

N°480

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N°480

NEWS - NEWS - NEWS - NEWS - EN VRAC - NEWS - NEWS - NEWS - NEWS

FIA WTCC

Le plateau 2017 se dévoile petit à petit, on sait que la catégorie WTCC TC2 viendra compléter le plateau des WTCC TC1 appauvri par les départs de Citroën et de Lada. On sait aussi que l'avenir de ce championnat semble tendre vers une évolution qui se rapprocherait beaucoup du DTM en 2019 / 2020.

Dans la catégorie principale on connaît les noms des trois pilotes Honda et Volvo, les deux usines engagées officiellement qui seront les seules à pouvoir jouer le titre constructeur. **Tiago Monteiro**, **Norbert Michelisz** et **Ryo Michigami** défendront les couleurs de la marque japonaise tandis que **Thed Björk**, **Nicky Catsburg** et **Nestor Girolami** seront aux volants des S60 TC1 suédoises.

Si le départ de Citroën n'est pas vraiment réel avec les engagements des C-Elysée privées du Münnich Motorsport (**Robert Huff**) et du Sébastien Loeb Racing (**Tom Chilton** et **John Filippi**, **Mehdi Bennani** n'étant pas pour l'instant confirmé, la possibilité d'une quatrième voiture existe), l'option Lada privée ne semble plus avoir d'écho (Une option sur laquelle **Gabriele Tarquini** comptait beaucoup).

Du côté de chez Zengö Motorsport pas de confirmation d'une seconde voiture ce qui laisserait **Aurélien Panis** seul à défendre les couleurs du team Hongrois.

Restent le ROAL Motorsport ou **Tom Coronel** devrait être de la partie avec une Chevrolet Cruze TC1 et le Campos Racing qui a annoncé qu'il serait présent en Argentine avec **José-Manuel Urcera** et qui devrait se contenter de courses au coup par coup.

Le plateau TC1 ne dépasserait pas au mieux une quinzaine de voitures et à ce jour aucune information concernant le plateau TC2 n'a réellement été communiquée quant aux éventuels participants.



Volvo de retour en 2016 jouera la carte des deux titres principaux, **Nestor Girolami**, **Nicky Catsburg** et **Thed Björk** seront les pilotes officiels, le quatrième homme sur la photo (À gauche) n'est autre que le Prince Carl Philip, officiel Volvo pour la cinquième année et qui roulera dans la série suédoise Endurance GT.

NORMA AUTO CONCEPT / LA M30 EN PISTE

Après des mois de conception extrêmement poussée, la Norma M30 LMP3 est entrée en piste la semaine passée respectivement sur les circuits de Pau et de Nogaro, deux circuits proches de l'usine de Norma Auto Concept dans le Sud-ouest de la France. Comme cela avait été annoncé depuis longtemps, c'est Romain Dumas, le Champion du Monde d'Endurance 2016 et vainqueur des 24 Heures du Mans avec Porsche (LMP1) qui a procédé aux premiers essais de la M30 ; des essais extrêmement probants et qui ont parfaitement répondu aux attentes de Norbert Santos, le fondateur de Norma et de toute son équipe. Une première Norma M30 a d'ores et déjà été expédiée en Floride (USA) où elle procédera dès cette semaine à des tests sur différents circuits. Dans quelques jours, plusieurs Norma M30 trouveront également le chemin des circuits européens afin de préparer notamment le lancement du Championnats V de V puis de l'European Le Mans Series (ELMS).

Norbert, ça y est. La Norma M30 LMP3 est née. C'est un soulagement ?

« C'est surtout une très grande fierté après des mois et des mois de travail intense pour toute l'équipe et pour nos différents partenaires engagés autour de ce projet magnifique ».

La voiture était annoncée pour la fin d'année, elle est entrée en piste la semaine dernière. Pourquoi ce délai ?

« Lorsque l'on conçoit une voiture, on s'impose des contraintes correspondant à des objectifs initiaux ambitieux. Nous avons pris un peu de retard, mais nous avons atteint nos objectifs... Depuis toujours chez Norma, nous privilégions la qualité, la performance et la sécurité à la quantité de voitures vendues. Nous avons certes espéré pouvoir mettre la M30 sur la piste plus tôt, mais il nous fallait avant tout maintenir notre haut degré d'exigence, afin de proposer à nos écuries partenaires une voiture qui réponde immédiatement à leurs objectifs avec performance et fiabilité. Les premières séances d'essais avec Romain semblent clairement indiquer que nous devrions atteindre ces deux objectifs rapidement »

Nous sommes à seulement quelques semaines des premières courses officielles et les équipes annoncées en Norma n'ont pas encore reçu leurs voitures. La pression doit être grande ?

« C'est une situation inconfortable, c'est vrai et nous nous employons à ce que les voitures commandées puissent être livrées, le plus rapidement possible. Il était important de valider préalablement aux livraisons, que nous avons atteint les résultats escomptés. Aujourd'hui, c'est un nouveau challenge qui attend l'équipe Norma et plusieurs de nos sous-traitants. C'est également un challenge important pour les teams qui nous ont fait confiance depuis des mois, alors même que la construction de la voiture n'avait pas commencé. Nous apprécions à sa juste valeur la patience de nos équipes, car elles ont également une très grosse pression, nous le savons. Mais nous sommes certains que la M30 répondra à leurs attentes. Une première voiture vient déjà d'arriver en Floride pour préparer Sebring et l'IMSA. Les livraisons des prochaines M30 vont être échelonnées sur les prochaines semaines en tenant compte des calendriers. Nous faisons le maximum, croyez moi ».

Vous êtes-vous fixé un objectif de production de cette nouvelle voiture pour les mois à venir ?

« Nous avons plus de demandes que ce que nous sommes capables de produire à très court terme. La priorité est donc de livrer les voitures commandées, il s'agit d'une grosse dizaine d'ici fin avril. Depuis que la M30 a roulé la semaine dernière, les contacts que nous entretenons depuis plusieurs mois se sont renforcés, et les nouveaux se sont multipliés. Nous allons devoir gérer avec minutie les commandes pour répondre à ces demandes sur les mois à venir. Nous avons dimensionné notre outil de production dans ce sens. Notre ambition, au final, est de voir des M30 briller dans tous les championnats et sur tous les continents. Et puis, nous n'oublions pas la production de nos CN avec la Norma M20 FC qui est depuis plusieurs années la référence de la catégorie. Nous sommes toujours extrêmement mobilisés sur ce prototype aux performances exceptionnelles et que nous produisons à plusieurs dizaines d'exemplaires chaque année. Et 2017 ne fera pas exception ».



L'équipe Norma Auto Concept sur le pied de guerre - Romain Dumas n'aura connu aucun souci lors des premiers tests – Romain Dumas et Norbert Santos avec la Norma M30 LMP3.

Qu'en est-il de l'assistance de Norma sur les épreuves ?

« Nous serons présents cette année avec notre structure sur toutes les épreuves de l'ELMS et du V de V à minima. Sur les autres championnats en 2017, nous apporterons une assistance technique et humaine qui sera déportée via les teams avec lesquels nous organiserons un service de qualité afin de répondre à leurs attentes et dans les meilleures conditions possibles ».

Ambition pour 2017 ?

« Faire que la M30 s'impose rapidement et devienne la nouvelle LMP3 de référence ».

Après les premiers roulages de la M30 la semaine dernière sur les circuits de Nogaro et de Pau dans le Sud de la France, Romain Dumas nous a fait part de ses premières impressions.

Alors Romain, comment peux-tu décrire tes premiers essais avec la nouvelle Norma M30 ?

« Les essais ont été plus que positifs. C'est incontestable. La fiabilité de la voiture a été impressionnante et réellement exemplaire. Nous avons roulé sans aucun arrêt pour tenter de déceler un éventuel problème de jeunesse. Mais en plus, j'ai été surpris par la qualité de finition de la voiture même si je connaissais le projet et l'ambition qui y est liée ».

Et sur le plan du comportement de la voiture ?

« Là aussi, je dois reconnaître que j'ai été bluffé. Les sensations au volant ont immédiatement été très bonnes. La M30 a un très bon train avant qui me rappelle les LMP2 d'il y a quelques années.

Le grip mécanique est incroyable, et nous n'avons eu aucun problème de motricité tant en pneus neufs qu'en pneus anciens ».

Avec un titre de Champion du Monde et une double victoire au Mans, tu as pu piloter les meilleures voitures d'endurance. Quel plaisir te procure le fait d'être le premier pilote à conduire cette nouvelle LMP3 ?

« Indiscutablement, j'étais très heureux d'être dans la voiture de Norbert. Depuis le temps qu'il m'en parle et que nous échangeons sur le sujet, c'est devenu un peu mon bébé aussi (sourire). Elle s'est fait attendre mais je suis certain qu'elle aura le succès qu'elle mérite. Quand une voiture est dans les temps des meilleurs après seulement quelques tours, les indices ne peuvent être que positifs pour l'avenir ».

La M30 va être très rapidement confrontée à ses concurrentes. Penses-tu que l'on puisse rapidement situer son vrai niveau de performance ?

« Ses performances ne vont faire que progresser dans les prochaines semaines et les prochains mois. Mais d'après ce que j'ai déjà vu des bases actuelles et avec le prochain travail des équipes et des pilotes, je sais qu'elle sera en mesure de gagner très rapidement ».

La Norma LMP3 M30 sera en piste dans 3 semaines à Sebring (Floride USA), puis à Barcelone sur la première manche du Championnat V de V.

Communiqué de presse Norma Auto Concept du 28 février 2017.

PANOZ LE RETOUR

Inutile de présenter la marque, elle aura suffisamment marqué les esprits lors des 24 Heures du Mans en 1997 avec son Esperante GTR-1 tout de suite surnommée « Batmobile ». La marque américaine de Don Panoz, créée en 1989 reprenant la Thompson Motor Company, aura participé à l'épreuve mancelle de 1997 à 2007 s'adjugeant grâce à Lawrence Tomlinson, Tom Kimber-Smith et Richard Dean (Panoz Esperante GTLM Team LNT) la victoire absolue en GT2 en 2006. Unique victoire pour la marque aux 24 Heures du Mans mais tous les modèles de la marque qu'ils soient prototypes ou GT auront laissé une trace dans l'histoire des 24 Heures du Mans grâce à leurs looks ravageurs.



L'aventure commencera avec l'Esperante GTR-1 (1997) dont une version hybride (Q9) sera en piste lors des essais préliminaires des 24 Heures du Mans 1998 (Une première). Le Roadster LMP1 / LMP1 Evo (1999 à 2003) et l'Esperante GTLM victorieuse en GT2 au Mans 2006.

Panoz s'adjugera le Championnat USRCC (Teams) en 1998 (Esperante GTR-1), dominera l'American Le Mans Series en 1999 (Panoz LMP01), la Panoz Roadster LMP07 (2000) sera mal née et laissera sa place à la LMP01 Evo. Panoz rejouera ensuite la carte GT en introduisant son Esperante GTS (2000) dont de nombreuses versions agrémenteront les championnats américains avant l'apparition de la version GTLM qui s'imposera au Mans en GT2 en 2006. Panoz sera également impliqué en dans les championnats Champ Car et Indycar (2007/2008) avec la monoplace DP1. Panoz tentera un retour en 2011 avec l'Abruzzi GTLM mais ce sera un échec. Panoz fera partie de l'aventure de la DeltaWing apparue au 24 Heures du Mans 2012 dans le cadre de l'innovation, le spyder devenu coupé en 2013 connaîtra une carrière assez longue dans le championnat IMSA jusqu'en 2016. Cette année la marque revient avec son modèle Avezzano GT4 dont un exemplaire sera engagé dans une semaine dans les rues de Saint Petersburg lors de la première manche du Pirelli World Challenge en catégorie GTS.



La Panoz Abruzzi GTLM (2011) sera un échec – Panoz revient à la compétition cette année avec son modèle Avezzano en version GT4

Sources : POLESTAR.COM, NORMA AUTO CONCEPT et PANOZ.COM

Photos : polestar.com, Norma Auto Concept / Alexis GOURE (DPPI), panoz.com, world-challenge.com et AMP MAG / Patrick DURAND

EUROFORMULA OPEN

Répartis sur deux journées et partagés équitablement comme de coutume par les deux séries Euroformula Open et International GT Open, ces seconds essais hivernaux sur le Circuit Paul Ricard se déclinaient en cinq séances libres suivies d'une séance qualificative et deux courses le samedi (Une tradition sur le circuit français). Plateau en hausse du côté de l'Euroformula Open avec dix-neuf Dallara F312 en piste. Fortec Motorsport, Campos Racing, Drivex School, Teo Martin Motorsport, BVM Racing et Carlin Motorsport étaient rejoints par RP Motorsport qui était absent à Barcelone. Quelques mouvements chez les pilotes étaient également à noter.



Thiago Vivacqua (Campos Racing), Lodovico Laurini (RP Motorsport), Nikita Troitskiy (Drivex School) et Daniel Pronenko (BVM Racing)

Top chrono des libres pour le Britannique **Harrison Scott** (RP Motorsport) en 1'59''576 devant l'Indien Ameya Vaidyanathan (Fortec Motorsport) en 2'00''120 et le Brésilien Thiago Vivacqua (Campos Racing) en 2'00''139. Top cinq complété par le Russe Nikita Troitskiy (Drivex School) en 2'00''179 et par le Roumain Petru Florescu (Campos Racing) en 2'00''287. Temps obtenu lors de la quatrième séance.



Ameya Vaidyanathan (Fortec), Eliseo Martinez (Teo Martin Motorsport), Petru Florescu (Campos Racing) et Simo Laaksonen (Campos Racing)

Dans des conditions humides le meilleur chrono des qualifications sera pour l'Allemand Jannes Fittje (Fortec Motorsport) en 2'16''319 devant le Russe Nikita Troitskiy (Drivex School) en 2'16''481 et le Brésilien Thiago Vivacqua (Campos Racing) en 2'17''299. Top cinq complété par le Russe Yan Shlom (Fortec Motorsport) en 2'17''320 et par le Britannique Harrison Scott (RP Motorsport) en 2'17''352. Pas de chrono pour l'Autrichien René Binder (Carlin Motorsport) absent également de la cinquième séance d'essais libres.



Harrison Scott (RP Motorsport)

Course 1

- 1 – **Yan Shlom** (Rus) Fortec Motorsport # 19 14 tours en 37'14''868
- 2 – Jannes Fittje (Ger) Fortec Motorsport # 18 à 07''121
- 3 – Nikita Troitskiy (Rus) Drivex School # 16 à 24''727
- 4 – Harrison Scott (Gbr) RP Motorsport # 10 à 39''962
- 5 – Thiago Vivacqua (Bra) Campos Racing # 3 à 42''738
- 6 – Pedro Cardoso (Bra) Teo Martin Motorsport # 43 à 45''437
- 7 – Devlin DeFranisisco (Can) Carlin Motorsport # 17 à 50''555
- 8 – Eliseo Martinez (Esp) Teo Martin Motorsport # 42 à 1'01''491
- 9 – Alexey Chuklin (Ukr) Fortec Motorsport # 20 à 1'13''368
- 10 – Lodovico Laurini (Ita) RP Motorsport # 8 à 1'36''527... etc



Yan Shlom (Fortec Motorsport)



René Binder (Carlin Motorsport)

Course 2

- 1 – **Harrison Scott** (Gbr) RP Motorsport # 10 13 tours en 29'56''075
- 2 – Nikita Troitskiy (Rus) Drivex School # 16 à 04''336
- 3 – Thiago Vivacqua (Bra) Campos Racing # 3 à 05''177
- 4 – Jannes Fittje (Ger) Fortec Motorsport # 18 à 18''924
- 5 – Ameya Vaidyanathan (Ind) Fortec Motorsport # 24 à 23''478
- 6 – Devlin DeFranisisco (Can) Carlin Motorsport # 17 à 24''957
- 7 – Petru Florescu (Rou) Campos Racing # 1 à 25''613
- 8 – Eliseo Martinez (Esp) Teo Martin Motorsport # 42 à 27''077
- 9 – Javier Coblán (Esp) Teo Martin Motorsport # 44 à 38''988
- 10 – Simo Laaksonen (Fin) Campos Racing # 2 à 39''454... etc



Jannes Fittje (Fortec Motorsport)*

Sources : GTOPEN.NET – Photos : AMP MAG / Philippe REJER et euroformulaopen.net / fotospeedy*

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire

Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11

INTERNATIONAL OPEN GT

Plateau important du côté de l'International GT Open avec dix-neuf voitures présentes.

Étaient en piste les teams AB Sport Auto (Lamborghini Huracan GT3), AF Corse (Ferrari 488 GT3), AGS Groupe (Lamborghini Huracan Super Trofeo), FFF Racing by ACM (Lamborghini Huracan GT3), Garage 59 (McLaren 650S GT3), Kessel Racing (Ferrari 458 GT3 et 458 Challenge), Raton Racing (Lamborghini Huracan GT3), SF Racing (Ferrari 488 GT3), Spirit of Race (Ferrari 488 GT3 et 458 GT3), Solaris Motorsport (Aston Martin Vantage GT3), Sport & You (Mercedes-AMG GT3), SPS Automotive Performance (Mercedes-AMG GT3) et Teo Martin Motorsport (BMW M6 GT3). Un plateau légèrement différent de celui présent à Barcelone.



AB Sport Auto (Lamborghini), Sports & You (Mercedes-AMG), AGS Groupe (Lamborghini) et Solaris Motorsport (Aston Martin)

Le meilleur chrono des huit séances qui étaient programmées sera à mettre à l'actif de la Ferrari 488 GT3 SF Racing (Songyang / Caldarelli) en 2'04''495 lors de la première journée. La BMW M6 GT3 Teo Martin Motorsport # 3 (Bouveng / Alvarez) réalisera le second meilleur chrono en 2'04''682 devant la Lamborghini Huracan GT3 FFF Racing Team by ACM (Hamaguchi / Liuzzi) en 2'04''769. Top cinq complété par la Ferrari 488 GT3 AF Corse (Perrazzini / Cioci) en 2'04''898 et par la Ferrari 488 GT3 Spirit of Race # 488 (Ramos / Mac) en 2'05''073. Les meilleurs temps seront réalisés lors de la première journée ou les conditions météorologiques seront favorables contrairement à la seconde où la pluie viendra jouer les trouble-fêtes, conséquence, les deux séances matinales seront suivies et celles de l'après-midi seront pratiquement désertées.



AF Corse (Ferrari), Raton Racing (Lamborghini), Spirit of Race (Ferrari) et SPS Automotive Performance (Mercedes-AMG)

Les meilleurs chronos

- 1 – Ferrari 488 GT3 # 5 **SF Racing** (Songyang / Caldarelli) 2'04''495 (S4)
- 2 – BMW M6 GT3 # 3 Teo Martin Motorsport (Bouveng / Alvarez) 2'04''682 (S4)
- 3 – Lamborghini Huracan GT3 # 555 FFF Racing Team by ACM (Hamaguchi / Liuzzi) 2'04''769 (S4)
- 4 – Ferrari 488 GT3 # 8 AF Corse (Perrazzini / Cioci) 2'04''898 (S2)
- 5 – Ferrari 458 GT3 # 488 Spirit of Race (Ramos / Mac) 2'05''073 (S4)
- 6 – Lamborghini Huracan GT3 # 11 Raton Racing (Liberati / Kang) 2'05''341 (S4)
- 7 – Aston Martin Vantage GT3 # 007 Solaris Motorsport (Sini / Calamia) 2'05''424 (S3)
- 8 – Mercedes-AMG GT3 # 20 SPS Automotive Performance (Pierburg / Onslow-Cole) 2'05''658 (S4)
- 9 – McLaren 650S GT3 # 88 Garage 59 (West / Ledogar) 2'06''085 (S3)
- 10 – Lamborghini Huracan GT3 # 46 AB Sport Auto (De Narda / Teneketzian / Wegelin) 2'06''282 (S2)
- 11 – McLaren 650S GT3 # 59 Garage 59 (Benham / Tappy) 2'06''290 (S3)
- 12 – Ferrari 488 GT3 # 9 Spirit of Race (Ishikawa / Bomtempelli / O. Beretta) 2'06''388 (S2)
- 13 – BMW M6 GT3 # 4 Teo Martin Motorsport (Barreiros / Ibáñez) 2'06''480 (S2)
- 14 – Mercedes-AMG GT3 # 12 Sports & You (Basso / Figueiredo) 2'06''994 (S4)
- 15 – Ferrari 458 GT3 # 99 Spirit of Race (Ochai / Aguas) 2'07''867 (S2)
- 16 – Ferrari 458 GT3 # 14 Kessel Racing (De Bernardi / Cadei) 2'09''072 (S3)
- 17 – Ferrari 458 GT3 # 98 Spirit of Race (Cordoni / Montermini) 2'09''372 (S2)
- 18 – Lamborghini Huracan ST # 60 AGS Groupe (Colado / Gomar) 2'11''730 (S2)
- 19 – Ferrari 458 Challenge # 15 Kessel Racing (Cavalli / Chiesa) 2'20''198 (S4).



SF Racing (Ferrari)



Teo Martin Motorsport (BMW), FFF Racing by ACM (Lamborghini), Kessel Racing (Ferrari) et Garage 59 (McLaren)

Sources : GTSPORT.ES – Photos : AMP MAG / Philippe REJER



Romain LECOQ
LR Compétition
Contact
contact@lr-competition.fr



Trente-six voitures étaient présentes sur ces tests préliminaires aux prochaines 12 Heures de Sebring, douze prototypes (Dix P et deux PC) et vingt-quatre GT (Huit GTLM et seize GTD).

Étaient présents du côté des prototypes les Cadillac DPi des teams Mustang Sampling Racing, Whelen Engineering Racing et Konica-Minolta Wayne Taylor Racing, les deux Nissan-Onroak DPi Extrême Speed Motorsports, la Ligier LMP2 PR1 Mathiasen Motorsports, l'Oreca LMP2 JDC-Miller Motorsports, les deux Mazda DPi Mazda Motorsports et la Riley-Multimatic VisitFlorida.com (P) ainsi que deux Oreca FLM09, celles des teams BAR 1 Motorsports et Starworks Motorsport (PC).

Dans le clan des GT, le Ford Chip Ganassi Racing, le Porsche GT Team, le Risi Competizione, le BMW Team RLL et le Corvette Racing étaient tous présents dans la catégorie GTLM. Côté GTD, Acura (Michael Shank Racing), Audi (Stevenson Motorsports, Montaplast by Land Motorsport et Alex Job Racing), Lamborghini (Change Racing Motorsports, GRT Grasser Racing Team, Paul Miller Racing, Ebimotors et DAC Motorsports), Lexus (3GT Racing), Mercedes-AMG (Riley-WeatherTech Racing et SunEnergy 1 Racing) et Porsche (Alegra Motorsports, Core Autosport et Park Place Motorsports)



Le triptyque Cadillac aura encore sévi, la balance des performances sera peut-être à revoir – Top quatre pour l'Oreca du JDC Miller Motorsports

Cadillac aura totalement dominé ces essais, les trois voitures présentes auront toujours occupé le haut de la feuille des temps.

L'Oreca LMP2 JDC Miller Motorsports se contentera de la quatrième place précédant la Ligier LMP2 PR1 Mathiasen Motorsports, la Nissan DPi Extreme Speed Motorsports # 2, les deux Mazda DPi Mazda Motorsports, la Nissan DPi Extreme Speed Motorsports # 22 et la Riley-Multimatic LMP2 VisitFlorida Racing.

Côté Challenge, l'Oreca Starworks Motorsport se sera montré à son avantage par rapport à celle du BAR 1 Motorsports.

En GTLM, le meilleur chrono sera à porter au crédit du Corvette Racing (C7.R # 3) devant l'unique 911 RSR du Porsche GT Team. Les deux Ford GT Chip Ganassi Racing suivaient devant la BMW M6 GTLM BMW Team RLL # 25 et la Ferrari 488 GTE du Risi Competizione.

En GTD, la Porsche 911 GT3-R Core Autosport obtiendra le meilleur temps devant les Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport et Stevenson Motorsports. Le top cinq sera complété par les Porsche 911 GT3-R Park Place Motorsports et Alegra Motorsports

Les meilleurs chronos

Prototypes

- 1 – Cadillac DPi # 10 **Konica-Minolta Wayne Taylor Racing** **Jordan Taylor** 1'49"600 Session 3
- 2 – Cadillac DPi # 5 **Mustang Sampling Racing** **Filipe Albuquerque** 1'49"651 Session 3
- 3 – Cadillac DPi # 31 **Whelen Engineering Racing** **Dane Cameron** 1'49"687 Session 3
- 4 – Oreca LMP2 # 85 **JDC Miller Motorsports** **Stephen Simpson** 1'50"348 Session 3
- 5 – Ligier LMP2 # 52 **PR1 Mathiasen Motorsports** **Olivier Pla** 1'50"682 Session 3
- 6 – Nissan DPi # 2 **Tequila Patron ESM** **Ryan Dalziel** 1'50"767 Session 3... etc

Prototypes Challenge

- 1 – Oreca FLM09 # 8 **Starworks Motorsport** **Chuck Quinton** 1'56"120 Session 2
- 2 – Oreca FLM09 # 26 **BAR 1 Motorsports** **Gustavo Yacaman** 1'56"427 Session 3

GTLM

- 1 – Chevrolet Corvette C7.R # 3 **Corvette Racing** **Jan Magnussen** 1'58"525 Session 3
- 2 – Porsche 911 RSR # 912 **Porsche GT Team** **Dirk Werner** 1'58"531 Session 3
- 3 – Ford GT # 67 **Ford Chip Ganassi Racing** **Ryan Briscoe** 1'58"636 Session 3
- 4 – Ford GT # 66 **Ford Chip Ganassi Racing** **Joey Hand** 1'58"660 Session 3
- 5 – BMW M6 GTLM # 25 **BMW Team RLL** **Alexander Sims** 1'58"795 Session 3
- 6 – Ferrari 488 GTE # 62 **Risi Competizione** **Toni Vilander** 1'58"809 Session 3... etc

GTD

- 1 – Porsche 911 GT3-R # 54 **CORE Autosport** **Colin Braun** 2'02"476 Session 3
- 2 – Audi R8 LMS # 29 **Montaplast by Land Motorsport** **Christopher Mies** 2'02"662 Session 3
- 3 – Audi R8 LMS # 57 **Stevenson Motorsports** **Andrew Davis** 2'02"772 Session 3
- 4 – Porsche 911 GT3-R # 73 **Park Place Motorsports** **Jörg Bergmeister** 2'02"896 Session 3
- 5 – Porsche 911 GT3-R # 28 **Alegra Motorsports** **Spencer Pumpelly** 2'02"938 Session 3
- 6 – Lamborghini Huracan GT3 # 48 **Paul Miller Racing** **Bryan Sellers** 2'03"051 Session 3... etc



Juan-Pablo Montoya aura pris le volant de la Ferrari 488 GTE du Risi Competizione.*

Le Colombien n'a pas exclu de rouler en endurance et on sait qu'il sera impliqué en 2018 sur le programme Penske-Honda DPi.



Le Corvette Racing mieux que Porsche et que Ford du côté des GTLM – Porsche (Core Autosport) et Audi (Montaplast by Land Motorsport et Stevenson Motorsports) au top des tests dans la catégorie GTD.

Premier rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 75 concurrents engagés sur cette reprise 2017 sur le circuit de Sebring. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 26 TA, 30 TA2, 14 TA3 et 5 TA4. Programme : Séance test, deux séances libres (TA2 puis TA/TA3/TA4) suivies des séances qualificatives (TA2, TA puis TA3/TA4) le vendredi et le samedi. Le dimanche deux courses, la première pour les TA2 sur 27 tours ou 70', la seconde pour les TA/TA3/TA4 sur 27 tours ou 70'.

LIBRES : Top chrono TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 2'01''846 (S2) devant R.J. Lopez (Corvette) en 2'03''524 (S2) et Vinnie Allegretta (Corvette) en 2'03''648 (S2). En TA2, **Gar Robinson** (Camaro) réalisait le meilleur chrono en 2'07''616 (S2) devant Dillon Machavern (Mustang) en 2'08''111 (S1) et Shane Lewis (Camaro) en 2'08''394 (S2). Du côté des TA3/TA4, **Andrew Aquilante** (Corvette) obtenait le meilleur chrono TA3 en 2'10''629 (S1) et **Todd Napieralski** (Camaro) celui des TA4 en 2'18''308 (S2).

QUALIFICATIONS : Pole position TA pour **Ernie Francis Junior** (Mustang) en 2'00''981 devant Vinnie Allegretta (Corvette) en 2'01''659 et **Amy Ruman** (Corvette) en 2'02''219. En TA2, **Dillon Machavern** (Mustang) se montrait le meilleur en 2'07''034 devant Gar Robinson (Camaro) en 2'07''241 et Cameron Lawrence (Camaro) en 2'07''431. En TA3, top chrono pour **Andrew Aquilante** (Corvette) en 2'09''355 devant Conor Flynn (Porsche 997) en 2'09''745 et Randy Kinsland (Corvette) en 2'10''020. En TA4, pole pour **Brian Kleeman** (Mustang) en 2'13''968 devant Todd Napieralski (Camaro) en 2'16''423 et Mike Geldart (Mustang) en 2'16''700.



Gar Robinson (Camaro TA2) – Ernie FRANCIS Junior (Mustang TA) – David PINTARIC (Cadillac TA) sera exclu – Amy RUMAN (Corvette TA)

COURSE TA2 : Quatrième victoire de sa carrière pour Dillon Machavern qui aura mené la course de bout en bout. Le pilote du team Héritage Motorsports parti de la pôle saura parfaitement résister à la pression constante de Gar Robinson qui partait à ses côtés. Derrière Shane Lewis assurait la troisième place après une belle lutte avec Cameron Lawrence, Tony Buffomante et Louis-Philippe Montour qui terminent dans un mouchoir de poche.

COURSE TA/TA3/TA4 : Cliff Ebben, parti de la quatrième place en grille, se maintiendra dans cette position jusqu'au 16^{ème} tour avant de profiter des problèmes mécaniques d'Ernie Francis Junior. Second, il prenait ensuite l'avantage sur Vinnie Allegretta assurant la sixième victoire de sa carrière. Tommy Drissi prenait également l'avantage sur Allegretta et terminait second pour sa centième participation en TransAm. Allegretta complétait le podium suite à l'exclusion de David Pintaric (Non-conformité technique). Stanton Barrett et Amy Ruman complétaient le top cinq. Côté TA3, Marc Boden s'imposait en prenant l'avantage sur la Corvette de Randy Kinsland au 19^{ème} tour. Lee Saunders complétait le top trois. En TA4, Brian Kleeman imposait sa Mustang devant celle de Mike Geldart qui précédait la Camaro de Todd Napieralski.

TA2 Race (Engagés : 30 – Partants : 28 – Classés : 28 / 16 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Dillon MACHAVERN** Ford Mustang # 24 (TA2) 24 tours en 1h24'12''956
- 2 – Gar ROBINSON Chevrolet Camaro # 74 (TA2) à 01''128
- 3 – Shane LEWIS Chevrolet Camaro # 72 (TA2) à 04''636
- 4 – Cameron LAWRENCE Chevrolet Camaro # 19 (TA2) à 05''008
- 5 – Tony BUFFOMANTE Ford Mustang # 34 (TA2) à 05''222
- 6 – Louis-Philippe MONTOUR Chevrolet Camaro # 13 (TA2) à 05''822
- 7 – Jordan BERNLOEHR Dodge Challenger # 77 (TA2) à 13''185
- 8 – Scott LAGASSE Junior Chevrolet Camaro # 17 (TA2) à 13''209
- 9 – Lawrence LOSHAK Chevrolet Camaro # 5 (TA2) à 16''853
- 10 – Ron KEITH Chevrolet Camaro # 25 (TA2) à 20''097... etc



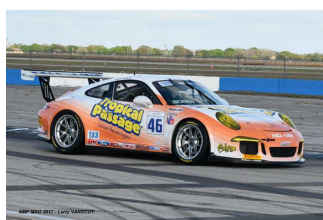
Dillon MACHAVERN (MustangTA2)

TA / TA3 / TA4 Race (Engagés : 45 – Partants : 41 – Classés : 39 / 28 en piste à l'arrivée / Exclus : 2)

- 1 – **Cliff EBBEN** Ford Mustang # 36 (TA) 27 tours en 57'07''718
- 2 – Tommy DRISSI Chevrolet Corvette # 8 (TA) à 10''035
- 3 – Vinnie ALLEGRETTA Chevrolet Corvette # 41 (TA) à 11''250
- 4 – Stanton BARRETT Chevrolet Corvette # 33 (TA) à 37''216
- 5 – **Amy RUMAN** Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 52''727
- 6 – Simon GREGG Chevrolet Corvette # 59 (TA) à
- 11 – **Mark BODEN** Porsche 997 # 46 (TA3) à 1 tour
- 12 – Randy KINSLAND Chevrolet Corvette # 11 (TA3) à 1 tour...
- 19 – **Brian KLEEMAN** Ford Mustang # 07 (TA4) à 2 tours
- 20 – Mike GELDART Ford Mustang # 43 (TA4) à 2 tours... etc



Cliff EBBEN (Ford Mustang TA)



Vinnie ALLEGRETTA (Corvette TA) – Mark BODEN (Porsche 997 TA3) – Randy KINSLAND (Corvette TA3)* – Brian KLEEMAN (Mustang TA4)

Prochain rendez-vous : HOMESTEAD MIAMI SPEEDWAY du 7 au 9 avril

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : **AMP MAG** (John P. AVERY et Larry VANSKOY) et gotransam.com (Chris CLARK)*



CLASSIC USA
SVRA SEBRING VINTAGE CLASSIC
 Sebring International Raceway
 Du 2 au 5 mars



Second rendez-vous de l'année 2017 pour la Sportscar Vintage Racing Association sur le circuit de Sebring avec de nombreuses courses au programme. Les groupes 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12a et 12b étaient en piste ainsi que la catégorie International GT Series. Joyeux mélange comme à l'ordinaire ou le pot pourri de certains groupes peut paraître assez bizarre vu du côté de l'Europe.



Georges F. BALBACH (Porsche 911) – Bill TREFFERT (Corvette 1960) – Pete MCLAUGHLIN (Ralt RT1 Canam) – John CLOUD (Ford Boss 302)

Groupes 1, 3 et 4

Race 1 winners : **Travis Engen** (Lotus 23B # 1 / Gr.4), **Vic Skirmants** (Porsche 356B # 70 / Gr.3)
 et **Hervey Parke** (Elva Courier # 331 / Gr.1)

Race 2 winners : **Travis Engen** (Lotus 23B # 1 / Gr.4), **Vic Skirmants** (Porsche 356B # 70 / Gr.3)
 et **Dave Nicholas** (MG A # 76 / Gr.1)

Groupes 5 et 7

Race 1 winners : **Rob Blain** (Lola T70 Spyder # 7 / Gr.7) et **Hobart Buppert** (Lola T70 MkIII # 82 / Gr.5)

Race 2 winners : **Phil Daigrepont** (Toj 206-24 # 4 / Gr.7) et **Jeff McKee** (Superformance GT40 # 9 / Gr.5)

Groupes 6 et 12a

Race 1 winners : **Todd Treffert** (Porsche 911 # 14 / Gr.6) et **Alan Davison** (Panoz GTS # 22 Gr.12a)

Race 2 winners : **Todd Treffert** (Porsche 911 # 14 / Gr.6) et **Steve Phillips** (BMW M3 # 19 Gr.12a)

Groupe 8

Race 1 winner : **Georges F. Balbach** (Porsche 911 # 0 / Gr.8)

Race 2 winner : **Georges F. Balbach** (Porsche 911 # 0 / Gr.8)

Groupes 9 et 11

Race 1 winners : **J. Reisman** / **E. Curran** (Coyote DP # 33 / Gr.11) et **S. A. Hickham** (Lola T97/10 # 1 / Gr.9)

Race 2 winners : **Travis Engen** (Audi R8 LMP1 # 2 / Gr.11) et **S. A. Hickham** (Lola T97/10 # 1 / Gr.9)

Groupe 10

Race 1 winner : **Dick Howe** (Ford Mustang # 19)

Race 2 winner : **Robert Blain** (Chevrolet Corvette # 64)

International GT Series

Race 1 winner : **Martin Burrowes** (Ferrari 458 Challenge # 46)

Race 2 winner : **Steven Hill** (Ferrari 458 Challenge # 33)

Enduro IGT : **Forest Landy** / **Terry Borcheller** (Porsche 997 # 491)

Enduro Vintage

Race winner : **John Cloud** (Ford Boss 302 # 23)

Enduro Historic

Race winner : **John Reisman** / **E. Curran** (Coyote DP # 33).

Aucun classement n'étant officiellement communiqué, tous les résultats demeurent sous réserve.

Résultats officiels sur le site www.svra.com



Travis ENGEN (Lotus 23B)
Vick SKIRMANTS (Porsche 356B)
Robert BLAIN (Lola T70 Spyder)
Phil DAIGREPONT (Toj 206-24)



Dick HOWE (Ford Mustang) – Robert BLAIN (Corvette) – J. REISMAN / E. CURRAN (Coyote DP) — International GT Series

Sources : SVRA.COM – Photos : **AMP MAG** / John P. AVERY

RENCONTRES NANTAISES M.I.N. de NANTES

12 mars, 9 avril, 7 mai, 11 juin, 9 juillet, 13 août, 10 septembre, 8 octobre, 12 novembre et 10 décembre.



NASCAR SPRINT CUP RACE 2 FOLDS OF HONOR QUICKTRIP 500 ATLANTA 5 mars



Toujours bien présent Richard Petty – Ryan Newman et Chase Elliott aux tops des essais – Kevin Harvick en pole position

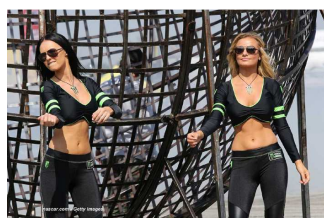
ATLANTA : Ryan Newman (29"509) et Chase Elliott (29"487) se montreront les meilleurs des essais. Pole pour Kevin Harvick en 29"118 devant Ryan Newman (29"199) et Kyle Busch (29"202).

Homme fort de la course, le poleman Kevin Harvick s'adjugeait les deux premiers segments de la course, attaquait le final pied au plancher et semblait bien devoir s'imposer. C'était sans compter sur les nombreuses neutralisations qui émaillèrent la fin de la course et la pénalité qui lui sera infligée pour excès de vitesse dans les stands le repoussant ainsi à la neuvième place finale. Entre temps, Brad Keselowski, contraint de repasser par les stands pour des écrous mal serrés s'était trouvé hors de la lutte pour la victoire mais tous les événements de la fin de course le remettrent en selle et le pilote Ford s'emparera de la première place à six tours de la fin pour ne plus la quitter en résistant à Kyle Larson.

HOLDS OF HONOR QUICKTRIP 500 ATLANTA Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	325	Running
2	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	325	Running
3	20	Matt KENSETH	TOYOTA	325	Running
4	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	325	Running
5	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	325	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	325	Running
7	41	Kurt BUSCH	FORD	325	Running
8	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	325	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	325	Running
10	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	325	Running
11	14	Clint BOWYER	FORD	325	Running
12	6	Trevor BAYNE	FORD	325	Running
13	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	325	Running
14	77	Erik JONES*	TOYOTA	325	Running
15	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	325	Running
16	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	325	Running
17	10	Danica PATRICK	FORD	325	Running
18	21	Ryan BLANEY	FORD	324	Running
19	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	324	Running
20	72	Cole WHITT	CHEVROLET	324	Running
21	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	323	Running
22	34	Landon CASSILL	FORD	323	Running
23	38	David RAGAN	FORD	323	Running
24	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	323	Running
25	27	Paul MENARD	CHEVROLET	322	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Incidents mécaniques : 3.



Les Monster Energy girls vous saluent bien – Kevin Harvick aurait du gagner, un excès de vitesse dans les stands lui fera tout perdre ...
... des écrous mal serrés auraient du le faire perdre, la fin de course remettra Brad Keselowski sur le chemin du succès



Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series
12 mars – KOBALT 400 – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
19 mars – CAMPING WORLD 500 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY
26 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
2 avril – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY
9 avril – O'REILLY AUTO PARTS 500 – TEXAS MOTOR SPEEDWAY



Reprise de la Coupe de France des Circuits ce week-end sur le circuit de Nogaro. La Coupe visitera ensuite Pau-Arnos (avril), Nîmes-Lédénon (juin), Croix en Ternois (septembre), Val de Vienne (octobre) et Dijon-Prenois (novembre).
Plateau important avec 147 engagés pour cette manche d'ouverture allant de 9 (CN/CM/C3) à 51 concurrents (Twin'cup).
Au programme une unique séance qualificative pour toutes les catégories puis deux courses (A/FA, N/FN, GT, C3/CM/CN, Monoplaces et Twin'Girls), la Twin'cup faisant exception avec deux séances qualificatives et quatre courses.

Groupe GT (Qualifications 22)

Première course remportée par **François Chotard** (Porsche 997 GT3 Cup) devant Dominique Laure (Renault Mégane Trophy) et Gaëtan Dupas (Porsche 996 Cup). **Gaëtan Paletou** (Peugeot 308 Cup) et **Jonathan Paupette** (Citroën AX Coupé) s'imposent en classes 10 et 9. (22 partants / 20 classés).

Seconde course remportée par **François Chotard** devant Dominique Laure et **Gaëtan Paletou**, vainqueur de la classe 10. **Jonathan Paupette** s'imposent en classes 9. (21 partants / 19 classés).

Groupe A/FA (Qualifications 22)

Première course remportée par **Franck Quagliozzi** (Honda Civic Type R) devant Stéphane Eychemme (Renault Clio Cup 2) et Loïc Dupont (Clio Cup 3). **Maurice Colmache** (Honda Civic VTI) s'impose en classe 6. (22 partants / 21 classés).

Seconde course remportée par **François Samy** (Renault Clio Cup 3) devant Florent Petit (Renault Clio Cup 3) et Stéphane Ventaja (Renault Clio Cup 3). **Maurice Colmache** s'impose en classe 6. (21 partants / 15 classés).

Groupe N/FN (Qualification 20)

Première course remportée par **Samuel Collaine** (BMW E36 M3) devant Olivier Gillard (BMW E36 M3) et Philippe Poinson (BMW E36 M3). **Thierry Carroue** (Honda IntegraType R), **Guillaume Audreri** (Dacia Cup) et **Fabien Redcent** (Midget) s'imposent en classes 3, 2 et 1. (20 partants / 19 classés).

Seconde course remportée par **Samuel Collaine** devant Olivier Gillard et Jano Rafaël Pinto De Andrade (BMW M3 VP). **Thomas Drouin** (Peugeot 206 RPS), **Guillaume Audreri** et **Fabien Redcent** s'imposent dans les groupes 3, 2 et 1. (20 partants / 18 classés).

Groupe C3/CM/CN (Qualifications 9)

Première course remportée par **Alexandre Lafourcade** (Norma M20 FC) devant Henri Néel (Norma M20) et André Recordier (Norma M20 FC). (9 partants / 9 classés).

Seconde course remportée par **Henri Néel** devant Alexandre Lafourcade et Christian Labarbe (Norma M20 FC). (9 partants / 9 classés).

Louis Bureau terminera septième de la première course et cinquième dans la seconde.

Groupe Monoplaces (Qualifications 12)

Première course remportée par **Simon Escallier** (Renault FR 2.0) devant Laurent Prunet (Tatuus FR 2000) et Sébastien Banchereau (Dallara F308). **Fabien Lavergne** (Tatuus FR 2000) et **Manuel Beguinot** (Mygale FF) s'imposent en classes 20 et 19. (11 partants / 9 classés).

Seconde course remportée par **Grégory Segers** (Tatuus) devant **Fabien Lavergne** vainqueur de la classe 19 et Daniel Harout (Renault FR 2.0). **Manuel Beguinot** (Mygale FF) s'impose en classe 20. (11 partants / 10 classés).

Twin'cup (Qualifications 50)

Course 1 : **Thierry Martinez** s'impose devant Laurent Dziadus et Christopher Cappello.

Course 2 : **Thierry Martinez** s'impose devant Hervé Fernandez-Grande et Laurent Dziadus.

Course 3 : **Thierry Martinez** s'impose devant Hervé Fernandez-Grande et Christopher Cappello.

Course 4 : **Thierry Martinez** s'impose devant Laurent Dziadus et Hervé Fernandez-Grande.

Partants : C1 / 50 – C2 / 49 – C3 / 49 – C4 / 49 // Classés : C1 / 44 – C2 / 42 – C3 / 47 – C4 / 45.

Quatre hommes se détachent du reste du plateau à l'issue de cette première manche de la Twin'cup, Thierry Martinez, Hervé Fernandez-Grande, Laurent Dziadus et Christopher Cappello.

Twin'Girls (Qualifications 11)

Course 1 : **Claire Thiel** s'impose devant Aurore Van Elslande et Estellie Drigou.

Course 2 : **Claire Thiel** s'impose devant Nathalie Idrac et Cindy Lagne.

Partantes : C1 / 11 – C2 / 10 // Classées : C1 / 11 – C2 / 10.



De haut en bas
François Chotard (GT)
Franck Quagliozzi (A/FA)
Samuel Collaine (N/FN)
Alex. Lafourcade (C3/CM/CN)



Thierry Martinez (Twin'cup) – Claire Thiel (Twin'Girls) – Simon Escallier (Monoplaces) – Louis Bureau (C3/CM/CN)

Sources : FFSA.ORG et circuit-nogaro.com – Photos : AMP MAG / JEFAUTOGRAF31.

AMPhotosports magazine 2017.W480/03.07

Sources : POLESTAR.COM, NORMA AUTO CONCEPT, PANOZ.COM, IMSA.COM, GOTRANSAM.COM, GTSPORT.ES / EUROFORMULAOPEN.NET / GOPEN.NET, SVRA.COM, NASCAR.COM et FFSA.ORG.

Photos : POLESTAR.COM, NORMA AUTO CONCEPT (Alexis GOURE / DPPI), PANOZ.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, IMSA.COM / LAT Photo (Richard DOLE), gotransam.com (Chris Clark), euroformulaopen.net / fotospeedy, NASCAR.COM / Getty images (Brian Lawdermilk et Jared C. Tilton), AMP MAG / John P. AVERY, JEFAUTOGRAF31, Philippe REJER, Larry VANSOY et Patrick DURAND.

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.



N°480