FFSA RALLYE
27ème RALLYE DES CÔTEAUX DU LAYON
COUPE DE FRANCE
15 et 16 avril
LIGUE BRETAGNE PAYS DE LOIRE

Cette vingt-septième édition du Rallye des Côteaux du Layon organisée par l'A.S.A.C.O Plantagenêt et l'Ecurie Plantagenêt comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 2), le Championnat des Rallyes A.C.O. 2017, pour le Challenge Rallye de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire et pour le Challenge A.S.-A.C.O. Plantagenêt 2017. Disputé sur une distance de 112 km, divisé en deux étapes et sept sections, le rallye comportait sept épreuves spéciales pour une distance de 39,900 km. 90 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 82 à participer et 55 termineront classés.

Thierry Landais / Bruno Guyochet (R.R3) – Daniel Rault / Janic Drouot (N.4) – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault – Freddy Rault / Jonathan Urru

Florian Cordillot et Karine Moinet s'imposent devant André Jézéquel et Gwen Le Roy et si l'écart reste faible, les premiers nommés n'auront pas réellement été mis en danger par les seconds qui se contenteront de la victoire en groupe A.
Eric Chabrier et Bruno Trambouze complètent le podium final devant Daniel Delaunay et Jérôme Hocde qui précèdent les vainqueurs du groupe R, Thierry Landais et Bruno Guyochet.
Daniel Rault et Janic Drouot, douzième au général final s'imposent dans le groupe N.
A noter les abandons rapides de Bruno Longépé (Ronan Choucroun) mécanique au CH2B, de Laurent Corbineau (Yvonnick Le Thiec) mécanique dans l'ES3. Patrice et Johnny Laroche, top cinq à l'issue de la première étape, étaient éliminés sur sortie sans gravité dans ES4.

Podium final : Florian Cordillot / Karine Moinet (F2.14) – André Jézéquel / Gwen Le Roy (A.7S) – Eric Chabrier / Bruno Trambouze

CLASSEMENT FINAL

1 – Florian Cordillot / Karine Moinet Renault Clio # 38 F2.14 24'37''7
2 – André Jézéquel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000 # 3 A.7S 24'42''1
3 – Eric Chabrier / Bruno Trambouze BMW 318 Compact # 32 F2.14 24'49''7
4 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 S16 # 45 F2.14 25'14'''7
5 – Thierry Landais / Bruno Guyochet Renault Clio R3 # 9 R.R3 25'16''1
6 – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio R3 # 12 R.R3 25'17''4
7 – Frédéric Gobin / Melvin Fraigne Citroën Saxo Vts # 65 F2.13 25'33''7
8 – Freddy Rault / Jonathan Urru Renault 5 GT Turbo # 36 F2.14 25'37''8
9 – Romuald Lezeau / Loic Boudaud Renault Clio R3T # 15 R.R3 25'38''6
10 – Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau Renault Clio R3 # 14 R.R3 26'14''5
11 – Jean-Noël Nombella / Pascal Lucon Subaru Impreza WRX STI # 7 A.8 26'16''9
12 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane # 17 N.4 26'20''6

Daniel Delaunay / Jérôme Hocde

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

Frédéric Gobin / Melvin Fraigne (F2.13) – Yohan et Clara Morilleau – Franck et Antoine Belouin (F2.12) – Anthony Patte / Mathilde Josset (FN.1)

13 – Stéphane Antier / Jérémy Malinge Renault Clio RS # 31 FA.7 26’25’’4
– Franck Belouin / Antoine Belouin Peugeot 106 XSI # 81 F2.12 26’25’’4
15 – Yohann Mouille / Samuel Rineau Peugeot 206 RC # 26 FA.7 26’31’’5
16 – Yohan Morilleau / Clara Morilleau Citroën Saxo # 63 F2.13 26’40’’4…
18 – Brice Blay / Jean-Luc Fraigne Citroën Saxo VTS # 60 FA.6 26’50’’1
19 – Kevin Massier / Antoine Faure Renault Clio RS # 48 FN.3 26’53’’2…
23 – Christopher Touvron / Landry Vernageau Renault Twingo # 23 R.R2 27’05’’2…
30 – Julien Doucet / Guillaume Lopes Peugeot 206 S16 # 21 FA.6K 27’42’’7…
36 – Alex Belaud / Stéphane Airault Citroën Saxo VTS # 73 FN.2 28’16’’8…
42 – Anthony Patte / Mathilde Josset Peugeot 106 XSI # 88 FN.1 29’00’’2
43 – Alexandre Briand / Simon Delisle Peugeot 205 Rallye # 68 FA.5 29’06’’0…
53 – Jean-Claude Pellerin / Kevin Papuchon Peugeot 205 # 90 F2.11 30’42’’9… etc

Engagés : 90 – Forfaits : 8 – Abandons : 27 – Classés : 55.

Le podium 2017

J-Noël Nombella / Pascal Lucon (A.8) – Brice Blay / J-Luc Fraigne (FA.6) – Christopher Touvron / Landry Vernageau (R.R2) – Kevin Massier / Antoine Faure (FN.3)

Source : A.S.A.C.O. Plantagenet – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

FFSA MONTAGNE
12ème COURSE DE CÔTE DE BOURNEZEAU
COUPE DE FRANCE
Les 8 et 9 avril
LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

Cette douzième édition de la course de côte de Bournezeau (Vendée) organisée par l’A.S.A.C.O. Vallée de la Vie et par l’Ecurie Bournezeau Sports Mécaniques comptait pour la Coupe de France de la Montagne (Coefficient 1), pour le Championnat Régional de la Lignue Bretagne et Pays de la Loire et pour le Trophée A.C.O. Disputée sur une distance de1360 mètres, cette épreuve présente une pente moyenne de 4,7%. Au programme deux séances d’essais (Samedi et dimanche) puis course sur trois montées.
90 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 88 à participer et 79 termineront classés.

Julien Bost (Dallara) – Sébastien Tourillon (Norma) – Damien Tessier (Dallara) – Clément Lebot (Dallara)

Marcel Sapin avait dominé les essais (35’’40). Il confirmait dans la première montée (34’’93) mais devait s’incliner devant Freddy Cadot dans la seconde (34’’89). La troisième s’avérait décisive et Marcel Sapin se montrait le meilleur en 34’’81. Freddy Cadot se contentait de la seconde place et de la victoire en CN.
Anthony Le Beller, Julien Bost et Sébastien Tourillon complétaient le top cinq.
Autres vainqueurs de cette douzième édition, Geoffrey Carcreff (FC), Fabrice Degortes (A/FA), Samuel Durassier (F2000), Eric Peyrard (GTTS), Florian Bartaire (N/FN) et Michel Lamiscarre (GT). Meilleure féminine, Stéphanie Tordeux prenait la vingt-septième place finale.
Le tout sous le soleil et sous les regards d’un nombreux public.

CLASSEMENT FINAL

1 – Marcel Sapin Dallara F305 # 1 DE.3 34’’81
2 – Freddy Cadot Norma M20 F # 22 CN.2 34’’89
3 – Anthony Le Beller Norma M20 FC # 20 CN.2 35’’26
4 – Julien Bost Dallara F300 # 2 DE.3 35’’65
5 – Sébastien Tourillon Norma M20 FC # 121 CN.2 35’’97
6 – Damien Tessier Dallara F396 # 7 DE.3 36’’19

La troisième montée aura été décisive pour le vainqueur de la Coupe de France 2016.

Yves Tholy (Speedcar) – Benoit Taviaux (Dallara) – Jean-Christophe Henry (Tatuus) – Stéphanie Tordeux (Tatuus)

7 – Clément Lebot Dallara F301 # 4 DE.3 36''21
8 – Sylvain Moyon Dallara F300 # 5 DE.3 36''44
9 – Yves Tholy Speedcar GTR # 29 CM.CM 36''80
10 – John Nicol Dallara F399 Evo 301 # 6 DE.3 36''84
11 – Maxime Baud Norma M20B # 23 CN.2 36''89
12 – Rémi Fievre Dallara F302 # 3 DE.3 37''20
13 – Robert Tourillon Norma M20 FC # 21 CN.2 37''20
14 – Julien Petit Dallara F395 # 8 DE.3 37''29
15 – Benoît Taviaux Dallara 392 # 18 DE.2 37''54…
21 – Jean-Christophe Henry Tatuus FR # 14 DE.7 39''04
22 – Arthur Fiard Merlin MP2000 # 26 CN.1 39''27...
26 – Geoffrey Carcreff Scora Maxi # 76 FC.4 40''93
27 – Stéphanie Tordeux Tatuus FR 2000 # 15 DE.7 40''93
28 – Romain Girardeau Simca Rallye 3 # 73 FC.1 41''07...
31 – Fabrice Degortes Seat Léon Super Copa # 42 A/FA.4 41''46
32 – Samuel Durassier Honda Civic Type R # 83 F2000.3 42''36…
34 – Patrick Ramus Renault Clio Williams # 84 F2000.3 42''63...
37 – Eric Peyrard Renault Clio 4 Cup # 37 GTTS.2 43''40
38 – Florian Bartaire Honda Civic Type R # 62 N/FN.3 43''50...
40 – Guy Fiard Citroën Saxo Vts # 98 F2.1 43''78...
36 – Philippe Bernard Renault Clio 3 Cup # 45 A/FA.3 44''32…
45 – Michel Lamiscarre Porsche Cayman Cup # 40 GT.2 44''39 …
72 – Marie-Thérèse Bertho Citroën Saxo Cup # 156 A/FA.2 49''03 … etc

Engagés : 90 – Forfaits : 2 – Abandons : 6 – Mise hors course : 3 – Classés : 79.

Freddy Cadot (Norma)

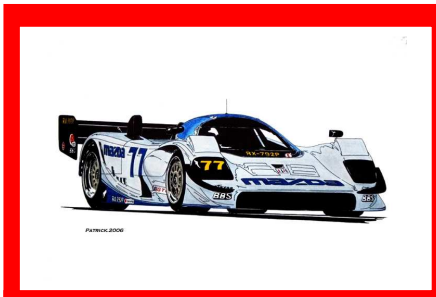
Anthony Le Beller (Norma)

Arthur Fiard (Merlin) – Geoffrey Carcreff (Scora) – Fabrice Degortes (Seat) – Samuel Durassier (Honda)

La suite du Championnat Régional passera par les courses de côte de Loc Eguiner Landivisiau (29 et 30 avril), de La Pommeraye (19 au 21 mai), de Saint Gouëno (27 et 28 mai), des Mont d'Arrée (1er et 2 juillet), du Val d'Oust (15 et 16 juillet) et de La Harmoye (19 et 20 août).

Eric Peyrard (Renault) – Florian Bartaire (Honda) – Michel Lamiscare (Porsche) – Patrick Ramus (Renault)

Source : coursedecote-bournezeau.fr – Photos : AMP MAG / Christophe CHAINE



CARS ART © PATRICK

ILLUSTRATIONS SPORTS MECANIQUES – Contact : carsarpatrick@orange.fr

FFSA GT / GT4 EUROPEAN SERIES SOUTHERN CUP
CIRCUIT PAUL ARMAGNAC NOGARO

Première manche
Du 15 au 17 avril

Quinze jours après la Northern Cup sur le Circuit de Misano, la Southern Cup des GT4 Series entrait en lice sur le Circuit de Nogaro à l'occasion des traditionnelles Coupes de Pâques.
Une Southern Cup synonyme de renaissance du Championnat de France GT sous la houlette de SRO, une renaissance des plus satisfaisantes avec un plateau de 30 voitures représentant 7 marques et 18 teams selon appellations dont certaines fidèles au Championnat de France GT.
Etaient donc en lice pour cette première manche, Aston Martin (*Generation AMR Super Racing* et *Street Art Racing*), BMW (*Espace Bienvenue*), Ekris BMW (*BMW Team France*), Ginetta (*Speed Car-AT Evens / Speed Car*, *CMR* et *Vic Team*), McLaren (*Energy by ART*), Maserati (*CMR* et *GP 34 by Gemo Motorsport*) et Porsche (*Sainteloc Racing*, *Vic Team*, *Energy by ART*, *Racing Technology*, *CD Sport*, *TFT Racing / TFT Racing-Porsche Zentrum Oberer Zürichsee*, *Riviera Motorsport*, *Martinet by Almeras* et *IMSA Performance*).
Au programme des concurrents, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une durée d'une heure.

Le plateau de Nogaro – Aston Martin Vantage Street Art Racing – Maserati Gran Turismo CMR – McLaren 570S Energy by ART

Essais Libres 1 : Top chrono pour la Porsche Cayman CMR Martinet by Almeras # 18 (Palette) en 1'33''477 (ProAm) devant la Porsche Cayman CMR Vic Team en 1'33''931 (ProAm) et devant la Ginetta G55 CMR # 26 en 1'34''023 (ProAm). Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 CMR # 999 (Debs) en 1'34''754.
Essais Libres 2 : Top chrono pour la Ginetta G55 CMR # 26 (Ayari et Tardif) en 1'34''035 (ProAm) devant la Ginetta G55 CMR # 999 (Debs et Tribaudini) en 1'34''331 (Am) et devant la Porsche Cayman CMR Racing Technology # 11 en 1'34''356 (ProAm).

Qualifications Q1 : Top chrono pour la Porsche Cayman CMR Energy by Art # 4 (Ferté) en 1'33''457 (ProAm) devant la Porsche Cayman CMR Vic Team # 64 en 1'33''538 (ProAm) et devant la Ginetta G55 Speedcar # 444 (ProAm) en 1'34''175. Meilleur chrono Am pour la Ginetta G55 Vic Team # 54 (Lamic) en 1'34''346. Pas de chrono pour les Ginetta G55 Speed Car # 8 (ProAm) et CMR # 65 (Am).
Qualifications Q2 : Top chrono pour la Porsche Cayman CMR Martinet by Almeras # 22 (Beltoise) en 1'32''888 (ProAm) devant la Porsche Cayman Martinet by Almeras # 18 (ProAm) en 1'33''015 et devant la Porsche Cayman CMR Saintéloc Racing # 69 (ProAm) en 1'33''090. Meilleur chrono Am pour la Ginetta CMR # 999 (Tribaudini) en 1'33''178. Pas de chrono pour les Ginetta G55 Speed Car # 8 (ProAm) et CMR # 65 (Am).

NOGARO Course 1

1 – Castelli / Wallgren Ginetta G55 GT4 # 444 ProAm *Speedcar* 37 tours en 1h00'14''888
2 – Parisy / Vannelet Porsche Cayman CMR # 30 ProAm *CD Sport* à 15''152
3 – Ferté / Demoustier Porsche Cayman CMR # 4 ProAm *Energy by ART* à 17''747
4 – Trémoulet / Jouffret Porsche Cayman CMR # 64 ProAm *Vic Team* à 26''516
5 – Clement / Iannetta Porsche Cayman CMR # 19 ProAm *TFT Racing* à 35''384
6 – Leutwiller / Vilarino Porsche Cayman CMR # 2 ProAm *TFT Racing-Porsche Zentrum* à 39''354
7 – Palette / Hassid Porsche Cayman CMR # 18 ProAm *Martinet by Almeras* à 39''951
8 – Soave / Monti Maserati Gran Turismo GT4 # 33 ProAm *CMR* à 48''725
9 – Halliday / Moullin-Traffort Porsche Cayman CMR # 31 ProAm *CD Sport* à 50''691…
15 – Michal / Cabannes Ginetta G55 GT4 # 666 Am *Vic Team* à 1'29''139… etc

Castelli / Wallgren

NOGARO Course 2

1 – Halliday / Moullin-Traffort Porsche Cayman CMR # 31 ProAm *CD Sport* 37 tours en 1h00'38''552
2 – Trémoulet / Jouffret Porsche Cayman CMR # 64 ProAm *Vic Team* à 02''440
3 – Consani / Lariche Ginetta G55 GT4 # 8 ProAm Speed Car-AT Events à 11''697
4 – Parisy / Vannelet Porsche Cayman CMR # 30 ProAm *CD Sport* à 12''846
5 – Esteves / Beltoise Porsche Cayman CMR # 22 ProAm *Martinet by Almeras* à 17''328
6 – Sancinena / Pla Porsche Cayman CMR # 1 ProAm Racing Technology à 19''585
7 – Castelli / Wallgren Ginetta G55 GT4 # 444 ProAm *Speedcar* à 20''994
8 – Tardif / Ayari Ginetta G55 GT4 # 26 ProAm *CMR* à 23''386
9 – Leutwiller / Vilarino Porsche Cayman CMR # 2 ProAm *TFT Racing-Porsche Zentrum* à 36''699…
13 – P. Lamic / J-P. Lamic Ginetta G55 GT4 # 54 Am *Vic Team* à 43''056… etc

Engagés : 30. Q1 : 28. Q2 : 28.
Partants : R1 : 29. / R2 : 28. Classés : R1 : 25. / R2 : 24.

Halliday / Moullin-Traffort

Du côté de la catégorie Am, les Ginetta Vic Team auront dominé les débats. F. Michal / G. Cabannes (R1) et P. Lamic / J-P. Lamic (R2).

BMW joue sur deux tableaux avec la M3 (Espace Bienvenue) et les Ekris M4 (BMW France) sans vraiment de réussite à Nogaro.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX DE PAU du 19 au 21 mai

Source : GT4SERIES.COM – Photos : AMP MAG / JEFAUTOGRAPH31

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES de SILVERSTONE
Première manche
14 et 15 avril

Première manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Silverstone en ouverture du Championnat Mondial avec un plateau de trente-cinq voitures (12 LMP2, 17 LMP3 et 6 GTE).
Etaient présent en LMP2, quatre Oreca 07 (*Dragon Speed*, *G-Drive Racing* et *Graff*), cinq Ligier JSP217 (*Panis-Barthez Compétition*, *Algarve Pro Racing*, *IDEC Sport Racing*, *United Autosports* et *Tockwith Motorsports*) et trois Dallara P217 (*Racing Team Nederland*, *Celtilar Villorba Corse* et *High Class Racing*). Plateau presque essentiellement siglé Ligier JSP3 avec quinze voitures (*United Autosports*, *Cool Racing by GPC*, *By Speed Factory*, *360 Racing*, *Duqueine Engineering*, *AT Racing*, *Eurointernational*, *Inter Europol Competition*, *RLR M-Sport*, *Panis-Barthez Compétition*, *Ultimate* et *M Racing-YMR*) contre deux Norma M30 (*Oregon Team* et *M Racing-YMR*). Du côté des GTE qui reste la partie la plus faible du plateau, sept voitures, deux Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race*), une Ferrari 458 Italia (*JMW Motorsport*), une Porsche 991 RSR (*Proton Competition*) et deux Aston Martin V8 Vantage (*TF Sport* et *Beechdean AMR*).
Au programme des engagés, deux séances libres, les qualifications et la course de quatre heures.

La traditionnelle photo de famille – Norma M30 Racing-YMR (LMP3) – Dallara P217 Racing Team Nederland – Dragonspeed en pôle

ESSAIS LIBRES 1 : Top chrono pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (Hirakawa) en 1'44''699 devant l'Oreca 07 Dragonspeed en 1'45''679 et devant la Ligier JS P217 Algarve Pro Racing en 1'47''146. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JS P3 United Autosports # 2 (Rayhall) en 1'54''221. Top chrono GTE pour l'Aston Martin Vantage V8 TF Sport (Thiim) en 1'58''771. Les 35 concurrents auront participé.
ESSAIS LIBRES 2 : Top chrono pour l'Oreca 07 Dragonspeed (Hanley) en 1'44''647 devant l'Oreca 07 Graff # 40 en 1'44''856 et devant la Ligier JS P217 United Autosports en 1'45''742. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JS P3 United Autosports # 3 (Boyd) en 1'55''101. Top chrono GTE pour l'Aston Martin Vantage Beechdean AMR (Turner) en 2'00''517. Les 35 concurrents auront participé.
QUALIFICATIONS : Top chrono pour l'Oreca 07 Dragonspeed (Hanley) en 1'44''647 devant la Ligier JS P217 United Autosport en 1'44''314 et devant l'Oreca 07 Graff # 39 en 1'45''163. Meilleur temps LMP3 pour la Ligier JS P3 AT Racing (Jensen) en 1'53''665. Top chrono GTE pour l'Aston Martin Vantage V8 TF Sport (Thiim) en 1'58''771. Les 35 concurrents auront participé.

Classement final

1 – Owen / De Sadeleer / Albuquerque Ligier JSP217 # 32 LMP2 *United Autosports* 126 tours en 4h01'24''751
2 – Rojas / Hirakawa / Roussel Oreca 07 # 22 LMP2 *G-Drive Racing* à 06''339
3 – Andersen / Fjordbach Dallara P217 # 49 LMP2 *High Class Racing* à 28''158
4 – Allen / Matelli / Bradley Oreca 07 # 40 LMP2 *Graff* à 53''426
5 – Moore / Hanson Ligier JSP217 # 34 LMP2 *Tockwish Motorsports* à 1'00''297
6 – Lacorte / Sernagiotto / Belicchi Dallara P217 # 47 LMP2 *Cetilar Villorba Corse* à 1'44''440
7 – Trouillet / Petit / Guibbert Oreca 07 # 39 LMP2 *Graff* à 1 tour…
12 – Falb / Rayhall Ligier JSP3 # 2 LMP3 *United Autosports* à 7 tours
13 – J-B. Lahaye / M. Lahaye / Heriau Ligier JSP3 # 17 LMP3 *Ultimate* à 8 tours
14 – Patterson / Boyd / England Ligier JSP3 # 2 LMP3 *United Autosports* à 8 tours…
24 – Yoluc / Hankey / Thiim Aston Martin Vantage V8 # 90 LMGTE *TF Sport* à 10 tours
25 – Camathias / Ried / Cairoli Porsche 991 RSR # 77 LMGTE *Proton Competition* à 11 tours
26 – Howard / Gunn / Turner Aston Martin Vantage V8 # 99 LMGTE *Beechdean AMR* à 11 tours… etc

Engagés : 35. Qualifications : 35. Partants : 35. Classés : 32.

Owen / De Sadeleer / Albuquerque
LIGIER United Autosports

Start race – Seconde place pour le G-Drive Racing – United Autosports également vainqueur en LMP3 – TF Sport s'impose en LMGTE

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES de MONZA du 12 au 14 mai

Sources : EUROPEANLEMANSSERIES.COM – Photos : europeanlemansseries.com (Jakob Ebrey Photography)

14ème SLALOM RÉGIONAL
CORCOUÉ-SUR-LOGNE
23 Avril 2017
Organisation A.S.A.C.O. Maine Bretagne
Ecurie Nantes Atlantique Sport Auto
Entrée gratuite
Restauration sur place – Exposition véhicules anciens

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

6 HEURES de SILVERSTONE

Première manche
Du 14 au 16 avril

Première manche du Championnat Mondial Endurance sur le Circuit de Silverstone avec un plateau en baisse par rapport à 2016 étant donné la défection d'Audi. Vingt-sept voitures (5 LMP1, 9 LMP2, 8 GTE-Pro et 5 GTE-Am) étaient en piste (33 en 2016).
Etaient présent en LMP1, les deux Porsche 919 Hybrid (*Porsche LMP Team*), les deux Toyota TS050-Hybrid (*Toyota Gazoo Racing*) et l'Enso CLM P1/01-Nismo (*Bykolles Racing Team*). En LMP2, huit Oreca 07 (*Valliante Rebellion*, *CEFC Manor TRS Racing*, *G-Drive Racing*, *TDS Racing* et *Jackie Chan DC Racing*) contre une unique Alpine A470 (*Signatech Alpine Matmut*). Du côté des GTE, huit voitures dans la catégorie Pro, deux Aston Martin Vantge (*Aston Martin Racing*), deux Ferrari 488 GTE (*AF Corse*), deux Porsche 911 RSR (*Porsche GT Team*) et deux Ford GT (*Ford Chip Ganassi Team UK*) et cinq voitures dans la catégorie Am, une Aston Martin Vantage (*Aston Martin Racing*), deux Ferrari 488 GTE (*Spirit of Race* et *Clearwater Racing*) et deux Porsche 911 RSR (*Dempsey-Proton Racing* et *Gulf Racing*).
Au programme des engagés trois séance libres, les qualifications et la course de six heures.

Là aussi photo de famille – Start race – Le Ford Chip Ganassi Racing (Pro) et le Clearwater Racing (Am) vainqueurs en LMGT

LIBRES : S.1 : Meilleur chrono pour la Toyota # 8 (Buemi, Davidson et Nakajima) en 1'40''104 devant la Porsche # 2 (Bernhard, Bamber et Hartley) en 1'40''885 et la Toyota # 7 (Conway, Kobayashi et Lopez) en 1'40''960 qui précédait la Porsche # 1 (Jani, Lotterer et Tandy) en 1'41''335. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 Vaillante Rebellion # 13 (Beche, H-Hanson et Piquet Junior) en 1'45''913. Côté GTE, l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (Thiim, Sørensen et Stanaway) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'59''110. En GTE-Am, top chrono pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 (Dalla Lana, Lamy et Lauda) en 1'59''342.
S.2 : Meilleur chrono pour la Toyota # 8 (Nakajima) en 1'38''210 devant la Toyota # 7 en 1'38''444 et la Porsche # 2 en 1'40''500 qui précédait la Porsche # 1 en 1'41''201. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (Rusinov, Thiriet et Lynn) en 1'44''874. Côté GTE, la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 92 (Christensen et Estre) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'57''765. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 991 RSR Gulf Racing UK (Wainwright, Barker et Foster) en 1'59''991.
S.3 : Meilleur chrono pour la Toyota # 8 (Davidson) en 1'39''476 devant la Porsche # 1 en 1'40''223 et la Porsche # 2 en 1'40''373 qui précédait la Toyota # 8 en 1'40''656. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 07 TDS Racing (Perrodo, Waxiviere et Collard) en 1'44''105. Côté GTE, la Ford GT Ford Chip Ganassi Team UK # 67 (Priaulx, Tincknell et Derani) obtenait le meilleur chrono Pro en 1'56''233. En GTE-Am, top chrono pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 (Lamy) en 1'58''691.
QUALIFICATIONS : Pôle pour la Toyoya # 7 (1'37''304) devant la Toyota # 8 (1'37''593). La Porsche # 1 (1'38''615) et la Porsche # 2 (1'39''063) occupaient la seconde ligne. Neuvième chrono pour l'Enso CLM Bykolles Racing Team (1'45''235). Pole LMP2 pour l'Oreca 07 G-Drive Racing (1'44''387) devant l'Alpine A470 Signatech Alpine Matmut (1'44''433) et l'Oreca 07 Jackie Chan DC Racing # 38 (1'44''591). En LM GTE, pole Pro pour la Ford Chip Ganassi Team UK # 67 (1'56''202) devant la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (1'57''011) et l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (1'57''117). Pole Am pour l'Aston Martin Vantage AMR # 98 (1'59''562) devant la Ferrari 488 GTE Spirit of Race (2'00''608) et la Porsche 991 RSR Dempsey-Proton (2'01''347). (Moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications)
COURSE : Juste une histoire d'appuis, de pneumatiques, de carburant, de pluie, de full course yellow et d'un safety car pour une course suivie par 50 200 spectateurs ou Toyota et Porsche auront joué à qui perd gagne. Si Toyota aura maitrisé les débats jusqu'au 117ème tour, la suite sera plus compliqué mais on ne refera pas l'histoire et à quinze minutes du terme Toyota prendra l'avantage définitivement grâce à Sébastien Buemi en gommes neuves qui déposera Brandon Hartley sans que ce dernier puisse s'y opposer. Porsche se contentait donc de compléter le podium. Soulignons le travail des mécanos qui permettront à la seconde TS050 de terminer classée (Sortie de Lopez). En LMP2 belle bagarre et victoire du Jackie Chan DC Racing qui profitera de la neutralisation pour hériter de la tête suite à une course sans histoire. Alpine Signatech aura dominé longtemps les débats mais sera le grand perdant de cette neutralisation échouant aux pieds d'un podium complété par Vaillante Rebelion et le TDS Racing. En GTLM-Pro, Ford s'est adjugé une victoire méritée malgré des soucis de portière baladeuse. Ferrari grâce à la pluie s'adjuge la seconde place et Porsche se contente de sauver l'honneur. En GTLM-Am, le dernier tour sourira au Clearwater Racing qui héritera de la victoire suite au contact entre les deux leaders, l'Aston Martin # 98 et la Ferrari du Spirit of Race.

Classement final des 6 Heures de Silverstone

1 – Buemi / Davidson / Nakajima Toyota TS050H # 8 LMP1H *Toyota Gazoo Racing* 197 trs en 6h00'33''211
2 – Bernhard / Bamber / Hartley Porsche 919 H # 1 LMP1H *Porsche LMP Team* à 06''173
3 – Lotterer / Jani / Tandy Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1H *Porsche LMP Team* à 46''956
4 – Tung / Jarvis / Laurent Oreca 07-Gibson # 38 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 13 tours
5 – Canal / Prost / Senna Oreca 07-Gibson # 31 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 13 tours (+19''376)
6 – Perrodo / Vaxivière / Collard Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 *TDS Racing* à 13 tours
7 – Menezes / Lapierre / Rao Alpine A470-Gibson # 36 LMP2 *Signatech Alpine Matmut* à 14 tours
8 – Rusinov / Thiriet / Lynn Oreca 07-Gibson # 26 LMP2 *G-Drive Racing* à 14 tours
9 – Graves / Hirschi / Vergne Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 *CEFC Manor TRS Racing* à 14 tours
10 – Gonzalez / Trummer / Petrov Oreca 07-Gibson # 25 LMP2 *CEFC Manor TRS Racing* à 15 tours
11 – Cheng / Brundle / Gommendy Oreca 07-Gibson # 37 LMP2 *Jackie Chan DC Racing* à 15 tours
12 – Beche / H-Hanson / Piquet Jr. Oreca 07-Gibson # 13 LMP2 *Vaillante Rebellion* à 25 tours
13 – Priaulx / Tincknell / Derani Ford GT # 67 LMGTE-Pro *Ford Ganassi Team UK* à 26 tours
14 – Pier Guidi / Calado Ferrari 488 GTE # 51 LMGTE-Pro *AF Corse* à 26 tours (+15''604)
15 – Lietz / Makowiecki Porsche 911 RSR # 91 LMGTE-Pro *Porsche GT Team* à 26 tours
16 – Mücke / Pla / Johnson Ford GT # 66 LMGTE-Pro *Ford Ganassi Team UK* à 26 tours…
20 – Mok / Sawa / Griffin Ferrari 488 GTE # 61 LMGTE-Am *Clearwater Racing* à 31 tours
21 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage V8 # 98 LMGTE-Am *AMR* à 31 tours (+01''768)
22 – Ried / Cairoli / Dienst Porsche 991 RSR # 77 LMGTE-Am *Dempsey-Proton Racing* à 31 tours… etc

Engagés : 27 – Libres : 27 (27-27-27) – Qualifications : 27 – Partants : 27 – Classés : 24.

Buemi / Davidson / Nakajima

Tung / Jarvis / Laurent

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS du 4 au 6 mai

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM / AdrenalMedia.com (Marius Hecker, Marcel Langer et Ben Cherry)

BRITISH GT
OULTON PARK
Première manche – Du 15 au 17 avril

Ouverture de la saison pour le championnat GT Britannique sur le Circuit d'Oulton Park avec un plateau de 30 voitures dont 12 GT3 et 18 GT4. Du côté des GT3 étaient en piste les teams AMDtuning.com (Mercedes-AMG), Barwell Motorsport (Lamborghini), Century Motorsport (Ginetta), TF Sport (Aston Martin), McMillan AMR (Aston Martin), Spirit of Race (Ferrari), Team Parker Racing (Bentley) et le Team ABBA with Rollcentre Racing (Mercedes-AMG). Du côté des GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Autoaid-RCIB Insurance Racing (Ginetta), Black Bull Garage 59 (McLaren), Century Motorsport (Ginetta), HHC Motorsport (Ginetta), In2Racing (McLaren), Lanan Racing (Ginetta), McMillan AMR (Aston Martin), PMW Expo Racing-Optimum Motorsport (Ginetta), Team Parker Racing (Porsche), Tolman Motorsport (Ginetta), Track Club (McLaren) et Ultratek Racing-Team RJN (Nissan) composaient le plateau.
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et deux courses d'une durée d'une heure.

C'est aussi la tradition – Double pôle pour le Team Parker Racing

GT4 : A. Balon / A. McKay (Race 1) – A. Reed / D. Pittard (Race 2)

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'34''291 (S2) devant la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 31 en 1'34''421 (S2) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsports # 6 en 1'34''547 (S2). Top chrono GT4 pour la McLaren 570S GT4 Black Bull Garage 59 # 100 en 1'43''351 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 31 en 1'34''421 en 1'34''932 devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'35''362 / Pole GT4 pour la McLaren 570S GT4 Black Bull Garage 59 # 100 en 1'43''103 – Q2 : Pole pour la Bentley Continental GT3 Team Parker Racing # 31 en 1'32''993 devant la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 33 en 1'33''128 / Pole GT4 pour la Ginetta G55 GT4 Century Motorsport # 111 en 1'42''591.

OULTON PARK Race 1 (Wet race)

1 – J. Minshaw / P. Keen Lambo Huracan GT3 # 33 *Barwell Motorsort* GT3 33 tours en 1h00'14''749
2 – L. Griffin / S. Tordoff Lamborghini Huracan GT3 # 6 *Barwell Motorsport* GT3 à 37''207
3 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 1 *TF Sport* GT3 à 41''151
4 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 *Team Parker Racing* GT3 à 41''750
5 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 *TF Sport* GT3 à 47''637
6 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 21 *Spirit of Race SA* GT3 à 1'05''027
7 – I. Loggie / C. McLeod Bentley Continental GT3 # 7 *Team Paker Racing* GT3 à 1'05''090…
11 – A. Balon / A. McKay McLaren 570S GT4 # 72 *Track-Club* GT4 à 2 tours
12 – W. Tregurtha / S. Middleton Ginetta G55 GT4 # 55 *HHC Motorsport* GT4 à 2 tours
13 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 501 *PMW-Optimum* GT4 à 2 tours… etc

J. Minshaw / P. Keen

OULTON PARK Race 2

1 – J. Minshaw / P. Keen Lambo Huracan GT3 # 33 *Barwell Motorsort* GT3 30 tours en 55'15''521
2 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 1 *TF Sport* GT3 à 01''936
3 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage GT3 # 11 *TF Sport* GT3 à 04''591
4 – D. Cameron / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 21 *Spirit of Race SA* GT3 à 06''859
5 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 *Team Parker Racing* GT3 à 08''333
6 – J. Mitchell / J. Littlejohn Aston Martin Vantage # 24 *McMillan AMR* GT3 à 10''990
7 – L. Mowle / R. Ratcliffe Mercedes-AMG # 30 *AmDtuning.com-Cobra* GT3 à 16''616
8 – A. Reed / D. Pittard Ginetta G55 GT4 # 51 *Lanan Racing* GT4 à 2 tours
9 – M. Hoggarth / M. Graham McLaren 570S GT4 # 29 *In2Racing* GT4 à 2 tours
10 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 501 *PMW-Optimum* GT4 à 2 tours… etc

Engagés : 30. Q1 : 26. Q2 : 26. Partants : R1 : 28 / R2 : 27. Classés : R1 : 25 / R2 : 23.

D. Johnston / J. Adam

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROCKINGHAM ISCC les 29 et 30 avril

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography)

BLANCPAIN GT SERIES ASIA
SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT
Première manche – Les 8 et 9 avril

Ouverture de la saison pour la toute nouvelle série badgée SRO, les Blancpain GT Series Asia, sur le circuit de Sepang avec un plateau de 30 concurrents dont 24 GT3 et 6 GT4 dont une invitée. Huit marques en piste, Aston Martin (*CMRT Eurasia*), Audi (*Audi Hong Kong*, *Team WRT Asia*, *R8 LMS Cup*, *Milestone Racing*, *KCMG* et *OD Racing Team*), BMW (*FIST Team AAI*), Ferrari (*BBP, Spirit of Race* et *T2 Motorsport*), Lamborghini (*FFF Racing Team by ACM*, *X-One Racing Team* et *Vincenzo Sospiri Racing*), McLaren (*Clearwater Racing*), Mercedes-AMG (*Gruppe M*) et Porsche (*Craft Bamboo Racing*, *Arrows Racing*, *EKS Motorsports*, *TTR Team Sard*, *Taiwan Top Speed Racing Team* et *HubAuto Racing*). Au programme des concurrents trois séances libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure (Plus un tour).

ESSAIS LIBRES : Meilleur temp pour la Mercedes-AMG GT3 Gruppe M # 999 en 2'03''328 (S3) devant l'Audi R8 LMS KCMG # 999 en 2'03''528 (S2) et devant l'Audi R8 LMS Team WRT en 2'03''785 (S2). Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman EKS Motorsport # 117 en 2'19''832 (S3).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole position pour l'Audi R8 LMS OD Racing Team en 2'04''180 devant la Ferrari 488 GT3 BBT en 2'04''362 et devant la Porsche 991 GT3-R Craft Bamboo Racing en 2'04''880. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman EKS Motosport # 117 (Inv) en 2'19''129.
QUALIFICATIONS : Q2 : Pole position pour l'Audi R8 LMS R8 LMS Cup en 2'03''248 devant l'Audi R8 LMS Team WRT en 2'03''242 et devant l'Audi R8 LMS Milestone Racing en 2'04''075. Top chrono GT4 pour la Porsche Cayman Craft Bamboo Racing en 2'18''483.

SEPANG Race 1 (Engagés : 30 – Q1 : 27 – Partants R1 : 28 – Classés R1 : 26)

1 – M. Gilbert / A. Patel Audi R8 LMS # 86 (Silv) *OD Racing Team* 26 tours en 1h00’54’’374
2 – H. Abbott / R. Marcielo Mercedes-AMG # 999 (ProAm) *Gruppe M Racing Team* à 09’’062
3 – O. Millroy / J. Krohn BMW M6 GT3 # 91 (Silv) *FIST Team AAI* à 18’’247
4 – T. Sudgen / J. Szymkowiak Mercedes-AMG # 888 (Silv) *Gruppe M Racing Team* à 20’’121
5 – M. Lee / S-T. Wei Fung Audi R8 LMS # 5 (Silv) *Audi Hong Kong* à 26’’885
6 – J. Xsin / M. Wiser Ferrari 488 GT3 # 39 (ProAm) *Spirit of Race SA* à 28’’553
7 – J. Gounon / J. Camathias Porsche 991 GT3-R # 88 (Silv) *Craft Bamboo Racing* à 35’’952
8 – S. Stuvik / M. Kodric Lamborghini Huracan GT3 # 66 (Silv) *Sospiri Racing* à 38’’912
9 – S. Jingzu / F-C. Congfu Audi R8 LMS # 13 (ProAm) *Milestone Racing* à 39’’273…
21 – N. Azman / S. Herberger Porsche Cayman CMR # 117 (GT4-Inv) *EKS Motorsport* à 2 tours… etc

M. Gilbert / A. Patel

SEPANG Race 2 (Engagés : 30 – Q2 : 25 – Partants R2 : 27 – Classés R2 : 27)

1 – A. Liu Xiu / D. Rizzo Ferrari 488 GT3 # 37 (ProAm) *BBT* 27 tours en 1h00’04’’371
2 – M. Gilbert / A. Patel Audi R8 LMS # 86 (Silv) *OD Racing Team* à 26’’697
3 – M. Lee / S-T. Wei Fung Audi R8 LMS # 5 (Silv) *Audi Hong Kong* à 29’’355
4 – H. Abbott / R. Marcielo Mercedes-AMG # 999 (ProAm) *Gruppe M Racing Team* à 36’’247
5 – T. Sudgen / J. Szymkowiak Mercedes-AMG # 888 (Silv) *Gruppe M Racing Team* à 42’’926
6 – A. Read / A. Di Folco Lamborghini Huracan GT3 # 1 (Silv) *FFF Racing by ACM* à 47’’187
7 – J. Gounon / J. Camathias Porsche 991 GT3-R # 88 (Silv) *Craft Bamboo Racing* à 48’’867
8 – J. Lee / W. Stevens Audi R8 LMS # 7 (ProAm) *Team WRT* à 50’’736
9 – A. Au / A. Yoong Audi R8 LMS # 6 (ProAm) *Audi R8 LMS Cup* à 52’’010…
20 – N. Azman / S. Herberger Porsche Cayman CMR # 117 (GT4-Inv) *EKS Motorsport* à 2 tours… etc

*A. Liu Xiu / D. Rizzo**

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT les 20 et 21 mai

Source : BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM – BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny LUEY*)

TROPHY SERIES

AUTRALIAN GT TROPHY SERIES
SANDOWN PARK
MELBOURNE
Première manche – Du 7 au 9 avril

TROPHY SERIES

Première manche de la seconde série GT Australienne, la GT Trophy Series, sur le Circuit de Sandown Park (Melbourne) avec un plateau de 18 voitures représentant six marques, Audi (*Audi Sport Customer Racing* (5), *Candyman-Freechoice*, *Kentucky Fried Chicken* et *Whitlocks Bull Bars*), Ferrari (*Fiorano Motorsport* et *Mack Bros Roofing Products*), KTM (*M Motorsport Interlloy*), Lamborghini (*JJA Consulting Group* et *Safe-T-Stop*), Marc Cars (*Gap Solutions* et *Marc Cars Australia*) et Porsche (*Harcourts Epping*)
Au programme des concurrents deux séances d’essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d’une durée de cinquante minutes.

ESSAIS LIBRES
Meilleur chrono pour l’Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 88 (Nugara et Fouracre) en 1’10’’7593 (S2) devant la Lamborghini LP560 JJA Consulting Group (Jinadasa) en 1’11’’2586 (S2) et devant l’Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 75 (McLaughlan) en 1’11’’3791 (S2).
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole position pour l’Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 88 (Nugara et Fouracre) en 1’10’’9519 devant la Lamborghini LP600 Safe-T-Stop (Gardner) en 1’11’’1920 et devant l’Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 75 (McLaughlan) en 1’11’’6859.
Q2 : Pole position pour la Lamborghini LP600 Safe-T-Stop (Gardner) en 1’11’’7678 devant l’Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 75 (McLaughlan) en 1’11’’8126 et devant l’Audi R8 LMS Ultra Audi Sport Customer Racing # 1 (R. Smith) en 1’12’’1648.

Lamborghini Safe-T-Stop

SANDOWN Race 1 (Engagés : 18 – Q1 : 17 – Partants R1 : 18 – Classés R1 : 16)

1 – S. McLaughlan Audi R8 LMS Ultra # 75 *Audi Sport Customer Racing* (T) 36 tours en 50’29’’0507
2 – J. Jinadasa Lamborghini LP560 # 77 *JJA Consulting Group* (T) à 39’’0929
3 – E. Mezzasalma Porsche 997 Cup Car # 10 *Harcourts Epping* (T) à 1’06’’9403
4 – R. Smith Audi R8 LMS Ultra # 1 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 1 tour
5 – K. Kassulke Marc Focus V8 # 91 *Marc Cars Australia* (M) à 1 tour
6 – R. Salmon Audi R8 LMS Ultra # 6 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 1 tour
7 – J. Camilleri Marc Mazda V8 # 93 *Marc Cars Australia* (M) à 1 tour
8 – T. Beynon Audi R8 LMS 2011 # 17 *Candyman-Freechoice* (T) à 1 tour
9 – R. Nugara / J. Fouracre Audi R8 LMS Ultra # 88 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 1 tour
10 – S. Hookey Ferrari 458 Challenge # 33 *Fiorano Motorsport* (C) à 1 tour… etc

Steve McLaughlan

SANDOWN Race 2 (Engagés : 18 – Q2 : 15 – Partants R2 : 18 – Classés R2 : 14)

1 – R. Salmon Audi R8 LMS Ultra # 6 *Audi Sport Customer Racing* (T) 30 tours en 51’21’’3925
2 – R. Smith Audi R8 LMS Ultra # 1 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 00’’9206
3 – S. Hookey Ferrari 458 Challenge # 33 *Fiorano Motorsport* (C) à 36’’3215
4 – W. Mack Ferrari 458 Italia GT3 2011 # 147 *Mack Bros Roofing Products* (T) à 36’’8001
5 – J. Jinadasa Lamborghini LP560 # 77 *JJA Consulting Group* (T) à 39’’4724
6 – J. Camilleri Marc Mazda V8 # 93 *Marc Cars Australia* (M) à 48’’3503
7 – S. McLaughlan Audi R8 LMS Ultra # 75 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 51’’9102
8 – K. Kassulke Marc Focus V8 # 91 *Marc Cars Australia* (M) à 1’01’’3812
9 – R. Mensa Audi R8 LMS # 22 *Audi Sport Customer Racing* (T) à 1’08’’4208
10 – T. Beynon Audi R8 LMS 2011 # 17 *Candyman-Freechoice* (T) à 1 tour…

Rod Salmon

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WINTON du 9 au 11 juin

Source et photos : AUSTRALIANGT.COM.AU

24 HEURES SERIES
12 HEURES DU RED BULL RING
Troisième manche – Les 7 et 8 avril

Troisième manche de l'année 2017 pour les 24 Heures Series avec les 12 Heures du Red Bull Ring en Autriche.
Un plateau relativement fourni avec une liste d'engagés comprenant 35 équipages répartis en sept catégories.
A6-Pro (GT3), A6-Am (GT3), 991 (991 Cup Cars 2014/2015), SP2 (GT et Silhouettes), SP3-GT4 (GT4), TCR (Tourisme 2000cc Turbo), et A3 (Tourisme 2000 à 3500cc, Turbo 1650/2000cc hormis TCR et Diesel 2000/3000cc).
Une séance libre, les qualifications et la course scindée en deux parties (3h30 puis 8h30) étaient au programme des concurrents.

Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha – Porsche 991 GT3-R Forch Racing – Audi R8 LMS Car Collection – Seat Léon SC Pfister-Racing Team (A3)**

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha (Pisarik, Krãl et Malucelli) en 1'29''326 (A6-Pro) devant la Porsche 991 GT3-R Herberth Motorsport (Allemann, R. Renauer et A. Renauer) en 1'29''480 (A6-Pro) et la Porsche 991 GT3-R Forch Racing powered by Olimp (Lukas, Drmirc et Eisemann) en 1'29''573 (A6-Pro). 35 concurrents auront participé aux libres.
QUALIFICATIONS : Pole pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Praha (Pisarik, Krãl et Malucelli) en 1'28''765 (A6-Pro) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 964 (Engelhart, R. Ineichen et M. Ineichen) en 1'29''173 (A6-Pro) et la Porsche 991 GT3-R Forch Racing powered by Olimp (Lukas, Drmirc et Eisemann) en 1'29''193 (A6-Pro). 34 concurrents auront participé aux qualifications (NC : Vortex # 204).
COURSE : Partagée en deux runs, la course se résumera lors des premières trois heures trente par la bagarre intensive entre la Lamborghini Huracan GT3 GRT # 964 et la Porsche 991 GT3-R Herberth Motorsport séparées par moins de deux secondes. La Ferrari 488 GT3 de la Scuderia Praha se positionnant à huit secondes derrière les deux leaders. Changement de décors dans la seconde partie de la course avec la prise de pouvoir de la Porsche Herberth qui va dominer l'épreuve du 170ème au dernier tour. Un succès grandement facilité par la disparition de ses deux principaux adversaires, la Lamborghini GRT et la Ferrari Scuderia Praha. Le GRT se consolait avec la seconde place et la victoire en A6-Am. La Renault RS01 GP Extreme complétait le podium final devant la Mercedes-AMG Hofor Racing et la Porsche 991 GT3-R Forch Racing. Initialement victorieuse dans la catégorie 991 la Porsche Cup du même team était exclue pour non-conformité technique.
Les teams PRO Sport Performance (991), B2F Competition (SP2), Team Altran Peugeot (TCR), Besaplast Racing (SP3-GT4) et Pfister Racing Team (A3) sont les autres vainqueurs de ses 12 heures du Red Bull Ring.

Classement final

1 – D. Allemann / R. Renauer / A. Renauer Porsche 991 GT3-R # 911 *Herberth Motosport* (A6-Pro) 415 tours en ……..
2 – Lenz / Pampanini / Pavlovic Lamborghini Huracan GT3 # 963 *GRT Grasser Racing Team* (A6-Am) à 5 tours
3 – F. Fatien / J. Grogor / B. Konfli Renault RS01 F GT3 # 27 *GP Extreme* (A6-Am) à 6 tours
4 – Mi. Kroll / C. Kroll / Eggimann / Heyer / Frankenhout Mercedes AMG GT3 # 1 *Hofor Racing* (A6-Am) à 7 tours
5 – R. Lukas / Z. Drmirc / P. Eisemann Porsche 991 GT3-R # 29 *Forch Racing powered by Olimp* (A6-Pro) à 9 tours
6 – J. Dr. Kirshoff / G. Edelhoff / I. Vogler / E. Grimm Audi R8 LMS # 34 *Car Collection Motorsport* (A6-Am) à 9 tours
7 – A. Coigny / D. Iradj-Alexander / R. Feller Mercedes AMG GT3 # 24 *SPS Automotive Performance* (A6-Am) à 15 tours
8 – K. Angerhofer / R. Kofler / H. Trunkelpolz KTM X-Box GT4 # 56 *True Racing* (A6-Pro) à 21 tours
9 – W. De Pundert / J. Eriksson / F. Schiller Mercedes AMG GT3 # 25 *HTP Motorsport* (A6-Pro) à 25 tours
10 – Be. Fretin / Br. Fretin / M. Mitieus Porsche 991 Cup # 35 *B2F Competition* (SP2) à 26 tours
11 – P. Polette / F. Lelièvre / F. Ancel Porsche 991 Cup # 64 *Porsche Lorient Racing* (SP2) à 27 tours (Not running)
12 – C. Putman / C. Espenlaub / J. Foster Porsche 991 Cup # 85 *PRO Sport Performance* (991) à 27 tours
13 – L. Rettenbacher / C. Zöchling / P. Sager Porsche 991 Cup # 92 *MSG Motorsport* (991) à 31 tours...
16 – G. Roman / T. Blaise / K. Olmgaard Peugeot 308 Racing Cup # 308 *Team Altran Peugeot* (TCR) à 46 tours...
18 – F. Kovac / M. Vukovic / T. Pekar Audi TT RS # 233 *Besaplast Racing Team* (SP3-GT4) à 48 tours...
24 – M. Krall / C. Pichler / W. Kriegl / G. Heigis Seat Léon Super Copa # 150 *Pfister-Racing Team* (A3) à 83 tours... etc

Engagés : 35 – Qualifications : 34 – Partants : 35 – Classés : 27 dont 24 en piste à l'arrivée.

La 991 GT3-R Herberth victorieuse devant la Huracan GT3 GRT (A6-Am) et la Renault RS01 GP Extreme – La 308 Team Altran victorieuse en TCR

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 24 HEURES DU PAUL RICARD du 5 au 7 mai

Source 24hseries.com – Photos : 24hseries.com (Petr Fryba et boosracingimages.com*)

AMPhotosports magazine 2017.W486/04.18

Sources : A.S.A.C.O. Plantagenet, coursedecote-bournezeau.fr, GT4SERIES.COM (Southern Cup / FFSA GT), EUROPEANLEMANSSERIES.COM, FIAWEC.COM, BRITISHGT.COM, BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU et 24HSERIES.COM.
Photos : ELMS (Jakob Ebrey Photography), FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com / M. Hecker, M. Langer et B. Cherry) BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey Photography), BLANCPAIN-GT-SERIES-ASIA.COM (Benny Luey), AUSTRALIANGT.COM.AU, 24HSERIES.COM (Petr Fryba et boostracingimages.com), AMP MAG / Christophe CHAINE, Gilles FRONGIA et JEFAUTOGRAPH31.

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°486