRLACHER** Lada Vesta WTCC à 20''540
- 10 – **J. FILIPPI** Citroën C-Elysée WTCC à 21''928... etc

Nicky Catsburg s'offre sa première victoire avec Volvo. Grâce à un départ canon, le Batave s'emparait tout de suite de la tête. Mis en difficulté par Robert Huff au second virage, il conservait cependant la première place alors que le Britannique se retrouvait derrière Norbert Michelisz. Nicky Catsburg creusait alors régulièrement l'écart et filait vers la victoire. Derrière Norbert Michelisz résistait toute la course à la pression de Robert Huff, les deux hommes complétant le podium dans cet ordre. Thed Björk et Tom Chilton suivaient. Course à oublier pour Tiago Monteiro qui perd la tête du Championnat.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of PORTUGAL du 23 au 25 juin.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (Clément Marin et Antonin Vincent).



FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP RACE of GERMANY NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE FIAETCC troisième manche – Du 25 au 27 mai



Troisième rendez-vous de la saison pour les concurrents FIA ETCC en ouverture du FIA WTCC sur la Nordschleife avec un plateau de onze concurrents.

A signaler que le déroulement timing était copié sur celui du WTCC (Test, Libres 1 et 2, qualifications et courses).

TESTS : Une séance unique et top chrono pour Petr Fulin (Seat) en 9'15''872 devant Fabio Mota (Seat) en 9'21''632 et Peter Rikli (Honda) en 9'24''701.

ESSAIS LIBRES : **Séance 1** : Top chrono pour **Petr Fulin** (Seat) en 9'17''279 devant Zsolt David Szabo (Seat) en 9'19''013 et Plamen Kraleov (Audi) en 9'19''073. **Séance 2** : Top chrono pour **Petr Fulin** (Seat) en 9'12''270 devant Zsolt David Szabo (Seat) en 9'12''606 et Christjohannes Schreiber (Honda) en 9'13''056.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Christjohannes Schreiber** (Honda) en 9'14''609 devant Petr Fulin (Seat) en 9'14''688 et Fabio Mota (Seat) en 9'16''078. Top cinq complété par Igor Stefanowski (Seat) en 9'16''127 et par Norbert Nagy (Seat) en 9'18''079.

Petr Fulin (Seat) s'imposait devant Igor Stefanovski (Seat) dans la première course. Fabio Mota (Seat) complétait le podium final suivi par Norbert Nagy (Seat) et Petre Rikli (Honda). A noter la belle septième place de la féminine Anett Gyorgy. Christjohannes Schreiber sortait endommageant sa Honda et ne pouvait participer à la seconde course.

Dans la seconde course, Igor Stefanovski (Seat) prenait le meilleur sur Fabio Mota (Seat) qui conservait la seconde place pour une poignée de centièmes face à Petr Fulin (Seat). Andreas Pfister (Seat) et Norbert Nagy (Seat) complétaient le top cinq.

NÜRBURGRING Race 1

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **P. FULIN** Seat León TCR V3 SEQ 3 tours en 27'56''335
- 2 – **I. STEFANOVSKI** Seat León TCR V3 SEQ à 08''646
- 3 – **F. MOTA** Seat León Cup Racer V2 SEQ à 08''909
- 4 – **N. NAGY** Seat León TCR V2 SEQ à 40''877
- 5 – **P. RIKLI** Honda Civic TCN2 à 58''614
- 6 – **M. LALUSIC** Seat León Cup Racer V2 SEQ à 1'47''967
- 7 – **A. GYORGY** Seat León TCR V2 SEQ à 2'41''732
- 8 – **A. PFISTER** Seat León TCR V3 SEQ à 4'46''698
- 9 – **P. KRALEV** Audi R3 LMS SEQ à 6'07''136
- 10 – **S.D. ZSABO** Seat León TCR V3 SEQ à 7'12''560... etc



NÜRBURGRING Race 2

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **I. STEFANOVSKI** Seat León TCR V3 SEQ 3 tours en 28'11''000
- 2 – **F. MOTA** Seat León Cup Racer V2 SEQ à 01''487
- 3 – **P. FULIN** Seat León TCR V3 SEQ à 01''703
- 4 – **A. PFISTER** Seat León TCR V3 SEQ à 02''351
- 5 – **N. NAGY** Seat León TCR V2 SEQ à 11''652
- 6 – **P. KRALEV** Audi R3 LMS SEQ à 13''094
- 7 – **S.D. ZSABO** Seat León TCR V3 SEQ à 34''489
- 8 – **M. LALUSIC** Seat León Cup Racer V2 SEQ à 1'25''904
- 9 – **P. RIKLI** Honda Civic TCN2 à 1 tour (Not running).



Race 1 : Petr FULIN vainqueur, belle septième place pour Anett Gyorgy – Race 2 : Igor STEFANOVSKI vainqueur devant Fabio Mota

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of PORTUGAL (VILLA REAL) du 23 au 25 juin.

Source : FIAETCC.COM – Photos : FIAETCC.COM / DPPI (Clément Marin et Antonin Vincent).

Troisième rendez-vous de l'année 2017 pour les concurrents du British GT sur le Circuit de Snetterton.

Du côté des GT3 étaient en piste les teams AMDtuning.com (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), TF Sport (Aston Martin), McMillan AMR (Aston Martin), Spirit of Race (Ferrari), Team Parker Racing (Bentley) et le Team ABBA with Rollcentre Racing (Mercedes-AMG).

A noter l'absence des Ginetta G55 GT3 du Century Motorsport.

Du côté des GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Autoaid-RCIB Insurance Racing (Ginetta), Black Bull Garage 59 (McLaren), Century Motorsport (Ginetta), HHC Motorsport (Ginetta), In2Racing (McLaren), Lanar Racing (Ginetta), McMillan AMR (Aston Martin), PMW Expo Racing-Optimum Motorsport (Ginetta), Team Parker Racing (Porsche), Tolman Motorsport Ltd (Ginetta), Track Club (McLaren) et Ultrarek Racing Team RJN (Nissan) composaient le plateau.

Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et deux courses d'une durée de soixante minutes.



GT3 : L. Griffin / S. Tordoff (Barwell) – J. Mitchell / J. Littlejohn (McMillan) – M. Farmer / J. Barnes (TF Sport)

La photo de famille

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'48"737 (S2) devant la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 7 en 1'49"693 (S1) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsports # 6 en 1'49"800 (S1). Top chrono GT4 pour la Ginetta G55 GT4 Lanar Racing en 1'59"023 (S2).

QUALIFICATIONS : **Q1 :** Pole pour l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 1 en 1'48"555 devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'49"431 et devant la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 31 en 1'49"668. Top chrono GT4 pour la Ginetta G55 GT4 Lanar Racing en 1'58"031. **Q2 :** Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'47"332 devant la la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 6 en 1'47"935 et devant l'Aston Martin Vantage GT3 TF Sport # 1 en 1'48"173. Top chrono GT4 pour la McLaren 570S GT4 Tolman Motorsport Ltd en 1'57"225.

SNETTERTON Race 1 (Engagés : 28 – Q1 : 26 – Partants : 27 – Classés : 26).

- 1 – **J. Minshaw / P. Keen** Lambo Huracan GT3 # 33 **Barwell Motorsport GT3** 32 tours en 1h00'23"925
- 2 – L. Griffin / S. Tordoff Lambo Huracan GT3 # 6 **Barwell Motorsport GT3** à 03"860
- 3 – J. Mitchell / J. Littlejohn Aston Martin Vantage GT3 # 24 **McMillan AMR GT3** à 10"371
- 4 – L. Mowle / R. Ratcliffe Mercedes-AMG # 30 **AmDtuning.com-Cobra GT3** à 21"858
- 5 – D. Johnson / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 1 **TF Sport GT3** à 25"052
- 6 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 21 **Spirit of Race SA GT3** à 29"085
- 7 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 **Team Parker Racing GT3** à 42"544...
- 11 – **W. Tregurtha / S. Middleton** Ginetta G55 GT4 # 55 **HHC Motorsport GT4** à 2 tours
- 12 – n Ginetta G55 GT4 # 51 **Lanar Racing GT4** à 2 tours
- 13 – S. Mitchell / C. Haggerty McLaren 570S GT4 # 100 **Black Bull Garage 59 GT4** à 2 tours... etc

SNETTERTON Race 2 (Engagés : 28 – Q2 : 26 – Partants : 27 – Classés : 23).

- 1 – **D. Johnson / J. Adam** Aston Martin Vantage GT3 # 1 **TF Sport GT3** 31 tours en 1h01'26"995
- 2 – L. Griffin / S. Tordoff Lambo Huracan GT3 # 6 **Barwell Motorsport GT3** à 09"143
- 3 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 **TF Sport GT3** à 10"881
- 4 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 **Team Parker Racing GT3** à 11"091
- 5 – J. Mitchell / J. Littlejohn Aston Martin Vantage # 24 **McMillan AMR GT3** à 11"380
- 6 – J. Minshaw / P. Keen Lambo Huracan GT3 # 33 **Barwell Motorsport GT3** à 12"084
- 7 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 21 **Spirit of Race SA GT3** à 15"191...
- 10 – **S. Mitchell / C. Haggerty** McLaren 570S GT4 # 100 **Black Bull Garage 59 GT4** à 1 tour
- 11 – A. Reed / D. Pittard Ginetta G55 GT4 # 51 **Lanar Racing GT4** à 1 tour
- 12 – D. Pattison / J. Osborne McLaren 570S GT4 # 56 **Tolman Motorsport Ltd** à 1 tour... etc



R1 : J. Minshaw / P. Keen

R2 : D. Johnson / J. Adam



GT4 : N. Jones / S. Malvern (Parker)– A. Reed / D. Pittard (Lanar) – S. Mitchell / C. Haggerty (Black Bull) – W. Tregurtha / S. Middleton (HHC)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SILVERSTONE (Round 6) les 10 et 11 juin.

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Dont Richard STYLES et Jakob EBREY)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MECANQUES
Contact : carsartpatrick@orange.fr

Seconde manche des deux championnats phare siglés GT SPORT sur le Circuit de Spa Francorchamps en Belgique.

EUROFORMULA OPEN – Dix-sept concurrents étaient engagés sur cette manche belge, répartis au sein de sept teams (RP Motorsport, Campos Racing, Race-Teo Martin Motorsport, Fortec Motorsports, BVM Racing, Carlin Motorsport et le Drivex School). Au programme des engagés, trois séances libres le vendredi, une séance qualificative et la première course le samedi et une séance qualificative et la seconde course le dimanche. (Courses sur 13 tours ou 35 minutes maximum).

INTERNATIONAL OPEN GT – Vingt-cinq concurrents figuraient sur la liste des engagés sur cette manche belge (Programme habituel). Etaient donc en piste 20 teams représentant 8 marques : *Aston Martin Brussels Racing* (Aston Martin), *Race-BMW Team Teo Martin* (BMW), *Drivex School* (Mercedes-AMG), *MS Racing* (Mercedes-AMG), *SF Racing* (Ferrari), *Balfe Motorsport* (McLaren), *Imperiale Racing* (Lamborghini), *SPS Automotive Performance* (Mercedes-AMG), *Emil Frey Lexus Racing* (Lexus), *Garage 59* (McLaren), *Farnbacher Racing* (Lexus), *Spirit of Race-Kaspersky* (Ferrari), *Raton Racing* (Lamborghini), *Solaris Motorsport* (Aston Martin), *AF Corse* (Ferrari), *Jordan Racing* (Bentley), *Nigell Mustill-Wessex Vehicles* (Lamborghini), *FF Corse* (Ferrari), *FFF Racing Team by ACM* (Lamborghini) et *Sports & You* (Mercedes-AMG).



Nikita Troitskiy (Drivex School) – Devlin De Francesco (Carlin Motorsport) // Perazzini / Cioci (AF Corse) – Vitt / Meadows (Jordan Racing)

EUROFORMULA OPEN : LIBRES : Top chrono pour **Scott** (RP Motorsport) en 2'14"362 devant De Francesco (Carlin) en 2'15"374 et Troitskiy (Drivex) en 2'15"501. **Q1** : Top chrono pour **Scott** (RP Motorsport) en 2'13"220 devant Vaidyanathan (Carlin) en 2'13"321 et Troitskiy (Drivex) en 2'13"416. **Q2** : Top chrono pour **Troitskiy** (Drivex) en 2'36"276 devant Fittje (Fortec) en 2'36"577 et Vaidyanathan (Carlin) en 2'36"715.

OPEN GT : LIBRES : Top chrono pour la Ferrari 488 AF Corse (ProAm) en 2'18"208 devant la Ferrari 488 SF Racing (ProAm) en 2'19"128 et la Mercedes-AMG SPS Automotive (ProAm) en 2'19"148. **Q1** : Top chrono pour **Costa**, Lexus Emil Frey (Pro) en 2'16"815 devant la Ferrari 488 Spirit of Race (Pro) en 2'16"876 et la BMW M6 GT3 Teo Martin # 65 (Pro) en 2'16"986. **Q2** : Top chrono pour **Postiglione**, Huracan Imperiale Racing (Pro) en 2'37"780 devant la Ferrari 488 GT3 FF Corse (ProAm) en 2'38"065 et la Lexus Farnbacher (Pro) en 2'38"262.

Euroformula Race 1 Engagés : 17 – Q1 : 17 – Partants : 17 – Classés : 16.

- 1 – **Ameya Vaidyanathan** (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 23 tours en 29'17"374.....
- 2 – Harrison Scott (Gbr) *RP Motorsport* # 10 à 02"479
- 3 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 02"824
- 4 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 03"480
- 5 – Tiago Vivacqua (Bra) *Campos Racing* # 2 à 04"207
- 6 – Tarun Reddy (Ind) *Carlin Motorsport* # 14 à 07"094
- 7 – Simo Laaskonen (Fin) *Campos Racing* # 3 à 18"979
- 8 – Alex Karkosik (Pol) *RP Motorsport* # 11 à 19"903... etc

Euroformula Race 2 Engagés : 17 – Q2 : 17 – Partants : 17 – Classés : 15. (WET RACE)

- 1 – **Harrison Scott** (Gbr) *RP Motorsport* # 10 14 tours en 35'49"289.....
- 2 – Devlin De Francesco (Can) *Carlin Motorsport* # 17 à 01"791
- 3 – Tiago Vivacqua (Bra) *Campos Racing* # 2 à 02"715
- 4 – Ameya Vaidyanathan (Ind) *Carlin Motorsport* # 24 à 03"912
- 5 – Matheus Lorio (Bra) *Campos Racing* # 34 à 07"093
- 6 – Nikita Troitskiy (Rus) *Drivex School* # 16 à 07"312
- 7 – Jannes Fittje (Ger) *Fortec Motorsports* # 18 à 08"149
- 8 – Petru Florescu (Rou) *Campos Racing* # 1 à 10"683... etc

Open GT Race 1 Engagés : 25 – Q1 : 24 – Partants : 24 – Classés : 18.

- 1 – **Costa / Frommenwiler** Lexus RC-F GT3 **Emil Frey Lexus Racing** Pro 28 tours en 1h12'18"879.....
- 2 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 14"343
- 3 – Ramos / Jensen Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race* Pro à 25"249
- 4 – Da Veiga / Piquet Jr. BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 31"643
- 5 – Postiglione / Fontana Lamborghini Huracan GT3 *Imperiale Racing* Pro à 36"206
- 6 – **Vitt / Meadows** Bentley Continental GT3 **Jordan Racing** ProAm à 46"210
- 7 – Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* ProAm à 51"114
- 8 – Liberati / Ling Lamborghini Huracan GT3 *Raton Racing* Pro à 54"828...
- 14 – **Moissev / Rizzo** Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race-Kaspersky* Am à 1'27"136... etc

Open GT Race 2 Engagés : 25 – Q2 : 20 – Partants : 20 – Classés : 17. (WET RACE)

- 1 – **D. Farnbacher / M. Farnbacher** Lexus RC-F GT3 **Farnbacher Racing** Pro 22 tours en 1h01'49"930.....
- 2 – **Perazzini / Cioci** Ferrari 488 GT3 **AF Corse** ProAm à 06"302
- 3 – West / Ledogar McLaren 650S GT3 *Garage 59* ProAm à 12"201
- 4 – Benham / Tappy McLaren 650S GT3 *Garage 59* ProAm à 16"355
- 5 – Vitt / Meadows Bentley Continental GT3 *Jordan Racing* ProAm à 18"496
- 6 – Balfe / R. Bell McLaren 650S GT3 *Balfe Motorsport* ProAm à 19"805
- 7 – Bouveng / Rueda BMW M6 GT3 *Race BMW Team Teo Martin* Pro à 20"365
- 8 – Hahn / Khodair Mercedes-AMG GT3 *Drivex School* ProAm à 22"016...
- 15 – **Moissev / Rizzo** Ferrari 488 GT3 *Spirit of Race-Kaspersky* Am à 36"332... etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HUNGARORING les 1^{er} et 2 juillet

Sources : gtsport.es / euroformulaopen.net / gtopen.net – Photos : euroformulaopen.net / gtopen.net / fotospeedy

Cinquième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le circuit de Lime Rock Park ou les concurrents Sprint X, les GTS et les Tourisimes étaient en piste. Plateau impressionnant avec 112 voitures figurant sur la liste des engagés (34 Sprint X, 20 GTS/GTSA, 36 TC, 14 TCA et 8 TCB). Au programme de ce rendez-vous partagé deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses par catégorie (GTS, Sprint X, TC et TCA/TCB).



Start race 1 TC – Dane Cameron (TC) – Ian James (GTS)* – Spencer Pumpelly / Dane Cameron (SprintX)

QUALIFICATIONS

GTS/GTSA : Pole position pour **Martin Barkey** (KTM X-Bow GT4 Mantella Autosports) en 56"430.

SPRINT X : Pole position pour **Patrick Long / Marc Lieb** (Porsche 911 GT3-R Wrights Motorsports) en 57"649 (Wet conditions)

TC : Pole position pour **Paul Holton** (Audi RS3 LMS Compass 360 Racing) en 56"099.

TCA : Top chrono pour **Elivan Goulard** (Mazda Global MX-5 Cup Car SAC Racing) en 59"322.

TCB : Top chrono pour **Canaan O'Connell** (Chevrolet Sonic Tech Sport Racing) en 1'04"759.

Sprint X Race 1 Engagés : 34 – Partants : 28 – Classés : 28.

- 1 – **Long / Lieb** Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports GT-Pro** 63 tours en 1h00'46"304
- 2 – Pumpelly / Cameron Audi R8 LMS **Magnus Racing GT-Pro** à 05"411
- 3 – Barnicoat / Parente McLaren 650S GT3 **K-Pax Racing GT-Pro** à 20"088...
- 10 – Schein / Heynlen Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports GT-ProAm** à 1 tour...
- 16 – McQuarrie / Cisneros Ferrari 458 GT3 **Momo-NGT Motorsports GT-Am** à 1 tour...
- 19 – **Harata / Bressan** Lamborghini Huracan ST **Dream Racing Motorsports GTCup** à 3 tours...
- 23 – **Merzon / Hindman** Porsche Cayman GT4 **Case-it Racing GTS** à 6 tours... etc

Sprint X Race 2 Engagés : 34 – Partants : 27 – Classés : 26.

- 1 – **Pumpelly / Cameron** Audi R8 LMS **Magnus Racing GT-Pro** 62 tours en 1h00'40"860
- 2 – Cooper / Taylor Cadillac ATS-VR GT3 **Cadillac Racing GT-Pro** à 07"285
- 3 – Barnicoat / Parente McLaren 650S GT3 **K-Pax Racing GT-Pro** à 20"144...
- 11 – Schein / Heynlen Porsche 911 GT3-R **Wright Motorsports GT-ProAm** à 1 tour...
- 15 – McQuarrie / Cisneros Ferrari 458 GT3 **Momo-NGT Motorsports GT-Am** à 1 tour...
- 21 – **Harata / Bressan** Lamborghini Huracan ST **Dream Racing Motorsports GTCup** à 4 tours...
- 25 – **Merzon / Hindman** Porsche Cayman GT4 **Case-it Racing GTS** à 6 tours... etc

GTS / GTSA Race 1 Engagés : 20 – Partants : 15 – Classés : 14.

- 1 – **Rodrigo Baptista** Porsche Cayman GT4 CMR **Flying Lizard Msports Pro** 36 tours en 40'34"104
- 2 – Ian James Panoz Avezzano GT **Team Panoz Racing Pro** à 00"178
- 3 – Nate Stacy Porsche Cayman GT4 CMR **Flying Lizards Pro** à 25"720
- 4 – **Mark Klenin** McLaren 570S GT4 **KPR Am** à 26"344
- 5 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop Pro** à 29"225... etc

GTS / GTSA Race 2 Engagés : 20 – Partants : 16 – Classés : 13.

- 1 – **Rodrigo Baptista** Porsche Cayman GT4 CMR **Flying Lizard Msports Pro** 49 tours en 50'08"965
- 2 – Lawson Aschenbach Chevrolet Camaro GT4 **Blackdog Speed Shop Pro** à 09"780
- 3 – **Chris Hall** Ford Mustang GT4 **Volt Racing Am** à 13"033
- 4 – Nate Stacy Porsche Cayman GT4 CMR **Flying Lizards Pro** à 13"312
- 5 – Martin Barkey KTM X-Bow GT4 **Mantella Autosports Pro** à 13"648... etc

TC Race 1 Engagés : 36 – Partants : 32 – Classés : 28.

- 1 – **Elivan Goulard** Lotus Exige **KrugSpeed TC** 37 tours en 40'15"730
- 2 – Paul Holton Audi RS3 LMS **Compass 360 Racing TC** à 00"395
- 3 – Dane Cameron BMW M235i R **Turner Motorsport TC** à 05"666... etc

TC Race 1 Engagés : 36 – Partants : 33 – Classés : 31.

- 1 – **Dane Cameron** BMW M235i R **Turner Motorsport TC** 34 tours en 40'05"316
- 2 – Paul Holton Audi RS3 LMS **Compass 360 Racing TC** à 00"480
- 3 – Cody Ellsworth Porsche Cayman **RacerInk Motorsports TC** à 00"805... etc

TCA / TCB Race 1 Engagés : 22 – Partants : 20 – Classés : 19.

- 1 – **Elivan Goulard** Mazda Global MX-5 Cup Car **SAC Racing TCA** 36 tours en 40'06"142
- 2 – Eric Powell Mazda MX-5 **Tech Sport Racing TCA** à 03"704...
- 12 – **Canaan O'Connell** Chevrolet Sonic **Tech Sport Racing TCB** à 1 tour... etc

TCA / TCB Race 1 Engagés : 22 – Partants : 20 – Classés : 19.

- 1 – **Elivan Goulard** Mazda Global MX-5 Cup Car **SAC Racing TCA** 40 tours en 40'45"483
- 2 – Matthew Fassnacht Mazda MX-5 **SAC Racing TCA** à 06"850...
- 11 – **Canaan O'Connell** Chevrolet Sonic **Tech Sport Racing TCB** à 2 tours... etc



Patrick Long / Marc Lieb (Sp.X)



Rodrigo Baptista (GTS)



Lawson Aschenbach (GTS)



Paul Holton (TC)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 23 au 25 juin (GT/GTA/GTCup et GTS)

Source : WORLD-CHALLENGE.COM – Photos : WORLD-CHALLENGE.COM / SQUARE MEDIA GROUP et Team Panoz Racing*

Indianapolis accueillait la totalité des vingt-six pilotes inscrits à l'année sur cette sixième manche du Championnat Indycar.

A ces vingt-six pilotes se rajoutaient sept autres concurrents (Tradition respectée avec 33 pilotes au départ), la féminine **Pippa Mann** (Dale Coyne Racing # 63), Buddy Lazier (Lazier Racing Partners # 44), Gaby Chaves (Harding Racing # 88), Jack Harvey (Michael Shank Racing Andretti Autosports (Honda) # 50, Fernando Alonso (McLaren Honda Andretti Autosport # 29), Zach Veatch (A.J. Foyt Enterprises # 40) et Sebastian Saavedra (Juncos Racing # 17). Suite à l'accident de Sébastien Bourdais, la monoplace # 18 était pilotée par James Davison.

ESSAIS et QUALIFICATIONS : Les essais et les qualifications des 500 Miles d'Indianapolis ressemblent à un véritable marathon avec de nombreuses séances sur plusieurs jours dont nous vou épargnons les détails. Particularité avec trois segments différents au niveau des qualifications (Positions de 22 à 33, positions de 10 à 21 puis de la pole à la neuvième place en grille).

Pole à 9 : **Scott Dixon** (Ganassi Racing) en 2'35"0630 devant Ed Carpenter (Ed Carpenter) en 2'35"3973 et Alexander Rossi (Andretti) en 2'35"5163. Suivaient Takuma Sato (Andretti), Fernando Alonso* (Andretti), J.R. Hildebrand (Ed Carpenter), Tony Kanaan (Ganassi Racing), Marco Andretti (Andretti) et Will Power (Penske).

10 / 21 : Ryan Hunter-Reay, Ed Jones*, Oriol Servia, Mikhail Aleshin, Graham Rahal, Max Chilton, Charlie Kimball, James Hinchcliffe, Juan Pablo Montoya, Helio Castroneves, Jay Howard et Sage Karam.

22 / 33 : Josef Newgarden, **Simon Pagenaud**, Carlos Munoz, Gaby Chaves, Conor Daly, Jack Harvey*, **Pippa Mann**, Spencer Pigot*, Buddy Lazier, Sebastian Saavedra, Jack Veatch* et James Davison.



Première ligne : Alexander Rossi, Ed Carpenter et Scott Dixon

COURSE : La seconde victoire de Takuma Sato en Indycar restera pour lui la plus belle. Passé très près de la victoire en 2012, le Japonais aura pris l'avantage sur Helio Castroneves en toute fin de course et aura réussi à se maintenir hors de portée de ce dernier qui termine dans ses échappements. Le rookie Ed Jones complète le podium final. Fernando Alonso pour une première participation aura toujours été aux avant-postes avant de quitter la course sur casse moteur à vingt tours de l'arrivée. Simon Pagenaud n'aura jamais été en mesure de bien figurer manquant de performance en particulier sur les restarts. Scott Dixon le poleman sera victime d'un crash des plus spectaculaires ne pouvant éviter la monoplace de Jay Howard en perdition. Les deux pilotes s'en sortent heureusement sans conséquence corporelle grave.



Ambiance – Impressionnant crash pour Scott Dixon – Fernando Alonso contraint à l'abandon – Pippa Mann satisfaite

Classement final

- 1 – **Takuma SATO** (Jap) Andretti Autosport (Honda) # 26 200 tours en 0h00'00"0000
- 2 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 00"2011
- 3 – **Ed JONES*** (Uae) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 00"5278
- 4 – Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 01"1365
- 5 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 01"6472
- 6 – Juan Pablo MONTOYA (Col) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 01"7154
- 7 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian (Honda) # 98 à 02"4222
- 8 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 02"5410
- 9 – **Gaby CHAVES** (Col) Harding Racing (Chevrolet) # 88 à 03"8311
- 10 – Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 04"5319
- 11 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 04"6228
- 12 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 05"0310
- 13 – Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 05"6993
- 14 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 06"0513
- 15 – **Sebastian SAAVEDRA** (Col) Juncos Racing (Chevrolet) # 17 à 12"6668
- 16 – J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 33"2191
- 17 – **Pippa MANN** (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 63 à 1 tour
- 18 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 6 tours
- 19 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 14 tours
- 20 – James DAVISON (Aus) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 17 tours (Contact)
- 21 – Oriol SERVIA (Esp) Rahal Lanigan Letterman Racing (Honda) # 16 à 17 tours (Contact)
- 22 – James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 17 tours (Contact)
- 23 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 17 tours (Contact)
- 24 – **Fernando ALONSO*** (Esp) McLaren Honda Andretti Autosport (Honda) # 29 à 21 tours (Mécanique)
- 25 – Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 83 à 34 tours (Mécanique)
- 26 – **Zach VEATCH*** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 40 à 45 tours (Mécanique)
- 27 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 64 tours (Mécanique)
- 28 – Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Kingdom Racing (Chevrolet) # 24 à 75 tours (Mécanique)
- 29 – **Buddy LAZIER** (Usa) Lazier Racing Partners (Chevrolet) # 44 à 82 tours (Contact)
- 30 – Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 135 tours (Contact)
- 31 – **Jack HARVEY*** (Usa) Michael Shank Racing Andretti Autosports (Honda) # 50 à 135 tours (Contact)
- 32 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 148 tours (Contact)
- 33 – Jay HOWARD (Usa) Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 77 à 155 tours (Contact).



Start race



Takuma SATO la surprise de la 101^{ème} édition de l'Indy 500.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHEVROLET DUAL IN DETROIT 1 & 2 du 2 au 4 juin.

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM / Chris OWEN, Chris JONES et Bret KELLEY



NASCAR SPRINT CUP

RACE 12

CHARLOTTE COCA COLA 600

Les 28 et 29 mai



Erik Jones (P1), Ryan Blaney (P2) et Kyle Larson (P3) au top des séances – Kevin Harvick en pôle position

CHARLOTTE : Erik Jones (28"021), Ryan Blaney (28"715) et Kyle Larson (28"970) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. Kevin Harvick s'adjugeait la pole en 27"918 devant Kyle Busch (28"050) et Chase Elliott (28"087). La course sera stoppée par la pluie pendant un peu moins de deux heures. La course la plus longue de la saison aura donc débutée le dimanche pour se terminer de nuit le lundi. Dès le début de la course Chase Elliott et Brad Keselowski seront éliminés sur accident. Kyle Busch remportait le premier segment. Stoppée par la pluie la course sera dominée par Martin Truex Junior sur son restart, il mènera le plus grand nombre de tours s'adjugeant le second segment, filait pour s'adjuger le troisième mais un drapeau jaune changeait la donne et Denny Hamlin en profitait. La fin de la course se jouera à la consommation, Joey Logano, Jimmie Johnson et Austin Dillon tentaient le pari de ne pas choisir la case carburant. Si les deux premiers perdront le pari, Austin Dillon le gagnait assurant son premier succès dans la série reine de la Nascar.

CHARLOTTE COCA COLA 600 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	3	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
3	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
4	20	Matt KENSETH	TOYOTA	400	Running
5	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	400	Running
6	41	Kurt BUSCH	FORD	400	Running
7	77	Erik JONES*	TOYOTA	400	Running
8	4	Kevin HARVICK	FORD	400	Running
9	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	400	Running
10	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	400	Running
11	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	400	Running
12	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	400	Running
13	27	Paul MENARD	CHEVROLET	400	Running
14	14	Clint BOWYER	FORD	400	Running
15	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	400	Running
16	6	Trevor BAYNE	FORD	399	Running
17	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	399	Running
18	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	399	Running
19	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	399	Running
20	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	399	Running
21	22	Joey LOGANO	FORD	399	Running
22	43	Regan SMITH	FORD	399	Running
23	38	David RAGAN	FORD	397	Running
24	24	Ryan BLANEY	FORD	396	Running
25	10	Danica PATRICK	FORD	396	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 31. Accidents : 5. Incidents mécaniques : 4.

Start race – La pluie s'invitera à Charlotte interrompant la course pendant presque deux heures...

...Première victoire pour Austin Dillon dans la série majeure de la Nascar, cela faisait plus de seize ans que le célèbre # 3 n'avait plus gagné



Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

- 4 juin – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 11 juin – POCONO 400 – POCONO SPEEDWAY
- 18 juin – FIREKEEPERS CASINO 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 25 juin – TOYOTA SAVE MART 350 – SONOMA RACEWAY
- 1^{er} juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY



FFSA CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE SAINT GOUËNO

Sixième manche du Championnat de France moderne et VHC / Master GB
Du 26 au 28 mai



Sixième manche du Championnat de France de la Montagne, Saint Gouëno accueillait 98 concurrents (12 VHC et 86 Championnat de France). Saint Gouëno était aussi le cadre du Hillclimb Masters purement britannique qui accueillait 77 concurrents et un plateau assez particulier. Les essais ensoleillés du samedi seront dominés par Sébastien Petit (CN+) en 1'15"053 devant Geoffrey Schatz (DE6) en 1'18"012, Cyrille Frantz (CN+) en 1'18"653, David Meillon (DE3) en 1'22"424 et Julien Français (CN2) en 1'23"028. Colin Le Maître (DE5), Pierre Courroye (GTTS), Jérôme Collias (CM), Jean-Christophe Henry (DE7), Xavier Burgevin (FC), Francis Dosières (A/FA), Samuel Durassier (F2000), Antoine Uny (N/FN) et Rudy Ginard (GT) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives. Meilleure féminine des ses essais, **Charlie Martin** et du côté des VHC et du Master GB, Roger-Serge Toupence (1'41"685) et Martin Carter (1'31"152) réalisaient les meilleurs chronos.



Le top quatre de Saint Gouëno : Sébastien Petit (CN+), Geoffrey Schatz (DE6), Cyrille Frantz (CN+) et Julien Français (CN2)

Dans une épreuve perturbée par la pluie, Sébastien Petit aura fini par s'imposer dans la dernière montée. Geoffrey Schatz se contentait de la seconde place devant Cyrille Frantz, Julien Français, vainqueur CN2 et Corentin Stark. David Meillon, Jérôme Collias, Colin Le Maître, Jean-Christophe Henry et Jean-Yves Dorée s'imposent en CN3, CM, DE5, DE7 et CN1. **Charlie Martin** impose sa griffe chez les féminines avec une onzième place finale. Côté Production, large victoire pour Pierre Courroye (GTTS) qui se classe à la neuvième place finale devant le revenant Anthony Cosson (GTTS) et Nicolas Werver (GTTS). Dans les autres catégories, Geoffrey Carcreff (FC), Jérôme Janny (A/FA), Jean Turnel (F2000), Antoine Uny (N/FN) et Rudy Ginard (GT) seront à l'honneur. Du côté des VHC, Roger-Serge Toupence s'assurait une nouvelle victoire et chez nos amis Britanniques, Martin Carter imposait sa barquette Radical.



Superbe sixième place pour Anthony Le Beller – Pierre Courroye dans le top 10 – David Meillon (CN3) – Charlie Martin meilleure féminine



Geoffrey Carcreff (FC4)



Antoine Uny (N/FN4)



Jean Turnel (F2000.3)

Classement final

- 1 – **Sébastien Petit** Norma M20 FC **CN+** 1'21"055
- 2 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen **DE.6** 1'23"685
- 3 – Cyrille Frantz Norma M20 FC **CN+** 1'26"620
- 4 – Julien Français Norma M20 FC **CN2** 1'28"902
- 5 – Corentin Stark Norma M20 FC **CN2** 1'30"212
- 6 – Anthony Le Beller Norma M20 FC **CN2** 1'31"009
- 7 – David Guillaumard Norma M20 FC **CN.2** 1'31"733
- 8 – Olivier Augusto Norma M20 FC **CN.2** 1'31"767
- 9 – Pierre Courroye McLaren MP4 12C **GTTS.4** 1'32"33
- 10 – Jean-Jacques Maitre Tatuus PY012 **CN.2** 1'32"559
- 11 – **Charlie Martin** Norma M20 FC **CN.2** 1'32"884
- 12 – David Meillon Norma M20 F **CN.3** 1'33"040 ...

- CM** – Jérôme Collias BRC Evo 05 1'35"464
DE.5 – Colin Le Maître Dallara F308/11 1'36"639
FC.4 – Geoffrey Carcreff Scora Maxi 1'37"814
FC.1 – Romain Richardeau Simca Rallye III 1'39"492
FC.3 – Xavier Burgevin Jidé 1'39"906
DE.7 – Jean-Christophe Henry Tatuus FR2000 1'41"680
A/FA.4 – Jérôme Janny Seat León SC 1'44"148
F2.3 – Jean Turnel Peugeot 306 1'46"343
N/FN.4 – Antoine Uny BMW M3 E36 1'47"197
CN.1 – Jean-Yves Dorée Grac MT14S 1'50"597
A/FA.3 – Pascal Derre Renault Clio Cup 1'50"630
N/FN.3 – Ferdinand Loton Honda Civic Type R 1'51"399
GTTS.3 – Max Martineau Porsche 997 GT3 Cup 1'51"930
A/FA.2 – Eric Descamps Citroën Saxo Cup 1'53"129
F2.2 – Vincent Bossard Citroën C2 VTS 1'55"959
GTTS.1 – Jean-Michel Lestienne Midjet 1300 1'56"420
N/FN.2 – Didier Loton Honda Civic VTI 1'57"131
GT.1 – Rudy Ginard Lotus Exige 2'36"076.

- VHC** – Roger-Serge Toupence Martini Mk32 8/9.C4 1'45"949
MGB – Martin Carter Radical PR6 **CN.1** 1'35"484



Jérôme Janny (A/FA4)



**PROCHAIN FLASH-INFOS
SPÉCIAL
LIGUE BRETAGNE
PAYS DE LA LOIRE**

SLALOM DE LA VENDÉE

RALLYE DE BRETAGNE

SLALOM ÉCURIE 37

Parution vers le 15 juin

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BEAUJOLAIS VILLAGES les 24 et 25 juin.

Sources : FFSA.ORG – Photos : **AMP MAG** archives 2017 / S. CAILLER, C. CHAINE, G. FRONGIA, S. LUSTEAU et P. REJER

Troisième volet du GT Australien, le GT Endurance Championship débutait sur le Circuit de Phillip Island.

19 concurrents représentant sept marques avaient répondu présents pour cette première manche.

Audi (Valvoline Jamec Pem Racing, Kentucky Fried Chicken, Ah Apartment), **BMW** (BMW Team SRM et DJS Racing), **Ferrari** (Maranello Motorsport), **Lamborghini** (Lago Racing-JBS Australia, Timken Zagam Autosport, Haemokinesis-Whispering Vines Café, AMAC Motorsport et Interlloy M-Motorsport), **McLaren** (Darell Lea et YNA Autosport-Mc Elrea Racing), **Mercedes-Benz** (Eggleston Motorsport, Hogs Breath Café Griffith Corporation et WA Waste Management Services) et **Porsche** (Scott Taylor Motorsport et MEGA Racing).

Une séance libre et deux séances qualificatives étaient au programme des concurrents avant une course sur 113 tours.



Ambiance garages avant la photo de famille – Mercedes-AMG Eggleston Motorsport – Porsche Mega Racing (Walkinshaw)

Libres : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Valvoline-Jamec Pem Racing # 74 (**Geoff Emery**) en 1'27"5364 devant la Lamborghini RE-X Lago Racing-JBS Australia (Roger Lago) en 1'27"5996 et devant la Porsche 911 GT3-R Mega Racing (Liam Talbot) en 1'27"9851. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management Services (Maw Twigg) en 1'28"0167 et par la BMW M6 GT3 BMW Team SRM (Steve Richards) en 1'28"2343. Les dix-neuf concurrents ont participé à la séance libre.

Qualifications : **Q1** : Top chrono pour la Lamborghini RE-X Lago Racing-JBS Australia (**David Russell**) en 1'26"9499 devant la Ferrari 488 GT3 Maranello Motorsport (Graham Smyth) en 1'27"2878 et devant l'Audi R8 LMS Valvoline-Jamec Pem Racing # 75 (Jaxon Evans) en 1'27"2954. Les dix-neuf concurrents ont participé à la Q1.

Q2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport (**Peter Hackett**) en 1'28"3876 devant la Porsche 911 GT3-R Mega Racing (Liam Talbot) en 1'28"7143 et devant l'Audi R8 LMS Valvoline-Jamec Pem Racing # 74 (Geoff Emery) en 1'29"3904. Les dix-neuf concurrents ont participé à la Q2.

Pole : (Q1/Q2) Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Eggleston Motorsport (Dominic Storey / Peter Hackett) devant la Porsche 911 GT3-R Mega Racing (Liam Talbot / John Martin) et devant l'Audi R8 LMS Valvoline-Jamec Pem Racing # 74 (Geoff Emery / Garth Tander). Top six complété par la Lamborghini RE-X Lago Racing-JBS Australia (Roger Lago / David Russell), la Mercedes-AMG GT3 WM Waste Management Services (Max Twigg / Tony D'Alberto) et par l'Audi R8 LMS Valvoline-Jamec Pem Racing # 75 (Tim Miles / Jaxon Evans).

PHILLIP ISLAND Endurance Race

- 1 – **T. Miles / J. Evans** Audi R8 LMS # 75 **Valvoline Jamec Pem Racing** 103 tours en 3h11'56"1264
- 2 – P. Hackett / D. Storey Mercedes-AMG GT3 # 63 **Eggleston Motorsport** à 10"5456
- 3 – F. Ross / W. Luff McLaren 650S GT3 # 59 **YNA Autosport-Mc Elrea Racing** à 1'05"3745
- 4 – G. Emery / G. Tander Audi R8 LMS # 74 **Valvoline Jamec Pem Racing** à 1'38"1450
- 5 – M. Griffith / J. Camilleri Mercedes-AMG GT3 # 19 **Hogs Breath Café Griffith Corporation** à 1 tour
- 6 – L. Talbot / J. Martin Porsche 911 GT3-R # 911 **MEGA Racing** à 1 tour
- 7 – P. Edwards / G. Smyth Ferrari 488 GT3 # 88 **Maranello Motorsport** à 1 tour
- 8 – A. Deitz / C. McConville Lamborghini Huracan GT3 # 6 **Timken Zagam Autosport** à 2 tours
- 9 – R. Lago / D. Russell Lamborghini R-EX # 23 **Lago Racing-JBS Australia** à 2 tours
- 10 – M. Twigg / T. D'Alberto Mercedes-AMG GT3 # 8 **WM Waste Management Services** à 2 tours ... etc

(19 partants, 17 classés).



T. Miles / J. Evans
Audi R8 LMS Valvoline JPR*



Scott Taylor Msport de Mercedes à Porsche sans grand succès (Abandon) – Inefficaces, les BMW M6 DJS et SRM

Mercedes-AMG WM Waste Management Services – Une arrivée à la tombée de la nuit pour une course aux conditions changeantes

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SYDNEY MOTORSPORT PARK du 18 au 20 août

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU / Dirk Klynsmith Photography et Jamec Pem Racing*



Romain LECOQ

LR Compétition

Contact

contact@lr-competition.fr





Start race

Audi retrouve sa couronne perdue en 2016 mais le dénouement de la course dépendra de la pluie survenue sur une partie du circuit et le choix des pneumatiques sera déterminant pour l'Audi R8 LMS Audi Sport Team Land. De Philippi, Mies, Winkelhock et Van Der Linde devance la BMW Rowe Racing de Palttala, Catsburg, Sims et Westbrook qui termine à un peu moins de trente secondes.

Dans les nombreuses classes Bentley (SP9L), SCG (SPX), Aston Martin (SP8), Audi (SP3T), Porsche (SP10, SP7, AT, V5, Cup3 et V6), BMW (SP8T, SP6, SP5, Cup5 et V4), Renault (SP3 et SP2T), Opel (V2T), Toyota (V3), Hyundai (SP3T) et Volkswagen (TCR) seront à l'honneur.



Audi Sport Team Land au top

Classement final

- 1 – C. De Philippi / C. Mies / M. Winkelhock / K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 29 (SP9) Audi Sport Team Land 158 tours en 24h02'28''858
- 2 – M. Palttala / N. Castburg / A. Sims / R. Westbrook BMW M6 GT3 # 98 (SP9) Rowe Racing à 29''418
- 3 – N. Müller / M. Fässler / R. Frijns / R. Rast Audi R8 LMS # 9 (SP9) Audi Sport Team WRT à 50''622
- 4 – M. Wittmann / T. Blomqvist / M. Tomczyk / A. Farfus BMW M6 GT3 # 42 (SP9) BMW Team Schnitzer à 6'54''159
- 5 – M. Engel / A. Christodoulou / Y. Buurman / M. Metzger Mercedes-AMG GT3 # 1 (SP9) Mercedes AMG Team Black Falcon à 7'10''835
- 6 – M. Christensen / K. Bachler / N. Siedler / L. Luhr Porsche 911 GT3-R # 31 (SP9) Frikadelli Racing Team à 1 tour
- 7 – G. Weiss / O. Kainz / D. Keilwitz / J. Krumbach Ferrari 488 GT3 # 22 (SP9) Wochenspiegel Team Monschau à 1 tour
- 8 – P. Dumbreck / S. Dusseldorp / M. Seefried / A. Imperatori BMW M6 GT3 # 33 (SP9) Falken Motorsport à 1 tour
- 9 – A. Lance David / M. Götz / R. Van Der Zande Mercedes-AMG GT3 # 8 (SP9) Haribo Racing Team Mercedes AMG à 1 tour
- 10 – M. Martin / P. Eng / M. Basseng BMW M6 GT3 # 99 (SP9) Rowe Racing à 1 tour
- 11 – J. Krohn / J. Müller / B. Spengler / K. Wittmer BMW M6 GT3 # 20 (SP9) Schubert Motorsport GmbH à 1 tour
- 12 – J. Klingmann / J. Edwards / T. Onslow-Cole BMW M6 GT3 # 19 (SP9) Schubert Motorsport à 3 tours ... etc

Engagés : 160 – Partants : 157 – Classés : 109 – Non classés : 2 – Abandons : 46.



La SCG003C Traum Motorsport partait de la pole – la nuit de l'Eiffel – Le Rowe Racing et Audi Sport Team WRT Team WRT complètent le podium

Source : 24H-RENNEN.DE – Photos : 24H-RENNEN.DE / Gruppe C GmbH

PIKES PEAK 2017 : La NORMA MXX RD Limited de Romain DUMAS

Une barquette agressive, certains diront monstrueuse, à la hauteur du nouveau défi de Romain Dumas sur les pentes du Pikes Peak.



Source et photos : Norma Auto Concept



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2017.W492/05.29

Sources : FIAWTC.COM, FIAETCC.COM, BRITISHGT.COM, GTSPORT.ES, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG, AUSTRALIANGT.COM.AU, 24H-RENNEN.DE et Norma Auto Concept.

Photos : fiawtcc.com et fiaetcc.com / dppl (C. Marin et A. Vincent), gtssport.es (Fotospeedy), britishgt.com (R. Styles et J. Ebrey), world-challenge.com (Square Media Group), Team Panoz Racing, indycar.com (Chris Owen, Chris Jones et Bret Kelley), australiangt.com.au (Dirk Klynsmith), Jamec Pem Racing, nascar.com / Getty images (J. Markland et M. Comer), 24h-rennen.de (Gruppe C GmbH), Norma Auto Concept, AMP MAG / Serge CAILLER, Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA, Stéphane LUSTEAU et Philippe REJER.

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°492