



N° 435

IN MEMORY OF STEVE CABELO

N° 435

**WTCC**  
FIA World Touring Car Championship

**FIA WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP**  
**RACE of FRANCE**  
CIRCUIT PAUL RICARD  
FIAWTCC première manche – Du 1<sup>er</sup> au 3 avril.

**WTCC**  
FIA World Touring Car Championship

REAL CARS REAL RACING

Première manche pour les concurrents du Championnat Mondial des voitures Tourisme qui s'affrontaient sur le circuit Paul Ricard. Nouveautés avec le MAC3 un contre la montre par équipes (trois voitures) qui assure des points aux constructeurs et bien sur l'arrivée de Volvo. Seize concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Robert Huff, Tiago Monteiro et Norbert Michelisz (*Honda Racing Team JAS*), Tom Coronel (*ROAL Motorsport*), John Filippi (*Campos Racing*), José-Maria López et Yvan Muller (*Citroën Total WTCC*), Gabriele Tarquini, Hugo Valente et Nicky Catsburg (*Lada Sport Rosneft*), Tom Chilton, Grégoire Demoustier et Mehdi Bennani (*Sébastien Loeb Racing*), Fredrik Ekblom et Theod Björk (*Polestar Cyan Racing*), Ferenc Ficzá (*Zengő Motorsport*) et René Münnich (*Münnich Motorsport*). Côté voitures, trois Chevrolet RML (*Campos Racing*, *All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *Roal Motorsport*), cinq Citroën (*Citroën Racing* et *Sébastien Loeb Racing*), trois Honda (*Honda Racing Team JAS*) trois Lada (*Lada Sport Rosneft*) et deux Volvo S60 TC1 (*Polestar Cyan Racing*) composaient le plateau. Etaient forfaits pour cette première manche les Honda du Zengő Motorsport (Daniel Nagy et Ferenc Ficzá qui cependant roulera lors des essais libres) et le Nika Racing AB (Chevrolet RML) qui débutera en Slovaquie.

**Indépendants** : Mehdi Bennani, Tom Coronel, Tom Chilton, Grégoire Demoustier, John Filippi et René Münnich étaient les pilotes en compétition pour le Trophée 2016. **Teams indépendants** : All-Inkl.com Münnich Motorsport, Campos Racing, Roal Motorsport, Zengo Motorsport et le Sébastien Loeb Racing étaient les teams présents sur le Paul Ricard habilités à marquer des points pour ce Trophée.

**Programme** : Séance test le vendredi, deux séances libres, les trois rushes qualificatifs suivis du MAC3 le samedi avant les deux courses (Opening race sur 16 tours puis Main race sur 17 tours) le dimanche. (Poids embarqués : Citroën +80 kg, Chevrolet, Honda, Lada et Volvo : aucun)



On attendait les Volvo, il faudra compter avec Björk et Ekblom – Tiago Monteiro se place déjà – Rentrée en demi-teinte pour Yvan Muller.

**TEST (WET) et ESSAIS** : Meilleur chrono en test pour López (Citroën) en 1'44"077 devant Muller (Citroën) en 1'44"553 et Michelisz (Honda) en 1'44"725. La première séance d'essais libres verra Monteiro (Honda) réaliser le meilleur chrono en 1'42"565. López (Citroën), Demoustier (Citroën) meilleur des indépendants, Michelisz (Honda), Tarquini (Lada), Huff (Honda), Chilton (Citroën) et Catsburg (Lada) complétaient le top dix. Top chrono pour Björk (Volvo) en seconde séance en 1'30"069, Monteiro (Honda), Catsburg (Lada), Tarquini (Lada), Muller (Citroën), López (Citroën), Ekblom (Volvo), Michelisz (Honda), Coronel (Chevrolet) meilleur des indépendant et Chilton (Citroën) complétaient le top dix.

**QUALIFICATIONS** : A l'issue des rushes qualificatifs, López décrochait la pole devant Monteiro et Muller (les trois participants de la Q3), Coronel (Ind.), Catsburg, Michelisz, Bennani (Ind.), Ekblom, Huff et Valente complétaient le top dix des qualifications.

Top chrono Q1 : José-Maria López (1'29"345) – Top chrono Q2 : Yvan Muller (1'29"263) – Top chrono Q3 : José-Maria López (1'28"950).

**MAC 3** : 1 – Citroën 3'07"145 (10 points), 2 – Lada 3'07"175 (8 points), 3 – Honda 3'09"598 (6 points).



Les Honda Zengő Motorsport ne prendront pas part aux courses mais Ficzá roulera en essais libres – Hugo Valente se montrera le pilote le plus rapide du Team Lada Sport Rosneft et Tom Coronel (Chevrolet RML Roal Motorsport) sera sur les deux podiums des indépendants – Toujours souriantes les grid girls – La photo de famille 2016 – La nouveauté de l'année, le MAC3 ne concerne pour l'instant que Lada, Honda et Citroën.





**R1 : Robert HUFF première avec Honda.**  
**Indépendants : Mehdi BENNANI au top.**

**R2 : José-Maria LÓPEZ retrouve ses bonnes habitudes.**  
**Indépendants : Doublé du Sébastien Loeb Racing (Bennani / Chilton).**

**PAUL RICARD Opening Race**

**CLASSEMENT FINAL**

- 1 – **R. HUFF** Honda Civic WTCC 16 tours en 24'26''764
- 2 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 02''184
- 3 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 06''737
- 4 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 07''911
- 5 – **H. VALENTE** Lada Vesta WTCC à 12''554
- 6 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC à 12''955
- 7 – **T. BJÖRK** Volvo S60 Polestar à 22''162
- 8 – **N. CATSBURG** Lada Vesta WTCC à 23''708
- 9 – **T. CORONEL** Chevrolet RML Cruze TC1 à 24''892
- 10 – **G. DEMOUSTIER** Citroën C-Elysée WTCC à 25''738 ... etc

**PAUL RICARD Main Race**

**CLASSEMENT FINAL**

- 1 – **J.M.LÓPEZ** Citroën C-Elysée WTCC 17 tours en 25'53''030
- 2 – **T. MONTEIRO** Honda Civic WTCC à 00''284
- 3 – **N. MICHELISZ** Honda Civic WTCC à 03''111
- 4 – **Y. MULLER** Citroën C-Elysée WTCC à 08''652
- 5 – **N. CATSBURG** Lada Vesta WTCC à 09''814
- 6 – **R. HUFF** Honda Civic WTCC à 19''934
- 7 – **H. VALENTE** Lada Vesta WTCC à 21''792
- 8 – **M. BENNANI** Citroën C-Elysée WTCC à 22''130
- 9 – **T. CHILTON** Citroën C-Elysée WTCC à 22''389
- 10 – **F. EKBLÖM** Volvo S60 Polestar à 27''554 ... etc

Robert Huff n'aura pas manqué ses débuts avec Honda. Partie de la seconde place (Grille inversée selon la nouvelle réglementation) il prendra le meilleur sur Hugo Valente et prendra la mesure de Mehdi Bennani qui s'impose chez les indépendants avec une seconde place nette devant Norbert Michelisz et Tiago Monteiro. Divers contact vont permettre à José-Maria López de prendre la sixième place après un mauvais départ. Thed Björk place sa Volvo au septième rang devant la Nicky Catsburg. Top dix complété par Tom Coronel et Grégoire Demoustier qui prennent les places d'honneur des indépendants.

Parti de la pole, José-Maria López aura mené la totalité de la course mais aura dû faire face à la pression imposée par Tiago Monteiro dans le dernier tour. L'Argentin conservait 00''284 sur la ligne. Monteiro s'était défait de Muller dans le neuvième tour suite à un contact, ce qui profitait également à Norbert Michelisz qui complétait le podium final. Yvan Muller et Nicky Catsburg suivaient devant Robert Huff qui s'était bien repris après une sortie large dans le premier virage. Chez les indépendants, nouvelle victoire pour Mehdi Bennani devant son coéquipier Tom Chilton et Tom Coronel.

**Championnats :** José-Maria López occupe la tête avec 38 points devant Tiago Monteiro (34 pts), Robert Huff (33 pts), Norbert Michelisz (30 pts) et Mehdi Bennani (22 pts). Côté constructeurs, Citroën est classé premier avec 83 points devant Honda avec le même nombre de points, Lada (46 pts) et Volvo (16 pts) suivent. Indépendants : Mehdi Bennani mène avec 22 points devant Tom Coronel (15 pts) et Tom Chilton (13 pts) chez les pilotes et le Sébastien Loeb Racing mène avec 38 points devant le Roal Motorsport (14 pts) et le Campos Racing (10 pts) chez les teams.

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF SLOVAKIA du 15 au 17 avril.**

Source : FIAWTCC.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.



**FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP**

**RACE of FRANCE**

**CIRCUIT PAUL RICARD**

FIAETCC première manche – Du 1<sup>er</sup> au 3 avril.



Premier rendez-vous de la saison pour les concurrents de la FIA European Touring Car Cup en ouverture de la première manche du FIA WTCC sur le Paul Ricard avec un plateau simplifié (deux catégories) de 19 voitures (11 Super 2000 et 8 Super 1600). A noter l'arrivée de Peugeot en S16. Deux séances test, une séance libre, les qualifications et deux courses (14 tours) étaient au programme des concurrents. A noter que l'Allemand René Münnich était engagé à la fois en ETCC (Honda) et en WTCC (Chevrolet RML).

Petr Fulin (Seat) aura dominé cette première manche en s'imposant par deux fois. René Münnich (Honda) aura été son plus sérieux adversaire dans la première course au volant de sa Honda Civic. Peter Rikli (Honda) prenait la troisième place devant Norbert Nagy (Seat) et Chris Richard (Honda). Du côté des S1600, le Champion en titre, Niklas Mackschin (Ford) s'imposait devant Tomas Koreny (Ford) et Andreas Rinke (Peugeot). Dans la seconde course, cavalier seul de Petr Fulin qui s'impose largement devant Peter Rikli (Honda) et Norbert Nagy (Seat). Alexandr Artemyev (Seat) et Mladen Lalusic (Seat) complétaient le top cinq. Dans la catégorie S1600, second succès pour Niklas Mackschin (Ford) qui l'emporte en incorporant le top dix devant Andriil Ievtusheko (Ford) et **Ulrike Krafft** (Ford).



**S2000 : René Münnich et Fábio Mota.**

**S1600 : Andreas Rinke et Ulrike Krafft.**

**TEST :** Dans la première séance (WET), Fulin réalisait la meilleure performance en 1'48''596 devant Richard (1'50''594) et Stefanovski (1'50''601). Dans la catégorie S1600, Mackschin (2'05''020) devançait **Krafft** (2'09''015) et Ievtusheko (2'10''252). En séance 2, Fulin (1'34''584) se plaçait devant Münnich (1'35''963) et Richard (1'36''989). Dans la catégorie S1600, Hilgenhövel se montrait le meilleur (1'49''559) devant **Krafft** (1'49''686) et Rinke (1'51''265).

**ESSAIS LIBRES :** Münnich réalisait le meilleur chrono en 1'36''482 devant Nagy en 1'36''540 et Rikli en 1'36''879. Dans la catégorie S1600, Mackschin se montrait le meilleur (1'49''769) devant Hilgenhövel (1'50''088) et **Krafft** (1'50''762).

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour Munnich en 1'36''066 devant Fulin en 1'35''263 et Nagy en 1'36''414. Dans la catégorie S1600 top chrono pour Mackschin (1'48''040) devant Hilgenhövel (1'49''109) et Krafft (1'49''135). Les dix-neuf concurrents auront participé aux qualifications.



**Petr FULIN et Niklas MACKSCHIN s'assurent une double victoire.**

**Deux podiums pour Peter RIKLI, un pour Norbert NAGY.**

**PAUL RICARD Race 1**

**CLASSEMENT FINAL**

- 1 – **P. FULIN** Seat León CR S2000 14 tours en 22'28''931
- 2 – R. MÜNNICH Honda Civic S2000 à 02''188
- 3 – P. RIKLI Honda Civic S2000 à 05''141
- 4 – N. NAGY Seat León CR S2000 à 18''414
- 5 – K. RICHARD Honda Civic S2000 à 23''969
- 6 – M. LALUSIC Seat León CR S2000 à 28''156
- 7 – C. SCHREIBER Seat León CR S2000 à 28''993
- 8 – A. ARTEMYEV Seat León CR S2000 à 29''661
- 9 – F. MOTA Seat León CR S2000 à 29''988 ...
- 12 – **N. MACKSCHIN** Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 1 tour ... etc

**PAUL RICARD Race 2**

**CLASSEMENT FINAL**

- 1 – **P. FULIN** Seat León CR S2000 14 tours en 22'44''952
- 2 – P. RIKLI Honda Civic S2000 à 07''216
- 3 – N. NAGY Seat León CR S2000 à 08''344
- 4 – A. ARTEMYEV Seat León CR S2000 à 09''338
- 5 – M. LALUSIC Seat León CR S2000 à 21''459
- 6 – P. HUMBERT Seat León CR S2000 à 21''716
- 7 – I. STEFANOVKI Seat León CR S2000 à 27''685
- 8 – C. SCHREIBER Seat León CR S2000 à 41''640
- 9 – R. MÜNNICH Honda Civic S2000 à 41''661
- 10 – **N. MACKSCHIN** Ford Fiesta 1.6 16V S1600 à 1 tour ... etc



**S2000 : Alexandr Artemyev et Kris Richard.**

**S1600 : Andrii Ievtusheko et Kevin Hilvenhövel.**

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF SLOVAKIA du 15 au 17 avril.**

Source : FIAETCC.COM – Photos : AMP MAG / Philippe REJER.



TROPHY SERIES

**AUSTRALIAN GT TROPHY SERIES  
SANDOWN RACEWAY**

Première manche  
Du 1<sup>er</sup> au 3 avril



TROPHY SERIES

Première manche du second volet du Championnat GT Australien avec l'Australian GT Trophy Series.

Un schéma différent avec systématiquement deux courses d'une durée de cinquante minutes à chaque manche (Cinq rendez-vous sont au calendrier 2016 / voir AMP MAG # 430).

Dix-sept concurrents étaient au rendez-vous de cette première manche représentant sept marques, **Audi** (Adina Apartment Hotels-GT Motorsport, Whitlock Bull Bars et Southern Star Development), **Dodge** (Melbourne Performance Center), **Ferrari** (Exotic Track Days), **Lamborghini** (Fire Rating Solutions, Tusk Winsdor et JJA Consulting Group), **Marc Cars** (Marc Cars Australia), **Maserati** (Trofeo Motorsport) et **Porsche** (KPH Racing, Rentcorp Forklifts et Warring Mining Volvo CE).

Plateau réunissant les voitures des types Trophy (Neuf concurrents) et Challenge (Trois concurrents) tels qu'ils existaient en 2015 auxquels se joignaient les voitures du constructeur australien Mars Cars composant une catégorie qui leur est propre (Cinq concurrents).



**J. Manolios (GTC) – M. Haber / J. Vernon (INV) – G. Rainsbury / B. Porter (GTT) – J. Jinadasa (GTT).**

**ESSAIS LIBRES** : Top chrono pour Greg Taylor (Audi R8 LMS Adina Apartment Hotels) en 1'11''6887 devant Jake Camilleri (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'12''5439 et devant Garth Rainsbury (Dodge Viper Melbourne Performance Center) en 1'13''2307. Top cinq complété par Morgan Haber (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'13''4314 et par Mathew Turnbull (Lamborghini LP560 Fire Rating Solutions) en 1'13''7169. Top chrono Challenge pour Scott Hookey (Ferrari 458 Challenge Exotic Track Days) en 1'17''2604.

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour Garth Rainsbury (Dodge Viper Melbourne Performance Center) en 1'11''0354 devant Greg Taylor (Audi R8 LMS Adina Apartment Hotels) en 1'11''0576 et devant Morgan Haber (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'11''9735. Top cinq complété par Jake Camilleri (Marc Mazda V8 Marc Cars Australia) en 1'12''0085 et par Jan Jinadasa (Lamborghini LP560 JJA Consulting Group) en 1'12''0550. Top chrono Challenge pour Scott Hookey (Ferrari 458 Challenge Exotic Track Days) en 1'14''2101.



Start race 1



J. Wallis / A. Wallis (GTT)



R. Smith (GTT)



INV : J. Camilleri

### Race 1

- 1 – **G. Taylor / B. Mawer** Audi R8 LMS # 1 **Adina Apartment Hotels GTT** 40 tours en 51'10''1965
- 2 – **J. Camilleri** Marc Mazda V8 # 93 **Marc Cars Australia INV** à 03''0217
- 3 – R. Smith Audi R8 LMS # 57 **Southern Star Developments GTT** à 25''4407
- 4 – G. Rainsbury / B. Porter Dodge Viper # 66 **Melbourne Performance Center GTT** à 1'11''1773
- 5 – M. Benton / B. Williams Marc Focus V8 # 92 **Marc Cars Australia INV** à 1 tour
- 6 – T. Alford Marc Focus V8 # 54 **Marc Cars Australia INV** à 1 tour
- 7 – M. Haber / J. Vernon Marc Mazda V8 # 94 **Marc Cars Australia INV** à 1 tour
- 8 – **S. Hookey** Ferrari 458 Challenge # 33 **Exotic Track Days GTC** à 1 tour
- 9 – J. Wallis / A. Wallis Porsche 997 GT3 Cup # 60 **Warrin Mining Volvo CE GTT** à 1 tour
- 10 – J. Jinadasa Lamborghini LP560 # 77 **JJA Consulting Group GTT** à 1 tour ... etc

Engagés : 17 – Q : 16 – Partants : 16 – Classés : 13.



GTT : G. Taylor / B. Mawer

### Race 2

- 1 – **G. Taylor / B. Mawer** Audi R8 LMS # 1 **Adina Apartment Hotels GTT** 38 tours en 50'29''9098
- 2 – **J. Camilleri** Marc Mazda V8 # 93 **Marc Cars Australia INV** à 20''4218
- 3 – M. Turnbull Lamborghini LP560 # 9 **Fire Rating Solutions GTT** à 21''7115
- 4 – R. Smith Audi R8 LMS # 57 **Southern Star Developments GTT** à 22''4063
- 5 – M. Haber / J. Vernon Marc Mazda V8 # 94 **Marc Cars Australia INV** à 25''8373
- 6 – **S. Hookey** Ferrari 458 Challenge # 33 **Exotic Track Days GTC** à 48''0724
- 7 – G. Taunton / S. Gerrard Marc Focus V8 # 95 **Marc Cars Australia INV** à 1'09''5571
- 8 – J. Jinadasa Lamborghini LP560 # 77 **JJA Consulting Group GTT** à 1'14''7282
- 9 – M. Benton / B. Williams Marc Focus V8 # 92 **Marc Cars Australia INV** à 1 tour
- 10 – J. Wallis / A. Wallis Porsche 997 GT3 Cup # 60 **Warrin Mining Volvo CE GTT** à 2 tours ... etc

Engagés : 17 – Q : 16 – Partants : 13 – Classés : 12.



GTC : S. Hookey

PROCHAIN RENDEZ VOUS : WINTON RACEWAY du 10 au 12 juin.

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin LAI).



## VERIZON INDYCAR SERIES DESERT DIAMOND WEST VALLEY PHOENIX GRAND PRIX

Seconde manche  
Les 1 et 2 avril



Phoenix accueillait 22 des 26 pilotes inscrits à l'année sur cette seconde manche du Championnat Indycar, manquaient à l'appel Matthew Brabham (KVHS Racing), Brian Clauson (Chip Ganassi Racing), Spencer Pigot (Rahal Lettermann Lanigan Racing) et Sage Karam (Dreyer & Reinbold Kingdom Racing).

Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications et la course sur 250 tours.

Sébastien Bourdais (KVHS Racing) était bien finalement au départ de cette seconde manche après avoir douté suite à l'incendie du camion qui transportait sa monoplace vers l'ovale de Phoenix.

### ESSAIS LIBRES

**Libres 1** : Top chrono pour **Ed Carpenter** (Ed Carpenter Racing) en 19''1227 devant Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 19''1401 et Helio Castroneves (Team Penske) en 19''1589.

**Libres 2** : Top chrono pour Helio Castroneves (Team Penske) en 19''7475 devant Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 19''7526 et Josef Newgarden (Ed Carpenter Racing) en 19''8009.

### QUALIFICATIONS (Sur deux tours)

Pole position pour **Helio Castroneves** (Team Penske) en 38''2604 devant Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 38''4228 et Juan-Pablo Montoya (Team Penske) en 38''4520. Top six complété par Charlie Kimball (Chip Ganassi Racing) en 38''4813, Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 38''5700 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 38''6519. Pas de chrono pour Takuma Sato (A.J. Foyt Enterprises), Carlos Munoz (Andretti Autosport) et James Hinchcliffe (Schmidt Peterson Motorsports).



Carpenter le plus rapide en libres – Pole pour Castroneves – Chilton meilleur rookie – Troisième place finale pour Power.

### COURSE

Le Champion en titre, Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) s'est assuré sa première victoire de l'année au terme d'une course terminée sous drapeau jaune (Débris suite au contact d'Alexander Rossi à deux tours de la fin). Simon Pagenaud (Team Penske) termine à la seconde place et s'empare de la tête du Championnat avec 83 points devant Scott Dixon (79 points). Will Power (Team Penske) de retour après avoir manqué la première course complète le podium final. Toni Kanaan (Chip Ganassi Racing) et Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) complètent le top cinq. Max Chilton (Chip Ganassi Racing), meilleur rookie termine à une excellente septième place devant Sébastien Bourdais. Les teams Penske et Ganassi semblent devoir dominer les débats en ce début de saison. Ed Carpenter et Carlos Munoz sont les seuls à ne pas terminer.

### Classement final

- 1 – **Scott DIXON** Chip Ganassi Racing # 9 (Chevrolet) 250 tours en 1h49'38''3855
- 2 – **Simon PAGENAUD** Team Penske # 22 (Chevrolet) à 00''6825
- 3 – **Will POWER** Team Penske # 12 (Chevrolet) à 01''7264
- 4 – **Tony KANAAN** Chip Ganassi Racing # 10 (Chevrolet) à 01''9589
- 5 – **Graham RAHAL** Rahal Letterman Lanigan Racing # 15 (Honda) à 02''5272
- 6 – **Josef NEWGARDEN** Ed Carpenter Racing # 21 (Chevrolet) à 02''7457
- 7 – **Max CHILTON\*** Chip Ganassi Racing # 8 (Chevrolet) à 02''9914
- 8 – **Sébastien BOURDAIS** KVH Racing # 11 (Chevrolet) à 03''9491
- 9 – **Juan- Pablo MONTOYA** Team Penske # 2 (Chevrolet) à 04''4548
- 10 – **Ryan HUNTER-RAEY** Andretti Autosport # 28 (Honda) à 05''2143
- 11 – **Helio CASTRONEVES** Team Penske # 3 (Chevrolet) à 08''0324
- 12 – **Charlie KIMBALL** Chip Ganassi Racing # 83 (Chevrolet) à 09''3366
- 13 – **Marco ANDRETTI** Andretti Autosport # 27 (Honda) à 10''0918
- 14 – **Alexander ROSSI\*** Andretti Autosport # 98 (Honda) à 13''0555 (Contact)
- 15 – **Takuma SATO** A.J. Foyt Enterprises # 14 (Honda) à 1 tour
- 16 – **Conor DALY** Dale Coyne Racing # 18 (Honda) à 1 tour
- 17 – **Mikhail ALESHIN** Schmidt Peterson Motorsports # 7 (Honda) à 2 tours
- 18 – **James HINCHCLIFFE** Schmidt Peterson Motorsports # 5 (Honda) à 2 tours
- 19 – **Jack HAWKSWORTH** A.J. Foyt Enterprises # 41 (Honda) à 4 tours
- 20 – **Luca FILIPPI** Dale Coyne Racing # 19 (Honda) à 7 tours
- 21 – **Ed CARPENTER** Ed Carpenter Racing # 20 (Chevrolet) à 55 tours (Not running / Contact)
- 22 – **Carlos MUNOZ** Andretti Autosport # 26 (Honda) à 134 tours (Not running / Contact).



Scott DIXON



Simon PAGENAUD

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : TOYOTA GRAND PRIX OF LONG BEACH du 15 au 17 avril.

Source : INDYCAR.COM – Photos : INDYCAR.COM (Chris OWEN).



**FFSA MONTAGNE**  
**46<sup>ème</sup> COURSE de CÔTE de BAGNOLS SABRAN**  
Première manche du Championnat de France Moderne et VHC  
1, 2 et 3 avril



Reprise du Championnat de France de la Montagne à Bagnols Sabran avec un impressionnant plateau de 173 engagés dont 39 dans la catégorie VHC. Ce sera Sébastien Petit qui se montrera le meilleur des essais du samedi en 1'23''590 devant Nicolas Schatz (1'23''808) et Geoffrey Schatz (1'27''915). Suivaient Alban Thomas (1'31''207), Cyrille Frantz (1'31''252), Jérémy Debels (1'31''356), Billy Ritchen (1'31''435), David Guillaumard (1'32''440), Damien Chamberod (1'32''659) et Marcel Sapin (1'32''883). Martine Hubert (1'39''659) devançait de peu Cécile Cante (1'39''992) chez les féminines. Côté voitures fermées, Nicolas Werver dominait déjà les débats en 1'41''338 devant Philippe Schmitter (1'43''473), Christian Schmitter (1'43''734), Francis Dosières (1'43''848), Pierre Courroye (1'44''001), Pierre Beal (1'44''297), Cyril Mallemanche (1'44''729), Rémi Bernard (1'47''451), Joël Cazalens (1'47''617) et Pascal Cat (1'48''403). Les meilleurs par catégorie : Sébastien Petit (CN/C3/CM), Geoffrey Schatz (DE), Nicolas Werver (GTTS/ST), Cyril Mallemanche (GT), Rémi Bernard (A/FA), Pascal Cat (SP/N/FN), Jean Turnel (F2000) et Didier Deniset (FC). Côté VHC, Eric Bady réalisait le meilleur chrono en 1'45''089 devant Pascal Ferretti (1'48''103) et Jean-Marc Debeaune (1'51''123).

La pluie viendra perturber la course qui sera malheureusement endeuillé par le décès de Steve Cabelo dans la seconde montée de l'épreuve ou le pilote perdait le contrôle de sa Mitsubishi Lancer peu avant l'arrivée selon certaines sources. De nombreuses sorties de route avaient déjà ralenti la bonne marche de l'épreuve.

Le reste ne peut être qu'anecdotique, le classement restant figé à la suite de la première montée que seulement 102 pilotes réussissaient à terminer (Exit Sébastien Petit et Martine Hubert entre autres). Nicolas Schatz (CN+) s'impose donc devant Billy Ritchen (DE5), Corentin Starck (CN2), Damien Chamberod (CN2) et David Guillaumard (DE5). Estel Bouche s'impose chez les féminines en glanant le DE7. Du côté des voitures fermées, classement improbable avec la victoire de Rémi Bernard (A4) quinzième au général devant Philippe Schmitter (GTTS2), Geoffroy Bouhin (A4), Ronald Garces (GTTS2) et Cyril Mallemanche (GT Serie 1). Dans les catégories F2000, FC et N/FN, victoires de Guillaume Peloux, Didier Deniset et Pascal Cat.

- 1 – **Nicolas Schatz** Norma M20 FC **CN+** 1'40''721
- 2 – **Billy Ritchen** Dallara F311 **DE.5** 1'42''105
- 3 – **Corentin Starck** Norma M20 FC **CN.2** 1'43''197
- 4 – **Damien Chamberod** Norma M20 F **CN.2** 1'43''539
- 5 – **David Guillaumard** Dallara-Mercedes **DE.5** 1'43''691
- 6 – **Geoffrey Schatz** Reynard 95D **DE.6** 1'47''111
- 7 – **Yannick Latreille** Norma M20 FC **CN.2** 1'47''697
- 8 – **Marcel Sapin** Dallara F305 **DE.5** 1'48''304
- 9 – **Cyrille Frantz** Norma M20 FC **CN+** 1'48''752
- 10 – **Jérémy Debels** Osella PA21S **CN.2** 1'49''770
- 15 – **Rémi Bernard** Seat Léon SC **A.4** 1'52''688
- 20 – **Estel Bouche** Tatuus F.R. **DE.7** 1'54''270
- 28 – **Philippe Schmitter** Lamborghini Gallardo **GTTS.2** 1'56''464
- 38 – **Cyril Mallemanche** Caterham R300 **GT Série 1** 1'59''839
- 45 – **Guillaume Peloux** Peugeot 206 Kit Car **F2.3** 2'01''206
- 47 – **Didier Deniset** Renault R5 Turbo TDC **FC.4** 2'03''949
- 48 – **Pascal Cat** BMW M3 E36 **N.4** 2'03''971 ... etc

CDF / Engagés : 134 – Essais : 121 – Classés : 106

**VHC** (Course stoppée après 2 montées)

- 1 – **Eric Bady** Martini MK14 **B4** 2'01''707
  - 2 – **Pascal Ferretti** Marcadier **C4** 2'07''523
  - 3 – **Michel Plaisant** Porsche 911 **CLA** 2'08''850 ... etc
- VHC / Engagés : 39 – Essais : 38 – Classés : 34



Steve Cabelo (Mont-Dore 2014).

En 2014, Steve Cabelo avait totalement dominé la classe N/FN3 au volant de sa Honda Civic. Orfèvre en mécanique, il avait choisi de passer la vitesse supérieure au volant d'une Mitsubishi Lancer face aux Seat Léon Super Copa dominatrices dans le groupe A. La première manche du Championnat de France lui sera fatale.

Steve Cabelo avait remporté deux fois la classe N3 en finale de la Coupe de France (2012 et 2013) et avait terminé troisième du Groupe N du Championnat de France 2014 et vainqueur de la classe N3.

AMP MAG présente ses condoléances les plus sincères à tous ses proches et à ses amis.

PROCHAIN RENDEZ VOUS : COL SAINT PIERRE SAINT JEAN DU GARD du 15 au 17 avril.

Source : FFSA.ORG et bagnols-sabran.com – Photos : Archives AMP MAG / Patrick SASSI.

Cette dix-septième édition du Rallye du Pays de Lohéac organisée par l'Association Sportive du Rallycross de Lohéac (Ecurie Bretagne et Comité des Fêtes de Lohéac) et l'ASACO Bretagne comptait pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 3), le Championnat du Comité Régional du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire, le Championnat ACO des Amicales des Ecuries de l'Ouest et pour le Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest. Disputé sur une distance de 248,300 km, divisé en deux étapes et six sections, le rallye comportait douze épreuves spéciales pour une distance de 97,800 km. 56 concurrents étaient initialement engagés, ils seront 54 à participer et 35 termineront classés.



Abandon pour U. Girardeau / J. Bichon – T. Kerveno / A. Queric (FA.8) – N. Martin / M. Daussy (R.R3) – D. Rault / J. Drouot.

Au terme de la première étape, Pustelnik s'était déjà creusé une belle avance sur Alemany qui devançait Longépé, Sorin et Girardeau. Au final, l'équipage de la Peugeot 208 T16 s'imposait largement devant la Peugeot 207 S2000 de Sébastien Alemany et Nadège Simon-Lebaillif, vainqueurs du groupe A. Bruno Longépé et Marie Corbineau qui s'adjugeaient les SS6, 7 et 9 devaient se contenter de la troisième place sur le podium et la victoire en F2000. Sébastien Bret et Julia O'Brien, cinquièmes au général héritaient de la victoire dans le groupe N/FN suite aux soucis mécaniques d'Ugo Girardeau (SS10). Franck Daniel et Hugo Bourdon, treizièmes s'imposaient dans le groupe GT.



R. Guenec / A. Chagneau (F2.13) – F. Daniel / H. Bourdon (GT.9) – E. Chabrier / B. Trambouze – J.P. Landron / E. Rogeon.

#### CLASSEMENT FINAL du 17<sup>ème</sup> RALLYE du PAYS de LOHEAC

- 1 – Stéphane Pustelnik / Léa Pustelnik Peugeot 208 T16 # 2 (R/R5) 55'12"3
- 2 – Sébastien Alemany / Nadège Simon-Lebaillif Peugeot 207 S2000 # 4 (A/7S) à 55"9
- 3 – Bruno Longépé / Marie Corbineau Peugeot 406 Coupé # 24 (F2.14) à 1'09"3
- 4 – Marvin Sorin / Karine Moinet Renault Clio 3 # 26 (F2.14) à 1'49"3
- 5 – Sébastien Bret / Julia O'Brien Subaru Impreza # 10 (FN.4) à 3'14"2
- 6 – Romain Guenec / Anthony Chagneau Citroën C2 Vts # 41 (F2.13) à 3'16"7
- 7 – Eric Chabrier / Bruno Trambouze BMW 318 Compact # 27 (F2.14) à 3'31"1
- 8 – Jean-Pierre Landron / Emilie Rogeon Peugeot 208 T16 # 3 (R.R5) à 3'43"0
- 9 – Thierry Kerveno / Antoine Queric BMW M3 # 7 (FA.8) à 3'46"5
- 10 – Daniel Rault / Janic Drouot Renault Mégane RS # 11 (N.4) à 3'51"8
- 11 – Patrice Leon / Nadia Leon Seat Ibiza # 43 (F2.13) à 4'02"8
- 12 – Nicolas Martin / Mathieu Daussy Renault Clio RS # 8 (R.R3) à 4'29"3
- 13 – Franck Daniel / Hugo Bourdon Hommel RS2 # 35 (GT.9) à 4'59"8
- 14 – Daniel Delaunay / Jérôme Hocde Peugeot 306 # 28 (F2.14) à 5'00"1 ... etc

Engagés : 56 – Partants : 54 – Abandons : 19 – Classés : 35



Stéphane Pustelnik / Léa Pustelnik (R.R5).



S. Alemany / N. Simon-Lebaillif (A7.S) – B. Longépé / M. Corbineau (F2.14) – M. Sorin / K. Moinet – S. Bret / J. O'Brien (FN.4).

Sources : Association Sportive du Rallycross de Lohéac et ASACO Bretagne – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA.



**NASCAR SPRINT CUP**  
**RACE 6**  
**MARTINSVILLE STP 500**  
 3 avril



Brian Vickers (S1) – Joey Logano en pole position, la troisième de suite à Martinsville – Kasey Kahne (S2) – Kyle Larson (S3).

**MARTINSVILLE :** Brian Vickers (19"485), Kasey Kahne (19"710) puis Kyle Larson (19"835) réalisaient les meilleurs chronos des trois séances d'essais qui étaient au programme. La Pole revenait à Joey Logano en 19"513 devant Kasey Kahne en 19"515 et Brian Vickers en 19"549. Le champion en titre, Kyle Busch, n'avait jamais gagné à Martinsville, c'est chose faite et de belle manière puisqu'il s'impose également en Truck Series. Matt Kenseth aura été son plus sérieux adversaire jusqu'à la dernière relance où il ne trouvait pas la trajectoire intérieure perdant beaucoup de place et terminant hors du top dix. A.J. Allmendinger prend la seconde place devant Kyle Larson, Austin Dillon et Brad Keselowski. Sur la Victory Lane, Kyle Busch a tenu à remercier ses coéquipiers Carl Edwards, Matt Kenseth et Denny Hamlin (cinq fois vainqueur ici) pour leurs conseils avant la course. Kevin Harvick (220 points) reste leader devant Jimmie Johnson (216 points), Kyle Busch (215 points), Carl Edwards (205 points) et Joey Logano (195 points).

**MARTINSVILLE STP 500 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	18	<b>Kyle BUSCH</b>	<b>TOYOTA</b>	500	<b>Running</b>
2	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	500	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
4	3	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
6	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	500	Running
7	14	Brian VICKERS	CHEVROLET	500	Running
8	27	Paul MENARD	CHEVROLET	500	Running
9	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	500	Running
10	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	500	Running
11	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
12	16	Greg BIFFLE	FORD	500	Running
13	41	Kurt BUSCH	CHEVROLET	500	Running
14	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	500	Running
15	20	Matt KENSETH	TOYOTA	500	Running
16	10	<b>Danica PATRICK</b>	CHEVROLET	500	Running
17	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	500	Running
18	78	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
19	21	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
20	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	499	Running
21	23	David RAGAN	TOYOTA	499	Running
22	5	Kasey KAHNE	CHEVROLET	499	Running
23	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	499	Running
24	95	Michael MACDOWELL	CHEVROLET	498	Running
25	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	497	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Accident : 1. Incidents mécaniques : 2.



Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

- 9 avril – DUCK COMMANDER 500 – FORT WORTH TEXAS MOTOR SPEEDWAY
- 17 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
- 24 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY,
- 1<sup>er</sup> mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY,
- 7 mai – GOBOWLING 400 – KANSAS SPEEDWAY.





Le triplé gagnant en Argentine : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Johann ZARCO** (Kalex) – **Khairul Idham PAWI** (Honda).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
<p>1 – <b>Marc MARQUEZ</b> (ESP) <b>Repsol HONDA Team</b></p> <p>2 – Valentino ROSSI (ITA) <b>Movistar YAMAHA MotoGP</b></p> <p>3 – Dani PEDROSA (ESP) <b>Repsol HONDA Team</b></p> <p>4 – Eugene LAVERTY (IRL) <b>Aspar Team Moto GP DUCATI</b></p> <p>5 – Hector BARBERA (ESP) <b>Avintia Racing DUCATI</b></p> <p>6 – Pol ESPARGARO (ESP) <b>Monster YAMAHA Tech 3</b></p> <p>7 – Stefan BRADL (GER) <b>Aprilia Racing Team Gresini APRILIA</b></p> <p>8 – Bradley SMITH (GBR) <b>Monster YAMAHA Tech 3</b></p> <p>9 – Tito RABAT (ESP) <b>Estrella Galicia 0.0 Marc VDS HONDA</b></p> <p>10 – Alvaro BAUTISTA (ESP) <b>Aprilia Racing Team Gresini APRILIA ... etc</b></p> <p>Engagés : 21. Partants : 21. Classés : 13.</p>	<p>1 – <b>Johann ZARCO</b> (SUI) <b>Ajo Motorsport – KALEX</b></p> <p>2 – Sam LOWES (GBR) <b>Federal Oil Gresini Moto 2 – KALEX</b></p> <p>3 – Jonas FOLGER (ITA) <b>Dynavolt Intact GP – KALEX</b></p> <p>4 – Alex RINS (ESP) <b>Paginas Amarillas HP40 – KALEX</b></p> <p>5 – Dominique AEGERTER (SUI) <b>CarXpert Interwetten – KALEX</b></p> <p>6 – Hafizh SYAHRIN (MAL) <b>Petronas Raceline Malaysia – KALEX</b></p> <p>7 – Thomas LUTHI (SUI) <b>Garage Plus Interwetten – KALEX</b></p> <p>8 – Axel PONS (ESP) <b>AGR Team – KALEX</b></p> <p>9 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) <b>Idemitsu Honda Team Asia – KALEX</b></p> <p>10 – Mattia PASINI (ITA) <b>Italtrans Racing Team – KALEX ...etc</b></p> <p>Engagés : 30. Partants : 29. Classés : 27.</p>	<p>1 – <b>Khairul Idham PAWI</b> (MAL) <b>Honda Team Asia – HONDA</b></p> <p>2 – Jorge NAVARRO (ESP) <b>Estrella Galicia 0.0 – HONDA</b></p> <p>3 – Brad BINDER (RSA) <b>Red Bull KTM Ajo – KTM</b></p> <p>4 – Andrea LOCATELLI (ITA) <b>Leopard Racing – KTM</b></p> <p>5 – Joan MIR (ESP) <b>Leopard Racing – KTM</b></p> <p>6 – Hiroki ONO (JAP) <b>Honda Team Asia – HONDA</b></p> <p>7 – John MACPHEE (GBR) <b>Peugeot MC Saxoprint – PEUGEOT</b></p> <p>8 – Jorge MARTIN (ESP) <b>Aspar Mahindra Moto3 – MAHINDRA</b></p> <p>9 – Jakub KORNFEIL (CZE) <b>Drive M7 SIC R.T. – HONDA</b></p> <p>10 – Niccolò ANTONELLI (ITA) <b>Ongetta Rivacold – HONDA ... etc</b></p> <p>Engagés : 33. Partants : 33. Classés : 32.</p>

**MOTO GP**

Pole : Marc Marquez (Honda) 1'39"411.  
Course parfaite pour **Marc MARQUEZ** sur ce Grand Prix d'Argentine ou les pilotes avaient un changement obligatoire de machine à la mi-course. Devancé au départ par Lorenzo et Dovizioso, Marquez reprenait la main dès le second tour avant d'assoir définitivement sa victoire suite au changement de moto. Rossi second était attaqué par Viñales qui chutait puis était débordé par Dovizioso et l'annone qui chutaient également en se touchant. La seconde place revenait à **Valentino ROSSI** devant **Dani PEDROSA** bien revenu.

**MOTO 2**

Pole : Sam Lowes (Kalex) 1'43"347.  
Pénalisé au Qatar pour un départ anticipé le Français **Johann ZARCO** a remis les pendules à l'heure en s'imposant magistralement en Argentine. En bagarre avec **Sam LOWES** qui terminera second, Franco Morbidelli et **Jonas FOLGER** qui complétera le podium, Zarco aura su rester prudent en début de course sur une piste piégeuse avant de monter en puissance et de prendre le dessus à une dizaine de tours de l'arrivée. Alex Rins et Dominique Aegerter complétaient le top cinq. Thomas Luthi reste en tête du Championnat suivi par Zarco.

**MOTO 3**

Pole : Brad Binder (KTM) 1'49"767.  
Première victoire pour un pilote Malaisien en Grand Prix. **Khairul Idham PAWI** s'est imposé sans discussion possible au nez et à la barbe de tous les concurrents. Il prendra la tête dès le second tour sur Loi qui avait été le seul à tabler sur la pluie qui ne viendra pas. Ce sera avec plus de 26 secondes d'avance que Pawi s'impose sur **Jorge NAVARRO** qui devance le poleman **Brad BINDER**. Autre Malaisien, Adam Norrodin se battait pour la seconde place mais chutait peu avant la fin. Excellent résultat pour Peugeot avec la septième place de McPhee.



Moto GP : Valentino Rossi second et des points du côté de chez Aprilia (Bradl) – Sam Lowes et Brad Binder les poles en Moto 2 et en Moto3.

Source et photos : MOTOGP.COM.

**AMPhotosports magazine 2016.W435/04.04**

Sources : FIAWTC.COM, FIAETCC.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, INDYCAR.COM, FFSA.ORG, bagnols-sabran.com, ASACO Bretagne, Association Sportive du Rallycross de Lohéac, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin LAI), INDYCAR.COM (Chris OWEN), NASCAR.COM / Getty images (Dont Sarah CRABILL) et MOTOGP.COM.  
AMP MAG / Gilles FRONGIA, Philippe REJER et Patrick SASSI.  
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

