



2024.14

2024.14



NTT INDYCAR SERIES XPEL GRAND PRIX AT ROAD AMERICA

7 au 9 juin



Septième rendez-vous du Championnat Indycar sur le Circuit de Road America. 27 pilotes engagés sur cette manche.
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (55 tours).

LIBRES 1 : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'43"1709 devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'43"2506 et devant Santino Ferrucci (A.J. Foyt Enterprises) en 1'43"3618.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 2'07"3027 devant Will Power (Team Penske) en 2'09"2497 et devant Christian Rasmussen (Ed Carpenter Racing) en 2'09"5138.

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Linus Lundqvist** (Chip Ganassi Racing) en 1'45"1519 devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'45"2913 et devant Marcus Armstrong (Chip Ganassi Racing). Top six complété par Kyle Kirkwood (Andretti Global) en 1'46"498, Will Power (Team Penske) pas de chrono et par Josef Newgarden (Team Penske) pas de chrono.

WARM UP : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'43"1311 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'43"4258 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'43"7895.

XPEL GRAND PRIX AT ROAD AMERICA Classement final

- 1 – **Will Power** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 55 tours en 1h45'00"0267
- 2 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 03"2609
- 3 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 08"0148
- 4 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 16"7118
- 5 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 24"8662
- 6 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 28"3782
- 7 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 2"2710
- 8 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 30"3109
- 9 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 35"6260
- 10 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 42"8394
- 11 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 46"4444
- 12 – Linus Lundqvist (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 46"8107
- 13 – **Theo Pourchaire** (Fra) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 54"5282
- 14 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 59"2412
- 15 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1'03"733
- 16 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1'04"716
- 17 – Robb Stirling Ray (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 1'08"438
- 18 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 1'15"042
- 19 – Helio Castroneves (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 1'15"691
- 20 – Christian Rasmussen (Dan) **R** Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1'19"070
- 21 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 1'24"475
- 22 – Luca Ghiotto (Ita) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 1'40"161
- 23 – Nolan Siegel (Usa) **R** Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1 tour
- 24 – Rinus VeeKay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 2 tours
- 25 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 5 tours
- 26 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 20 tours (Mécanique)
- 27 – Kyffin Simpson (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 50 tours (Contact).

Meilleur tour en course

Scott Dixon en 1'43"1076 au 53^{ème} tour.

La course aura connu 7 leaders

13 changements de leader

Scott McLaughlin : 18 tours (4 à 15, 24 à 29)

Josef Newgarden : 10 tours (16, 30 à 31 et 36 à 42)

Will Power : 9 tours (43 à 44 et 49 à 55)

Colton Herta : 9 tours (19 à 20, 33 à 35 et 45 à 48)

Kyle Kirkwood : 3 tours (1 à 3)

Alex Palou : 3 tours (17 à 18 et 32)

Felix Rosenqvist : 3 tours (21 à 23).

Trois neutralisations

(6 tours)

1 à 3 (Contact Lundqvist, Armstrong et Herta au virage 1)

4 (Débris au virage 1)

6 à 8 (Contact Simpson et Rasmussen virage 14).



Linus Lundqvist en pole
Will Power vainqueur



Josef Newgarden second
Scott McLaughlin troisième
Triplé du Team Penske.

Prochain rendez-vous : FIRESTONE GRAND PRIX OF MONTEREY du 21 au 23 juin

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Joe Skibinski et Justin Walsh)

Quatrième manche de la série sur le Circuit de Mid-Ohio, 40 voitures en piste (24 GS et 16 TCR)

Programme : 2 séances libres, les qualifications et une course de quatre heures.

LIBRES : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 JMF Motorsports # 34 (**J. Webb**) en 1'26''897 (S2).

Top TCR pour la Honda Civic FL5 TCR Montreal Motorsports Group # 93 (**K. Wittmer**) en 1'27''722 (S2).

QUALIFICATIONS : Pole pour la McLaren Artura GT4 Motorsports in Action # 69 (**M. De Quesada**) en 1'26''262.

Top TCR pour la Honda Civic FL5 TCR Montreal Motorsports Group # 93 (**K. Wittmer**) en 1'27''103.

MID-OHIO Classement final

- 1 – **T. Coleman / A. Telitz** Aston Martin Vantage GT4 # 88 (GS) **Archangel** 152 tours en 4h01'32''707
- 2 – **H. Plumb / P. Holton** Aston Martin Vantage GT4 # 46 (GS) Team TGM à 04''533
- 3 – **B. Ward / D. Morad** Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) Windward Racing à 11''601
- 4 – **S. Blind / J. Southern** Aston Martin Vantage GT4 # 45 (GS) Ruckus Racing à 12''055
- 5 – **F. DePew / R. Liddell / A. Davis** Aston Vantage GT4 # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 12''733
- 6 – **D. Machavern / R. Megennis** BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport à 13''532
- 7 – **M. Stephens / J. Webb** Mercedes-AMG GT4 # 34 (GS) JMF Motorsports à 13''861
- 8 – **L. Mars / B. Michaelian** Ford Mustang GT4 # 59 (GS) Kohr Motorsports à 16''754
- 9 – **S. McAleer / T. Hindman / A. Krainz** Porsche 718 GT4 RS CS # 28 (GS) RS1 à 17''577
- 10 – **J. Thomas / N. Shaeffer** Porsche 718 GT4 RS CS # 3 (GS) JTR Motorsports Engineering à 18''157
- 11 – **J. Altzman / C. McCumbee** Ford Mustang GT4 # 13 (GS) McCumbee-McAleer Racing à 18''428
- 12 – **R. Dickinson / M. McCarthy** Porsche 718 GT4 RS CS # 91 (GS) Kellymoss-Riley à 26''389
- 13 – **P. Brown / D. Dupont** Hyundai Elantra N TCR # 76 (TCR) **Herta-Agajanian** à 39''525
- 14 – **T. Lewis / W. Tally** Alfa Romeo Giulia Veloce TCR # 5 (TCR) KMW-TMR à 43''722
- 15 – **C. Miller / M. Taylor** Audi RS3 LMS TCR # 17 (TCR) JDC-Miller Motorsports à 46''375
- 16 – **R. Wickens / H. Gottsacker** Hyundai Elantra N TCR # 33 (TCR) Herta-Agajanian à 48''292
- 17 – **S. Carazo / N. Lastochkin / J. Lee** Porsche 718 GT4 RS CS # 67 (GS) Czabok-Simpson à 1'08''867
- 18 – **D. Yoshihara / K. Wittmer** Honda Civic FL5 TCR # 93 (TCR) Montreal Motorsports Group à 1 tour
- 19 – **C. Gilsinger / S. Eich / T. Chambers** Honda Civic FK7 TCR # 89 (TCR) HART à 1 tour
- 20 – **S. Quinlan / G. Liefoghe** Ford Mustang GT4 # 43 (GS) Stephen Cameron Racing à 1 tour ... etc

Engagés : 40 – Partants : 40 – Classés : 40 dont 36 en piste à l'arrivée.



Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN INTERNATIONAL du 27 au 30 juin

Source et photos : imsa.com.com

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans. Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017. Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986. Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Cèdes au plus offrant affiche Venturi Le Mans 1993. Contact : zombillenniumout@orange.fr

C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

D / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)

Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015) 10 €. Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000) 20 €.

Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008) 10 €. Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010) 25 €.

E / Vends le livre des timbres année 2000. Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.

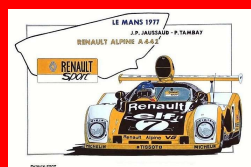
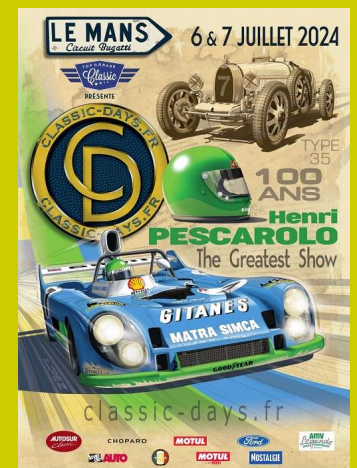
Dédié par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.

Sauf cas contraire, écrire à l'adresse ampmag44200@gmail.com qui transmettra.



BPL MAG # 64
SPÉCIAL
24
HEURES DU MANS

PARUTION
VERS LE 22 JUIN



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS
Contact : carsartpatrick@orange.fr





GT WORLD CHALLENGE ASIA (JAPAN CUP) SPORTLAND SUGO

7 au 9 juin



Troisième manche du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit de Sugo (Japon) avec 14 concurrents officiellement inscrits.
Quatre catégories en piste : 4 GT3 Pro-Am et 4 GT3 Am, 5 GT4 Silver-Am et une GT4 Am.
Épreuve de la Japan Cup uniquement.

Programme

Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

Engagés

GT3 : Aston Martin (D'Station Racing), Chevrolet (Bingo Racing), Ferrari (Comet Racing et K-Tunes Racing), Lamborghini (ANR with VSR), Lexus (K-Tunes Racing), McLaren (Team Macchina-Uematsu) et Nissan (RunUp Sports).

GT4 : BMW (YZ Racing), Mercedes-AMG (Abssa Motorsport), Porsche (Sunrise BLVD) et Toyota (Wakayama Toyota-Hojust Racing, Toyota Racing Indonesia et K-Tunes Racing).



Plateau moins important pour la Japan Cup – T. Uematsu (GT3 Am) – Y. Fuji / M. Kano (GT4 SA) – K. Katayama / T. Toyoda (GT4 Am)

LIBRES 1 : Top chrono pour la Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 (S. Takagi) en 1'20''981 (ProAm).

Top GT4 pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Sunrise BLVD # 82 (D. Fujiwara) en 1'27''391 (SilverAm).

LIBRES 2 : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 ANR with VSR # 563 (Y. Nemoto) en 1'21''298 (ProAm).

Top GT4 pour la BMW M4 GT4 YZ Racing # 50 (M. Kano) en 1'24''418 (SilverAm).

QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 (D. Yamawaki) en 1'20''981 (ProAm).

Top GT4 pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Toyota Racing Indonesia # 39 (H. Manoppo) en 1'27''918 (SilverAm).

QUALIFICATIONS / Race 2 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 (S. Takagi) en 1'20''553 (ProAm).

Top GT4 pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Toyota Racing Indonesia # 39 (S. Nonaka) en 1'26''764 (SilverAm).

SUGO Race 1

- 1 – S. Takei / U. Sasahara Corvette C7 GT3.R # 9 Bingo Racing GT3 PA 42 tours en 1h00'55''794
- 2 – D. Yamawaki / S. Tagaki Ferrari 296 GT3 # 98 K-Tunes Racing GT3 PA à 07''955
- 3 – A. Mizutani / Y. Nemoto Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 563 ANR with VSR GT3 PA à 1'07''128
- 4 – T. Uematsu McLaren 720S GT3 # 55 Team Macchina GT3 Am à 1'16''736
- 5 – K. Suenaga / M. Nita Lexus RC F GT3 # 96 K-Tunes Racing GT3 PA à 1 tour
- 6 – Y. Tsujiko / Y. Yamasaki Ferrari 296 GT3 # 7 Comet Racing GT3 Am à 1 tour
- 7 – T. Hoshino / K. Hama Aston Martin Vantage AMR GT3 # 47 D'Station Racing GT3 Am à 1 tour
- 8 – M. Nishikawa / A. Tanaka Nissan GTR Nismo GT3 # 360 Runup Sport GT3 Am à 2 tours
- 9 – Y. Fuji / M. Kano BMW M4 GT4 # 50 YK racing GT4 SA à 3 tours
- 10 – T. Ochiai / T. Suehiro Toyota GR Supra GT4 Evo # 38 Wakayama-Hojust GT4 SA à 3 tours ...
- 14 – K. Katayama / T. Toyoda Mercedes-AMG GT4 # 16 Abssa Motorsport GT4 Am à 5 tours.

Engagés : 14 – Qualifications : 14 – Partants : 14 – Classés : 14.

SUGO Race 2

- 1 – S. Takei / U. Sasahara Corvette C7 GT3.R # 9 Bingo Racing GT3 PA 41 tours en 1h00'17''034
- 2 – D. Yamawaki / S. Tagaki Ferrari 296 GT3 # 98 K-Tunes Racing GT3 PA à 07''388
- 3 – T. Uematsu McLaren 720S GT3 # 55 Team Macchina GT3 Am à 34''165
- 4 – Y. Tsujiko / Y. Yamasaki Ferrari 296 GT3 # 7 Comet Racing GT3 Am à 1'15''763
- 5 – K. Suenaga / M. Nita Lexus RC F GT3 # 96 K-Tunes Racing GT3 PA à 1 tour
- 6 – M. Nishikawa / A. Tanaka Nissan GTR Nismo GT3 # 360 Runup Sport GT3 Am à 1 tour
- 7 – A. Mizutani / Y. Nemoto Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 563 ANR with VSR GT3 PA à 2 tours
- 8 – H. Manoppo / S. Nonaka Toyota GR Supra GT4 Evo # 39 Toyota Racing Indonesia GT4 SA à 3 tours
- 9 – T. Ochiai / T. Suehiro Toyota GR Supra GT4 Evo # 38 Wakayama-Hojust GT4 SA à 3 tours
- 10 – Y. Fuji / M. Kano BMW M4 GT4 # 50 YK racing GT4 SA à 3 tours ...
- 13 – K. Katayama / T. Toyoda Mercedes-AMG GT4 # 16 Abssa Motorsport GT4 Am à 5 tours.

Engagés : 14 – Qualifications : 14 – Partants : 14 – Classés : 13.



S. Takei / U. Sasahara (GT3 PA)



D. Yamawaki / S. Tagaki (GT3 PA)



Y. Tsujiko / Y. Yamasaki (GT3 Am) – K. Suenaga / M. Nita (GT3 PA) – A. Mizutani / Y. Nemoto (GT3 PA) – H. Manoppo / S. Nonaka (GT4 SA)

Prochain rendez-vous : FUJI INTERNATIONAL SPEEDWAY du 21 au 23 juin

Source et photos : gt-world-challenge-asia.com

Sixième rendez-vous de la série TransAm sur le complexe de Pittsburgh.

31 voitures engagées (6 TA, 5 SGT, 2 GT et 18 TA2).

Une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 puis TA/SGT/GT).

ESSAIS LIBRES : Top TA2 : **Jake Drew** (Chevrolet Camaro # 7) en 1'41"668.

Top chrono TA : **Paul Menard** (Ford Mustang # 3) en 1'36"703.

Top SGT : **Joshua Carlson** (Ford Mustang # 36) en 1'49"797. / Top chrono GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'49"497.

QUALIFICATIONS : Pole TA2 : **Ben Maier** (Ford Mustang # 80) en 1'42"078.

Pole TA : **Paul Menard** (Ford Mustang # 3) en 1'36"262.

Pole SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 1'46"746. / Pole GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'47"705.



Ben Maier (Pole TA2) – Barry Boes (TA2 ProAm) – Thomas Annunziata (TA2) – Lee Saunders (Pole SGT)

PITTSBURGH TA2 Race

- 1 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 60 36 tours en 1h09'44"825
- 2 – Ben Maier Ford Mustang # 80 à 02"027
- 3 – Carson Kvapil Chevrolet Camaro # 28 à 15"983
- 4 – Thomas Annunziata Ford Mustang # 90 à 22"182
- 5 – Tyler Kicera Ford Mustang # 40 à 26"806
- 6 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 57 à 33"293
- 7 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 3 à 33"574
- 8 – Josh Hurley Ford Mustang # 20 à 34"267
- 9 – **Barry Boes** Ford Mustang # 27 **ProAm** à 41"716
- 10 – Jake Drew Chevrolet Camaro # 7 à 43"933
- 11 – Eric Cayton Ford Mustang # 71 à 50"491 ... etc

Partants : 18 – Tous classés dont 16 en piste à l'arrivée.



TA2 : Rafa Matos

PITTSBURGH TA/SGT/GT Race

- 1 – **Paul Menard** Ford Mustang # 3 **TA** 36 tours en 1h00'50"729
- 2 – Chris Dyson Ford Mustang # 16 **TA** à 44"432
- 3 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 **TA** à 56"297
- 4 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 **TA** à 1'16"498
- 5 – **Richard Forsythe** Chevrolet Corvette # 58 **SGT** à 2 tours
- 6 – Lee Saunders Dodge Viper # 84 **SGT** à 2 tours
- 7 – Joshua Carlson Ford Mustang # 36 **SGT** à 3 tours
- 8 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 **GT** à 3 tours
- 9 – Kaylee Bryson Chevrolet Corvette # 02 **SGT** à 3 tours
- 10 – Richard Grant Chevrolet Camaro # 30 **TA** à 3 tours
- 11 – Milton Grant Porsche 991.1 GT3 Cup # 55 **SGT** à 5 tours ... etc

Partants : 13 – Tous classés dont 12 en piste à l'arrivée.



TA : Paul Menard



Chris Dyson (TA) – Tomy Drissi (TA) – Richard Forsythe (SGT) – Chris Coffey (GT)

Prochain rendez-vous : MID-OHIO du 20 au 23 juin

Sources : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Chris Clark



LUNA PATRIK

PORTRAITISTE
zombilleniumout@orange.fr



F.F.S.A. COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS NOGARO 2

8 et 9 juin



Troisième rendez-vous de l'année 2024 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Nogaro.

Les groupes A/FA (21 engagés), N/FN-F2000 (11 engagés), GT-GTTS-CFC (16 engagés), Sport Protos / Groupe C (20 engagés) et Monoplaces (21 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (37 engagés) et la Twin'Cup A, B (38 engagés) et Sprint Long (27 engagés).

Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble. (N/FN-GTTS-GT-CFC-F2000)



Twin Cup : Nicolas Labat-Camy et Damien Boiziot // **HTCC** : Valentin Gillard / Thomas Greau et Stéphane Ruiz

TWIN CUP A course 1

Damien Boiziot s'impose devant Nicolas Labat-Camy et devant Benjamin Faur ... etc

TWIN CUP A course 2

Damien Boiziot s'impose devant Thomas Laisné et devant Patrick Provence ... etc

TWIN CUP B course 1

Nicolas Labat-Camy s'impose devant Patrick Provence et devant Benjamin Faur ... etc

TWIN CUP B course 2

Patrick Provence s'impose devant Nicolas Labat-Camy et devant Damien Boiziot ... etc

TWIN CUP Sprint Long

Nicolas Labat-Camy et **Damien Boiziot** s'imposent devant Alex Guy et Franck Idrac et devant Thomas Laisné ... etc

HTCC course 1

Valentin Gillard (BMW M3 E36 / TA-Gr2-GrA) s'impose devant **Julien Benezech** (Honda Civic / TA Open) et devant Christian Chalon (BMW M3 / TA Open) ...

Stéphane Ruiz (BMW 325i) et **Julien Bonnet** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr1-GrN et en Coupe Antho.

HTCC course 2

Julien Benezech (Honda Civic / TA Open) s'impose devant **Thomas Greau** (BMW M3 E36 / TA-Gr2-GrA) et devant Christian Chalon (BMW M3 / TA Open) ...

Vincent Chocroun (R 5 Turbo Coupé) et **Jean-François Macé** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr1-GrN et en Coupe Antho.



HTCC : Julien Bonnet et Julien Benezech // **A-FA** : Stéphane Eychenne et Philippe Da Silva

A-FA course 1

Stéphane Eychenne (Clio 2 Cup / 3) s'impose devant **Nicolas Milan** (Clio 5 Cup / 4) et devant Sébastien Fagot (Clio 4 Cup / 4) ... etc

A-FA course 2

Philippe Da Silva (Peugeot 308 Cup / 4) s'impose devant Julien Boitard (Clio 4 Cup / 4) et devant Sébastien fagot (Clio 4 Cup / 4) ...

Stéphane Eychenne (Clio 2 Cup) s'impose dans la classe 3.

GTTS-CFC course 1

François Chotard (VW Golf TCR / GTTS) s'impose devant Denis Empois (Porsche 997 GT3 / GTTS) et devant Roland Chotard (Porsche 991 Cup GTTS) ...

Eric Empois (BMW E36 GTR) s'impose en Spécial CFC.

GTTS-CFC course 2

Michel Nourry (Porsche 911 GT3.R / GTTS) s'impose devant Jacques Caumes (Porsche 997 GT3.R / GTTS) et devant François Chotard (VW Golf TCR / GTTS) ...

Eric Empois (BMW E36 GTR) s'impose en Spécial CFC.



GTTS-CFC : François Chotard et Eric Empois // **N-FN et F2000** : Laurent Sylvestre et Jack Gaudin



Monoplaces : Frédéric Cappuccio, Adeline Prudent, Roberto Bibi et Lucas Laborde

MONOPLACES course 1

Frédéric Cappuccio (Renault FR2000 / Classe 21) s'impose devant **Adeline Prudent** (Tatuus FR 2.0 / Classe 22) et devant Patrice Boutin (Tatuus FR 2000 / Classe 21) ... **Lucas Laborde** (Martini Mk 57) s'impose dans la classe 19.

MONOPLACES course 2

Roberto Bibi (Tatuus Formula Master / Classe 22) s'impose devant Didier Bergognon (Tatuus FR 2.0 / Classe 22) et devant **Adeline Prudent** (Tatuus FR 2.0 / Classe 22) ... **Frédéric Cappuccio** (Renault FR2000) et **Lucas Laborde** (Martini Mk 57) s'impose dans les classes 21 et 19.

N-FN / F2000 course 1

Laurent Sylvestre (BMW M3 E36) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 E36) et devant Alain Jeanpierre (BMW M3 E36) ... **Jack Gaudin** (Peugeot 206 RC F) s'impose en F2000.

N-FN / F2000 course 2

Laurent Sylvestre (BMW M3 E36) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 E36) et devant Alain Jeanpierre (BMW M3 E36) ... **Jack Gaudin** (Peugeot 206 RC F) s'impose en F2000.

PROTOS course 1

Renaud Malinconi (Jad LW01 / Classe 15) s'impose devant **Xavier Duvigneau** (Serem V858 / Classe 17) et devant Olivier Tabone (Radical SR3 / Classe 17) ... **Frédéric Richard** (ARC MF16 Alfa Romeo) s'impose en classe 18.1.

PROTOS course 2

Eddy Valet (BRC B49 Suzuki / Classe 15) s'impose devant **Olivier Tabone** (Radical SR3 / Classe 17) et devant Louis Mainguy (Funyo F5 / Classe 17) ... **Gérard Cardinaud** (ARC MF16 Alfa Romeo) s'impose en classe 18.1.



Proto : Renaud Malinconi (Jad LW01) – Xavier Duvigneau (Serem V858) – Frédéric Richard (ARC MF16 Alfa) – Elodie Durand (ARC MF12 Alfa)

Prochain rendez-vous : CROIX EN TERNOIS les 29 et 30 juin

Source : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

BRETAGNE et PAYS DE LOIRE MAGAZINE

Le magazine de la Ligue F.F.S.A. Bretagne et Pays de la Loire



**SOUTENEZ
NOS
MAGAZINES**



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS

www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports magazine 2024.14/11-06-2024

Sources : indycar.com, imsa.com, gt-world-challenge-asia.com, gotransam.com, ffsa.org et its-results.com

Photos : indycar.com (Joe Skibinski et Justin Walsh), imsa.com, gt-world-challenge-asia.com, gotransam.com (Chris Clark), AMP MAG (Jefautograf31)

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com