



N° 437

AMPHOTOSPORTS MAGAZINE

N° 437

**WTCC**  
FIA World Touring Car Championship

**FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP**  
**RACE of SLOVAKIA**  
SLOVAKIA RING  
FIAWTCC seconde manche – Du 15 au 17 avril.

**WTCC**  
FIA World Touring Car Championship

**REAL CARS REAL RACING**

Seconde manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le Slovakia Ring. Dix-sept concurrents étaient en piste pour ce second rendez-vous, Robert Huff, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), John Filippi (*Campos Racing*), José-Maria López et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Gabriele Tarquini, Hugo Valente et Nicky Catsburg (*Lada Sport Rosneft*), Tom Chilton, Grégoire Demoustier et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Fredrik Ekblom et Thed Björk (*Polestar Cyan Racing*), Ferenc Ficza (*Zengő Motorsport*) et James Thompson (*Münnich Motorsport*). Côté voitures, trois Chevrolet RML (*Campos Racing, All-Inkl.com Münnich Motorsport et Roal Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Racing et Sébastien Loeb Racing*), quatre Honda (*Honda Racing Team JAS et Zengő Motorsport*) trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) et deux Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau. A noter le retour de James Thompson au sein du Münnich Motorsport à la place du patron et que John Bryant Meisner (*Nika Racing AB*) pointait toujours aux abonnés absents.

**Indépendants** : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Grégoire Demoustier, John Filippi, Ferenc Ficza et James Thompson étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2016.

**Teams indépendants** : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, Zengő Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents sur le Slovakia Ring habilités à marquer des points pour ce Trophée.

**Programme** : Séance test le vendredi, deux séances libres, les trois ruschs qualificatifs suivis du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 11 tours puis Main race sur 12 tours) le dimanche.

(Poids embarqués : Citroën +80 kg, Chevrolet, Honda, Lada et Volvo : aucun)



*Retour aux affaires pour James Thompson Chez Münnich – Volvo au pied du podium (R2) – Nicky Catsburg – Tom Coronel fait ce qu'il peut.*

**TEST et ESSAIS** : Meilleur chrono en test pour Tarquini (Lada) en 2'04''956 devant Michelisz (Honda) en 2'05''167 et Catsburg (Lada) en 2'05''272. La première séance d'essais libres verra Ekblom (Volvo) réaliser le meilleur chrono en 2'05''420. Björk (Volvo), Castburg (Lada), Tarquini (Lada), Michelisz (Honda), Huff (Honda), Monteiro (Honda), Catsburg (Lada), López (Citroën) et Coronel (Chevrolet / Ind.) complétaient le top dix. Top chrono pour Catsburg (Lada) en seconde séance en 2'05''581, Björk (Volvo), Ekblom (Volvo), Michelisz (Honda), Thompson (Chevrolet / Ind.), Valente (Lada), Monteiro (Honda), Chilton (Citroën / Ind.), Huff (Honda) et Muller (Citroën) complétaient le top dix.

**QUALIFICATIONS** : A l'issue des ruschs qualificatifs, Muller décrochait la pole devant Castburg et López. Michelisz, Huff, Björk, Moteiro, Tarquini, Bennani (Indépendant) et Valente complétaient le top dix des qualifications.

Top chrono Q1 : Hugo Valente (2'04''604) – Top chrono Q2 : Norbert Michelisz (2'04''297) – Top chrono Q3 : Yvan Muller (2'03''910).

**MAC 3** : 1 – Citroën et Honda 4'17''233 (10 points), 3 – Lada DNF (0 point).



*Tiago Monteiro (Honda) et José-Maria López (Citroën) seront les vainqueurs en Slovaquie.*

*Mehdi Bennani (Citroën) dominait le Trophée des indépendants avec deux victoires à la clef devant son coéquipier Tom Chilton (Citroën).*

*Grid girl - Egalité parfaite dans le MAC3 pour Honda et Citroën – Grid girl.*



## SLOVAKIA RING Opening Race

## CLASSEMENT FINAL

- 1 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC 11 tours en 23'30''309
- 2 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 02''526
- 3 – **R. HUFF** Honda Civic WTCC à 03''119
- 4 – **G. TARQUINI** Lada Vesta WTCC à 09''247
- 5 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC à 09''453
- 6 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 10''085
- 7 – **Y. MULLER** Citroën C-Elysée WTCC à 10''659
- 8 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 11''129
- 9 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 11''606
- 10 – **F. EKBLÖM** Volvo S60 Polestar à 12''567 ... etc

Hugo Valente ratait son départ ce qui profitait à Mehdi Bennani qui prenait les commandes devant Tiago Monteiro et Robert Huff. Ce ne sera qu'à deux tours de l'arrivée que le Portugais trouvait l'ouverture et filait vers la victoire. Bennani conservait la seconde place devant Robert Huff et Gabriele Tarquini. José-Maria López complétait le top cinq devant Norbert Michelisz, Yvan Muller, Thed Björk, Tom Chilton et Fredrik Ekblom. Hugo Valente et Nicky Castburg suite à leurs déboires du premier tour terminaient aux 12<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> places tandis que Ferenc Ficzá terminait à pied, sa voiture ayant pris feu.

**Championnats** : Leaders suite à la seconde manche : Tiago Monteiro (Pilotes), Honda (Constructeurs), Mehdi Bennani (Trophée Indépendants) et le Sébastien Loeb Racing (Teams Indépendants).

## SLOVAKIA RING Main Race

## CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC 12 tours en 25'44''212
- 2 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 00''700
- 3 – **N. CATSBURG** Lada Vesta WTCC à 03''260
- 4 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 03''868
- 5 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 04''620
- 6 – **Y. MULLER** Citroën C-Elysée WTCC à 04''737
- 7 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 05''262
- 8 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 05''950
- 9 – **F. EKBLÖM** Volvo S60 Polestar à 07''551
- 10 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 18''969 ... etc

José-Maria López prenait un superbe départ et prenait la tête dès le premier virage, Yvan Muller perdait la seconde place au profit de Nicky Castburg qui s'emparait des commandes dans le quatrième tour. Ce dernier semblait filer vers la victoire mais López ne lâchait rien et passait à l'attaque dans l'avant dernier tour surprenant Catsburg dans la longue courbe et s'emparait de la première place. Monteiro passait également Catsburg et s'adjugeait la seconde place devant ce dernier Thed Björk prenait la quatrième place tandis que Mehdi Bennani s'imposait dans le Trophée toujours devant Chilton.

## PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of HUNGARY du 22 au 24 avril.

Source : FIAWTCC.COM – Photos : FIAWTCC / DPPI (François Flamand et Alexandre Guillaumot).



**FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP**  
**RACE of SLOVAKIA**  
 SLOVAKIA RING  
 FIAETCC seconde manche – Du 15 au 17 avril.



Second rendez-vous de la saison pour les concurrents de la FIA European Touring Car Cup toujours en ouverture du FIA WTCC en Slovaquie avec un plateau de 19 voitures (9 Super 2000 et 10 Super 1600). Deux séances test, une séance libre, les qualifications et deux courses étaient au programme des concurrents.

**TESTS** : Dans la première séance, Schreiber réalisait la meilleure performance en 2'12''906 devant Fulin (2'13''459). Dans la catégorie S1600, Mackshin (2'31''420) devançait levtushenko (2'33''633). En séance 2, Fulin (2'11''738) se plaçait devant Lalusic (2'13''591). Dans la catégorie S1600, Hilgenhövel se montrait le meilleur (2'31''910) devant Nicks (2'34''509).

**ESSAIS LIBRES** : Richard réalisait le meilleur chrono en 2'13''239 devant Mota en 2'13''221. Dans la catégorie S1600, Mackschin se montrait le meilleur en 2'32''001 devant levtushenko en 2'32''080.

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour Schreiber en 2'12''771 devant Fulin en 2'12''880 et Mota en 2'13''963. Dans la catégorie S1600 top chrono pour Krafft (2'31''653) devant levtushenko (2'32''197) et Mackschin (2'32''239).

Kris Richard (Honda) aura dominé cette seconde manche en s'imposant par deux fois. Son coéquipier Peter Rikli (Honda) aura été son plus sérieux adversaire sur les deux courses. Fabio Mota (Seat) prenait la troisième place devant Norbert Nagy (Seat) et Miladen Lalusic (Seat) dans la première course. Ce dernier complétait le podium dans la seconde course devant Petr Fulin (Seat) et Fabio Mota (Seat).

Du Côté des S1600, **Ulrike Krafft** (Ford) s'imposait dans la première course devant Nicklas Mackshin (Ford) et Tomas Koreny (Ford). Dans la seconde course, Nicklas Mackshin (Ford) prenait sa revanche et l'emportait devant **Ulrike Krafft** (Ford) et Kevin Hilgenhövel (Peugeot).

## SLOVAKIA RING Race 1

## CLASSEMENT FINAL

- 1 – **K. RICHARD** Honda Civic FB TCR **S2000** 11 trs en 25'38''309
- 2 – **P. RIKLI** Honda Civic FB TCR **S2000** à 03''044
- 3 – **F. MOTA** Seat León CR TCR **S2000** à 03''060
- 4 – **N. NAGY** Seat León CR Mk3 **S2000** à 06''186
- 5 – **M. LALUSIC** Seat León CR TCR **S2000** à 22''915
- 6 – **W. KRIEGL** Seat León CR Mk3 à 43''468
- 7 – **I. STEFANOVKI** Seat León CR **S2000** à 1'46''495
- 8 – **U. KRAFFT** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour
- 9 – **N. MACKSCHIN** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour
- 10 – **T. KORENY** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour ... etc

## SLOVAKIA RING Race 2

## CLASSEMENT FINAL

- 1 – **K. RICHARD** Honda Civic FB TCR **S2000** 9 trs en 20'24''979
- 2 – **P. RIKLI** Honda Civic FB TCR **S2000** à 02''229
- 3 – **M. LALUSIC** Seat León CR TCR **S2000** à 04''725
- 4 – **P. FULIN** Seat León CR TCR **S2000** à 07''985
- 5 – **F. MOTA** Seat León CR TCR **S2000** à 07''991
- 6 – **C. SCHREIBER** Seat León CR TCR à 09''305
- 7 – **N. NAGY** Seat León CR Mk3 **S2000** à 18''344
- 8 – **W. KRIEGL** Seat León CR Mk3 à 46''482
- 9 – **N. MACKSCHIN** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour
- 10 – **U. KRAFFT** Ford Fiesta 1.6 16V **S1600** à 1 tour



Double victoire pour Kris Richard – Ulrike Krafft et Nicklas Mackshin se partagent le S1600 – Un podium S1600 pour Peugeot (Hilgenhövel).

## PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE of GERMANY du 26 au 28 mai.

Source et photos : FIAETCC.COM.

Première manche du Championnat Mondial à Silverstone avec 33 voitures en piste (9 LMP1, 11 LMP2, 7 LMGTE-Pro et 6 LMGTE-Am).  
 Étaient donc en présence les teams Audi Sport Team Joest (Audi R18 # 7 et 8), Toyota Racing (Toyota TS050-H # 5 et 6), Porsche Team (Porsche 919-H # 1 et 2), Rebellion Racing (Rebellion R-One # 12 et 13 et Bykolles Racing Team (CLM P1/0 # 4) en LMP1, G-Drive Racing (Oreca 05 # 26), Extreme Speed Motorsports (Ligier JSP2 # 30 et 31), Manor (Oreca 05 # 44 et 45), Signatech Alpine (Alpine A460 # 36), Strakka Racing (Gibson 015S # 42), Baxi DC Racing Alpine (Alpine A460 # 35), RGR Sport by Morand (Ligier JSP2 # 43) et SMP Racing (BR01 # 27 et 37) en LMP2 (Toutes motorisées par Nissan), AF Corse (Ferrari 488 GTE # 51 et 71), Dempsey-Proton Racing (Porsche 911 RSR 2016 # 77), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 95 et 97) et Ford Chip Ganassi Racing Team UK (Ford GT # 66 et 67) en LMGTE-Pro, AF Corse (Ferrari 458 Italia # 83), KCMG (Porsche 911 RSR # 78), Gulf Racing (Porsche 911 RSR # 86), Abu Dhabi Proton Racing (Porsche 911 RSR # 88), Aston Martin Racing (Aston Martin Vantage V8 # 98) et Larbre Compétition (Chevrolet Corvette C7 # 50) en LMGTE-Am.

Trois séances d'essais libres suivis par les qualifications étaient au programme des concurrents avant la course de 6 heures du dimanche.



La photo de famille 2016 et la neige en invitée surprise.



La surprise Morand en LMP2 – AF Corse rafle tout en LM GTE.

### LIBRES

**S.1 :** (WET) Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (**Bernhard**, Weber et Hartley) en 1'42''182 devant la Porsche # 2 (Dumas, Jani et Lieb) en 1'42''996 et la Toyota # 5 (Davidson, Buemi et Nakajima) en 1'43''765 qui précédait l'Audi # 8 (Di Grassi, Duval et Jarvis) en 1'43''917. Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca 05 G-Drive Racing (Rusinov, Berthon et **Rast**) en 1'50''428. Côté GTE-Pro, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (**Bruni** et Calado) obtenait le meilleur chrono Pro en 2'01''067. En GTE-Am, top chrono pour la Ferrari 458 Italia AF Corse (Perrodo, Collard et **Aguas**) en 2'04''093. **S.2 :** (WET) Meilleur chrono pour la Porsche # 1 (**Hartley**) en 1'39''655 devant la la Porsche # 2 en 1'41''344 et l'Audi # 8 en 1'41''454 qui précédait la Toyota # 6 (Sarrazin, Conway et Kobayashi) en 1'41''523. Meilleur chrono LMP2 pour la Gibson 015S Strakka Racing (Leventis, Watts et **Kane**) en 1'49''632. Côté GTE-Pro, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (**Calado**) obtenait le meilleur chrono Pro en 2'00''107. En GTE-Am, top chrono pour la Porsche 911 RSR Gulf Racing (Wainwright, **Carroll** et Baker) en 2'02''081.

**S.3 :** Séance annulée suite à une météo des plus capricieuses avec l'apparition de la neige.

### QUALIFICATIONS

(WET) Pôle pour l'Audi # 7 de Fässler, Lotterer et Tréluyer (1'53''204) devant l'Audi # 8 (1'53''308). La Porsche # 1 (1'54''150) et la Porsche # 2 (1'54''266) occupaient la seconde ligne. Meilleur chrono LMP1 privé pour la CLM Bykolles Racing Team (2'08''332). Pôle LMP2 pour l'Oreca 05-Nissan G-Drive Racing # 26 (2'08''479) devant la Ligier JSP2-Nissan ESM # 31 (2'09''932) et la Ligier JSP2-Nissan RGR Sport by Morand (2'10''295). En LM GTE, pole Pro pour la Ferrari 488 GTE AF Corse # 71 (2'12''440) devant la 911 RSR Dempsey-Proton (2'13''822) et la Ford GT Ganassi Racing UK # 66 (2'14''475). Pôle Am pour la 911 RSR Abu Dhabi-Proton (2'15''102) devant la Porsche 911 RSR KCMG (2'17''399) et la Corvette C7 Larbre (2'18''344). (Moyenne des temps des deux pilotes choisis pour les qualifications)

### COURSE

L'histoire a failli se répéter pour Audi vainqueur ici en 2015, l'épaisseur du patin avant non conforme, la victoire de Fässler, Lotterer et Tréluyer s'envolait au profit de Dumas, Jani et Lieb, Porsche et Toyota pouvaient sourire et le Rebellion Racing montait sur le podium. Porsche (accident attirant une réprimande pour Hartley), Toyota (Carrosserie suite crevaison) et Audi (Système hybride) auront perdu chacun une voiture. Si Porsche aurait pu facilement gagner, L'erreur d'Hartley changera la donne et la tactique Audi (choix des pneumatiques) s'avérait payante, le reste sera décidé par le tribunal sportif ultérieurement. Côté LMP2, doublé des Ligier avec la victoire de Gonzales, Albuquerque et Senna (RGR Sport by Morand) devant Dalziel, Derani et Cumming (Extreme Speed Motorsports). Unique voiture ouverte dans la catégorie, la Gibson du Strakka Racing aura longtemps mené les débats avant de finir à la cinquième place. En GTE LM, les Ferrari AF Corse auront tout raflé avec un doublé en Pro devant l'Aston Martin # 95 et les Ford GT qui se satisfaisaient de bien terminer cette première épreuve hors Imsa. En Am, Perrodo, Collard et Aguas auront été mis en danger mais finissent par s'imposer devant l'Aston Martin de Dalla Lana, Lamy et Lauda qui précède la Corvette du Larbre Compétition.

### Classement final des 6 Heures de Silverstone (Sous réserve appel déposé par Audi)

- E – Fässler / Lotterer / Treluyer Audi R18 # 7 LMP1-H Audi Sport Team Joest 194 tours en 6h01'06''963
  - 1 – Dumas / Jani / Lieb Porsche 919 Hybrid # 2 LMP1-H Porsche Team 194 tours en 6h01'53''028
  - 2 – Sarrazin / Conway / Kobayashi Toyota TS050 Hybrid # 6 LMP1-H Toyota Gazoo Racing à 1 tour
  - 3 – Tuscher / Kraihamer / Imperatori Rebellion R-One-AER # 13 LMP1 Rebellion Racing à 11 tours
  - 4 – Prost / Piquet Jr. / Heidfeld Rebellion R-One-AER # 12 LMP1 Rebellion Racing à 13 tours
  - 5 – **Gonzalez / Albuquerque / Senna** Ligier JSP2-Nissan # 43 LMP2 RGR Sport by Morand à 15 tours
  - 6 – Dalziel / Derani / Cumming Ligier JSP2-Nissan # 31 LMP2 Extreme Speed Motorsports à 15 tours
  - 7 – Rusinov / Berthon / Rast Oreca 05-Nissan # 26 LMP2 G-Drive Racing à 15 tours
  - 8 – Menezes / Lapierre / Richelmi Alpine A460-Nissan # 36 LMP2 Signatech Alpine à 16 tours
  - 9 – Leventis / Watts / Kane Gibson 015S-Nissan # 42 LMP2 Strakka Racing à 17 tours
  - 10 – Rao / Bradley / Merhi Oreca 05-Nissan # 4 LMP2 Manor à 17 tours
  - 11 – Cheng / Tung / Panciatici Alpine A460-Nissan # 35 LMP2 Baxi DC Racing Alpine à 18 tours
  - 12 – Petrov / Ladygin / Shaytar BR01-Nissan # 37 LMP2 SMP Racing à 18 tours ...
  - 17 – **Rigon / Bird** Ferrari 458 Italia # 71 LMGTE-Pro AF Corse à 27 tours
  - 18 – Bruni / Calado Ferrari 458 Italia # 51 LMGTE-Pro AF Corse à 28 tours
  - 19 – Thiim / Sørensen / Turner Aston Martin Vantage V8 # 95 LMGTE-Pro AMR à 28 tours ...
  - 22 – **Perrodo / Collard / Aguas** Ferrari 458 Italia # 83 LMGTE-Am AF Corse à 31 tours
  - 23 – Dalla Lana / Lamy / Lauda Aston Martin Vantage V8 # 98 LMGTE-Am AMR à 32 tours
  - 24 – Yamagishi / Ragues / Ruberti Chevrolet Corvette C7 # 50 LMGTE-Am Larbre Competition à 33 tours
- Engagés : 33 – Libres : 33 (33-33-Annulé) – Qualifications : 32 – Partants : 33 – Exclu : 1 – Classés : 27.



Fässler, Lotterer et Treluyer exclus  
 Dumas, Jani et Lieb vainqueurs



PROCHAIN RENDEZ VOUS : 6 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS du 5 au 7 mai.

Source : FIAWEC.COM – Photos : FIAWEC.COM (AdrenalMedia.com)

Première manche de l'ELMS en ouverture du FIA WEC sur le circuit de Silverstone. Au programme de ce plateau des 44 voitures engagées (16 LMP2, 19 LMP3 et 9 LMGTE), deux séances libres le vendredi, les qualifs le samedi matin avant la course de 4 heures disputée l'après midi.

**LIBRES 1 :** (WET) Top chrono pour l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing (Thiriet, Beche et Hirakama) en 2'08''679. Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan # 19 (Halliday et Lunardi) en 2'13''329. Aston Martin Racing obtenait le meilleur temps en LMGTE (Vantage V8 AMR # 99 (Howard, McDowall et Turner) en 2'21''752. **LIBRES 2 :** (WET) Top chrono pour l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing (Beche) en 1'49''320. Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan # 19 (Halliday et Lunardi) en 1'57''226. AT Racing obtenait le meilleur temps en LMGTE (458 Italia, Pier Guidi, Talkanitsa Sr. et Talkanitsa Jr.) en 2'01''535. **QUALIFICATIONS :** (WET) Pôle pour l'Oreca 05-Nissan Thiriet by TDS Racing (Beche) en 2'06''471 devant la BR01-Nissan SMP Racing # 32 (Coletti, Leal-Covelli et Wirth) en 2'07''976. Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JSP3-Nissan 360 Racing (Kaiser, Woodward et Swift) en 2'13''329 devant la Ligier JSP3-Nissan Duqueine Engineering # 19 en 2'13''315. Top chrono GTE pour la Vantage V8 AMR # 98 (Stanaway) en 2'19''348 devant la 911 RSR Proton # 88 (Roda, Lietz et Ried) en 2'20''286.

**COURSE :** Une fois de plus l'ex Zytek renommée Gibson a permis au G-Drive Racing de s'imposer au terme des 118 tours de la course. Dolan, Tincknell et Van Der Garde s'imposent devant la meilleure et régulière BR01-Nissan du SMP Racing de Coletti, Leal-Covelli et Wirth. Capillaire, Lombard et Coleman et leur Ligier JSP2-Judd SO24 by Lombard Racing complètent le podium final suite à une stratégie de course sage et des plus efficaces. Le Krohn Racing et la seconde BR01-Nissan SMP Racing complètent le top cinq. Course calamiteuse pour les Oreca 05, ni le Thiriet by TDS Racing (sortie), ni l'Eurasia (électricité), ni la DragonSpeed ne termineront la course. Du côté des Ligier United Autosports devant la Ligier Graff # 9 seule à vraiment résister aux anglaises. En LM GTE, victoire de la Ferrari 458 Italia JMW Motorsport (Smith, Butcher et Bertolini) qui finira par prendre un avantage définitif face à la Vantage V8 AMR d'Howard, Turner et McDowall.

#### Classement final

- 1 – Dolan / Tincknell / Van Der Garde Gibson 015S-Nissan (LMP2) G-Drive 118 tours en 4h01'45''391
  - 2 – Coletti / Leal-Covelli / Wirth BR01-Nissan (LMP2) SMP Racing à 1'35''052
  - 3 – Capillaire / Lombard / Coleman Ligier JSP2-Judd (LMP2) SO24 by Lombard Racing à 1 tour
  - 4 – Krohn / Jonsson / Wirdheim Ligier JSP2-Nissan (LMP2) Krohn Racing à 1 tour
  - 5 – Gelael / Evans / Giovinazzi BR01-Nissan (LMP2) SMP Racing à 1 tour
  - 6 – Leutwiller / Winslow / Maillieux Oreca 03R-Judd (LMP2) Race Performance à 2 tours ...
  - 11 – Brundle / Guash / England Ligier JSP3-Nissan (LMP3) United Autosports à 5 tours
  - 12 – Patterson / Bell / Boyd Ligier JSP3-Nissan (LMP2) United Autosports à 6 tours ...
  - 18 – Smith / Butcher / Bertolini Ferrari 458 Italia (LMGTE) JMW Motorsport à 8 tours ...
  - 21 – Howard / Turner / McDowall Aston Martin V8 Vantage (LMGTE) AMR à 9 tours ... etc
- Engagés : 44 – Qualifications : 43 – Partants : 44 – Classés : 34.



G-Drive Motorsport au top.

**PROCHAIN RENDEZ VOUS : QUATRE HEURES D'IMOLA du 13 au 15 mai.**

Source et photo : EUROPEANLEMANSSERIES.COM.

## BRITISH GT CHAMPIONSHIP BRANDS HATCH

Première manche (Round 1) – Les 16 et 17 avril

Ouverture du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Brands Hatch ou une course de deux heures était au programme de 30 (14 GT3 et 16 GT4) concurrents engagés sur cette première manche. En GT3 étaient en piste Beechdean AMR (Aston Martin), Toleman Motorsport (Ginetta), Barwell Motorsport (Lamborghini), AMDTuning.com (BMW), Optimum Motorsport (Audi), TF Sport (Aston Martin), Motorbase Performance (Aston Martin), Team Parker Racing (Bentley), Black Bull Ecurie Ecosse (McLaren), PFL Motorsport (Aston Martin) et Team Abba with Rollcenter Racing (BMW). Côté GT4 étaient présents McMillan Racing AMR (Aston Martin), Generation AMR (Aston Martin), Beechdean AMR (Aston Martin), Century Motorsport (Ginetta), RCIB Insurance Racing (Ginetta), Black Bull Ecurie Ecosse (McLaren), PMW.WER-Optimum Motorsport (Ginetta), JWB Bird Motorsport (Aston Martin), Ebor GT Motorsport (Maserati), Simpson Motorsport (Ginetta), Straton Motorsport (Lotus et Aston Martin), GPRM (Toyota) et Lanan Racing (Ginetta). A noter les arrivées de McLaren et de Maserati en GT4.

**LIBRES :** Deux séances au programme et le meilleur temps de ces libres reviendra à la Vantage GT3 Beechdean AMR en 1'24''554 (S2) devant la Lamborghini Huracan Barwell en 1'24''701 (S2) et la McLaren 650S Black Bull Ecurie Ecosse en 1'24''874 (S2). Côté GT4 le meilleur chrono revenait à la Ginetta G55 GT4 Century Motorsport # 73 en 1'32''085 (S2). **QUALIFICATIONS :** Pole position pour la Bentley Team Parker Racing en 2'48''416 (Combiné) devant la Lamborghini Huracan Barwell (2'49''497) et la Vantage TF Sport # 17 (2'49''308). En GT4, Top chrono pour la Ginetta G55 GT4 Century Motorsport # 73 (3'05''149) devant la Ginetta G55 GT4 PMW.WER-Optimum Motorsport (3'05''411).

#### BRANDS HATCH Race

- 1 – D. Johnston / J. Adam Aston Martin Vantage GT3 # 17 (GT3) TF Sport 50 tours en 1h35'14''612
  - 2 – L. Mowle / J. Osborne BMW Z4 GT3 # 7 (GT3) AMDTuning.com à 07''767
  - 3 – R. Parfitt / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 (GT3) Team Parker Racing à 07''339
  - 4 – L. Griffin / F. Babini Lamborghini Huracan GT3 # 6 (GT3) Barwell Motorsport à 17''745
  - 5 – A. Howard / R. Gun Aston Martin Vantage GT3 # 1 (GT3) Beechdean AMR à 17''873
  - 6 – M. Farmer / J. Barnes Aston Martin Vantage # 11 (GT3) TF Sport à 18''608
  - 7 – A. McCaig / R. Bell McLaren 650S GT3 # 79 (GT3) Black Bull Ecurie Ecosse à 58''832
  - 8 – P. Littler / J. Fannin Aston Martin Vantage GT3 # 5 (GT3) PFL Motorsport à 1 tour
  - 9 – R. Naery / M. Short BMW Z4 GT3 # 88 (GT3) Team Abba with Rollcenter Racing à 1 tour
  - 10 – G. Johnson / M. Robinson Ginetta G55 GT4 # 50 (GT4) PMW.WER-Optimum Motorsport à 2 tours
  - 11 – A. Walewska / N. Freke Ginetta G55 GT4 # 73 (GT4) Century Motorsport à 3 tours
  - 12 – J. Stilp / W. Phillips Ginetta G55 GT4 # 45 (GT4) RCIB Insurance Racing à 3 tours
  - 13 – J. Chadwick / M. George Aston Martin Vantage GT4 # 44 (GT4) Generation AMR Racing à 3 tours
  - 14 – J. Albert / J. Bartholomew Aston Martin Vantage GT4 # 407 (GT4) Beechdean AMR à 3 tours
  - 15 – C. Haggerty / S. Mitchell McLaren 570S GT4 # 59 (GT4) Black Bull Ecurie Ecosse à 3 tours ... etc
- Engagés : 30 – Qualifications : 30 – Partants : 30 – Classés : 23.



D. Johnston / J. Adam.

**PROCHAIN RENDEZ VOUS : ROCKINGHAM (Round 2) les 30 avril et 1<sup>er</sup> mai.**

Source et photo : BRITISHGT.COM.

Première manche de l'ADAC GT Masters à Oschersleben avec un plateau renouvelé de 32 voitures engagées sur ces deux premières courses de l'année. **Audi** (Montaplast by Land Motorsport, Phoenix Racing, Aust Motorsport, Car Collection Motorsport, Yaco Racing et kfzteile24-APR Motorsport), **Bentley** (Bentley-Team Abt), **BMW** (Schubert Motorsport), **Chevrolet** (RWT Racing Team et Callaway Competition), **Lamborghini** (HB Racing, Attempto Racing, Bonaldi Motorsport et GRT Grasser Racing Team), **Mercedes** (AMG-Team Zakspeed et Car Collection Motorsport), **Nissan** (MRS GT Racing) et **Porsche** (Herberth Motorsport, Kùs Team75 et Schütz Motorsport) étaient les marques et teams en présence.

**Q1** : Pôle position pour l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport (De Phillippi) en 1'26"483 devant la Mercedes-AMG Zakspeed # 1 (Asch) en 1'26"709 et l'Audi R8 LMS Phoenix Racing (Winkelhock) en 1'26"982. Suivaient la Bentley Team Abt (Hamprecht) en 1'27"015 et la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team # 63 (Engelhart) en 1'27"403.

**Q2** : Pôle position pour la Mercedes-AMG Zakspeed # 1 (L. Ludwig) en 1'26"935 devant la Corvette C7 GT3 Callaway Competition # 77 (Keiwitz) en 1'27"139 et l'Audi R8 LMS kfzteile24-APR Motorsport (Vanthoor) en 1'27"161. Suivaient l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport # 29 (Mies) en 1'27"322 et la Lamborghini Huracan Bonaldi Motorsport (Kujala) en 1'27"066.

**COURSE 1** : Asch et Ludwig (Mercedes-AMG Zakspeed) s'imposent devant De Phillippi et Mies (Audi R8 Montaplast by Land Motorsport) loin devant les autres. La troisième place revenait à la seconde R8 Montaplast by Land Motorsport qui terminait en solitaire devant la 911 GT3-R Herberth. Top cinq complété par une des BMW M6 Schubert Motorsport. De Phillippi s'adjugeait le classement Junior (Audi R8 Montaplast by Land Motorsport) et Rolf Ineichen (Huracan GRT Grasser Racing Team) le classement Trophy (Ex Amateurs).

**COURSE 2** : Avec treize voitures en moins de dix seconde à l'arrivée, cette seconde course sera des plus disputées et verra la victoire de la Lamborghini Huracan GRT Grasser Racing Team de R. Ineichen (qui s'adjugeait le classement Trophy) et Engelhart. Ils s'imposaient de très peu devant l'Audi R8 LMS Montaplast by Land Motorsport de De Phillippi (Vainqueur Junior) et Mies. Stoll et Vanthoor (Audi R8 LMS kfzteile24-APR Motorsport) complétaient le podium final devant la Mercedes-AMG Zakspeed de Rogivue et Rosenqvist suivis dans un mouchoir de poche par Frankenhout / Haase (Car Collection), Renauer / M. Ragginger (Herberth), Winkelhock / M. Pommer (Phoenix) et Krohn / Tomczyk (Schubert).



Start race 1 – BMW M6 Schubert Motorsport – Gounon / Keilwitz (Callaway Competition) – De Phillippi / Mies deux fois seconds.

#### OSCHERSLEBEN Race 1

- 1 – **S. Asch / L. Ludwig** Mercedes-AMG GT3 **Team Zakspeed** 39 tours en 1h01'49"979
- 2 – **C. De Phillippi** (J) / C. Mies Audi R8 LMS **Montaplast by Land Motorsport** à 01"115
- 3 – P. Hoevenaarts (J) / M. Basseng Audi R8 LMS **Montaplast by Land Motorsport** à 09"629
- 4 – R. Renauer / M. Ragginger Porsche 911 GT3-R **Precote Herberth Motorsport** à 13"808
- 5 – J. Krohn / M. Tomczyk BMW M6 GT3 **Schubert Motorsport** à 15"442
- 6 – M. Winkelhock / M. Pommer Audi R8 LMS **Phoenix Racing** à 18"356
- 7 – J. Gounon (J) / D. Keilwitz Chevrolet Corvette C7 GT3 **Callaway Competition** à 18"816
- 8 – **R. Ineichen** (T) / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 **GRT Grasser Racing Team** à 19"822
- 9 – F. Stoll / L. Vanthoor Audi R8 LMS **kfzteile24-APR Motorsport** à 22"398
- 10 – N. Rogivue (J) / F. Rosenqvist Mercedes-AMG GT3 **Team Zakspeed** à 23"107
- 11 – P. Assenheimer (J) / D. Schwager Corvette Callaway C7 GT3 **Callaway Competition** à 24"558
- 12 – L. Schreier (J) / X. Maassen Audi R8 LMS **Aust Motorsport** à 25"281 ... etc



S. Asch / L. Ludwig.

#### OSCHERSLEBEN Race 2

- 1 – **R. Ineichen** (T) / **C. Engelhart** Lamborghini Huracan GT3 **GRT Grasser** 34 tours en 1h12'23"370
- 2 – **C. De Phillippi** (J) / C. Mies Audi R8 LMS **Montaplast by Land Motorsport** à 00"374
- 3 – F. Stoll / L. Vanthoor Audi R8 LMS **kfzteile24-APR Motorsport** à 02"101
- 4 – N. Rogivue (J) / F. Rosenqvist Mercedes-AMG GT3 **Team Zakspeed** à 02"527
- 5 – C. Frankenhout / C. Haase Audi R8 LMS **Car Collection Motorsport** à 03"481
- 6 – R. Renauer / M. Ragginger Porsche 911 GT3-R **Precote Herberth Motorsport** à 03"934
- 7 – M. Winkelhock / M. Pommer Audi R8 LMS **Phoenix Racing** à 04"404
- 8 – J. Krohn / M. Tomczyk BMW M6 GT3 **Schubert Motorsport** à 04"604
- 9 – P. Assenheimer (J) / D. Schwager Corvette Callaway C7 GT3 **Callaway Competition** à 05"685
- 10 – I. Tutumlu-Lopez / K. Van Der Linde Audi R8 LMS Ultra **Car Collection Motorsport** à 07"678
- 11 – N. Siedler / J. Van Lagen Lamborghini Huracan GT3 **HB Racing WDS** à 08"277
- 12 – P. Geipel / **R. Frey** Audi R8 LMS **YACO Racing** à 08"698 ... etc

Engagés : 32 – Q1 : 29 – Q2 : 32 – Partants : R1 : 32 / R2 : 32 – Classés : R1 : 30 / R2 : 27.



R. Ineichen / C. Engelhart.



Said / Hezemans (Callaway) – R. Renauer / Ragginger (Herberth) – Dobitsch / Sandström (kfzteile24-APR) – Weihaupt / Lee-Pepper (Abt).

PROCHAIN RENDEZ VOUS : SACHSENRING du 29 avril au 1<sup>er</sup> mai.

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C GmbH.

Troisième rendez-vous du WTSCC avec le Grand Prix de Long Beach ou la série partageait la vedette avec le Pirelli World Challenge et l'Indycar Series. Une épreuve ou seules trois des catégories étaient en piste (P, PC et GTLM) avec au programme deux séances libres, les qualifications et la course. 25 concurrents étaient engagés (8 P, 7 PC et 10 GTLM).

**LIBRES** : Top chrono pour la Corvette DP Action Wayne Taylor Racing de R. et J. Taylor en 1'15"474 (S2) devant la Corvette DP VisitFlorida.com (Goossens et Hunter-Reay) en 1'15"873 (S2). Côté PC le meilleur temps sera établi par l'Oreca FLM09 du CORE Autosport de Braun et Bennett en 1'16"944 (S2). Dans la catégorie GTLM, le top chrono sera établi par la 911 RSR Porsche North America # 912 de Bamber et Makowiecki en 1'17"646 (S2) devant la 911 RSR Porsche North America # 911 (Pilet et Tandy) en 1'17"710 (S2). **QUALIFICATIONS** : Top chrono pour la Corvette DP Action Express # 5 de Barbosa et Fittipaldi en 1'14"962 devant la Corvette DP Wayne Taylor Racing de R. et J. Taylor en 1'15"133. Meilleur chrono PC pour l'Oreca FLM09 Performance Tech Motorsports de French et Marcelli en 1'17"910. En GTLM, top chrono pour la BMW M6 GTLM RLL # 25 d'Auberlen et Werner en 1'17"272 devant les Porsche 911 RSR Porsche North America # 912 (Bamber et Makowiecki) en 1'17"275 et # 911 (Pilet et Tandy) en 1'17"458.

### Classement final

- 1 – R. Taylor / J. Taylor Corvette DP # 10 Wayne Taylor Racing (P) 75 tours en 1h40'58"937
  - 2 – Barbosa / Fittipaldi Corvette DP # 5 Action Express Racing (P) à 02"958
  - 3 – Cameron / Curran Corvette DP # 31 Action Express Racing (P) à 04"159
  - 4 – T. Long / J. Miller Mazda Prototype # 70 Mazda Motorsports (P) à 07"618
  - 5 – Nunez / Bomarito Mazda Prototype # 55 Mazda Motorsports (P) à 10"606
  - 6 – Goossens / Hunter-Reay Corvette DP # 90 VisitFlorida Racing (P) à 31"943
  - 7 – Pew / Negri Junior Ligier JSP2-HPD # 60 Michael Shank Racing (P) à 33"061
  - 8 – Goikhberg / Simpson Oreca FLM09-Chevrolet # 85 JDC-Miller Motorsports (PC) à 1 tour
  - 9 – Van Der Zande / Popow Oreca FLM09 # 8 Starworks Motorsport (PC) à 1 tour
  - 10 – French / Marcelli Oreca FLM09-Chevrolet # 38 Performance Tech Motorsports (PC) à 2 tours
  - 11 – Pilet / Tandy Porsche 911 RSR # 911 Porsche North America (GTLM) à 2 tours ...
  - 13 – Gavin / Milner Chevrolet Corvette C7.R # 4 Corvette Racing (GTLM) à 2 tours
  - 14 – Fisichella / Vilander Ferrari 488 GTE # 62 Risi Competizione (GTLM) à 3 tours ... etc
- Engagés : 25 – Qualifications : 24 – Partants : 25 – Classés : 25 dont 19 en piste à l'arrivée.



Jordan et Ricky Taylor conservent leur couronne à Long Beach.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA du 29 avril au 1<sup>er</sup> mai.

Source et photo : IMSA.COM.



AMERICAN RACE CARS  
CARS ART © PATRICK

Contact  
[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



SCCA PIRELLI WORLD CHALLENGE  
GRAND PRIX OF LONG BEACH

GT / GTA

Troisième manche – du 15 au 17 avril



Troisième rendez-vous de la saison pour les concurrents du Pirelli World Challenge sur le Circuit urbain de Long Beach ou seules les GT et les GTA étaient en piste. Plateau moindre donc pour ce second rendez-vous avec 24 voitures sur la liste des engagés (18 GT, 6 GTA). Au programme de ce troisième rendez-vous, deux séances libres puis deux runs qualificatifs et une seule course.

**ESSAIS LIBRES** : Meilleur chrono sur l'ensemble de la séance pour Johnny O'Connell (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 1'19"487 (S2). Top chrono GTA pour Martin Fuentes (Ferrari 458 Italia Scuderia Corsa) en 1'20"288 (S1).

**QUALIFICATIONS** : Pole pour Alvaro Parente (McLaren 650S K-Pax Racing) en 1'18"947 (Record) devant Johnny O'Connell (Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing) en 1'18"955 et Colin Thompson (McLaren 650S K-Pax Racing). Top chronos GTA pour Martin Fuentes (Ferrari 458 Italia GT3 Scuderia Corsa) en 1'19"842 devant Montecalvo (Mercedes SLS AMG GT3 Dime Racing) en 1'20"162.

### Classement final

- 1 – Johnny O'Connell Cadillac ATS-VR GT3 Cadillac Racing GT 30 tours en 50'10"706
- 2 – Alvaro Parente McLaren 650S K-Pax Racing GT à 01"138
- 3 – Patrick Long Porsche 911 GT3-R Effort Racing GT à 09"150
- 4 – J.D. Davison Nissan GT-R Nismo GT3 AE Replay XD Nissan GT Academy à 21"325
- 5 – Kyle Marcelli Audi R8 LMS CRP Racing GT à 24"542
- 6 – Michael Lewis Porsche 911 GT3-R Effort Racing GT à 25"427
- 7 – Ryan Eversley Acura TLX-GT RealTime Racing GT à 28"980
- 8 – Martin Fuentes Ferrari 458 Italia GT3 Scuderia Corsa GTA à 32"392
- 9 – Adderly Fong Bentley Continental GT3 Bentley Team Absolute GT à 33"544
- 10 – Andrew Palmer Bentley Continental GT3 Bentley Team Absolute GT à 50"610
- 11 – Tim Pappas Dodge Viper GT3-R Black Swan Racing GTA à 55"788 ...etc

Engagés : 24 – Qualifications : 22 – Partants : 22 – Classés : 24 dont 16 en piste à l'arrivée.



Johnny O'Connell

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARBER MOTORSPORT PARK du 22 au 24 avril (GT/GTA/GTC/GTS).

Source et photo : WORLD-CHALLENGE.COM.

Long Beach accueillait 21 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette troisième manche du Championnat Indycar, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), Brian Clauson (Chip Ganassi Racing), Spencer Pigot (Rahal Lettermann Lanigan Racing), Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing) et Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing).

Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications et la course (80 tours).

### ESSAIS LIBRES

**Libres 1** : Top chrono pour Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'08''1290 devant Will Power (Team Penske) en 1'08''3714 et Jack Hawksworth (A.J. Foyt Enterprises) en 1'08''4839.

**Libres 2** : Top chrono pour Will Power (Team Penske) en 1'07''5992 devant James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports) en 1'07''8223 et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'07''8853.

**Libres 3** : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 1'06''2892 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'07''1162 et Helio Castroneves (Team Penske) en 1'07''2635.

### QUALIFICATIONS

À l'issue du Firestone Fast Six, **Helio Castroneves** (Team Penske) s'adjugeait la pole position en 1'07''1246 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'07''4455, Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'07''7410, Toni Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 1'07''7951, Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 1'07''9054 et Will Power (Team Penske) pas de chrono. James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports), Takuma Sato (A.J. Foyt Enterprises), Josef Newgarten (Ed Carpenter Racing) et Carlos Munoz (Andretti Autosport) complétaient le top dix. Treizième et quatorzième positions en grille pour Conor Daly, meilleur rookie et pour Sébastien Bourdais (KVHS Racing)



*Will POWER le meilleur en qualification, Helio CASTONEVES en pôle, Sébastien BOURDAIS neuvième et Max CHILTON meilleur rookie.*

### COURSE

Dans une course où aucune neutralisation ne sera venue entraver la lutte pour la victoire, la parfaite stratégie de la gestion des arrêts concoctée par les hommes de Simon Pagenaud aura payé. Le Français s'adjugeait sa cinquième victoire dans la série et la première au sein du Team Penske. Scott Dixon termine à la seconde place pour une poignée de millièmes. Helio Castroneves (Pole position), Juan-Pablo Montoya et Will Power (Top chrono des libres) complètent le succès du Team Penske en prenant les troisième, quatrième et septième places. Takuma Sato (A.J. Foyt Enterprises) complétait le top cinq. Course en demi-teinte pour Sébastien Bourdais (KVHS Racing) avec une neuvième place finale. Meilleur rookie à Long Beach, Max Chilton termine à la quatorzième place. Tous les concurrents auront terminé la course. Au Championnat, Simon Pagenaud est leader avec 134 points devant Scott Dixon (120 points) et Juan-Pablo Montoya (106 points).

### Classement final

- 1 – **Simon PAGENAUD** Team Penske # 22 (Chevrolet) 80 tours en 1h33'54''4835
- 2 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing # 9 (Chevrolet) à 00''3032
- 3 – Helio CASTRONEVES Team Penske # 3 (Chevrolet) à 10''8376
- 4 – Juan- Pablo MONTOYA Team Penske # 2 (Chevrolet) à 12''2162
- 5 – Takuma SATO A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 12''2918
- 6 – Tony KANAAN Chip Ganassi Racing # 10 (Chevrolet) à 17''6267
- 7 – Will POWER Team Penske # 12 (Chevrolet) à 18''7449
- 8 – James HINCHCLIFFE Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 19''0362
- 9 – Sébastien BOURDAIS KVHS Racing # 11 (Chevrolet) à 22''9147
- 10 – Josef NEWGARTEN Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 23''6654
- 11 – Charlie KIMBALL Chip Ganassi Racing # 83 (Chevrolet) à 24''2179
- 12 – Carlos MUNOZ Andretti Autosport # 26 (Honda) à 40''1250
- 13 – Luca FILIPPI Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 47''1809
- 14 – Max CHILTON\* Chip Ganassi Racing # 8 (Chevrolet) à 53''9106
- 15 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 56''9082
- 16 – Mikhail ALESHIN Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 1'01''2966
- 17 – Luca FILIPPI Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 1'08''0543
- 18 – Ryan HUNTER-RAEY Andretti Autosport # 28 (Honda) à 1'30''3302
- 19 – Marco ANDRETTI Andretti Autosport # 27 (Honda) à 1 tour
- 20 – Alexander ROSSI\* Andretti Autosport # 98 (Honda) à 1 tour
- 21 – Jack HAWKSWORTH A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 3 tours.



**Simon PAGENAUD**



**Scott DIXON**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HONDA INDY GRAND PRIX OF ALABAMA du 22 au 24 avril.**

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris OWEN).



**NASCAR SPRINT CUP**  
RACE 8  
**BRISTOL FOOD CITY 500**  
17 avril



Denny Hamlin (P1 et P3), Kyle Busch (P2) et Carl Edwards (Pole position) en vedette avant la course – Start race.

**BRISTOL :** Denny Hamlin (14''913), Kyle Busch (15''184) puis de nouveau Denny Hamlin (15''213) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. La Pole revenait à Carl Edwards en 14''991 devant Matt Kenseth en 15''059 et Joey Logano en 15''086. La Joe Gibbs Racing aura tout connu à Bristol, accident, problèmes de pneumatiques, pénalités (Denny Hamlin, Matt Kenseth et Kyle Busch) mais aussi la victoire car Carl Edwards en unique rescapé du team se sera imposé sans coup férir après avoir mené 276 des 500 tours de la course. Neutralisée à quinze reprises pour un total de 102 tours derrière la voiture de sécurité, cette course voit encore le rookie Chase Elliott améliorer sa meilleure position à l'issue d'une course, cinquième sur l'épreuve précédente, il termine au pied du podium à Bristol. Au classement des plots, Kevin Harvick (287 points) prend les commandes devant Carl Edwards (286 points), Jimmie Johnson (271 points), Joey Logano (266 points), Kyle Busch (262 points), Dale Earnhardt Junior (250 points), Kurt Busch (247 points) et Brad Keselowski (224 points).

**BRISTOL FOOD CITY 500 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	500	Running
2	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	500	Running
3	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	500	Running
4	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
5	6	Trevor BAYNE	FORD	500	Running
6	83	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	500	Running
7	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	500	Running
8	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	500	Running
9	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
11	21	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
12	16	Greg BIFFLE	FORD	500	Running
13	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	500	Running
14	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
15	27	Paul MENARD	CHEVROLET	500	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	500	Running
17	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	500	Running
18	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
19	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	500	Running
20	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
21	34	Chris BUESCHER	FORD	500	Running
22	38	Landon CASSILL	FORD	500	Running
23	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	499	Running
24	13	Casey MEARS	CHEVROLET	499	Running
25	14	Ty DILLON	CHEVROLET	499	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 2.

500 tours à la clef pour les concurrents qui sauront éviter les embuches – Chase Elliott, le rookie qui monte – Non content d'avoir obtenu la pole position, Carl Edwards s'adjuge la Food City 500 permettant à la Joe Gibbs Racing d'oublier ses déboires.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

24 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY,  
1<sup>er</sup> mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY,  
7 mai – GOBOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY.  
15 mai – AAA 400 DRIVE FOR AUTISM – DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY  
20 mai – SPRINT SHOWDOWN (HC) – CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY.



Seconde manche du Championnat de France de la Montagne et première du Championnat d'Europe, Col Saint Pierre accueillait 152 concurrents (Hors VHC) dont sept doubleraient les deux championnats. Les essais confondus (CEM et CDF) du samedi seront largement dominés par Simone Faggioli (E2SC3) en 2'15''747 devant Nicolas Schatz (CN+) en 2'19''562. Christian Merli (E2SS3), Geoffrey Schatz (DE6), David Guillaumard (DE5), Anthony Oya (CN2), Pascal Campi (CNF2), David Meillon (CN3), François-Xavier Thievant (CM), Guillaume Veyrat (DE7), Christophe Weber (E2SS2), Fabien Bouduban (E2SC2), Nicolas Werver (GTTS), Vladimir Vitver (E2SH), Christian Schweiger (A4), Leo Rossel (GT), Joël Cazalens (FC), Christian Astier (F2000), Pascal Cat (FN) et Antonio Migliuolo (N4) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives. La meilleure féminine, Martine Hubert (CN3) obtenait le vingt-quatrième chrono de ces essais.



**Simone FAGGIOLI** reste au top du championnat européen

Déjà au top lors des essais, Simone FAGGIOLI n'aura laissé à personne le soin de s'imposer et semble déjà filer vers un énième titre européen. Nicolas SCHATZ se contentait donc du Championnat de France. Côté européen hormis le King, Christian Merli (SS3), David Guillaumard (SS2), Andrea Bormolini (CN2), Fabien Bouduban (SC2), Christian Schweiger (A), Fulvio Giuliani (SH), Nikola Miljkovic (N) et Nicolas Werver (GT) étaient les principaux vainqueurs. Côté France, Geoffrey Schatz (DE6), David Guillaumard (DE5), Damien Chamberod (CN2), Didier Chaumont (DE7), F.X. Thievant (CM), Martine Hubert (CN3), Jean-Philippe Martin (CN1), Jonathan Armand (DE2), Leo Rossel (GT), Rémi Bernard (A), Joël Cazalens (FC), Ronald Garces (GTTS), Christian Astier (F2000), Pascal Cat (FN) et Daniel Huguel (DE1) étaient à l'honneur.



**Nicolas SCHATZ** fait de même du côté championnat de France



**Christian MERLI (E2SS3)** et **Fulvio GIULIANI (E2SH4)**.

**Sébastien PETIT (CN+)** et **Geoffrey SCHATZ (DE6)**.



**Andrea BORMOLINI (CN2)**  
**Fabien BOUDUBAN (E2SC2)**.

**CHAMPIONNAT d'EUROPE (Addition des deux meilleures montées)**

- 1 – **Simone Faggioli** Norma M20 FC **E2SC.3** 4'49''017 (**2'14''848**)
- 2 – Christian Merli Osella FA 30 **E2SS.3** 4'59''135
- 3 – Paride Macario Osella FA 30 **E2SS.3** 5'04''018
- 4 – David Guillaumard Dallara F307-Mercedes **E2SS.2** 5'18''020
- 5 – Billy Ritchen Dallara F311-Mercedes **E2SS.2** 5'21''820
- 6 – Andrea Bormolini Osella PA 21 **CN.2** 5'30''174 ...
- 9 – Fabien Bouduban Norma M20 FC-Honda **E2SC.2** 5'53''989
- 10 – Christian Schweiger Mitsubishi Lancer Evo8 **A.4** 5'56''422
- 11 – Fulvio Giuliani Lancia Delta Evo **E2SH.4** 6'01''130 ...
- 17 – Nikola Miljkovic Mitsubishi Lancer Evo9 **N.4** 6'07''154
- 18 – **Martine Hubert** Norma M20 FC-BMW **E2SC.3** 6'08''993 ...
- 21 – Nicolas Werver Porsche 997 Cup S **GT.4** 6'20''219 ... etc



**David GUILLAUMARD (DE5)**  
**Martine HUBERT (CN3)**



**CHAMPIONNAT de France (Meilleure montée)**

- 1 – **Nicolas Schatz** Norma M20 FC **CN+** 2'19''056
- 2 – Sébastien Petit Norma M20 FC **CN+** 2'19''195
- 3 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen **DE.6** 2'21''562
- 4 – Alban Thomas Reynard 1KL-Mugen **DE.6** 2'24''018
- 5 – David Guillaumard Dallara F307 **DE.5** 2'28''664 ...



**Christian SCHWEIGER (A.4)**  
**Nikola MILJKOVIC (N.4)**

- CN.2** – Damien Chamberod Norma M20 F 2'33''037
- DE.7** – Didier Chaumont Tatuus FR2000 2'42''563
- CM** – François-Xavier Thievant Silver Car S2F-Suzuki 2'43''727
- CN.3** – **Martine Hubert** Norma M20 FC-BMW 2'49''902
- CN.1** – Jean-Philippe Martin Norma M20 2'53''867
- DE.2** – Jonathan Armand Tatuus Monza 2'56''353
- GT.1** – Leo Rossel Caterham R300 2'56''386
- A.4** – Rémi Bernard Seat Léon SC 2'54''167
- FC.4** – Joël Cazalens Scora Type II 2'54''884
- GTTS.2** – Ronald Garces BMW 1M Vortex 2'55''969
- F2.3** – Christian Astier Citroën Xsara Vts 2'57''627
- FN.4** – Pascal Cat BMW M3 E36 3'00''029
- DE.1** – Daniel Huguel GBC 01 3'02''754 ... etc



**Leo ROSSEL (GT)**  
**Ronald GARCES (GTTS)**



**VHC**

- 1 – **Jean-Marc Debeaune** Van Diemen RF82 **8/9.D9** 2'55''378
- 2 – Pascal Ferretti Marcadier JF1 **6/7.C4** 2'59''203
- 3 – Gilles Cursoux Marcadier Proto **6/7.B3** 3'05''157
- 4 – Luc Stockli Alpine A110 1800 SC **4.B5** 3'10''189
- 5 – René Michon Porsche 930 T **3.C8** 3'11''160 ... etc



**PROCHAIN RENDEZ VOUS : ABRESCHVILLER du 22 au 24 avril.**

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.

Epreuve de la Coupe de France des rallyes 2016 coefficient 2, cette 26<sup>ème</sup> édition du Rallye Régional des Coteaux du Layon organisée par l'ASACO Plantagenet se disputait en deux étapes sur une distance de 112 km. Divisé en deux étapes et sept sections, il comportait sept épreuves spéciales pour une distance de 39,900 km. Ce rallye comptait également pour le Championnat ACO des Rallyes, pour le Challenge Rallye du Comité Bretagne et Pays de Loire et pour le Challenge ASACO Plantagenet.

Sur les quatre vingt-quatre concurrents initialement engagés, ils seront soixante-dix-sept à prendre le départ.



T. Kerveno / A. Queric (FA.8) – F. Rault / J. Urru – M. Assourd / S. Canivet – M. Compagnon / H. Guilloteau.

A l'issue du samedi André Jézéquel / Gwen Le Roy menaient devant Eric Chabrier / Bruno Trambouze, Romain Guéneq / Anthony Chagneau et Laurent Corbineau / Arnaud Fleury.

Principal abandon, celui de Bruno Longépé / Marie Corbineau victimes de leur mécanique dans l'ES1.

Le dimanche, Jézéquel conservait l'avantage sur Chabrier qui terminait second et s'adjugeait le F2000. Guéneq et Corbineau rétrogradaient au profit de Mathieu Compagnon / Hervé Guilloteau qui complétaient le podium final et de Sylvain Rambault / Alex Gandrieau qui prenaient la quatrième place. En fin de top dix on trouvait les vainqueurs des groupes N (Daniel Rault / Janic Drouot) et R (Frédéric Gobin / Audrey Piault).

Le tout par beau temps un peu frais le dimanche matin.

**CLASSEMENT FINAL du 26<sup>ème</sup> RALLYE REGIONAL des CÔTEAUX du LAYON**

- 1 – André Jézéquel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000 # 2 (A.7S) 25'04''0
- 2 – Eric Chabrier / Bruno Trambouze BMW 318 Compact # 24 (F2.14) à 05''1
- 3 – Mathieu Compagnon / Hervé Guilloteau Peugeot 106 # 75 (F2.14) à 15''1
- 4 – Sylvain Rambault / Alex Gandrieau Renault Clio # 42 (F2.14) à 16''1
- 5 – Laurent Corbineau / Arnaud Fleury Renault Clio RS # 39 (F2.14) à 17''9
- 6 – Romain Guéneq / Anthony Chagneau Citroën C2 # 62 (F2.13) à 36''8
- 7 – Thierry Kerveno / Antoine Queric BMW M3 # 3 (FA.8) à 38''4
- 8 – Freddy Rault / Jonathan Urru Renault 5 GT Turbo # 28 (F2.14) à 56''5
- 9 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane RS # 10 (N.4) à 1'05''2
- 10 – Frédéric Gobin / Audrey Piault Renault Clio # 6 (R.R3C) à 1'19''9
- 11 – Stéphane Antier / Jérémy Malinge Renault Clio RS # 22 (FA.7) à 1'35''4
- 12 – Geoffrey Chabrier / Julien Defoy BMW # 38 (F2.14) à 1'45''3
- 13 – Tony Froger / Xavier Mulot Citroën Saxo Vts # 57 (FA.6) à 1'48''7
- 14 – Jérôme Guyon / Gérard Guyon Peugeot 106 S16 # 56 (FA.6) à 1'49''2
- 15 – Mathieu Assourd / Stéphanie Canivet Ford Fiesta ST # 16 (FA.7) à 2'00''9 ... etc

Engagés : 84 – Forfaits : 7 – Partants : 77 – Abandons : 23 – Classés : 54.



André JEZEQUEL / Gwen LE ROY.



E. Chabrier / B. Trambouze (F2000) – D. Rault / J. Drouot (N) – F. Gobin / A. Piault (R) – R. Guéneq / A. Chagneau (F2000.13).

Source : A.S.A.C.O. PLANTAGENET – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA.



ILLUSTRATIONS  
PLUMES ET PASTELS  
CARS ART © PATRICK  
Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



**AMPhotosports magazine 2016.W437/04.18**

Sources : FIAWTC.COM, FIAETCC.COM, FIAWEC.COM, EUROPEANLEMANSERIES.COM, BRITISHGT.COM, ADAC-GT-MASTERS.DE, IMSA.COM, WORLD-CHALLENGE.COM, INDYCAR.COM, NASCAR.COM, FFSA.ORG et A.S.A.C.O. Plantagenet.

Photos : fiawtcc.com-dppi (F. Flamand et Alexandre Guillaumot), fiaetcc.com, fiawec.com (AdrenalMedia.com), europeanlemansseries.com, britishgt.com, adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH), imsa.com, world-challenge.com, indycar.com (Chris Owen), nascar.com / Getty images, AMP MAG / Gilles FRONGIA et Philippe REJER.

MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

