



2024.26

2024.26



## INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE / GT WORLD CHALLENGE AMERICA INDIANAPOLIS 8 HOUR



Du 3 au 6 octobre

Quatrième manche de l'Intercontinental GT Challenge et dernière manche pour le GT World Challenge America à Indianapolis

**Programme** : Une séance d'essais libres, une séance pré-qualificative, trois séances qualificatives, une pole shootout et la course de 8 heures.

**Engagés** : 25 concurrents (15 IGTC) figuraient sur la liste des engagés (15 ProAm, 5 IGTC Pro).

Du côté des constructeurs on dénombrait six marques. (**Concurrents IGTC**).

Acura (**Racers Edge Motorsports**), BMW (**ST Racing**, **Flying Lizard Motorsports**, **Turner Motorsport**, **Team WRT** et **Random Vandals Racing**), Chevrolet (**DXDT Racing**), Ferrari (**AF Corse**), Mercedes-AMG (**AMG-Lone Star Racing**, **Chouest Povoledo Racing**, **Sun Energy1**, **Regulator Racing**, **Triple Eight JMR** et **AMG-Team GruppeM Racing**) et Porsche (**Wright Motorsports**, **Herberth Motorsport**, **Car Collection Motorsport**, **GMG Racing**, **EBM**, **Montreal Motorsport Group** et **RS1**).



Start race – Action – Top 5 pour le DXDT Racing (Chevrolet) – Top 6 pour RS1 – Herberth Motorsport, pole et succès en Pro-Am

### LIBRES

Top chronos par catégorie : Porsche 992 GT3.R GMG Racing # 32 (**A. Guven**) en 1'23''856 (Pro-Am). BMW M4 GT3 Random Vandals Racing # 99 (**C. De Philipp**) en 1'23''989 (IGTC-Pro). Porsche 992 GT3.R Wright Motorsports # 120 (**L. Heinrich**) en 1'24''170 (FGTWCA-Pro).

### PRE-QUALIFICATIONS

Top Chronos par catégorie : Porsche 992 GT3.R Wright Motorsports # 120 (**L. Heinrich**) en 1'23''387 (FGTWCA-Pro). Porsche 992 GT3.R EBM # 61 (**B. Leicht**) en 1'23''424 (Pro-Am). BMW M4 GT3 Random Vandals Racing # 99 (**C. De Philipp**) en 1'23''433 (IGTC-Pro).

### QUALIFICATIONS COMBINÉ Q1-Q2-Q3

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 130 (IGTC-Pro) en 1'23''435 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Lone Star Racing # 4 (IGTC-Pro) en 1'23''539. Top chrono FGTWCA-Pro pour la Porsche 992 GT3 Wright Motorsports # 120 en 1'23''900 et top chrono Pro-Am pour la Porsche 992 GT3.R Herberth Motorsport # 10 en 1'23''901.

### POLE SHOOTOUT

Pole pour la Porsche 992 GT3.R Herberth Motorsport # 10 (**Pro-Am**) en 1'22''564 (**P. Niederhauser**) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Lone Star Racing # 4 (**IGTC-Pro**) en 1'22''678 (**A. Palou**) et devant la Porsche 992 GT3 Wright Motorsports # 120 (**FGTWCA-Pro**) en 1'22''753 (**L. Heinrich**).

Top dix complété par la BMW M3 GT3 Team WRT # 31 (IGTC-Pro) en 1'22''618, la Mercedes-AMG GT3 Triple Eight JMR # 888 (Pro-Am) en 1'22''919, la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 130 (IGTC-Pro) en 1'23''189, la BMW M4 GT3 ST Racing # 28 (FGTWCA-Pro) en 1'23''307, la BMW M4 GT3 Team WRT # 33 (IGTC-Pro) en 1'23''499, La BMW M4 GT3 Random Vandals Racing # 99 (IGTC-Pro) en 1'23''506 et par la Porsche 992 GT3.R RS1 # 85 (FGTWCA-Pro) en 1'23''587.

### INDIANAPOLIS 8 HOUR Race

- 1 – **C. Weerts / S. Van Der Linde / D. Vanthoor** BMW M4 GT3 # 31 **Team WRT IGTC-Pro\*** 320 tours en 8h00'17''640
- 2 – **A. Adelson / E. Skeer / L. Heinrich** Porsche 992 GT3.R # 120 **Wright Motorsports FGTWCA-Pro\*** à 00''260
- 3 – **M. Engel / M. Grenier / J. Gounon** Mercedes-AMG GT3 # 130 **AMG-Team Gruppe M Racing IGTC-Pro\*** à 20''886
- 4 – **L. Mars / Z. Veach / G. Chaves** Acura NSX GT3 Evo22 # 93 **Racers Edge Motorsports FGTWCA-Pro\*** à 53''149
- 5 – **A. Udell / A. Sims / T. Milner** Chevrolet Corvette Z06 GT3.R # 63 **DXDT Racing FGTWCA-Pro\*** à 1'09''880
- 6 – **J. Pedersen / K. Van Berlo / T. Hindman** Porsche 992 GT3.R # 85 **RS1 FGTWCA-Pro\*** à 1'10''569
- 7 – **A. Au / L. Hartoc / P. Niederhauser** Porsche 992 GT3.R # 10 **Herberth Motorsport Pro-Am\*** à 1 tour
- 8 – **J. Rothberg / P. Gallagher / R. Foley** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport Pro-Am\*** à 2 tours
- 9 – **J. Burton / E. Seppanen / P. Ellis** Mercedes-AMG GT3 # 91 **Regulator Racing Pro-Am\*** à 3 tours
- 10 – **J. Schreiber / O. Negri / T. Vilander** Ferrari 296 GT3 # 163 **AF Corse Pro-Am** à 3 tours
- 11 – **V. Choskey / B. Auberlen / P. Eng** BMW M4 GT3 # 28 **ST Racing FGTWCA-Pro\*** à 4 tours
- 12 – **A. Patel / Y. Mettler / A. Fontana** Porsche 992 GT3.R # 21 **Car Collection Motorsport Pro-Am\*** à 5 tours ... etc

Engagés : 25 – Q : 23 (NP : Chouest Povoledo Racing et Montreal Motorsport Group) – Partants : 23 – Classés : 23. (\* Concurrents IGTC)



C. Weerts / S. Van Der Linde / D. Vanthoor – A. Adelson / E. Skeer / L. Heinrich – M. Engel / M. Grenier / J. Gounon – L. Mars / Z. Veach / G. Chaves  
Team WRT (BMW) – Wright Motorsports (Porsche) – AMG-Team Gruppe M Racing (Mercedes-AMG) – Racers Edge Motorsports (Acura)

Septième manche de la saison pour le GT4 America et pour le TC America, huitième pour le GT America sur le routier d'Indianapolis.

### Programme

Essais libres, qualifications et deux courses pour les trois catégories.

### Concurrents

GT America : 20 voitures / 11 SRO3, 2 GT2 et 7 GT4.

Pole : **J. Rothberg** (BMW M4 GT3 Turner Motorsport # 29) en 1'24"413.

TC America : 19 voitures / 6 TCX, 8 TC et 5 TCA.

Pôles : **C. Neto** (Acura / TCX) en 1'35"457, **J. Ricca** (Hyundai / TC) en 1'36"885 et **P.-J. Groenke** (Mini / TCA) en 1'42"009.

GT4 America : 30 voitures / 7 Silver, 15 ProAm et 8 Am.

Pôle 1 : **M. Leist** (Mercedes-AMG GT4 RennTech Motorsports # 89) en 1'29"887.

Pôle 2 : **C. Lewis** (Toyota Supra GT4 Evo Smooge Racing # 68) en 1'30"025.

#### GT4 Race 1 (Partants : 30 – Classés : 28)

- 1 – **C. Lewis / T. Gonzalez** Toyota Supra GT4 # 64 **Smooge Racing Silver** 39 tours en 1h01'19"918
- 2 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 97 **Random Vandals Racing Silver** à 05"172
- 3 – **E. Filgueiras / J. C-Dubets** Porsche 718 Cayman GT4 # 28 **RS1 Silver** à 06"121
- 4 – **T. Borcheller / R. Eversley** Toyota Supra GT4 # 07 **Precision Racing LA Pro-Am** à 14"881
- 5 – **C. Swearingin / K. Van Berlo** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Motorsports ProAm** à 19"379
- 6 – **I. Sherman / M. Rowes** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing ProAm** à 20"604
- 7 – **G. Goodridge / D. Dyzelski** Porsche 718 Cayman GT4 # 77 **VPX Motorsports Silver** à 21"523 ...
- 13 – **R. Holand / J. Lander** Porsche 718 Cayman GT4 # 099 **Rotek Racing ProAm** à 48"377 ... etc

#### GT4 Race 2 (Partants : 30 – Classés : 26)

- 1 – **M. Leist / M. Auriemma** Mercedes-AMG GT4 # 89 **Renntech ProAm** 37 tours en 1h00'45"722
- 2 – **R. De Angelis / G. Newell** Aston AMR GT4 # 24 **Heart of Racing Team ProAm** à 02"073
- 3 – **C. Garrett / Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **AutoTechnic Racing Silver** à 02"978
- 4 – **M. Stephen / J. Webb** Mercedes-AMG GT4 # 34 **JMF Motorsports Silver** à 03"467
- 5 – **E. Filgueiras / J. C-Dubets** Porsche 718 Cayman GT4 # 28 **RS1 Silver** à 07"720
- 6 – **G. Goodridge / D. Dyzelski** Porsche 718 Cayman GT4 # 77 **VPX Motorsports Silver** à 11"163
- 7 – **T. Borcheller / R. Eversley** Toyota Supra GT4 # 07 **Precision Racing LA Pro-Am** à 11"696 ...
- 12 – **J. Clay / C. Postins** BMW M4 GT4 # 36 **BimmerWorld Am** à 27"213 ... etc

#### TCX / TC / TCA Race 1 (Partants : 19 – Classés : 17)

- 1 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** 25 tours en 40'39"056
- 2 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** à 00"643
- 3 – **Cameron Steller** BMW M2 CS Cup # 23 **Fast Track Racing TCX** à 13"446
- 4 – **Aaron Kaplan** BMW M2 CS Cup # 18 **Kaplan Racing Systems TCX** à 37"082
- 5 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N1-TC # 78 **Ricca Autosport TC** à 49"945
- 6 – **Connor Attrell** Hyundai N1-TC # 75 **Ricca Autosport TC** à 53"174
- 7 – **Ron Zaras** Hyundai N1-TC # 77 **Ricca Autosport TC** à 1'14"655 ...
- 13 – **Alex Garcia** Honda Civic Si FE1 # 14 **Skip Barber Racing TCA** à 2 tours ... etc

#### TCX / TC / TCA Race 2 (Partants : 19 – Classés : 19)

- 1 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** 25 tours en 40'24"461
- 2 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** à 04"477
- 3 – **Cameron Steller** BMW M2 CS Cup # 23 **Fast Track Racing TCX** à 06"646
- 4 – **Cooper Broll** Acura Integra Type S # 19 **Skip Barber Racing TCX** à 24"443
- 5 – **Aaron Kaplan** BMW M2 CS Cup # 18 **Kaplan Racing Systems TCX** à 45"629
- 6 – **Christopher De Freitas** Acura Integra Type S # 39 **Racers Edge TCX** à 1'09"349
- 7 – **Connor Attrell** Hyundai N1-TC # 75 **Ricca Autosport TC** à 1'17"351 ...
- 13 – **P.-J. Groenke** Mini JCW # 63 **Mini JCW Team TCA** à 2 tours ... etc

#### GT America Race 1 (Partants : 18 – Classés : 17)

- 1 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** 28 tours en 40'11"188
- 2 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 03"167
- 3 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 13"973
- 4 – **Kyle Washington** Porsche 991 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 22"785
- 5 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06R GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 37"686
- 6 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 2 **Flying Lizard Motorsports SRO3** à 40"227
- 7 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 1'31"364
- 8 – **Dan Knox** Mercedes-AMG GT2 # 10 **Lone Star Racing GT2** à 1 tour ...
- 11 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 2 tours ... etc

#### GT America Race 2 (Partants : 15 – Classés : 15)

- 1 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** 28 tours en 40'29"652
- 2 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 08"148
- 3 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06R GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 13"113
- 4 – **Kyle Washington** Porsche 991 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 13"858
- 5 – **Jason Bell** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 2 **Flying Lizard Motorsports SRO3** à 44"933
- 6 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 47"942
- 7 – **Scott Dollahite** Audi R8 LMS GT3 # 46 **Dollahite Racing SRO3** à 1 tour
- 8 – **C.-J. Moses** Audi R8 LMS GT2 # 58 **GMG Racing GT2** à 1 tour
- 9 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 2 tours ... etc



C. Lewis / T. Gonzalez (GT4)  
M. Leist / M. Auriemma (GT4)  
Justin Rothberg (SRO3)  
Dan Knox (GT2)  
Isaac Sherman (GT4)



Douzième manche de la série sur le Circuit de Virginia.

Programme : Une séance libre, les qualifications et deux courses (TA2 puis TA-XGT-SGT-GT).

52 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés (8 TA, 3 XGT, 7 SGT, 4 GT et 30 TA2).

**LIBRES**

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 1'44"264. / XGT : **Brian Lock** (Porsche GT3.R # 68) en 1'49"594.

SGT : **Eric Foss** (Chevrolet Corvette # 54) en 1'53"786. / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'57"772.

TA2 : **Thomas Annunziata** (Ford Mustang # 90) en 1'49"367.



Amy Ruman (TA) – Brian Lock (XGT) – Kaylee Bryson (SGT) – Chris Coffey (GT)

**QUALIFICATIONS**

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 1'42"509. / XGT : **Brian Lock** (Porsche GT3.R # 68) en 1'47"190.

SGT : **Eric Foss** (Chevrolet Corvette # 54) en 1'51"693. / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'56"694.

TA2 : **Thomas Annunziata** (Ford Mustang # 90) en 1'49"367 (Grille composée à partir des temps des libres).

**TA/XGT/SGT/GT Race**

- 1 – **Paul Menard** Ford Mustang # 3 TA 31 tours en 1h04'41"935
- 2 – **Tomy Drissi** Ford Mustang # 8 TA à 08"673
- 3 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 09"202
- 4 – **Brian Lock** Porsche GT3.R # 68 XGT à 16"810
- 5 – **Danny Lowry** Mercedes-AMG GT3 # 42 XGT à 27"715
- 6 – **Kaylee Bryson** Chevrolet Corvette # 02 SGT à 29"527
- 7 – **Keith Grant** Chevrolet Camaro # 40 TA à 29"787
- 8 – **Eric Foss** Chevrolet Corvette # 54 SGT à 30"121
- 9 – **Billy Griffin** Mercedes-AMG GT3 # 43 XGT à 38"573
- 10 – **Joshua Carlson** Ford Mustang # 36 SGT à 42"373
- 11 – **Richard Grant** Chevrolet Camaro # 30 TA à 1 tour
- 12 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 GT à 1 tour ... etc

Engagés : 23 – Partants : 22 – Classés : 22 dont 17 en piste à l'arrivée.

**TA2 Race**

- 1 – **Thomas Annunziata** Ford Mustang # 90 TA2 31 tours en 1h15'17"833
- 2 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 TA2 à 08"916
- 3 – **Jack Drew** Chevrolet Camaro # 7 TA2 à 13"251
- 4 – **Tristan McKee** Chevrolet Camaro # 28 TA2 à 13"951
- 5 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 60 TA2 à 14"215
- 6 – **Austin Green** Ford Mustang # 89 TA2 à 17"688
- 7 – **Boris Said Junior** Chevrolet Camaro # 75 TA2 à 18"278
- 8 – **Julian Da Costa** Chevrolet Camaro # 17 TA2 à 18"672
- 9 – **Ben Maier** Ford Mustang # 80 TA2 à 22"955
- 10 – **Adrian Wlostowski** Ford Mustang # 3 TA2 à 24"060
- 11 – **Barry Boes** Ford Mustang # 27 TA2-ProAm à 28"419
- 12 – **Connor Zilisich** Chevrolet Camaro # 57 TA2 à 29"288 ... etc

Engagés : 30 – Partants : 30 – Classés : 30 dont 22 en piste à l'arrivée.



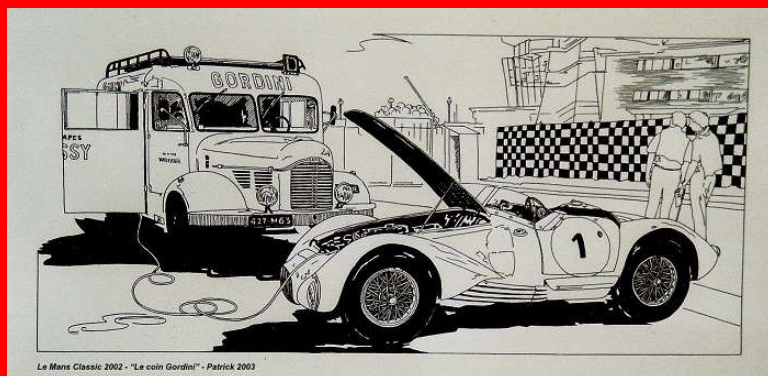
Paul Menard (TA)

Thomas Annunziata (TA2)



Prochain rendez-vous : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS du 31 octobre au 3 novembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)



CARS ART © PATRICK  
ILLUSTRATIONS  
AUTOMOBILES

[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)

Dernière manche de la série avec 32 voitures (20 GS et 12 TCR). Programme : 2 séances libres, les qualifications et une course de 2 heures.

**LIBRES** : Top chrono pour la Ford Mustang GT4 McCumbee McAleer Racing # 13 (**J. Altzman**) en 1'25"823 (P2).

Côté TCR, top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport with Curb Agajanian # 33 (**R. Wickens**) en 1'28"212 (P2).

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Team TGM # 46 (**P. Holton**) en 1'26"472.

Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport with Curb Agajanian # 33 (**R. Wickens**) en 1'27"463.

## ROAD ATLANTA Classement final

- 1 – **M. McCarthy / R. Dickinson** Porsche 718 GT4 RSCS # 91 GS **Kellymoss-Riley** 74 trs en 2h00'29"646 ..
- 2 – **H. Plumb / P. Holton** Aston Martin Vantage GT4 # 46 GS **Team TGM** à 01"849
- 3 – **S. McAlister / J. Westphal** BMW M4 GT3 # 39 GS **Carbhan Motorsport** à 02"613
- 4 – **V. Hasse Clot / R. van der Steur** Aston Martin Vantage GT4 # 46 GS **Van Der Steur Racing** à 05"468
- 5 – **A. Telitz / T. Coleman** Aston Martin Vantage GT4 # 88 GS **Archangel Motorsports** à 06"645
- 6 – **T. Hindman / S. McAleer** Porsche 718 GT4 RSCS # 28 GS **RS1** à 07"433
- 7 – **G. Liefoghe / S. Quinlan** Ford Mustang GT4 # 43 GS **Stephen Cameron Racing** à 09"794
- 8 – **M. Cooper / M. Uretsky** Porsche 718 GT4 RSCS # GS **Baby Bull Racing** à 16"991
- 9 – **R. Liddell / F. DePew** Aston Martin Vantage GT4 # 71 GS **Rebel Rock Racing** à 17"427
- 10 – **D. Machavern / R. Megennis** BMW M4 GT4 # 95 GS **Turner Motorsport** à 19"319
- 11 – **M. Filippi / M. Wilkins** Hyundai Elantra N TCR # 98 **TCR Herta-Agajanian** à 24"375 .....
- 12 – **D. Dupont / P. Brown** Hyundai Elantra N TCR # 76 **TCR Herta-Agajanian** à 25"526
- 13 – **K. Wittmer / D. Yoshihara** Honda Civic FL5 TCR # 93 **TCR Montreal Motorsport Group** à 28"533
- 14 – **R. Wickens / H. Gottsacker** Hyundai Elantra N TCR # 33 **TCR Herta-Agajanian** à 29"018
- 15 – **Z. Veach / G. Chaves** Toyota Supra GT4 Evo # 50 GS **Hattori Motorsports** à 29"708
- 16 – **H. Plumb / T. Giovanis** Aston Martin Vantage GT4 # 64 GS **Team TGM** à 32"883
- 17 – **R. Foley / F. Selldorff** BMW M4 GT3 # 96 GS **Turner Motorsport** à 33"439 ... etc

Engagés : 32 – Partants : 31 – Classés : 31 dont 25 en piste à l'arrivée.



Dernière manche du WeatherTech SportsCar Championship ouverte au GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD.

Plateau de 53 voitures (11 GTP, 10 LMP2, 13 GTD-Pro et 19 GTD).

Programme : Trois séances libres, les qualifications et la course de 10 heures.

**LIBRES** : Top chrono GTP pour la Cadillac VS-R Cadillac Racing # 01 (**S. Bourdais**) en 1'11"013 (P1).

Top chrono LMP2 pour l'Oreca Riley # 74 (**F. Fraga**) en 1'12"823 (P1).

Top chrono GTD-Pro pour la Ferrari 296 GT3 Risi Competizione # 62 (**D. Serra**) en 1'18"722 (P2).

Top chrono GTD pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 (**P. Thompson**) en 1'18"813 (P2).

**QUALIFS** : Pole pour la Cadillac VS-R Whelen Cadillac Racing # 31 (**J. Aitken**) en 1'09"639.

Pole LMP2 pour l'Oreca United Autosports USA # 2 (**B. Keating**) en 1'12"739.

Pole GTD-Pro pour la Porsche 992 GT3-R AO Racing # 77 (**L. Heinrich**) en 1'17"881.

Pole GTD pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Lone Star Racing # 80 (**S. Andrews**) en 1'18"281.

## ROAD ATLANTA Classement final (Engagés : 53 – Q : 53 – Partants : 53 – Tous classés dont 43 en piste à l'arrivée).

- 1 – **S. Bourdais / S. Dixon / R. Van Der Zande** Cadillac VS-R # 01 **GTP Cadillac Racing** 443 tours en 10h00'36"290
- 2 – **K. Estre / M. Jaminet / Nick Tandy** Porsche 963 # 6 **GTP Porsche Penske Motorsports** à 02"948
- 3 – **P. Nasr / M. Campbell / D. Cameron** Porsche 963 # 7 **GTP Porsche Penske Motorsports** à 13"832
- 4 – **P. Eng / J. Krohn / A. Farfus** BMW M Hybrid V8 # 24 **GTP BMW Team RLL** à 1 tour
- 5 – **T. Blomqvist / J. Aitken / P. Derani** Cadillac VS-R # 31 **GTP Whelen Cadillac Racing** à 1 tour ...
- 8 – **H. McElrea / M. Jensen / S. Thomas** Oreca LMP2 07 # 11 **LMP2 TDS Racing** à 8 tours
- 9 – **J. Burdon / F. Fraga / G. Robinson** Oreca LMP2 07 # 74 **LMP2 Riley** à 8 tours (+17"097)
- 10 – **C. Zilisch / R. Dalziel / D. Merriman** Oreca LMP2 07 # 18 **LMP2 ERA Motorsports** à 8 tours ...
- 17 – **M. Bortolotti / J. Pepper / F. Perera** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 19 **GTD-Pro Iron Lynx** à 30 tours
- 18 – **A. Pier Guidi / D. Rigon / D. Serra** Ferrari 296 GT3 # 62 **GTD-Pro Risi Competizione** à 30 tours (+02"361)
- 19 – **R. De Angelis / A. Riberas / R. Gunn** Aston Martin Vantage AMR # 23 **GTD-Pro Heart of Racing Team** à 30 tours ...
- 25 – **C. Sbirrazzuoli / A. Costa Balboa / M. Franco** Ferrari 296 GT3 # 34 **GTD Conquest Racing** à 32 tours
- 26 – **D. Defrancesco / L. Spinelli / M. Goikhberg** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 **GTD Forte Racing** à 32 tours (+00"718)
- 27 – **A. Telitz / P. Thompson / F. Montecalvo** Lexus RC CF GT3 # 12 **GTD Vasser Sullivan** à 33 tours ... etc



Les vainqueurs : GTP – LMP2 – GTD-Pro – GTD

RENDEZ-VOUS EN 2025

Source et photos : imsa.com

11 au 13 octobre

Neuvième rendez-vous annuel du GT World Challenge Europe (Dernier de la catégorie Sprint) sur le Circuit de Barcelone.

Plateau de 32 voitures réparties en 4 catégories (10 Pro Cup, 6 Gold Cup, 7 Silver Cup et 9 Bronze Cup).

Programme : Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis les deux courses d'une heure.

Les forces en présence (Huit constructeurs)

**Aston Martin** (ComeToYou Racing), **Audi** (Saintéloc Racing, Tresor Attempto Racing, Eastalent Racing, Liqui Moly Team Engstler et CSA Racing), **BMW** (Team WRT et Century Motorsport-Paradine Competition), **Ferrari** (Emil Frey Racing, Sky Tempesta Racing et AF Corse), **Lamborghini** (Imperiale Racing et Barwell Motorsport), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-AMG** (Boutsen-VDS, Winward Racing-Mann Filter et Windward Racing) et **Porsche** (Rutronik Racing et Schumacher CLRT).



Conditions dantesques en course 1 – A. Panis / C. Gazeau (Silver) – L. Legeret / S. Gachet (Gold) – L. Prette / M. Ramos (Bronze)

**LIBRES** : Top **Pro** pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen-VDS # 9 (J. Gounon) en 1'40"225. Top **Silver** pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen-VDS # 10 (A. Panis) en 1'40"311. Top **Bronze** pour la Porsche 992 GT3.R Rutronik Racing # 97 (D. Marschall) en 1'40"877 et top **Gold** pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 CSA Racing # 111 (S. Gachet) en 1'40"935.

**PRÉ-QUALIFS** : Top **Gold** pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo Cometoyou Racing # 21 (M. Lismont) en 1'41"680. Top **Pro** pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Windward-Mann Filter # 48 (M. Engel) en 1'41"695. Top **Silver** pour la Ferrari 296 GT3 AF Corse # 71 (E. Donno) en 1'42"047 et top **Bronze** pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 72 (G. Rindone) en 1'42"048.

**QUALIFS 1** : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 72 (P. Kujala) en 1'39"061 (Bronze). Top **Pro** pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen-VDS # 9 (M. Götz) en 1'39"385. Top **Silver** pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen-VDS # 10 (A. Panis) en 1'39"558 et top **Gold** pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo Cometoyou Racing # 21 (D. Pittard) en 1'40"025.

**QUALIFS 2** : Pole pour la Porsche 992 GT3.R Rutronik Racing # 96 (P. Niederhauser) en 1'39"681 (Pro). Top **Gold** pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 CSA Racing # 111 (S. Gachet) en 1'40"101. Top **Silver** pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Eastalent Racing # 84 (S. Basz) en 1'40"159 et top **Bronze** pour la Porsche 992 GT3.R Rutronik Racing # 97 (D. Blattner) en 1'41"427.

### BARCELONE Race 1

- 1 – M. Götz / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 Boutsen-VDS Pro 21 tours en 1h00'00"000
- 2 – P. Niederhauser / S. Müller Porsche 992 GT3.R # 96 Rutronik Racing Pro à 02"363
- 3 – L. Auer / M. Engel Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 Winward-Mann Filter Pro à 06"939
- 4 – B. Green / K. Lappalainen Ferrari 296 GT3 # 14 Emil Frey Racing Pro à 09"305
- 5 – A. Panis / C. Gazeau Mercedes-AMG GT3 Evo # 10 Boutsen-VDS Silver à 09"716
- 6 – L. Legeret / S. Gachet Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 111 CSA Racing Gold à 11"359
- 7 – L. Engstler / M. Hoffer Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 6 Liqui Moly Team Engstler Gold à 14"575
- 8 – T. Gamble / B. Goethe McLaren 720S GT3 Evo # 159 Garage 59 Pro à 16"986
- 9 – D. Vanthoor / C. Weerts BMW M4 GT4 # 32 Team WRT Pro à 19"628
- 10 – G. Altoe / T. Vermeulen Ferrari 296 GT3 # 69 Emil Frey Racing Pro à 19"893 ...
- 18 – L. Prette / M. Ramos McLaren 720S GT3 Evo # 188 Garage 59 Bronze à 26"872 ... etc

Engagés : 32 – Q1 : 32 – Partants : 32 – Classés : 26.



M. Götz / J. Gounon (Pro)

### BARCELONE Race 2

- 1 – P. Niederhauser / S. Müller Porsche 992 GT3.R # 96 Rutronik Racing Pro 35 tours en 1h01'24"236
- 2 – M. Drudi / N. Baert Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 7 Cometoyou Racing Pro à 09"265
- 3 – T. Gamble / B. Goethe McLaren 720S GT3 Evo # 159 Garage 59 Pro à 09"620
- 4 – L. Auer / M. Engel Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 Winward-Mann Filter Pro à 10"086
- 5 – M. Götz / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 Boutsen-VDS Pro à 12"139
- 6 – G. Altoe / T. Vermeulen Ferrari 296 GT3 # 69 Emil Frey Racing Pro à 12"658
- 7 – D. Vanthoor / C. Weerts BMW M4 GT4 # 32 Team WRT Pro à 15"584
- 8 – R. Feller / A. Aka Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 Tresor Attempto Racing Pro à 22"556
- 9 – L. Patrese / L. Ferrari Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 88 Tresor Attempto Racing Gold à 28"776 ...
- 11 – A. Panis / C. Gazeau Mercedes-AMG GT3 Evo # 10 Boutsen-VDS Silver à 29"881 ...
- 16 – D. Marschall / D. Blattner Porsche 992 GT3.R # 97 Rutronik Racing Bronze à 54"434 ... etc

Engagés : 32 – Q2 : 31 – Partants : 31 – Classés : 28.



P. Niederhauser / S. Müller (Pro)



Départ course 2 – L. Patrese / L. Ferrari (Gold) – D. Marschall / D. Blattner (Bronze) – L. Auer / M. Engel (Champions Sprint)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 6 HEURES DE JEDDAH du 28 au 30 novembre

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO / JEP

Sixième manche de la saison. **Programme** : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 25 minutes.

**Engagés** : 46 concurrents figuraient effectivement sur la liste des engagés répartis en six catégories (9 TCR, 8 TC, 4 TCA, 12 TCA-Light, 6 GT Academy et 6 GT-Light / 1 invité).

Du côté des constructeurs on dénombrait neuf marques (Audi, Cupra, Ginetta, Hyundai, Ligier, Mini, Peugeot, Renault et Volkswagen).  
TCR (Audi RS3 LMS TCR, Cupra TCR, Hyundai i30N TCR et Volkswagen GTI TCR), TC (Peugeot 308 RC, Peugeot 208 TC et Mini JCW Challenge), TCA (Mini M56 RCS, Renault Clio Cup 4 et Peugeot RCZ), TCA-Light (Peugeot 208 RC), GT-Light (Ligier JS2R et Ginetta G55 Cup) et GT Academy (Ginetta G56 GTA). – Invité : Peugeot 208R.



Nico Ferrarin (GT Light) – Kevin Ropars (TC) – Franck Labescat (TCA) – Colin Boreau (TCA Light)

**Q1 Pole C1 et C3** : S. Thome (Audi RS3 LMS TCR Team Clairet Sport # 28) en 2'13"310.

**Q2 Pole C2 et C4** : S. Thome (Audi RS3 LMS TCR Team Clairet Sport # 28) en 2'13"275.

**PAUL RICARD Race 1 Partants : 46 / Classés : 42.**

- 1 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR 11 tours en 27'04"883
- 2 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition TCR à 00"365
- 3 – G. Scamardi Cupra TCR # 34 SP Compétition TCR à 00"836 ...
- 6 – N. Ferrarin Ligier JS2R # 89 AGS Events GT-Light à 12"303 ...
- 10 – K. Ropars Peugeot 208 TC # 49 2RT TC à 44"835
- 11 – A. Monnot Ginetta G56 GTA # 125 Tierce Racing GT-Academy à 48"672 ...
- 18 – F. Labescat Peugeot RCZ RC # 61 Team CDRS TCA à 1'41"488 ...
- 28 – C. Boreau Peugeot 208 RC # 17 Boreau Team Sport by JSB TCA-Light à 1 tour ... etc



**PAUL RICARD Race 2 Partants : 44 / Classés : 41.**

- 1 – S. Thome Audi RS3 LMS TCR # 28 Team Clairet Sport TCR 11 tours en 25'00"823
- 2 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition TCR à 03"376
- 3 – G. Scamardi Cupra TCR # 34 SP Compétition TCR à 03"875 ...
- 7 – N. Ferrarin Ligier JS2R # 89 AGS Events GT-Light à 18"871 ...
- 11 – K. Ropars Peugeot 208 TC # 49 2RT TC à 52"739
- 12 – A. Monnot Ginetta G56 GTA # 125 Tierce Racing GT-Academy à 54"524 ...
- 22 – F. Labescat Peugeot RCZ RC # 61 Team CDRS TCA à 2'06"895 ...
- 29 – C. Boreau Peugeot 208 RC # 17 Boreau Team Sport by JSB TCA-Light à 2 tours ... etc



**PAUL RICARD Race 3 Partants : 44 / Classés : 38.**

- 1 – S. Thome Audi RS3 LMS TCR # 28 Team Clairet Sport TCR 12 tours en 27'13"184
- 2 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition TCR à 09"083
- 3 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR à 09"481 ...
- 6 – N. Ferrarin Ligier JS2R # 89 AGS Events GT-Light à 22"613 ...
- 10 – E. Gialdini Ginetta G56 GTA # 7 Styl&Grip GT-Academy à 46"437 ...
- 15 – K. Ropars Peugeot 208 TC # 49 2RT TC à 1'08"805 ...
- 17 – F. Labescat Peugeot RCZ RC # 61 Team CDRS TCA à 2'21"170 ...
- 24 – T. Pussier Peugeot 208 RC # 38 SP Compétition TCA-Light à 2 tours ... etc

Sébastien Thome (TCR)  
Julien Pajet (TCR)  
Giovani Scamardi (TCR)



**PAUL RICARD Race 4 Partants : 39 / DSQ : 2 / Classés : 35.**

- 1 – G. Scamardi Cupra TCR # 34 SP Compétition TCR 10 tours en 25'13"780
- 2 – S. Thome Audi RS3 LMS TCR # 28 Team Clairet Sport TCR à 11"634
- 3 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR à 12"730 ...
- 5 – N. Ferrarin Ligier JS2R # 89 AGS Events GT-Light à 23"734
- 6 – T. Mogica Ginetta G56 GTA # 51 Tierce Racing GT-Academy à 24"761 ...
- 11 – R. Fournier Peugeot 308 RC # 145 JSB Compétition TC à 48"873 ...
- 20 – B. Breton Mini JCW Challenge # 37 eXigence Motorsport TCA à 2'00"102 ...
- 23 – T. Pussier Peugeot 208 RC # 38 SP Compétition TCA-Light à 1 tour ... etc



Benjamin Breton (TCA) – Tom Pussier (TCA-Light) – Raphaël Fournier (TC) – Alexandre Monnot (GT Academy)

RENDEZ-VOUS en 2025

Sixième et dernière manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit Paul Ricard.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

**Engagés** : 24 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (11 ProAm, 7 Silver et 6 Am)

Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques : **Alpine** (Code Racing Development, Chazel Technologie Course, CMR et Schumacher CLRT), **Aston Martin** (Street Art Racing, Mirage Racing et Racing Spirit of Léman), **Audi** (CSA Racing et Sainteloc Racing), **BMW** (L'Espace Bienvenue, VSF Sport-Amplitude Automobile et Debard Automobile by Racetivity), **Ford** (TeamFloral-Vanspringel), **Ginetta** (CMR), **Mercedes-AMG** (Vic'Team) et **Porsche** (JSB Compétition et AV Racing).



Tremoulet / Jouffret (ProAm) – Salomone / Servol (Am) – Verdier / Herrero (Silver) – Vanspringel / Verdonck (Silver)

**ESSAIS LIBRES** (Meilleurs chronos des séances libres).

**Silver** : Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 29 (**L. Cabirou**) en 2'12"777 (P2).

**Pro-Am** : Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (**L. Hurgon**) en 2'12"930 (P2).

**Am** : Alpine A110 GT4 Evo CMR # 63 (S. Lemeret) en 2'13"542 (P2).

**QUALIFICATIONS**

**Q1** : Pole pour **E. Tremoulet** (Mercedes-AMG GT4 Vic'Team # 64) en 2'11"829 (**Pro-Am**).

Top chrono **Silver** pour **H. Bac** (Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 29) en 2'12"511.

Top chrono **Am** pour **S. Rambaud** (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Racing # 42) en 2'14"054.

**Q2** : Pole pour **L. Cabirou** (Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 29) en 2'12"226 (**Silver**).

Top chrono **Pro-Am** pour **L. Hurgon** (Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55) en 2'12"374.

Top chrono **Am** pour **S. Lemeret** (Alpine A110 GT4 Evo CMR # 63) en 2'12"941.

#### PAUL RICARD Course 1

- 1 – **G. Guilvert / L. Hurgon** Alpine A110 GT4 Evo # 55 **ProAm** Schumacher CLRT 26 trs en 1h00'04"344
- 2 – **E. Tremoulet / O. Jouffret** Mercedes-AMG GT3 # 64 **ProAm** Vic'Team à 04"843
- 3 – **T. Laurent / N. Abramczyk** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 75 **ProAm** AV Racing à 13"452
- 4 – **V. Veyrich / M. Villagomez** Aston Vantage AMR GT4 E # 74 **Silver** Racing Spirit of Léman à 14"867
- 5 – **O. Kristensen / B. Detout** Aston Vantage AMR GT4 E # 39 **Silver** Racing Spirit of Léman à 16"588
- 6 – **T. Verdier / M. Herrero** Alpine A110 GT4 Evo # 33 **Silver** Chazel Technologie Course à 19"880
- 7 – **G. Castelli / R. Wallgren** Audi R8 LMS GT4 # 111 **ProAm** CSA Racing à 25"687
- 8 – **V. Beltrami / V. Briché** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 24 **Silver** JSB Compétition à 28"934
- 9 – **N. Vanspringel / N. Verdonck** Ford Mustang GT4 # 8 **Silver** TeamFloral-Vanspringel à 37"315 ...
- 11 – **M. Salomone / R. Servol** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 99 **Am** AV Racing à 47"318 ... etc

Q1 : 24 – Partants : 24 – Classés : 23.

#### PAUL RICARD Course 2

- 1 – **V. Veyrich / M. Villagomez** Vantage AMR GT4 E # 74 **Silver** R. S. of Léman 23 trs en 1h02'02"219
- 2 – **H. Bac / L. Cabirou** Ginetta G56 GT4 Evo # 29 **Silver** CMR à 00"127
- 3 – **G. Guilvert / L. Hurgon** Alpine A110 GT4 Evo # 55 **ProAm** Schumacher CLRT à 05"151
- 4 – **T. Laurent / N. Abramczyk** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 75 **ProAm** AV Racing à 13"374
- 5 – **G. Simon / P. Huteau** Alpine A110 GT4 Evo # 110 **ProAm** Schumacher CLRT à 15"706
- 6 – **T. Verdier / M. Herrero** Alpine A110 GT4 Evo # 33 **Silver** Chazel Technologie Course à 18"228
- 7 – **O. Kristensen / B. Detout** Aston Vantage AMR GT4 E # 39 **Silver** Racing Spirit of Léman à 18"994
- 8 – **G. Castelli / R. Wallgren** Audi R8 LMS GT4 # 111 **ProAm** CSA Racing à 20"717
- 9 – **V. Beltrami / V. Briché** Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 24 **Silver** JSB Compétition à 20"975
- 10 – **S. Rambaud** Audi R8 LMS GT4 # 42 **Am** Sainteloc Racing à 30"857 ... etc

Q2 : 23 (24) – Partants : 24 – Classés : 24.



Guilvert / Hurgon (ProAm)  
Veyrich / Villagomez (Silver)



Bac / Cabirou (Silver) – Rambaud (Am) – G. Simon / P. Huteau (ProAm) – Castelli / Wallgren (ProAm)

RENDEZ-VOUS EN 2025

Source : SRO / ffsagt.gt4series.com – Photos : AMP MAG / Philippe REJER

11 au 13 octobre

Huitième et dernière manche de la saison pour l'European Rally Championship en Pologne avec le Rally Silesia qui se disputait sur trois journées et 14 spéciales (1SS / 7SS / 6 SS).

33 concurrents participaient à cette dernière manche (20 ERC, 4 ERC3, 7 ERC4 dont 4 Juniors et 2 hors championnat).



M. Johansson / J. Grönwall (ERC3) et C. Carlsberg / J. Eriksen (ERC4 et Junior)

ERC : H. Paddon / J. Kennard champions 2024 devant M. Franceschi / A. Malfoy

#### Classement final

- 1 – A. Mabellini / V. Lenzi Skoda Fabia RS # 4 RC2- Rallye2 ERC 1h45'28"9
  - 2 – J. Armstrong / E. Treacy Ford Fiesta MkII # 6 RC2-Rally2 ERC 1h45'47"2
  - 3 – H. Paddon / J. Kennard Hyundai i20 N # 1 RC2-Rally2 ERC 1h45'48"7
  - 4 – M. Marczyk / S. Gospordarczyk Skoda Fabia RS # 3 RC2-Rally2 ERC 1h45'53"0
  - 5 – M. Franceschi / A. Malfoy Skoda Fabia RS # 2 RC2-Rally2 ERC 1h46'22"0
  - 6 – Y. Bonato / B. Boulloud Citroën C3 # 7 RC2-rally2 ERC 1h46'58"0
  - 7 – G. Grzyb / A. Binieda Skoda Fabia RS # 15 RC2-Rally2 ERC 1h47'24"8
  - 8 – J. Szeja / M. Szeja Skoda Fabia Evo # 14 RC2-Rally2 ERC 1h47'45"2
  - 9 – Z. Gabrys / D. Syty Skoda Fabia RS # 17 RC2-Rally2 ERC 1h48'04"3
  - 10 – P. Allen / G. Drew Skoda Fabia RS # 11 ERC 1h48'14"8 ...
  - 14 – M. Johansson / J. Grönwall Ford Fiesta Rally3 # 25 ERC3 1h50'45"2 ...
  - 17 – C. Carlsberg / J. Eriksen Opel Corsa Rally4 # 27 ERC4 et Junior 1h53'12"8 ... etc
- 27 concurrents classés.



A. Mabellini / V. Lenzi s'imposent en Pologne

RENDEZ-VOUS en 2025

Source et photos : fiaerc.com

## F.F.S.A. COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS VAL DE VIENNE

5 et 6 octobre



Septième rendez-vous de l'année 2024 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits au Vigeant (Val de Vienne).

Les groupes A/FA (19 engagés), N/FN/S2000/F2000/ (8 engagés), GT/GTTS/CFC (11 engagés), Sport Protos / Sports Cars (23 engagés) et Monoplaces (27 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (27 engagés) et la Twin'Cup A, B (27 engagés) et Sprint Long (23 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course).

Les groupes N et GT évoluaient ensemble.

#### TWIN CUP A course 1

Patrick Provence s'impose devant Thierry Martinez et devant Damien Boiziot ... etc

#### TWIN CUP A course 2

Damien Boiziot s'impose devant Patrick Provence et devant Thierry Martinez ... etc

#### TWIN CUP B course 1

Patrick Provence s'impose devant Thierry Martinez et devant Damien Boiziot ... etc

#### TWIN CUP B course 2

Patrick Provence s'impose devant Damien Boiziot et devant Thierry Martinez ... etc

#### TWIN CUP Sprint Long

Patrick Provence s'impose devant Damien Boiziot et devant Pierre Lyps ... etc

#### GT/ GTTS/CFC course 1

Roland Chotard (Porsche 991 Cup2 / GTTS.12) s'impose devant Dennis Empois (Porsche 997 / GTTS.12) et devant Olivier Laroque (Porsche Cayman 718 GT4 / GTTS.12) ... François Chotard (VW Golf TCR), Eric Empois (BMW E36 GTR) et Jean-Luc Tintinaglia (Caterham) s'imposent en GTTS.11, CFC et GT de série.

#### GT/GTTS/CFC course 2

Roland Chotard (Porsche 991 Cup2 / GTTS.12) s'impose devant Anthony Plessis (Audi R8 GT4 / GTTS.12) et devant François Chotard (VW Golf TCR / GTTS.11) ...

Jean-Luc Tintinaglia (Caterham) s'impose en GT de série.

#### GROUPE N-FN course 1

Benoît Belouin (BMW M3 / C.2) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 / C.2) et devant Laurent Sylvestre (BMW M3 / C.2) ... Jean-François Mallet (Clio 3 RS) et Jack Gaudin (206 S16) s'imposent en C.1 et F2000.

#### GROUPE N-FN course 2

Laurent Sylvestre (BMW M3 / C.2) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 / C.2) et devant Benoît Belouin (BMW M3 / C.2) ... Jean-François Mallet (Clio 3 RS) et Jack Gaudin (206 S16) s'imposent en C.1 et F2000.



Twin Cup : Patrick Provence  
GTTS : Roland Chotard





**N-FN** : Benoît Belouin // **Prototypes** : Eddy Valet, Olivier Tabone et Xavier Duvignau

**PROTOTYPES course 1**

**Eddy Valet** (BRC B45-Suzuki / Classe 15) s'impose devant **Olivier Tabone** (Radical SR3 / Classe 17) et devant **Samuel Autuche** (Jema 630 GT Suzuki / Classe 15) ...  
**Frédéric Vigué** (Merlin MP88 Alfa Romeo) s'impose dans la classe 18.1.

**PROTOTYPES course 2**

**Xavier Duvignau** (Serem V858 / Classe 17) s'impose devant **Eddy Valet** (BRC B45-Suzuki / Classe 15) et devant **Olivier Tabone** (Radical SR3 / Classe 17) ...  
**Thomas Bros** (Le Gallen LL G2 Alfa Romeo) s'impose dans la classe 18.1.

**MONOPLACES course 1**

**Roberto Bibi** (Tatuus Formula Master / C.22) s'impose devant **Adeline Prudent** (Tatuus FR 2000 / C.22) et devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR2000 / C.21) ... **Lucas Laborde** (Martini Mk57) s'impose dans la classe 19.

**MONOPLACES course 2**

**Sylvain Debs** (Tatuus FR2000 / C.21) s'impose devant **Patrick Boutin** (Tatuus FR2000 / C.21) et devant **Stéphane Gosset** (Tatuus FR2000 / C.21) ... **Stéphane Morand** (Tatuus FR2000) et **Lucas Laborde** (Martini Mk57) s'impose dans les classes 22 et 19.

**GROUPE A-FA course 1**

**François Samy** (Renault Clio 3 Cup / C.3) s'impose devant **Fabien Frazao** (Renault Clio 4 Cup / C.4) et devant **Antoine Miramand** (Renault Clio 4 Cup / C.4) ...

**GROUPE A-FA course 2**

**Patrick Fessler** (Peugeot RCZ THP / C.4) s'impose devant **William Faucher** (Peugeot RCZ Cup / C.4) et devant **Fabien Frazao** (Renault Clio 4 Cup / C.4) ... **François Samy** (Renault Clio 3 Cup) s'impose en C.3.

**HTCC course 1**

**Valentin Gillard** (BMW M3 E36 / TA-Gr.2-Gr.A.) s'impose devant **Arnaud Acquart** (Renault 5 GT Turbo / TA-Gr.2-Gr.A.) et devant **Julien Benezech** (Honda Civic / TA Open) ...  
**Patrick Bourignonn** (BMW 323i) et **Jean-François Macé** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr.1-Gr.N. et Coupe Antho.

**HTCC course 2**

**Thomas Greau** (BMW M3 E36 / TA-Gr.2-Gr.A.) s'impose devant **Vincent Chocroun** (Renault 5 Turbo / TA Open) et devant **Julien Benezech** (Honda Civic / TA Open) ...  
**Patrick Bourignonn** (BMW 323i) et **Pierre Flamant** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr.1-Gr.N. et Coupe Antho.



**Monoplaces**

Stéphane Morand  
Patrick Boutin  
Lucas Laborde



**A-FA** : François Samy et Patrick Fessler // **HTCC** : Valentin Gillard / Thomas Greau et Pierre Flamant

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE MANS les 19 et 20 octobre

Sources : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31



**Ligue Régionale du Sport Automobile  
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE**

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 06 38 89 91 58



**AMPhotosports 2 MAGazine 2024.26/13-10-2024**

**Sources**

SRO Motorsports Group America, intercontinentalgtchallenge.com, gotransam.com, imsa.com, gt-world-challenge-europe.com, ffsatourisme.fr, ffsagt.gt4series.com, fiaerc.com, ffsa.org et its-results.com.

**Photos**

SRO America (Fred Hardy, Brian Cleary et Fabian Lagunas), gotransam.com (Chris Clark), imsa.com, SRO / JEP, fiaerc.com et AMP MAG / jefautograf31 et Philippe Rejer.

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmag4200@gmail.com](mailto:ampmag4200@gmail.com)