



N° 479

SOUTENEZ LE MAGAZINE POUR QU'IL RESTE GRATUIT

N° 479

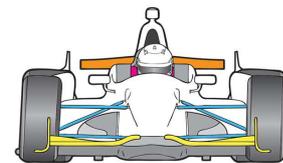
**NEWS – NEWS – NEWS – NEWS – EN VRAC – NEWS – NEWS – NEWS – NEWS**

### VERIZON INDYCAR SERIES

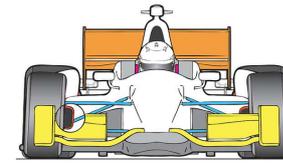
La liste des pilotes engagés à l'année sur les Verizon Indycar Series 2017 est connue, ils sont vingt-cinq avec une particularité puisque la Dallara Chevrolet # 20 du Team Ed Carpenter Racing sera partagée par Ed Carpenter et par Spencer Pigot. A ces vingt-cinq pilotes viendront ce rajouter un certain nombre de compétiteurs comme chaque année en particulier du fait du nombre de pilote accepté sur l'épreuve phare de la série, les 500 Miles d'Indianapolis. La voiture reste la Dallara IC-12 née en 2014 (Nouvelle aérodynamique prévue en 2018).

#### La liste des engagés 2017

- Mikhail ALESHIN (Rus) Schmidt Peterson Motorsports Dallara-Honda # 7
- Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport Dallara-Honda # 27
- Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing Dallara-Honda # 18
- Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing Dallara-Chevrolet # 20\*
- Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske Dallara-Chevrolet # 3
- Max CHILTON (Gbr) Chip Ganassi Racing Dallara-Honda # 8
- Conor DALY (Usa) A.J. Foyt Enterprises Dallara-Chevrolet # 4
- Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing Dallara-Honda # 9
- J.R. HILDEBRAND (Usa) Ed Carpenter Racing Dallara-Chevrolet # 21
- James HINCHCLIFFE (Can) Schmidt Peterson Motorsports Dallara-Honda # 5
- Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport Dallara-Honda # 28
- Ed JONES (Uae) Dale Coyne Racing Dallara-Honda # 19 Rookie
- Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing Dallara-Honda # 10
- Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Kingdom Racing Dallara-? # 24
- Charlie KIMBALL (Usa) Chip Ganassi Racing Dallara-Honda # 83
- Juan-Pablo MONTOYA (Col) Team Penske Dallara-Chevrolet # 22\*\*
- Carlos MUNOZ (Col) A.J. Foyt Enterprises Dallara-Chevrolet # 14
- Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske Dallara-Chevrolet # 2
- Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske Dallara-Chevrolet # 1
- Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing Dallara-Chevrolet # 20\*
- Will POWER (Aus) Team Penske Dallara-Chevrolet # 12
- Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing Dallara-Honda # 15
- Alexander ROSSI (Usa) Andretti Herta Autosport Curb Agajanian Dallara-Honda # 98
- Takuma SATO (Jap) Andretti Autosport Dallara-Honda # 26
- Oriol SERVIA (Esp) Rahal Letterman Lanigan Racing Dallara-Honda # 16



IC-12 Configuration sur ovale  
IC-12 Configuration sur routier



\* Une seule voiture pour deux pilotes / Ed Carpenter Racing (Ed Carpenter et Spencer Pigot).  
\*\* Juan Pablo Montoya ne devrait pas effectuer une saison complète au sein du Team Penske.

### DTM (DEUTSCHE TOURENWAGEN MEISTERSCHAFT)

Le magazine ne suis pas la série mais pour faire suite à notre article traité dans le numéro 477 nous vous communiquons le calendrier DTM 2017 de manière à satisfaire certains de nos lecteurs. Le Championnat débutera début mai et se terminera mi octobre. Clash avec les 24 Heures du Mans puisqu'une des manches se déroulera que le même week-end que la course Mancelle.

#### Le calendrier 2017

- Du 05 au 07 / 05 – Hockenheimring Baden-Württemberg
- Du 19 au 21 / 05 – Lausitzring
- Du 16 au 18 / 06 – Hungaroring (Hongrie)
- Du 30 / 06 au 02 / 07 – Norisring
- Du 21 au 23 / 07 – Moscow Raceway (Russie)
- Du 18 au 20 / 08 – Circuit Park Zandvoort (Pays Bas)
- Du 08 au 10 / 09 – Nürburgring
- Du 22 au 24 / 09 – Red Bull Ring Spielberg (Autriche)
- Du 13 au 15 / 10 – Hockenheimring Baden-Württemberg



Marco WITTMANN champion DTM en titre avec BMW

Sources : INDYCAR.COM et DTM.COM – Photos : INDYCAR.COM et DTM.COM

37<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES  
D'AUTOMOBILES MINIATURES



COULAINES

Dimanche 5 mars 2017  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)



37<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES  
D'AUTOMOBILES MINIATURES  
COULAINES

Près du Mans

Dimanche 5 mars 2017  
Salle HENRI SALVADOR – de 9h à 17h  
(Entrée gratuite)

37<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES  
D'AUTOMOBILES MINIATURES



COULAINES

Dimanche 5 mars 2017  
Salle HENRI SALVADOR - de 9h à 17h (entrée gratuite)



## ROMAIN DUMAS DÉFENDRA SON TITRE SUR LES PENTES DU PIKES PEAK

Vainqueur en 2013 puis l'année dernière, Romain Dumas a décidé de défendre son titre tout en améliorant sa performance. Pour ce faire un nouveau prototype, la Norma MXX RD Limited est en phase de développement. Si la voiture conserve la monocoque carbone de la voiture de 2016, elle devrait être résolument différente. Après y avoir intégré la transmission intégrale en 2016, l'auto a été totalement revue au cours d'une étude de plusieurs mois et l'aérodynamique a fait l'objet d'une attention toute particulière. Selon Romain Dumas, cette barquette sera étonnante et surprenante.  
(Selon communiqué Romain Dumas du 20 février 2017)

## GT4 EUROPEAN SERIES

### NORTHERN EUROPEAN CUP

Les teams bataves **Las Moras Racing** et **Equipe Verschuur** seront engagés avec des McLaren 570S GT4. La Reiter Young Driver Cup (Ouvverte à des équipages mixtes) sera toujours de mise avec ses KTM X-Bow GT4, le **Reiter Engineering** a confirmé la présence de huit voitures. **Academy Motorsport** a confirmé la présence de son Aston Martin Vantage GT4 dans le championnat (Rappelons que ce team évolue également en British GT Championship). Une Porsche Cayman GT Clubsport MR sera alignée par le team allemand **SN Vision STS** et envisage une seconde voiture en cours de saison. Autre marque en piste, Nissan, avec une 370 Z GT4 engagée par le team anglais **Sean Walkinshaw Racing**. Le **Bullitt Racing** basé à Malaga (Espagne) alignera une McLaren 570S GT4.



*Nissan Sean Walkinshaw Racing – La Reiter Young Driver Cup en piste – Aston Martin Academy Motorsport – McLaren Bullitt Racing*

### SOUTHERN EUROPEAN CUP (CHAMPIONNAT DE FRANCE GT)

Les Porsche seront en nombre dans cette seconde série qui correspond au championnat de France GT nouvelle version.

Qu'elles soient Cayman GT4 ou bien Cayman GT4 Clubsport MR, elles seront majoritaire sur les grilles de départ 2017. Les teams impliqués avec la marque allemande se nomment pour l'instant **Imsa Performance** (1 ou 2), **Vic Team** (1), **Martinet by Almeras** (2), **Riviera Motorsport** (1), **Racing Technology** (2), **CD Sport** (1) et le **Team TFT** (1 ou 2).

À ces nombreuses Porsche, le team **GP34 by GEMO** opposera deux Maserati Gran Turismo MC GT4, les Britanniques de **Generation AMR Super Racing** une Aston Martin Vantage GT4 et le **Team Speed Car** trois Ginetta G55 GT4. BMW devrait également être de la partie.

Un plateau déjà conséquent mais qui devrait encore voir ses rangs grossir



*Cayman Riviera Motorsport*

Rappelons qu'un prologue concernant les deux séries (Northern et Southern) aura lieu sur le Circuit de Dijon-Prenois les 21 et 22 mars.



## NORMA M30 LMP3

Nous en parlions dans notre dernier numéro.

La Norma M30 LMP3 a pris la piste sur le circuit de Pau-Arnos le matin du mardi 21 février pour une première séance de roulage. Toute l'équipe de Norma Auto Concept va pouvoir effectuer maintenant un travail bien différent de celui de la conception et de l'atelier avant de pouvoir livrer les premiers clients désireux d'en découvrir rapidement avec la concurrence... à suivre



Sources : Communiqué Presse Romain Dumas, GT4series.com et Norma Auto Concept  
Photos : GT4series.com (SWR, Reiter Engineering, Academy Motorsport et Bullitt Racing), Riviera Motorsport et Norma Auto Concept



## ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS

Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40  
Nombreuses illustrations disponibles

Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



**Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire**  
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin  
44600 SAINT NAZAIRE  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) –  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)



## FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Six rendez-vous très étalés (Dix mois) pour la Coupe de France des Circuits 2017 avec le début des hostilités début le premier week-end de mars sur le Circuit de Nogaro pour terminer le premier week-end de novembre sur le Circuit de Dijon-Prenois.

### Le calendrier

04/05 – 03 – Circuit de NOGARO  
 22/23 – 04 – Circuit de PAU ARNOS  
 10/11 – 06 – Circuit de NIMES LÉDENON  
 02/03 – 09 – Circuit de CROIX EN TERNOIS  
 07/08 – 10 – Circuit de VAL DE VIENNE  
 04/05 – 11 – Circuit de DIJON PRENOIS.



Grégory Touzalin vainqueur Groupe A Coupe de France des Circuits 2016

## INTERNATIONAL OPEN GT

Ça bouge du côté de l'International Open GT et Jesus Pareja doit se frotter les mains après une saison 2016 en demi-teinte (Nombre de participants). Déjà lors du premier rendez-vous des Winter Tests à Barcelone, le plateau était bien plus fourni que l'an passé (Une vingtaine de voitures contre cinq en 2015).

Le **Team Garage 59** (McLaren) vient de confirmer sa présence avec deux voitures (Ledogar / West et Tappy / Benham), le team devrait être présent sur le Paul Ricard pour le second rendez-vous des Winter Tests. Le Danois Mikkel Mac (Team Formula Racing) dont le team sera absent des séries GT en 2017 a trouvé une alternative et roulera sur une Ferrari 488 GT3 badgée **Spirit of Race**, il fera équipe avec Miguel Ramos qui quitte donc le team BMW Team Teo Martin. Le **Balfe Motorsport** absent à Barcelone a également confirmé sa participation, c'est Rob Bell qui épaulera Shaun Balfe au volant de la McLaren 650S du team. Le team Italien **Imperiale Racing**, un habitué du Championnat Italien GT, engage deux Lamborghini Huracan GT3 sans préciser ses pilotes. **Solaris Motorsport** également un habitué du Championnat Italien fait de même avec son Aston Martin Vantage GT3 avec le soutien d'Aston Martin Racing, la Vantage sera pilotée par Francesco Sini et Mauro Calamia. Le team Allemand **SPS Automotive** sera engagé sur la saison avec une Mercedes AMG GT3 pilotée par Tom Onslow-Cole et Valentin Pierburg.



L'Aston Martin Vantage GT3 du Solaris Motosport sera engagée sur l'intégralité du championnat



## FIA WTCC

On ne spéculer plus sur les trois pilotes officiels du Polestar Cyan Racing. Le Team a annoncé officiellement les noms des trois pilotes qui seront aux volants des trois voitures engagées dans le Championnat Mondial Tourisme 2017 lors d'une réception le 27 février.

Les pilotes usine sont le Suédois **Thed BJÖRK** qui aura donné sa première victoire à la S60 WTCC en Chine en 2016, par le Néerlandais **Nicky CATSBURG**, contacté dès l'annonce du retrait de Lada et par l'Argentin **Nestor GIROLAMI** déjà vu au volant de la S60 WTCC au Japon en 2016.



Le trio Volvo 2017

Quant à John Filippi, il a pris en main sa Citroën C-Elysée WTCC du Sébastien Loeb Racing sur le circuit de Navarra en Espagne et se disait impressionné par le potentiel de la voiture.

John Filippi en essais à Navarra

## REGLEMENTATION 2017

Hormis la manche en Allemagne (Nürburgring), les meetings du championnat se dérouleront sur deux jours de manière à diminuer les coûts, la séance test devrait disparaître (À confirmer). Toujours hormis le Nürburgring, la seconde course de chaque manche sera plus longue (Deux tours) que la course d'ouverture et donnera lieu à un nombre de points différent (30/25, 23/18, 19/15, 16/12, 13/10, 10/8, 7/6, 4/4, 2/2 et 1/1).



## YVAN MULLER

Les précisions d'Yvan Muller quant à son avenir professionnel

Après les nombreuses rumeurs ayant circulé à son sujet, Yvan Muller a tenu à effectuer une précision quant à son avenir.

« Depuis quelques jours, je lis beaucoup de choses me concernant... Afin de couper court à toute spéculation, je rappelle que j'ai annoncé en fin d'année dernière ma volonté d'arrêter ma carrière de pilote à temps plein. Il s'agissait d'un choix mûrement réfléchi et volontaire, et c'est une décision qui est toujours d'actualité »

« Je n'ai absolument pas l'intention de refaire une saison complète en tant que pilote. J'ai néanmoins toujours précisé qu'il n'était pas impossible que je reprenne le volant occasionnellement, lorsque j'en aurai l'envie. Mais aujourd'hui, il n'y a rien de prévu »

« Quant à mon avenir professionnel, il est décidé depuis quelques mois déjà, mais l'annonce sera effectuée en temps et en heure »

Communiqué Yvan Muller du 12 février 2017



Yvan Muller

Sources : FFSA.ORG, GTOPE.NET, POLESTAR.COM, FIAWTCC.COM et YVANMULLER.COM  
 Photos : AMP MAG (JEFAUTOGRAF31 et Romain LECOQ), FOTOSPEEDY, POLESTAR.COM et John FILIPPI Facebook



**LE GRENIER DE L'AVIATION**  
**PATRIMOINE NANTAIS**  
**DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**  
 A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN  
 CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN.  
 Tous les samedis de 14 à 18 heures.

Un peu plus d'une vingtaine de voitures étaient réellement présentes, Prototypes, GT, Tourisme, LMP3, barquettes Funyo et SP05 étaient invités à rouler sur le circuit de Nevers Magny-Cours sur deux journées, pas de VHC au programme cette année. La date choisie pour ces tests était avancée par rapport à l'année passée, ceci explique peut-être un moindre nombre de participants. Quoiqu'il en soit les présents étaient là pour travailler, ce qu'ils auront fait durant ces deux jours ou la météo se montrera clémente.



*Ambiance garages et pit lane*

Côté GT, quatre voitures, la Ferrari 488 GT3 Visionm (Perrier, Pagny et Bouvet), deux Porsche (Porsche Almeras) et une Volkswagen Golf GTI (TDS Sport).



*la Ferrari 488 GT3 Visionm, les deux Porsche Almeras et la Golf TDS Sport*

Dans le clan des prototypes LMP3, cinq voitures également, toutes des Ligier, pour trois teams, Inter Europol Compétition (2), OAK Racing (2) et le Yvan Muller Racing. A noter le retour du Pegasus Racing, absent à Magny-Cours, cette année avec une Ginetta.



*Les Ligier LMP3 Inter Europol Compétition, OAK Racing et Yvan Muller Racing*

Chez les prototypes traditionnels de la série, six voitures dont quatre Norma M20 FC (CD Sport (2), DB Autosport (2) et deux Ligier JS53 Evo2 (OAK Racing et SRT 41), la Tatuus PY12 (A2F Motorsport) annoncée n'était pas présente.



*Norma M20 FC CD Sport et DB Autosport – Ligier OAK Racing*

Jonathan Cochet était aux côtés d'**Inès Taittinger**, Johan-Boris Scheier et Gérard Faure sur une des Norma M20 F du CD Sport. Frédéric Sausset et Christophe Tinseau présents sur ces essais comptaient bien s'engager au moins sur une manche du V de V cette année.

**Réglementation protos 2017** : À partir de cette année, le moteur Peugeot turbo 1.6 homologué F.I.A. et préparé par RDM sera accepté dans le Challenge. Il en résulte quatre classes, CNA (Moteur Honda), CNT (Moteur Peugeot), CN2 (CN d'avant 2010) et CNF (Voitures d'avant 2007).

**Constructeurs** : Deux constructeurs devraient se joindre aux habitués, le Juno Racing Cars devenu Portugais et champion en 2007 qui prépare une nouvelle CN carbone et le Gibson Motorsport avec sa nouvelle CN, la GH-20.



*Frédéric Sausset (Ligier JS53 Evo2 SRT 41), le V de V après l'aventure des 24 Heures du Mans 2016*



*Funyo / SP05 : HMC Racing en force sur le Circuit de Nevers Magny-Cours – la Funyo 5 du Fransyl Compétition*

La catégorie Funyo et SP05 était la plus fournie avec huit voitures, trois Funyo 5 (HMC Racing (2) et Fransyl Compétition) et cinq SP 05 (toutes HMC Racing) composaient le plateau. A noter le remarquable comportement de Frank Dalmasso (Fransyl).

Tout ce joli monde va désormais se retrouver les 17, 18 et 19 mars prochain sur le circuit de Catalunya pour la première manche de la série avec au programme une course de quatre heures pour les GT/T/LMP3, une course de six heures pour les protos et les courses habituelles pour les catégories Monoplace V de V et Funyo V de V.

La suite de la saison passera par Portimao (Portugal) en avril, le Paul Ricard (France) en mai, Dijon-Prenois (France) en juin, Jarama (Espagne) en septembre, Nevers Magny-Cours (France) en octobre et Estoril (Portugal) en novembre.

Sources : VDEV.FR – Photos : AMP MAG / Luc JOLY



## DÉCOUVERTE SUPERCAR ARRINERA



Si certains ont pu découvrir la Supercar Arrinera dans sa version FIA GT au dernier Racing Car Show de Birmingham, la marque Polonaise basée à Varsovie (Siège social) et Gliwice (Assemblage) existe depuis 2011 ou un premier design du prototype sera présenté aux actionnaires et aux investisseurs.

Le nom de la voiture sera dévoilé en 2012 (Hussarya GT) et le modèle homologué pour la route prévu pour 2013. Une série spéciale de 33 voitures (Design exclusifs) sera annoncée par la marque, la production effective ne débutera qu'en 2016.

Entre temps un premier prototype sera construit en 2002 puis un second en 2003 de manière à valider le concept de la motorisation et le package de base de la voiture.



*Le projet routier originel – La voiture test car du Salon de Poznan (2015) – L'Arrinera Hussarya GT au Racing Car Show de Birmingham (2016)*

Le projet compétition (GT3 puis GT4) est né en 2012 mais le projet réel de la GT de course débutera vraiment en 2014. L'objectif, voir la voiture en compétition en 2016 (24 Heures Series et British GT Championship), un projet repoussé à 2017.

Une version test car de la voiture aura été présentée officiellement au Salon de Poznan en 2015 puis la version définitive au Racing Car Show de Birmingham en 2016.

A noter que Lee Noble dont le passé n'est plus à préciser (Ultima, Ascari et Noble entre autres) a participé à la conception et à la réalisation de la voiture (Châssis), il est également actionnaire de la marque et membre du conseil de surveillance. Arrinera est également installé en Grande Bretagne (Cambridgeshire).

Quelques détails techniques de la version compétition

Motorisation General Motors V8 LS Series semi longitudinal supérieur à 500 BHP.

Electronique Cosworth ICD Plus. Boîte séquentielle Hewland LLS six vitesses + AR. Châssis acier et caisse composite carbone et Kevlar

Longueur : 4745 mm, largeur : 2050 mm, hauteur : 1176 mm, empattement : 2735 mm



*L'Arrinera Hussarya GT en piste en Grande Bretagne*

Sources : ARRINERA.COM – Photos : ARRINERA.COM (Dnt Jakob Ebrey et Cezary Kanczura)



**CLUB FRANÇAIS DES  
COLLECTIONNEURS COCA COLA**  
4<sup>ème</sup> CONVENTION NATIONALE  
12 mars 2017  
MARNE LA VALLÉE  
[www.facebook.com/cfdccc](http://www.facebook.com/cfdccc)





**NASCAR SPRINT CUP**  
EXHIBITION  
**CAN-AM DUELS**  
23 février



Suite des Daytona Speedweeks avec les CAN-AM DUELS et la première manche de la Moster Energy Nascar Cup Series, la DAYTONA 500. Du 17 au 26 février, les pilotes auront enchaîné sept séances d'essais, une séance qualificative, la course d'ouverture (Advance Auto Part Clash), les deux courses Can-Am duels et la course qui ouvre la saison, un véritable marathon.



Chase Elliott en pole des 500 comme en 2016 – Il faudra vous habituer aux Monster Energy Girls et ce n'est pas Kurt Busch qui s'y opposera

**ESSAIS :** Cinq séances d'essais (Can-Am Duels, séances 1 et 2 et Daytona 500, séances 2, 3 et 4) avec pour meilleurs performers, Joey Logano (46''604), seconde séance annulée par la pluie, David Ragan (46''178), Kyle Busch (45''624) et Ricky Stenhouse Junior (45''351).

**QUALIFICATION PREMIERE LIGNE DAYTONA 500 :** Pole pour Chase ELLIOTT en 46''663 devant Dale EARNHARDT Junior en 46''665.

Première ligne Can-Am Duel 1 : Chase Elliott et Brad Keselowski – Première ligne Can-Am Duel 2 : Dale Earnhardt Junior et Clint Bowyer.

**CAN-AM DUEL 1 :** Chase Elliott aura su fermer toutes les portes en fin de course pour s'imposer avec l'aide de Jamie McMurray. Résultat un doublé pour Chevrolet qui n'était pas forcément attendu. Brad Keselowski aura mené le plus grand nombre de tours (28) mais l'alliance de circonstance avec Kevin Harvick n'aura pas été efficace pour les pilotes Ford. A noter le gros accident de Reed Sorenson.

**CAN-AM DUEL 2 :** Dale Earnhardt Junior aura dominé ce second duel pendant 53 tours mais il devra s'avouer vaincu en fin de course. Denny Hamlin bien secondé par Austin Dillon dans les derniers tours va s'imposer devant Clint Bowyer et Kurt Busch, Dale Earnhardt Junior devra se contenter de la sixième place devant Danica Patrick. Ryan Blaney sera accidenté.

A noter que les dix premiers de chaque duel marquaient des points pour le Championnat.

**CAN-AM DUEL 1 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	60	Running
2	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	60	Running
3	4	Kevin HARVICK	FORD	60	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	60	Running
5	20	Matt KENSETH	TOYOTA	60	Running
6	6	Trevor BAYNE	FORD	60	Running
7	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	60	Running
8	43	Aric ALMIROLA	FORD	60	Running
9	22	Joey LOGANO	FORD	60	Running
10	72	Cole WHITT	FORD	60	Running
11	19	Daniel SUAREZ*	TOYOTA	60	Running
12	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	60	Running

21 partants, tous classés – Statuts : Running : 20 – Accident : 1.

**CAN-AM DUEL 2 Classement final**

1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	60	Running
2	14	Clint BOWYER	FORD	60	Running
3	41	Kurt BUSCH	FORD	60	Running
4	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	60	Running
5	3	Austin DILLON	CHEVROLET	60	Running
6	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	60	Running
7	10	Danica PATRICK	FORD	60	Running
8	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	60	Running
9	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	60	Running
10	13	Ty DILLON*	CHEVROLET	60	Running
11	38	David RAGAN	FORD	60	Running
12	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	60	Running

21 partants, tous classés – Statuts : Running : 19. Accident : 1. Incident mécanique : 1.

Can-Am Duel 1 : Chase Elliott engrange, après la pôle, le Can-Am Duel 1.

Can-Am Duel 2 : Denny Hamlin bien aidé par Austin Dillon se montrera plus malin que Dale Earnhardt Junior





# NASCAR SPRINT CUP

RACE 1

## DAYTONA 500

26 février



Daytona 500 Front Row (Earnhardt Jr. et Elliott) – David Ragan, Kyle Busch et Ricky Stenhouse Junior derniers performers des essais de la 500

**DAYTONA 500** : Un tour, un seul mais le bon, celui de la victoire pour Kurt Busch. Le pilote de la Stewart-Haas Racing a pris la tête alors que Kyle Larson alors leader tombait en panne d'essence. La consommation de carburant aura été la clef des derniers tours, Chase Elliott à trois tours de la fin en sera la première victime. Le vainqueur avouera s'être mis en mode défensifs attendant les erreurs de ses adversaires, sage décision qui donne à Kurt Busch sa première victoire sur la Daytona 500. La course aura été émaillée de crashes impressionnants entraînant les éliminations de nombreux favoris, Kyle Busch, vainqueur du premier segment, Kevin Harvick, vainqueur du second segment, Brad Keselowski, Clint Bowyer, Dale Earnhardt Junior, Jimmie Johnson, Matt Kenseth, tous auront été impliqués dans des accidents éliminant la bagatelle de quinze des participants. Ryan Blaney, second devant A.J. Allmendinger obtient ici le meilleur classement de toute sa carrière.

### DAYTONA 500 Classement final – La première pour Kurt BUSCH

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Status
1	41	<b>Kurt BUSCH</b>	<b>FORD</b>	200	Running
2	21	Ryan BLANEY	FORD	200	Running
3	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	200	Running
4	43	Aric ALMIROLA	FORD	200	Running
5	27	Paul MENARD	CHEVROLET	200	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
7	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	200	Running
8	15	Michael WALTRIP	TOYOTA	200	Running
9	32	Matt DIBENEDETTO	FORD	200	Running
10	6	Trevor BAYNE	FORD	200	Running
11	75	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	200	Running
12	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	200	Running
13	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	200	Running
14	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	200	Running
15	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	200	Running
16	34	Landon CASSILL	FORD	199	Running
17	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	199	Running
18	72	Cole WHITT	FORD	199	Running
19	3	Austin DILLON	CHEVROLET	199	Running
20	7	Elliott SADLER	CHEVROLET	199	Running
21	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	198	Running
22	4	Kevin HARVICK	FORD	197	Running
23	23	Joey GASE	TOYOTA	196	Running
24	83	Corey LAJOIE	TOYOTA	193	Running
25	38	David RAGAN	FORD	188	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 25. Accident : 15.



Kurt Busch (Ford) s'impose dans le dernier tour, remporte ses premières Daytona 500 et inaugure les Monster Energy Nascar Cup Series sous les mêmes couleurs, gros coup de pub pour la marque de boisson énergisante.



Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

- 5 mars – FOLD OF HONOUR 500 – ATLANTA MOTOR SPEEDWAY
- 12 mars – KOBALT 400 – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
- 19 mars – CAMPING WORLD 500 – PHOENIX INTERNATIONAL RACEWAY
- 26 mars – AUTO CLUB 400 – FONTANA AUTO CLUB SPEEDWAY
- 2 avril – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY



Source : NASCAR.COM

Photos : nascar.com / Getty Images (Matt Sullivan, Jared C. Tilton) et daytonainternationalspeedway.com / Getty images (Jared C. Tilton)

L'International GT Open est né il y a douze ans, ce championnat GT Européen était issu du Championnat GT Espagnol. Lors de sa première année, ce championnat comportait six manches de deux courses d'une distance de 200 km, trois manches restant sur le sol Espagnol, communes au championnat GT Espagnol, et trois manches se disputaient à l'étranger dont une manche en France sur le Circuit de Nevers Magny-Cours (En ouverture du Championnat FIA Tourisme). Le format des courses changera à partir de 2007, la première course conservant une distance de 200 km tandis que la seconde se limitait à 150 km. Ce format existe toujours ayant plutôt basculé du côté horaire avec une première course d'une durée de soixante-dix minutes et la seconde de soixante minutes.



*Magny-Cours 2006 : Les GT non homologuées FIA de mise la première année (Mosler MT900R et Seat Cupra GT) – F430 GTC Sarafree (GTA)*

L'International GT Open prendra son envol, se séparera du Championnat GT Espagnol, connaîtra des hauts et des bas subissant la concurrence des diverses séries GT nées entre-temps mais contre vents et marées, l'International GT Open tient toujours debout attirant des concurrents très diversifiés issus de divers championnats GT européens tout comme des voitures de dernière génération (le meilleur exemple reste l'année 2016 ou le faible plateau était d'une grande qualité).

GT Sport, en associant à ses meetings depuis 2009, la série European F3 Open devenue Euroformula Open en 2014 aura réussi à maintenir un équilibre qui lui permet de continuer sa route malgré une concurrence des plus féroces en Europe.



*Les GT3 dont le premier championnat avait lieu en aussi en 2006 formaient les GTS (Dodge Viper CC et Aston Martin DBRS9)*

De nombreuses voitures bien différentes auront été vues dans ce championnat GT, à l'origine les classes GTA et GTS/GTB correspondaient au FIA GT2 de l'époque, aux nouvelles GT3 et aux GT de Coupes mono-marques, certaines voitures non homologuées étaient également de mise en GTA (Mosler MT900R ou Seat Cupra GT). Des GTA, GTS ou encore GTB on passera aux Super GT (GT2 et même GT1) et aux GTS (GT3). Actuellement le GT3 ProAm, le GT3Am et le GTS restent de mise.

Au gré des années de nombreuses couronnes auront été remises, le premier Champion de la série sera l'Italien Michele Bartyan au volant d'une Ferrari 430 du team Playteam Sarafree (Titre majeur et GTA), les italiens Stefano Zonca et Andrea Belicchi Team Racing Box (GTS) et l'italien Fabrizio Gini Scuderia Giudici (GTS) seront les autres vainqueurs de cette première saison. Les titres pour les teams n'apparaîtront qu'en 2007. Ferrari sera longtemps l'arme absolue pour s'imposer dans la série, hormis 2007 (Porsche Autorlando), 2014 (McLaren Teo Martin Motorsport) et 2016 (Lamborghini Orange 1 Team Lazarus), tous les pilotes qui décrocheront le titre majeur le feront au volant du véhicule au Cheval Cabré. Ferrari (Scuderia Playteam Sarafree (2), AF Corse (4), Kessel Racing (3) et JMB Racing), s'adjugera dix titres teams contre deux à Chevrolet (V8 Racing), un à Porsche (Autorlando), un à Aston Martin (Villois Racing), un à McLaren (Bai Tech Racing) et un à BMW (BMW Team Teo Martin).

#### Les vainqueurs absolus de la série depuis 2006

Michele Bartyan (Ita) en 2006, Richard Lietz (Aut) et Joël Camathias (Sui) en 2007, Andrea Montermini (Ita) et Michele Maceratesi (Ita) en 2008, Joël Camathias (Sui) et Marcel Fässler (Sui) en 2009, Alvaro Barba (Esp) et Pierre Kaffer (Ger) en 2010, Soheil Ayari (Fra) en 2011, Gianmaria Bruni (Ita) et Federico Leo (Ita) en 2012, Andrea Montermini (Ita) en 2013, Daniel Zampieri (Ita) et Roman Mavlanov (Rus) en 2014, Alvaro Parente (Por) et Miguel Ramos (Por) en 2015 et Thomas Biagi (Ita) et Fabrizio Crestani (Ita) en 2016.

Joël Camathias (2007 et 2009) et Andrea Montermini (2008 et 2013) sont les seuls à s'être imposés par deux fois



*Porsche et surtout Ferrari formaient le plus gros des GTA – Hormis les GTS, le GTB était composé de diverses 360 Modena et F430 Challenge*

Source : GTSPOUT.ES et Archives AMP MAG – Photos : AMP MAG 2006 / Patrick DURAND

## AMPhotosports magazine 2016.W479/02.27

Sources : indycar.com, dtm.com, Communiqué Romain Dumas, gt4series.com, Norma Auto Concept, ffsa.org, gtopen.net, polestar.com, fiawtcc.com, yvanmuller.com, vdev.fr, arrinera.com, nascar.com, gtsport.es et Archives AMP.

Photos : indycar.com, dtm.com, gt4series.com (SWR, Reiter Engineering, Academy Motorsport et Bullitt Racing),

Riviera Motorsport, Norma Auto Concept, Fotospeedy, polestar.com, John Filippi facebook,

arrinera.com (J. Ebrey et C. Kanczura), nascar.com / Getty images (Matt Sullivan, Jared C. Tilton),

daytonainternationalspeedway.com / Getty images (Jared C. Tilton),

AMP MAG / JEF AUTO GRAF31, Luc JOLY, Romain LECOQ et Patrick DURAND.

MP © 2017 AMP MAG / Patrick DURAND.

