



2024.28

BOB RILEY (1931-2024) / MICHEL ELKOUBI (1947-2024)

2024.28



## WORLD GT CHALLENGE AUSTRALIA SUPERCHEAP AUTO BATHURST INTERNATIONAL



8 au 10 novembre

Dernière manche du GT World Challenge Australia, une manche disputée sur le circuit de Bathurst.

**Programme** : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de soixante minutes. 19 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en quatre catégories (10 GT3 ProAm, 7 GT3 Am, 2 GT Trophy). **Les engagés** : Aston Martin (KMB Motorsport), Audi (ITM-Team MPC, Hallmarc-Team MPC, Team MPC, BRM-ACM, S&P-Schumacher-Kelso MPC, Only Fans-Team MPC et Valmont Racing-Tigani Motorsport), Ferrari (Arise Racing GT et Stephen Coe Racing), Mercedes-AMG (Realta-Tigani Motorsport, Grove Racing, Triple Eight Race Engineering, Black Wolf Motorsport, RAM-GWR Australia, Tigani-Supabarn Supermarkets et 111 Racing) et Porsche (Car Collection Motorsport).



A. Fontana / H. Patel – G. Walden / M. Sheargold Champions Am – C. Mostert / L. Talbot Champions ProAm – S. Pires en solo (Am)

### Essais Libres

P1 : Ferrari 296 GT3 # 8 ProAm Arise Racing GT 2'02''9438 (J. Evans).

P2 : Mercedes-AMG GT3 Evo # 66 ProAm Realta-Tigani Motorsport 2'03''4575 (J. Odeja).

### Qualifications

Q1 : Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 7 ProAm ITM-Team MPC 2'01''8311 (B. Leicht).

Q2 : Ferrari 296 GT3 # 1 ProAm Arise Racing GT 2'02''9181 (L. Talbot).

### BATHURST Race 1 (Engagés : 19 – Partants : 19 – Classés : 17).

- 1 – W. Brown / B. Schumacher Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 87 ProAm S&P-K 22 tours en 1h00'57''8020
- 2 – C. Mostert / L. Talbot Ferrari 296 GT3 # 1 ProAm Arise Racing GT à 03''8405
- 3 – B. Leicht / T. Miles Audi R8 LMS GT3 Evo # 7 ProAm ITM-Team MPC à 07''3761
- 4 – A. Peroni / M. Rosser Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 81 ProAm BRM-ACM à 12''3047
- 5 – S. Grove / B. Grove Mercedes-AMG GT3 Evo # 4 ProAm Grove Racing à 32''0567
- 6 – J. Evans / E. Schutte Ferrari 296 GT3 # 8 ProAm Arise Racing GT à 33''6159
- 7 – J. Odeja / P. Lucchitti Mercedes-AMG GT3 Evo # 66 ProAm Realta-Tigani à 34''6118
- 8 – R. Gracie / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo # 181 ProAm Only Fans-Team MPC à 55''8504 ...
- 10 – S. Pires Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 44 Am Valmont-Tigani à 1'21''2263 ...
- 14 – V. Astuti / L. Dunn Aston Martin Vantage V12 # 38 Trophy KMB Motorsport à 1 tour ... etc



W. Brown / B. Schumacher

### BATHURST Race 2 (Engagés : 19 – Partants : 18 – Classés : 16).

- 1 – A. Peroni / M. Rosser Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 81 ProAm BRM-ACM 23 tours en 1h00'52''7914
- 2 – D. Fraser / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 ProAm Triple 888 à 00''6239
- 3 – C. Mostert / L. Talbot Ferrari 296 GT3 # 1 ProAm Arise Racing GT à 00''9742
- 4 – J. Evans / E. Schutte Ferrari 296 GT3 # 8 ProAm Arise Racing GT à 04''3332
- 5 – R. Gracie / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo # 181 ProAm Only Fans-Team MPC à 07''0958
- 6 – W. Brown / B. Schumacher Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 87 ProAm S&P-K à 15''8962
- 7 – J. Odeja / P. Lucchitti Mercedes-AMG GT3 Evo # 66 ProAm Realta-Tigani à 26''6859
- 8 – S. Grove / B. Grove Mercedes-AMG GT3 Evo # 4 ProAm Grove Racing à 27''4630 ...
- 10 – S. Pires Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 44 Am Valmont-Tigani à 58''2742 ...
- 16 – S. Coe Ferrari 458 GT3 # 56 Trophy Stephen Coe Racing à 2 tours.



A. Peroni / M. Rosser



D. Fraser / P. Hackett (ProAm) – R. Gracie / P. Stokell (ProAm) – V. Astuti / L. Dunn (Trophy) – S. Coe (Trophy)

RENDEZ-VOUS EN 2025

Source : gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com – Photos : SRO Australia (Jack Martin Photography), RAM-GWR et GT REPORT (Michael Allen)

1<sup>er</sup> au 3 novembre

**Dernier rendez-vous 2024 pour tous les concurrents impliqués dans les championnats TransAm sur le Circuit des Amériques à Austin.**

**Programme :** Une séance libre, les qualifications et deux courses mixant les deux championnats (TA2 puis TA-XGT-SGT-GT).

**Engagés :** 66 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés (9 TA, 6 XGT, 5 SGT, 3 GT et 43 TA2).



*Will Rodgers (XGT West) – Tomy Drissi (TA) – Joshua Carlson (SGT) – Chris Coffey (GT)*

**LIBRES**

TA : **Thomas Annunziata** (Dodge Challenger # 2) en 2'27''406. / XGT : **Scott Dollahite** (Audi R8 # 46) en 2'25''536.

SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 54) en 2'50''130. / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 2'33''021.

TA2 : **Thomas Annunziata** (Ford Mustang # 90) en 2'09''612.

**QUALIFICATIONS**

TA : **Paul Menard** (Ford Mustang # 3) en 2'03''800. / XGT : **Scott Dollahite** (Audi R8 # 46) en 2'06''593.

SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 54) en 2'18''358. / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 2'15''844.

TA2 : **Carson Kvapil** (Chevrolet Camaro # 17) en 2'10''459.

**AUSTIN TA/XGT/SGT/GT Race (N : National / W : Western)**

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 TA / N 30 tours en 1h10'00''753
- 2 – **Will Rodgers** Chevrolet Camaro # 12 XGT / W / N à 00''652
- 3 – **Tomy Drissi** Ford Mustang # 8 TA / N à 01''359
- 4 – **Don Yount** Chevrolet Camaro # 7 TA / N à 02''178
- 5 – **Michael McAleenan** Lamborghini Huracan GT3 Evo # 31 XGT / W à 39''661
- 6 – **Ken Sutherland** Dodge Challenger # 85 XGT / W / N à 40''628
- 7 – **Joshua Carlson** Ford Mustang # 36 SGT / N à 1 tour
- 8 – **Kaylee Bryson** Chevrolet Corvette # 02 SGT / N à 1 tour
- 9 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 54 SGT / N à 1 tour
- 10 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 GT / N à 1 tour
- 11 – **Chris Evans** Ford Mustang # 92 SGT / W / N à
- 12 – **David Hampton** Porsche Cayman GT4 RS CS # 14 GT / N à 1 tour ... etc

Engagés : 23 – Partants : 22 – Classés : 22 dont 15 en piste à l'arrivée.



*Chris Dyson (TA)*

**AUSTIN TA2 Race**

- 1 – **Brent Crews** Ford Mustang # 70 TA2 28 tours en 1h17'21''097
- 2 – **Thomas Annunziata** Ford Mustang # 90 TA2 à 00''173
- 3 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 TA2 à 10''701
- 4 – **Nathan Herne** Chevrolet Camaro # 15 TA2 à 15''486
- 5 – **Evan Slater** Chevrolet Camaro # 8 TA2 à 30''694
- 6 – **Carson Kvapil** Chevrolet Camaro # 17 TA2 à 31''201
- 7 – **Jake Drew** Chevrolet Camaro # 17 TA2 à 31''851
- 8 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 60 TA2 à 32''517
- 9 – **Ben Maier** Ford Mustang # 40 TA2 à 33''609
- 10 – **Austin Green** Chevrolet Camaro # 89 TA2 à 35''193 ...
- 13 – **Sam Correy** Ford Mustang # 30 TA2-ProAm à 39''244 ...
- 18 – **Kyle Kelley** Ford Mustang # 80 TA2 West à 55''082 ... etc

Engagés : 43 – Partants : 43 – Classés : 43 dont 33 en piste à l'arrivée.



*Brent Crews (TA2)*



*Thomas Annunziata (TA) – Thomas Merrill (TA) – Sam Correy (TA2 ProAm) – Kyle Kelley (TA2 Western)*

**RENDEZ-VOUS EN 2025**

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Chris Clark et Seth DeDoes

31 octobre au 2 novembre

Huitième et dernière manche du World Endurance Championship au Royaume de Bahreïn.

**Engagés :** 36 (18 Hypercars et 18 GTE). **Programme :** Trois séances libres, les qualifications, l'hyperpole et la course de 6 heures.

### HYPERCAR

Deux Alpine (Alpine Endurance Team), deux BMW (BMW M Team WRT), une Cadillac (Cadillac Racing), trois Ferrari (Ferrari AF Corse et AF Corse), une Lamborghini (Lamborghini Iron Lynx), deux Peugeot (Peugeot Totalenergie), cinq Porsche (Porsche Penske Motorsport, Hertz Team Jota et Proton Compétition) et deux Toyota (Toyota Gazoo Racing).

### LM GT3

Deux Aston Martin (Heart of Racing Team et D'Station Racing), deux BMW (Team WRT), deux Chevrolet Corvette (TF Sport), deux Ferrari (Vista AF Corse), deux Ford (Proton Compétition), deux Lamborghini (Iron Lynx et Iron Dames), deux Lexus (Akkodis ASP Team), deux McLaren (United Autosports) et deux Porsche (Manthey-EMA et Manthey PurRcing).

### ESSAIS

HYPERCAR : **D. Vanthoor** (BMW M Hybrid V8 BMW M Team WRT # 15) en 1'48''257 (S2).

GT3 : **K. van Der Linde** (Lexus RCF GT3 Akkodis ASP Team # 78) en 2'02''079 (S1).

### QUALIFICATIONS

Pole pour **B. Hartley** (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 8) en 1'46''714 (Hyperpole).

Pole GT3 pour **J. Caygill** (McLaren 720S GT3 Evo United Autosports # 95) en 2'02''201 (Hyperpole).

### Classement final

- 1 – **S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa** Toyota GR010-H # 8 **HYP Toyota Gazoo Racing** 235 tours en 8h01'25''839
- 2 – **M. Campbell / M. Christensen / F. Mackowiecki** Porsche 963 # 5 **HYP Porsche Penske Motorsport** à 29''177
- 3 – **M. Jensen / N. Müller / J. Vergne** Peugeot 9X8 # 93 **HYP Peugeot TotalEnergies** à 36''799
- 4 – **J. Gounon / F. Habsburg / P. Chatin** Alpine A424 # 35 **HYP Alpine Endurance Team** à 37''404
- 5 – **D. Vanthoor / R. Marciello / M. Wittmann** BMW M Hybrid V8 # 15 **BMW M Team WRT** à 47''916
- 6 – **E. Bamber / A. Lynn / S. Bourdais** Cadillac VS-R # 2 **HYP Cadillac Racing** à 55''841
- 7 – **J. Button / P. Hanson / O. Rasmussen** Porsche 963 # 38 **HYP Hertz Team JOTA** à 1'00''834
- 8 – **R. Kubica / R. Schwartzman / Y. Ye** Ferrari 499P # 83 **HYP AF Corse** à 1'03''539
- 9 – **C. Milesi / M. Schumacher / M. Vaxiviere** Alpine A424 # 36 **HYP Alpine Endurance Team** à 1'12''064
- 10 – **K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor** Porsche 963 # 6 **HYP Porsche Penske Motorsport** à 1'19''711 ...
- 15 – **F. Heriau / S. Mann / A. Rovera** Ferrari 296 GT3 # 55 **LM GT3 Vista AF Corse** à 21 tours
- 16 – **T. Van Rompuy / R. Andrade / C. Eastwood** Chevrolet Corvette Z06 GT3.R # 81 **TF Sport** à 21 tours (+03''022)
- 17 – **H. Koizumi / S. Baud / D. Juncadella** Chevrolet Corvette Z06 GT3.R # 82 **TF Sport** à 21 tours ... etc

Engagés : 36 – Partants : 36 – Abandons : 8 – Classés : 28.

### RENDEZ-VOUS EN 2025

Source : fiawec.com

### AVIS DE RECHERCHE



La carte postale

À la suite de l'avis du numéro 27 concernant la carte postale découverte lors de la grande brocante de la place Viarme de Nantes. La photo de cette carte postale issue d'une série intitulée « La belle époque / Ravitaillement sur le circuit de Dieppe » (Édition Guillemain, Bourg la Reine) a bien été prise sur le circuit de Neuville-Lès-Dieppe à l'occasion du Grands Prix de l'A.C.F. de 1912.

Une seconde photo confirme qu'il s'agit bien de la Fiat S74 pilotée par Louis Wagner qui terminait second de ce Grand Prix de l'A.C.F. Hervé Guyomard : « Je suis d'accord sur la photo mystère, le type de voiture, le circuit, le pilote, le système de remplissage et la protection du radiateur contre les pierres véritable fléau à Dieppe ».



Seconde photo (Internet)

LUNA PATRIK

ILLUSTRATIONS

LUNA PATRIK

ILLUSTRATIONS

LUNA PATRIK

ILLUSTRATIONS

[zombilleniumout@orange.fr](mailto:zombilleniumout@orange.fr)



23 engagés dans cette épreuve phare de la soixante-et-onzième édition du Grand Prix de Macau, 5 marques représentées, 4 Audi (FAW Audi Sport Asia Racing Team, Phantom Global Racing et Uno Racing Team), 4 BMW (Toro Racing-MCG, KRC et Team WRT), 3 Ferrari (Harmony Racing et AF Corse), 3 Lamborghini (Liqui Moly Team Engstler et SJM-VSR Theodore Racing), 4 Mercedes-AMG (AMG Team GMR, AMG Team Craft Bamboo Racing et Toro Racing) et 7 Porsche (Origine Motorsport, Schumacher CLRT et Absolute Racing).

**Programme** : Deux séances libres, une séance qualificative et deux courses (Qualificative sur 12 tours et Main race sur 16 tours)



Macau girls – Dries Vanthoor – Antonio Fuoco – Alessio Picariello

### LIBRES 1

Top chrono pour **E. Mortara** (Lamborghini Huracan GT3 Evo2 SJM-VSR Theodore Racing # 63) en 2'33"309 devant L. Heinrich (Porsche 992 GT3.R Schumacher CLRT # 88) en 2'34"133 et devant D. Juncadella (Mercedes-AMG GT3 Evo AMG-Craft Bamboo Racing # 77) en 2'34"178.

### LIBRES 2

Top chrono pour **A. Picariello** (Porsche 992 GT3.R Absolute Racing # 911) en 2'21"329 devant L. Vanthoor (Porsche 992 GT3.R Absolute Racing # 25) en 2'21"633 et devant D. Serra (Ferrari 296 GT3 Harmony Racing # 51) en 2'21"937.

### QUALIFICATIONS

Pole pour **R. Marciello** (BMW M4 GT3 Toro Racing by MCG # 1) en 2'16"509 devant D. Vanthoor (BMW M4 GT3 Team WRT # 32) en 2'16"562 et devant M. Engel (Mercedes-AMG GT3 Evo AMG-Team GMR # 130) en 2'16"764.

Top six complété par A. Fuoco (Ferrari 296 GT3 AF Corse # 83) en 2'16"788, A. Farfus (BMW M4 GT3 Team KRC # 89) en 2'16"814 et par S. Van Der Linde (BMW M4 GT3 Team WRT # 31) en 2'16"853.

### COURSE QUALIFICATIVE

- 1 – **Raffaele Marciello** BMW M4 GT3 # 1 **Toro Racing by MCG** 12 tours en 27'37"981
- 2 – Dries Vanthoor BMW M4 GT3 # 32 Team WRT à 00"666
- 3 – Antonio Fuoco Ferrari 296 GT3 # 83 AF Corse à 01"846
- 4 – Maro Engel Mercedes-AMG GT3 Evo # 130 AMG-Team GMR à 04"505
- 5 – Augusto Farfus BMW M4 GT3 # 89 Team KRC à 06"388
- 6 – Sheldon Van Der Linde BMW M4 GT3 # 31 Team WRT à 06"761
- 7 – Alessio Picariello Porsche 992 GT3.R # 911 Absolute Racing à 10"242
- 8 – Laurens Vanthoor Porsche 992 GT3.R # 25 Absolute Racing à 12"107
- 9 – Christopher Haase Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 33 Phantom Global Racing à 14"453
- 10 – Eduardo Mortara Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 SJM-VSR Theodore à 18"258
- 11 – Ricardo Feller Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 36 FAW Audi Sport Asia Racing Team à 18"653
- 12 – Daniel Juncadella Mercedes-AMG GT3 Evo # 77 AMG-Team Craft Bamboo Racing à 26"111
- 13 – Ye Yifei Ferrari 296 GT3 # 50 Harmony Racing à 26"372
- 14 – Ralf Aron Mercedes-AMG GT3 Evo # 7 TORO Racing à 31"961
- 15 – Thomas Preining Porsche 992 GT3.R # 4 Origine Motorsport à 33"932 ... etc

Partants : 22 – Classés : 22.



Raffaele Marciello

### COURSE PRINCIPALE

- 1 – **Maro Engel** Mercedes-AMG GT3 Evo # 130 **AMG-Team GMR** 16 tours en 45'44"519
- 2 – Augusto Farfus BMW M4 GT3 # 89 Team KRC à 06"641
- 3 – Sheldon Van Der Linde BMW M4 GT3 # 31 Team WRT à 10"299
- 4 – Alessio Picariello Porsche 992 GT3.R # 911 Absolute Racing à 10"281
- 5 – Laurens Vanthoor Porsche 992 GT3.R # 25 Absolute Racing à 11"205
- 6 – Christopher Haase Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 33 Phantom Global Racing à 12"469
- 7 – Eduardo Mortara Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 SJM-VSR Theodore à 13"025
- 8 – Ricardo Feller Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 36 FAW Audi Sport Asia Racing Team à 13"821
- 9 – Antonio Fuoco Ferrari 296 GT3 # 83 AF Corse à 14"853
- 10 – Daniel Juncadella Mercedes-AMG GT3 Evo # 77 AMG-Team Craft Bamboo Racing à 15"937
- 11 – Ye Yifei Ferrari 296 GT3 # 50 Harmony Racing à 19"075
- 12 – Ralf Aron Mercedes-AMG GT3 Evo # 7 TORO Racing à 19"739
- 13 – Laurin Heinrich Porsche 992 GT3.R # 88 Schumacher CLRT à 19"938
- 14 – Daniel Serra Ferrari 296 GT3 # 51 Harmony Racing à 21"198
- 15 – Thomas Preining Porsche 992 GT3.R # 4 Origine Motorsport à 22"169 ... etc

Partants : 22 – Classés : 20.



Maro Engel



Augusto Farfus – Laurens Vanthoor – Christopher Haase – Eduardo Mortara



# 71<sup>ème</sup> GRAND PRIX DE MACAU KUMHO F.I.A. TCR WORLD TOUR

14 au 17 novembre



32 engagés dans cette autre épreuve phare de la soixante-dixième édition du Grand Prix de Macau.

4 marques représentées, 5 Audi (326 Racing Team, GYT Racing et Volcano Racing Team), 10 Lynk & Co (Lynk & Co Teamwork Motorsport et Lynk & Co Cyan Racing), 12 Hyundai (Hyundai N, Hyundai N-Z.Speed, Evolve Racing, Delta Garage Racing Team, BRC Hyundai N Squadra Corse et Hyundai N by 2 Speed) et 6 Honda (Macpro Racing Team, Goat Racing, Evolve Racing et Delta Garage Racing Team).

**Programme** : Deux séances libres, une séance qualificative et deux courses (Sur 9 tours)



Norbert Michelisz (Hyundai) – Robert Huff (Audi) – Martin Cao Hongwei (Hyundai) – Jason Zhang Zhiqiang (Lynk & Co)

**LIBRES 1** : Top chrono pour **N. Girolami** (Hyundai # 129) en 2'48''761 devant T. Björk (Lynk & Co # 111) en 2'48''936 et devant S. Urrutia (Lynk & Co # 112) en 2'50''545. M. Azcona (Hyundai # 196) en 2'51''336 et N. Michelisz (Hyundai # 105) en 2'51''339 complétaient le top 5.

**LIBRES 2** : Top chrono pour **N. Girolami** (Hyundai # 129) en 2'37''165 devant R. Huff (Audi # 179) en 2'37''554 et devant M. Butti (Honda # 199) en 2'39''279. J. Filippi (Audi # 127) en 2'39''312 et Dusan Borkovic (Honda # 62) en 2'39''586 complétaient le top 5.

**QUALIFICATIONS** : Pole pour **T. Björk** (Lynk & Co # 111) en 2'29''816 devant M. Azcona (Hyundai # 196) en 2'29''839 et devant Y. Ehrlacher (Lynk & Co # 168) en 2'29''934. N. Michelisz (Hyundai # 105) en 2'30''568 et N. Girolami (Hyundai # 129) en 2'31''173 complétaient le top 5.

## COURSE 1 / Partants : 32 – Classés : 21.

- 1 – **Thed Björk** Lynk & Co 03 FL TCR # 111 **Lynk & Co Cyan Racing** 11 tours en 1h04'29''809
- 2 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra N TCR # 105 BRC Hyundai N Squadra Corse à 01''874
- 3 – Mikel Azcona Hyundai Elantra N TCR # 196 BRC Hyundai N Squadra Corse à 02''529
- 4 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 FL TCR # 168 Lynk & Co Cyan Racing à 03''442
- 5 – Nestor Girolami Hyundai Elantra N TCR # 129 BRC Hyundai N Squadra Corse à 07''016
- 6 – Robert Huff Audi RS3 LMS TCR # 179 Volcano Motorsport à 07''806
- 7 – Dušan Borkovic Honda Civic Type R FL5 TCR # 62 GOAT Racing à 29''074
- 8 – Martin Cao Hongwei Hyundai Elantra N TCR # 1 Hyundai N à 33''002
- 9 – Jason Zhang Zhiqiang Lynk & Co 03 TCR # 36 Lynk & Co Teamwork Motorsport à 35''105
- 10 – David Zhu Dai Wei Lynk & Co 03 TCR # 9 Lynk & Co Teamwork Motorsport à 40''957
- 11 – Zhang Zhendong Hyundai Elantra N TCR # 18 Hyundai N by Z Speed à 42''401
- 12 – Lo Sze Ho Hyundai Elantra N TCR # 28 Evolve Racing à 49''283 ... etc



Thed Björk (Lynk & Co)  
Dušan Borkovic (Honda)

## COURSE 2 / Partants : 32 – Classés : 29.

- 1 – **Dušan Borkovic** Honda Civic Type R FL5 TCR # 62 **GOAT Racing** 12 tours en 39'14''582
- 2 – Esteban Guerrieri Honda Civic Type R FL5 TCR # 186 GOAT Racing à 03''568
- 3 – Marco Butti Honda Civic Type R FL5 TCR # 199 GOAT Racing à 04''108
- 4 – Ma Qinghua Lynk & Co 03 FL TCR # 155 Lynk & Co Cyan Racing à 03''442
- 5 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra N TCR # 105 BRC Hyundai N Squadra Corse à 11''007
- 6 – Mikel Azcona Hyundai Elantra N TCR # 196 BRC Hyundai N Squadra Corse à 11''314
- 7 – Nestor Girolami Hyundai Elantra N TCR # 129 BRC Hyundai N Squadra Corse à 11''486
- 8 – Thed Björk Lynk & Co 03 FL TCR # 111 Lynk & Co Cyan Racing à 11''975
- 9 – Martin Xie Xinzhe Honda Civic Type R FL5 TCR # 55 MacPro Racing Team à 12''484
- 10 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 FL TCR # 168 Lynk & Co Cyan Racing à 14''372
- 11 – Martin Cao Hongwei Hyundai Elantra N TCR # 1 Hyundai N à 17''774
- 12 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 FL TCR # 112 Lynk & Co Cyan Racing à 18''200 ... etc



Esteban Guerrieri – Mikel Azcona – Santiago Urrutia – Nestor Girolami

Sources : macau.grandprix.gov.mo et its-results.com – Photos : macau.grandprix.gov.mo (GCS et ID)



**2026**  
**HISTORIC AUTO**  
**5<sup>ème</sup> ÉDITION**



29 et 30 novembre

Sixième et dernière manche du Championnat d'Europe GT4 sur le circuit de Jeddah.

**Programme :** Une séance test, deux séances libres, les qualifications et deux courses d'une heure. 35 engagées (12 ProAm, 16 Silver et 7 Am).

**Libres :** Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Speedcar # 3 (**R. Consani**) en 2'10"931 (Silver). Top ProAm pour l'Aston Martin Vantage GT4 Mirage Racing # 7 (**S. Safronov**) en 2'11"359. Top Am pour l'Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (**L. Hurgon**) en 2'12"419.

**PQ :** Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Speedcar # 3 (**B. Lariche**) en 2'10"953 (Silver). Top Pro-Am pour la Porsche 718 Cayman GT4 AVR Avvatar # 110 (**A. Varutti**) en 2'11"574. Top Am pour l'Aston Martin Vantage GT4 GPA Racing # 72 (**K. Jimenez**) en 2'12"464.

**Q1 :** Pole pour la McLaren Artura GT4 Elite Motorsport-ERE # 78 (**J. Rattican**) en 2'10"213 (Silver).

Top chrono **ProAm** pour la Porsche 718 Cayman GT4 AVR Avvatar # 110 (**A. Varutti**) en 2'10"820.

Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 16 (**A. Cantu**) en 2'12"145.

**Q2 :** Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Speedcar # 3 (**R. Consani**) en 2'09"787 (Silver).

Top chrono **ProAm** pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AV Racing # 75 (**N. Abramczyk**) en 2'11"486.

Top chrono **Am** pour la BMW M4 GT4 Chazel Technologie Course # 317 (**J. Leandri**) en 2'12"495.



Start race 1 – A. Varutti / J. Piguët (**ProAm**) – P. Huteau / L. Hurgon (**Am**) – A. Denning / T. Emson (Silver)

## JEDDAH Race 1

- 1 – **B. Lariche / R. Consani** Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver Team Speedcar** 23 tours en 1h01'52"331
- 2 – A. Denning / T. Emson McLaren Artura GT4 # 77 Silver Elite Motorsport-ERE à 03"642
- 3 – T. Lebbon / J. Ratican McLaren Artura GT4 # 78 Silver Elite Motorsport-ERE à 05"639
- 4 – J. Day / M. Villagomez Aston Martin Vantage AMR GT4 # 82 Silver Racing Spirit of Léman à 11"124
- 5 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver L'Espace Bienvenue à 15"188
- 6 – L. Ibanez / A. Papadopoulos Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 21"011
- 7 – **A. Varutti / J. Piguët** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 110 **Pro-Am AVR-Avvatar** à 28"091
- 8 – E. Evans / M. Signoretti Ford Mustang GT4 # 61 Silver Academy Motorsport à 28"258
- 9 – Y. Gedik / P. Ibrahim BMW M4 GT4 # 11 Silver Borusan Otomotiv Motorsport à 28"676
- 10 – V. Beltoise / A. Leclerc Alpine A110 GT4 Evo # 36 Silver Code Racing Development à 29"429
- 11 – E. Chéli / E. Joulie Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution à 30"894 ...
- 16 – **P. Huteau / L. Hurgon** Alpine A110 GT4 Evo # 55 **Am Schumacher CLRT** à 52"191 ... etc

Engagés : 35 – Q1 : 35 – Partants : 35 – Classés : 28

## JEDDAH Race 2

- 1 – **B. Lariche / R. Consani** Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver Team Speedcar** 24 tours en 1h01'51"069
- 2 – B. Lessennes / R. Van Der Ende BMW M4 GT4 # 17 Silver L'Espace Bienvenue à 11"746
- 3 – W. Moore / M. Nicoll-Jones Ford Mustang GT4 # 62 Silver Academy Motorsport à 15"507
- 4 – J. Day / M. Villagomez Aston Martin Vantage AMR GT4 # 82 Silver Racing Spirit of Léman à 16"382
- 5 – T. Lebbon / J. Ratican McLaren Artura GT4 # 78 Silver Elite Motorsport-ERE à 16"754
- 6 – E. Evans / M. Signoretti Ford Mustang GT4 # 61 Silver Academy Motorsport à 19"242
- 7 – L. Ibanez / A. Papadopoulos Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 19"808
- 8 – V. Beltoise / A. Leclerc Alpine A110 GT4 Evo # 36 Silver Code Racing Development à 21"860
- 9 – E. Chéli / E. Joulie Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 Silver Matmut Evolution à 25"216
- 10 – A. Denning / T. Emson McLaren Artura GT4 # 77 Silver Elite Motorsport-ERE à 27"405 ...
- 13 – **A. Cantu / C. Dawson** Mercedes-AMG GT4 # 16 **Pro-Am NM Racing Team** à 28"252 ...
- 20 – **K. Jimenez / P. Grizaud** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 72 **Am GPA Racing** à 49"031 ... etc

Engagés : 35 – Q2 : 35 – Partants : 32 – Classés : 30.



B. Lariche / R. Consani (Silver)



B. Lessennes / R. Van Der Ende (Silver)



Start race 2 – K. Jimenez / P. Grizaud (**Am**) – J. Day / M. Villagomez (Silver) – T. Lebbon / J. Ratican (Champions Silver 2024)

RENDEZ-VOUS EN 2025

Sources : gt4europeanseries.com. – Photos : SRO / JEP

Dixième et dernière manche du Fanatec GT World Challenge Europe by AWS à Jeddah (Cinquième manche Endurance Cup).  
Programme : Une séance Bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la courses de 6 heures.  
49 voitures engagées en quatre classes (19 Pro, 7 Gold, 8 Silver et 15 Bronze).  
9 marques en piste.

**Aston Martin** (Comtoy Racing et Walkenhorst Motorsport), **Audi** (Sainteloc Racing, Tresor Attempto Racing et CSA Racing), **BMW** (Paradine Competition, OQ by Oman Racing, Team WRT et Rowe Racing), **Ferrari** (Sky Tempesta Racing, Rinaldi Racing, Kessel Racing, AF Corse et AF Corse-Francorchamps Motors), **Ford** (Proton), **Lamborghini** (Iron Lynx, GRT-Grasser Racing Team, Imperiale Racing et Barwell Motorsport), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-AMG** (GetSpeed, Boutsen VDS, HRT, AMG-GetSpeed, AMG-Mann-Filter/Winward Racing, et AIManar-GetSpeed) et **Porsche** (Lionspeed GP, Schumacher CLRT, Dinamic GT, Herberth Motorsport, Rutronik Racing et Pure Rxcing).



Start race – Pepper / Perera / Mapelli – D. Vanthoor / Weerts / S. Van Der Linde – Stolz / Gounon / Schiller

**BRONZE TEST** (15 voitures en piste)

Top chrono pour la Ferrari 296 GT3 Sky Tempesta Racing # 93 (**J. Hui**) en 2'01"899 (Bronze).

**SÉANCE LIBRE** (47 voitures en piste)

Top chrono pour : Mercedes-AMG GT3 Evo AMG- Mann-Filter # 2 (**J. Gounon**) en 1'59"804 (Pro).

Top Gold : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 25 (**G. Magnus**) en 2'00"138.

Top Bronze pour la Porsche 992 GT3.R Rutronik Racing # 97 (**L. Hartog**) en 2'00"174.

Top Silver : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 26 (**K. Pauwels**) en 2'00"494.

**SÉANCE PRE-QUALIFICATIVE** (46 voitures en piste)

Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT # 163 (**J. Pepper**) en 1'59"846 (Pro).

Top Bronze : Porsche 992 GT3.R Lionspeed GP # 80 (**B. Buus**) en 1'59"895.

Top Gold : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 25 (**G. Magnus**) en 2'00"269.

Top Silver : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 26 (**K. Pauwels**) en 2'00"324.

**QUALIFICATIONS** (47 voitures en piste / Temps combinés)

Pole position : Ferrari 296 GT3 AF Corse-Francorchamps Motors # 51 (A. Rovera / D. Rigon / A. Pier Guidi) en 1'59"396 (Pro).

Top Silver : Audi R8 LMS GT3 Evo2 Sainteloc Racing # 26 (K. Pauwels / E. Perez-Companc / L. Legetet) en 2'00"032.

Top Gold : Audi R8 LMS GT3 Evo2 CSA Racing # 111 (S. Gachet / H. Cook / A. Rougier) en 2'00"042.

Top Bronze : Porsche 992 GT3.R Rutronik Racing # 97 (D. Blattner / D. Marschall / L. Hartog) en 2'00"266.



Rovera / Rigon / Pier Guidi  
en pole et champions 2024

**JEDDAH** classement final

- 1 – **L. Auer / D. Morad / M. Engel** Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 **Pro AMG-Team Mann-Filter** 161 tours en 6h01'13"068
- 2 – **J. Pepper / F. Perera / M. Mapelli** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 163 **Pro GRT-Grasser Racing Team** à 07"971
- 3 – **A. Rovera / D. Rigon / A. Pier Guidi** Ferrari 296 GT3 # 51 **Pro AF Corse-Francorchamps Motors** à 08"979
- 4 – **D. Vanthoor / C. Weerts / S. Van Der Linde** BMW M4 GT3 # 32 **Pro Team WRT** à 09"376
- 5 – **R. Marciello / M. Martin / V. Rossi** BMW M4 GT3 # 46 **Pro Team WRT** à 10"974
- 6 – **R. Feller / C. Haase / A. Aka** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 **Pro Tresor Attempto Racing** à 19"957
- 7 – **L. Spinelli / A. Caldarelli / M. Cairoli** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 **Pro GRT-Grasser Racing Team** à 20"341
- 8 – **L. Stolz / J. Gounon / F. Schiller** Mercedes-AMG GT3 Evo # 2 **Pro AMG-Team GetSpeed** à 25"511
- 9 – **B. Goethe / T. Gamble / D. McDonald** McLaren 720S GT3 Evo # 159 **Pro Garage 59** à 56"216
- 10 – **M. Drudi / M. Sorensen / N. Thiim** Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 7 **Pro Comtoy Racing** à 58"108
- 11 – **D. Pittard / R. Gunn / H. Chaves** Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 34 **Pro Walkenhorst Motorsport** à 1'35"389
- 12 – **T. Drouet / R. Aron / M. Götz** Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 **Pro Boutsen VDS** à 1 tour
- 13 – **K. Pauwels / E. Perez-Companc / L. Legetet** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 26 **Silver Sainteloc Racing** à 1 tour
- 14 – **J. Sturm / K. Bachler / A. Malykhin** Porsche 992 GT3.R # 911 **Pro Pure Rxcing** à 1 tour
- 15 – **E. Muth / C. Gazeau / A. Panis** Mercedes-AMG GT3 Evo # 10 **Silver Boutsen VDS** à 1 tour
- 16 – **A. Smalley / M. Kirchofer / L. Prette** McLaren 720S GT3 Evo # 159 **Pro Garage 59** à 1 tour
- 17 – **D. Blattner / D. Marschall / L. Hartog** Porsche 992 GT3.R # 97 **Bronze Rutronik Racing** à 1 tour
- 18 – **J. Pla / P. Evrard / G. Magnus** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 25 **Gold Sainteloc Racing** à 1 tour ...

Engagés : 49 – Qualifications : 47 – Partants : 47 – Abandons : 11 – Classés : 36.



Auer / Morad / Engel – Pauwels / Perez-Companc / Legetet – Blattner / Marschall / Hartog – Pla / Evrard / Magnus  
Pro Cup – Silver Cup – Bronze Cup – Gold Cup

## WRC, WRC2 et WRC3

Double Toyota à domicile, **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN** s'imposent facilement devant **Sébastien OGIER** et **Vincent LANDAIS**. Troisième place pour **Adrien FOURMAUX** et **Alexandre CORIA**.

Ott Tänak avait largement dominé l'épreuve. Sa sortie dans la première spéciale de la dernière journée offrait le titre des constructeurs à Toyota. Les Belges **Thierry NEUVILLE** et **Martijn WYDAEGHE** sont sacrés Champions du Monde après avoir frôlé la catastrophe lors de la première journée.

### WRC2

Belle victoire pour **Nikolay GRYAZIN** et **Konstantin ALEKSANDROV** qui s'impose devant les Finlandais **Sami PAJARI** et **Enni MÄLKÖNEN**. Ces derniers remportent les titres WRC2 et WRC2 Challenge.

Les Japonais **Hiroki ARAI** et **Syunsuke MATSUO** complètent le podium final.

### WRC3

Victoire des Champions 2024, **Diego DOMINGUEZ** et **Rogelio PEÑATE** devant les Français **Ghjuvanni ROSSI** et **Kylian SARMEZAN**.

**16-17/11 (1SS+7SS) : TÄNAK devant EVANS et FOURMAUX, GRYAZIN et DOMINGUEZ leaders WRC2 et WRC3**

Toujours aussi difficile ce rallye du Japon dont les premiers jours donnaient l'avantage à Tänak devant Evans. Les deux hommes précédaient nettement le reste de la troupe emmené par Fourmaux qui devançait Katsuta, Ogier et Munster. Mikkelsen avait abandonné sur sorti et Neuville victime d'une perte de puissance pointait à la quinzième place mais restait dans la course au titre. Gryazin dominait le WRC2 devant Pajari et McErlean. Dominguez précédait Rossi en WRC3.

### Classement après 8 spéciales

- 1 – **Tänak / Järveoja** Hyundai i20 Rally1-H (RC1-WRC) 1h26'17"6
- 2 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h26'38"5
- 3 – **Fourmaux / Coria** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h28'11"5
- 4 – **Katsuta / Johnston** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h28'11"6
- 5 – **Ogier / Landais** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h28'33"2
- 6 – **Munster / Louka** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h28'55"0
- 7 – **Gryazin / Aleksandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-DC/CC) 1h30'01"2
- 8 – **Pajari / Mätkönen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 1h31'14"7
- 9 – **McErlean / Fulton** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T) 1h32'13"3
- 10 – **Arai / Matsuo** Skoda Fabia (RC2-WRC2-DC/CC) 1h32'15"0 ...
- 15 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 Rally1-H (RC1-WRC) 1h33'58"9 ...
- 21 – **Dominguez / Peñate** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 1h36'19"7 ... etc



Tänak / Järveoja leaders

**18/11 (8SS) : TÄNAK devant EVANS et OGIER, GRYAZIN et DOMINGUEZ leaders WRC2 et WRC3**

Tänak dominait toujours la situation devant Evans, seul à pouvoir vraiment suivre le rythme.

Ogier pointait à la troisième place devant Fourmaux et Katsuta. Munster suivait précédant Neuville bien remonté dans le classement.

En WRC2, Gryazin précédait toujours Pajari qui vise les titres WRC2 et WRC2 Challenger. Le japonais Arai complétait le top 3 de la catégorie. En WRC3, Dominguez précédait très largement Rossi.



Evans / Martin solides seconds

### Classement après 16 spéciales

- 1 – **Tänak / Järveoja** Hyundai i20 Rally1-H (RC1-WRC) 2h39'48"0
- 2 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h40'26"0
- 3 – **Ogier / Landais** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h41'58"9
- 4 – **Fourmaux / Coria** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h42'07"1
- 5 – **Katsuta / Johnston** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h42'13"9
- 6 – **Munster / Louka** Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h42'55"1
- 7 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 Rally1-H (RC1-WRC) 2h47'31"7
- 8 – **Gryazin / Aleksandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-DC/CC) 2h47'43"9
- 9 – **Pajari / Mätkönen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 2h49'09"2
- 10 – **Arai / Matsuo** Skoda Fabia (RC2-WRC2-DC/CC) 2h50'00"6
- 11 – **Kovalainen / Kitagawa** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 2h50'30"0 ...
- 17 – **Dominguez / Peñate** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h58'28"7 ... etc



Top 2 à 5 : Ogier / Landais – Fourmaux / Coria – Katsuta / Johnston – Munster / Louka

Tänak au tapis dès la première spéciale, la route restait grande ouverte pour Evans qui n'en demandait pas tant. Il s'imposait devant Ogier et Fourmaux. Ogier s'adjugeait les 5 points de la Power Stage devant Neuville, Champion 2024, Evans, Katsuta et Mikkelsen. Toyota conservait la couronne des constructeurs pour 3 petits points. Gryzazin s'imposait en WRC2 devant Pajari, Champion WRC2 2024, suivi par le Japonais Arai. En WRC3, Dominguez, Champion WRC3 2024, s'imposait très largement devant Rossi.

#### Classement après 22 spéciales

- 1 – **Evans / Martin** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h23'41"0 PS 3 points
- 2 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h25'08"3 PS 5 points
- 3 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 3h25'36"5
- 4 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h25'43"6 PS 2 points
- 5 – Munster / Louka Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 3h26'52"5
- 6 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Rally1-H (RC1-WRC) 3h30'35"1 PS 4 points
- 7 – **Gryzazin / Aleksandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-DC/CC) 3h33'45"3
- 8 – Pajari / **Mälkönen** Toyota GR Yaris (RC2-WRC2-DC/CC) 3h35'31"8
- 9 – Arai / Matsuo Skoda Fabia (RC2-WRC2-DC/CC) 3h37'05"3
- 10 – Greensmith / Andersson Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T/D/C) 3h37'56"8
- 11 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-DC/CC) 3h40'31"9 ...
- 15 – **Dominguez / Peñate** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 3h49'22"2 ... etc



Neuville et Wydaeghe Champions 2024



Tänak et Kovalainen pris dans le même piège – WRC2 : Gryzazin / Aleksandrov et Pajari / **Mälkönen** – Le titre WRC2 à Pajari / **Mälkönen**

## PALMARÈS WORLD RALLY CHAMPIONSHIP 2024

WRC PILOTES / **Thierry NEUVILLE**

WRC NAVIGATEURS / **Martijn WYDAEGHE**

WRC CONSTRUCTEURS / **TOYOTA GAZOO RACING WORLD RALLY TEAM**

WRC 2 PILOTES / **Sami PAJARI**

WRC 2 NAVIGATEURS / **Enni MÄLKÖNEN**

WRC2 ÉQUIPES / **DG SPORT COMPETITION**

WRC 2 CHALLENGE PILOTES / **Sami PAJARI**

WRC 2 CHALLENGE NAVIGATEURS / **Enni MÄLKÖNEN**

WRC MASTER CUP PILOTES / **Armin KREMER**

WRC MASTER CUP NAVIGATEURS / **Michael « MJ » MORRISSEY**

WRC 3 PILOTES / **Diego DOMINGUEZ**

WRC3 NAVIGATEURS / **Rogelio PEÑATE**

JUNIOR WRC PILOTES / **Romet JÜRGENSON**

JUNIOR WRC NAVIGATEURS / **Siim OJA**



Rendez-vous en 2025

Source : wrc.com – Photos : wrc.com



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**

19 rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) / [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 06 38 89 91 58



**AMPhotosports magazine 2024.28/30-11-2024**

Sources : gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com, gotransam.com, fiawec.com, Archives AMP MAG, Hervé Guyomard, macau.grandprix.gov.mo, gt4europeanseries.com, gt-world-challenge-european.com et wrc.com.

Photos : SRO Australia / Jack Martin Photography, RAM-GWR, GT REPORT / Michael Allen, gotransam.com / Chris Clark et Seth DeDoes, Archives AMP MAG, macau.grandprix.gov.mo / GCS et ID, SRO / JEP et wrc.com.

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmaq44200@gmail.com](mailto:ampmaq44200@gmail.com)