



2024.08

2024.08



## BRITISH GT CHAMPIONSHIP SILVERSTONE 500

26 au 28 avril



Seconde manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Silverstone. 41 concurrents figuraient sur la liste des engagés (22 GT3 et 19 GT4). Programme habituel avec une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications, un warm up puis une course de trois heures.

**Engagés GT3 :** Beechdean Motorsport Ltd et Blackthorn (Aston Martin), J&S Racing (Audi), Century Motorsport et RAM Racing (BMW), Sky Tempesta Racing (Ferrari), Barwell Motorsport (Lamborghini), Paddock Motorsport, Team RJN, Orange Racing by JMH, Optimum Motorsport, Race Lab et Garage 59 (McLaren), 2Seas Motorsport, Team ABBA Racing et Greystone GT (Mercedes-AMG).

**Engagés GT4 :** Forsetti Motorsport (Aston Martin), Steller Motorsport (Audi), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), CMR et CWS Racing (Ginetta), Mahiki Racing (Lotus), Paddock Motorsport, Optimum Motorsport et Race Lab, (McLaren), Breakell Racing, Paddock Motorsport, Team Parker Racing et RAM Racing (Mercedes-AMG) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

**LIBRES :** Top chrono pour la McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 77 (M. Clutton) en 2'06''079. Top GT4 pour la Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 56 (F. Tomlinson) en 2'16''516. **PRE-QUALIFICATIONS :** Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 (S. Mittchell) en 1'57''919. Top GT4 pour la Lotus Emira GT4 Mahiki Racing # 20 (G. Muntch) en 2'09''287.

**QUALIFICATIONS :** (Addition pilote 1 / pilote 2).

GT3 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo 2 Seas Motorsport # 18 en 3'55''976.

GT4 : Pole pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 en 4'17''931.

### SILVERSTONE 500 Classement final

- 1 – S. Balfe / A. Smalley McLaren 720S GT3 Evo # 59 GT3-SA Garage 59 70 tours en 3h00'09''700
- 2 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 Evo # 8 GT3-SA Team Abba Racing à 05''339
- 3 – S. Orange / T. Roche McLaren 720S GT3 Evo # 67 GT3-SA Orange Racing by JMH à 17''578
- 4 – C. Buncombe / J. Mardenborough McLaren 720S GT3 Evo # 23 GT3-PA Team RJN à 22''899
- 5 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 720S GT3 # 77 GT3-PA Garage 59 à 23''957
- 6 – Ro. Collard / Ri. Collard Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 GT3-PA Barwell Motorsport à 27''817
- 7 – G. Petrobelli / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 87 GT3-PA Blackthorn à 48''109
- 8 – A. Gilbert / F. Rueda McLaren 720S GT3 Evo # 84 GT3-SA Optimum Motorsport à 1'15''817
- 9 – J. Ferguson / R. Marciello BMW M4 GT3 # 15 GT3-PA RAM Racing à 1'52''361
- 10 – I. Loggie / P. Keen Mercedes-AMG GT3 Evo # 6 GT3-PA 2Seas Motorsport à 1'54''593
- 11 – M. Smith / M. Plowman McLaren 720S GT3 Evo # 9 GT3-PA Paddock Motorsport à 1'55''465
- 12 – K. Tse / M. Goetz Mercedes-AMG GT3 Evo # 18 GT3-PA 2 Seas Motorsport à 2'02''467
- 13 – D. Leung / D. Vanthoor BMW M4 GT3 # 1 GT3-PA Century Motorsport à 2'03''516
- 14 – C. Cavers / L. Plato BMW M4 GT3 # 22 GT3-SA Century Motorsport à 2'16''297
- 15 – S. Kakak / H. Cook Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 32 GT3-SA J&S Racing à 1 tour
- 16 – A. Howard / J. Hopkins Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 97 GT3-SA Beechdean à 1 tour...
- 20 – J. Brown / Z. Meakin McLaren Artura GT4 # 90 GT4-S Optimum Motorsport à 4 tours
- 21 – J. Day / B. Porter Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 GT4-S Forsetti Motorsport à 4 tours
- 22 – I. Dugann / G. Mutch Lotus Emira GT4 # 20 GT4-PA Mahiki Racing à 4 tours
- 23 – C. Dawson / S. Morris Mercedes-AMG GT4 # 31 GT4-PA Team Parker Racing à 4 tours
- 24 – M. Warren / W. Orton Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 GT4-PA Forsetti Motorsport à 4 tours
- 25 – M. Signoretti / E. Evans Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 4 tours... etc

Engagés : 41 – Q : 41 – Partants : 41 – Classés : 39.



S. Balfe / A. Smalley (GT3-SA)



J. Brown / Z. Meakin (GT4-S)



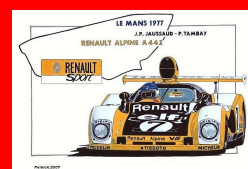
C. Buncombe / J. Mardenborough (GT3-PA) – M. Tillbrook / M. Clutton (PA) – A. Howard / J. Hopkins (SA) – I. Dugann / G. Mutch (GT4-PA)

Prochain rendez-vous : DONINGTON PARK du 24 au 26 mai

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP



**CARS ART © PATRICK**  
ILLUSTRATIONS  
SPORTS MÉCANIQUES  
POSSIBILITÉS LOCATION POUR EXPOSITIONS  
Contact : [carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



Première manche du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit de SEPANG (Malaisie).  
33 concurrents officiellement inscrits sur cette quatrième manche de la saison 2023  
(GT3 : 11 Pro-Am, 13 Silver-Am, 5 Silver et 4 Am).

### Programme

Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

### Engagés

Aston Martin (D'Station Racing et EBM, , Audi (FAW Audi Sport Asia Racing Team, Audi Sport Asia Team Absolute et The Spirit of FFF Racing), BMW (Team KRC), Ferrari (Garage 75, Harmony Racing, Absolute Corse et LM Corsa), Lamborghini (VSR et ANR with VSR), Mercedes-AMG (Elegant Racing Team, Climax Racing, Craft Bamboo Racing et Triple Eight JMR), Nissan (Team Szigen) et Porsche (Origine Motorsport, AMAC Motorsport, Vollgas Motorsport, GTO Racing Team, Porsche Center Okazaki, Absolute Racing, Origine Motorsport et Phantom Global Racing).



33 voitures en ouverture à Sepang – B. Ye / E. Liberati (Pro-Am) – B. Yuan / L.H. Ye (Silv-Am) – D. Tjiptobiantoro / C. Colombo (Am)

### LIBRES 1

Top chrono pour **Franky Congfu Cheng** (Audi R8 LMS GT3 Evo2 FAW Audi Sport Asia Racing Team # 36) en 2'02''971 (Silver).

### LIBRES 2

Top chrono pour **Laurin Heinrich** (Porsche 992 GT3.R Origine Motorsport # 4) en 2'02''972 (ProAm).

### QUALIFICATIONS / Race 1

Pole pour **Franky Congfu Cheng** (Audi R8 LMS GT3 Evo2 FAW Audi Sport Asia Racing Team # 36) en 2'03''397.

### QUALIFICATIONS / Race 2

Pole pour **Laurin Heinrich** (Porsche 992 GT3.R Origine Motorsport # 4) en 2'02''227 (ProAm).

### SEPANG Race 1

- 1 – **F.C. Cheng / A. Fong** Audi GT3 Evo2 # 36 **Silver Audi Asia FAW** 26 tours en 1h01'54''481
- 2 – **B. Ye / E. Liberati** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 6 **Pro-Am VSR** à 02''140
- 3 – **B. Yuan / L.H. Ye** Porsche 992 GT3.R # 87 **Silv-Am Origine Motorsport** à 04''396
- 4 – **V. Inthraphuvasak / B. Buus** Porsche 992 GT3.R # 93 **Pro-Am Phantom Global Racing** à 16''663
- 5 – **A. Liu / A. Picariello** Porsche 992 GT3.R # 1 **Pro-Am Absolute Racing** à 20''945
- 6 – **S. Hoshino / T. Fujii** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 777 **Pro-Am D'Station Racing** à 24''386
- 7 – **W. Lu / L. Heinrich** Porsche 992 GT3.R # 4 **Pro-Am Origine Motorport** à 26''367
- 8 – **J. Lee / F. Schiller** Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 **Pro-Am Craft Bamboo Racing** à 42''548
- 9 – **J.K. Yu / A.N. Nandy** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 41 **Silver Audi Asia Absolute** à 44''042
- 10 – **A.B. Ibrahim / J. Love** Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 **Pro-Am Triple Eight JMR** à 47''909...
- 22 – **D. Tjiptobiantoro / C. Colombo** Ferrari 296 GT3 # 75 **Am Garage 75** à 1'41''701... etc

Engagés : 33 – Qualifications : 32 (33) – Partants : 32 – Classés : 32.

### SEPANG Race 2

- 1 – **W. Lu / L. Heinrich** Porsche 992 GT3.R # 4 **Pro-Am Origine Motorport** 27 tours en 1h00'13''782
- 2 – **Q. Cao / D. Morad** Mercedes-AMG GT3 Evo # 30 **Pro-Am Craft Bamboo Racing** à 14''147
- 3 – **J. Liang / K. Luo** Ferrari 296 GT3 # 77 **Silver Harmony Racing** à 34''948
- 4 – **A.B. Ibrahim / J. Love** Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 **Pro-Am Triple Eight JMR** à 41''228
- 5 – **Z. Wang / R. Aron** Mercedes-AMG GT3 Evo # 22 **Pro-Am Climax Racing** à 45''574
- 6 – **B. Yuan / L.H. Ye** Porsche 992 GT3.R # 87 **Silv-Am Origine Motorsport** à 46''436
- 7 – **J.K. Yu / A.N. Nandy** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 41 **Silver Audi Asia Absolute** à 46''904
- 8 – **F.C. Cheng / A. Fong** Audi GT3 Evo2 # 36 **Silver Audi Asia FAW** à 47''222
- 9 – **J. Lee / F. Schiller** Mercedes-AMG GT3 Evo # 88 **Pro-Am Craft Bamboo Racing** à 55''681
- 10 – **H. Nagai / Y. Kamimura** Porsche 992 GT3.R # 18 **Silv-Am Porsche Center Okazaki** à 59''497...
- 29 – **H. Hamaguchi / M. Okura** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 19 **Am Spirit of FFF Racing** à 1'43''973... etc

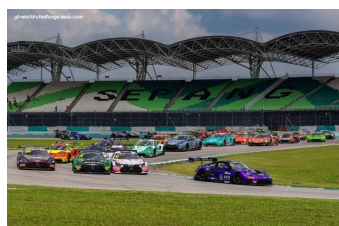
Engagés : 33 – Qualifications : 31 (33) – Partants : 33 – Classés : 31.



F.C. Cheng / A. Fong (Silver)



W. Lu / L. Heinrich (Pro-Am)



Start race 2 – J. Liang / K. Luo (Silver) – H. Hamaguchi / M. Okura (Am) – A.B. Ibrahim / J. Love (Pro-Am)

Prochain rendez-vous : CHANG les 11 et 12 mai

Source et photos : gt-world-challenge-asia.com

Second rendez-vous la série Indycar dans les rues de Long Beach.  
27 pilotes engagés sur cette seconde manche.

**Programme** : Deux séances libres, les qualifications, un warm-up et une course de 85 tours.

**LIBRES 1** : Top chrono pour **Pato O'Ward** (Arrow McLaren) en 1'06"6874 devant Will Power (Team Penske) en 1'06"7811 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'06"8258.

**LIBRES 2** : Top chrono pour **Kyle Kirkwood** (Andretti Global) en 1'06"4731 devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'06"4886 et devant Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'06"5831.

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour **Felix Rosenqvist** (Meyer Shank Racing) en 1'06"0172 devant Will Power (Team Penske) en 1'06"0211 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'06"1059. Top six complété par Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'06"2784, Marcus Ericsson (Andretti Global) en 1'06"4039 et par Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'06"5444.

**WARM UP** : Top chrono pour **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'07"485 devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'07"0932 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'07"1814.



Le Français Théo Pourchaire chez Arrow McLaren – Pato O'Ward (S1) – Kyle Kirkwood (S2) – Felix Rosenqvist en pole position

### ACURA GRAND PRIX OF LONG BEACH Race

- 1 – **Scott Dixon** (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 85 tours en 1h42'03"1416
- 2 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 00"9798
- 3 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 01"7664
- 4 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 03"9735
- 5 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 04"3769
- 6 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 15"7639
- 7 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 16"1788
- 8 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 18"0433
- 9 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 18"8155
- 10 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 32"0915
- 11 – **Theo Pourchaire** (Fra) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 33"4009
- 12 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 40"8207
- 13 – Linus Lunqvist (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 42"0003
- 14 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 44"4325
- 15 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 51"3156
- 16 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 52"9961
- 17 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1'02"5190
- 18 – Robb Sting Ray (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 1'05"5890
- 19 – Kyffin Simpson (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 1 tour
- 20 – Nolan Siegel (Usa) **R** Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 1 tour
- 21 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 22 – Tom Blomqvist (Gbr) **R** Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 1 tour
- 23 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 1 tour
- 24 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
- 25 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 2 tours
- 26 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 14 tours
- 27 – Christian Rasmussen (Dan) **R** Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 71 tour (Contact).

Meilleur tour en course : **Marcus Ericsson** en 1'07"7690 au 71<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu 6 leaders  
8 changements de leader

- Felix Rosenqvist** (1)  
**Will Power** (2 à 16)  
**Josef Newgarden** (17 à 29 et 52 à 57)  
**Colton Herta** (30 à 32 et 58 à 61)  
**Scott Dixon** (33 à 50 et 62 à 85)  
**Kyle Kirkwood** (51)

Une neutralisation (4 tours)  
Tours 27 à 29 : contact **Christian Rasmussen** au virage 4.



Scott Dixon vainqueur  
Colton Herta second



Alex Palou complète le podium



## SOUTENEZ NOS MAGAZINES



26 au 28 avril

Troisième rendez-vous la série Indycar sur le Barber Motorsport Park.

27 pilotes engagés sur cette troisième manche.

Programme : Deux séances libres, les qualifications, un warm-up et une course de 90 tours.

**LIBRES 1** : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'06"7045 devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'06"7875 et devant Will Power (Team Penske) en 1'06"7914.

**LIBRES 2** : Top chrono pour **Rinus Veekay** (Ed Carpenter Racing) en 1'06"5463 devant Romain Grosjean (Juncos Hollinger Racing) en 1'06"5819 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'06"6099.

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 1'05"9490 devant Will Power (Team Penske) en 1'06"0460 et devant Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'06"0818. Top six complété par Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'06"2940, Felix Rosenqvist (Meyer Shank Racing) en 1'06"4524 et par Marcus Armstrong (Chip Ganassi Racing) en 1'06"9022.

**WARM UP** : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'06"3195 devant Felix Rosenqvist (Meyer Shank Racing) en 1'06"8069 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'06"8787.



Romain Grosjean – Josef Newgarden – Rinus Veekay – Pato O'Ward

### BARBER CHILDREN'S OF ALABAMA INDY GRAND PRIX race

- 1 – **Scott McLaughlin** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 90 tours en 1h56'45"7773
- 2 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 01"3194
- 3 – Linus Lunqvist (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 02"4421
- 4 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 04"5109
- 5 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 05"3692
- 6 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 06"0509
- 7 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 06"6055
- 8 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 07"5124
- 9 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 08"0375
- 10 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 08"5573
- 11 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 09"0288
- 12 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 09"4495
- 13 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 10"1269
- 14 – Kyffin Simpson (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 10"4415
- 15 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 11"3628
- 16 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 12"2355
- 17 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 13"5092
- 18 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 13"8437
- 19 – Tom Blomqvist (Gbr) **R** Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 14"5751
- 20 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 14"6807
- 21 – Lucas Ghiotto (Ita) **R** Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 15"6809
- 22 – **Theo Pourchaire** (Fra) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 1 tour
- 23 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 16"4461 (Pénalité une place)
- 24 – Christian Rasmussen (Dan) **R** Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 25 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 30 tours (Mécanique)
- 26 – Robb Sting Ray (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 36 tours (Contact)
- 27 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 48 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Scott McLaughlin** en 1'07"7544 au 74<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu 6 leaders

10 changements de leader

Scott McLaughlin (1 à 27, 35 à 45, 70 à 74 et 76 à 90)

Alex Palou (28 et 29 et 46 à 55)

Felix Rosenqvist (30)

Santino Ferrucci (31 à 34 et 56 à 65)

Linus Lunqvist (66 à 69)

Will Power (75)

4 neutralisations

(15 tours)

Tours 6 à 9 : contact Pato O'Ward et Pietro Fittipaldi virage 13

Tours 44 à 47 : sortie Alexander Rossi virage 3

Tours 55 à 59 : contact Robb Sting Ray virage 1

Tours 86 et 87 : immobilisation Christian Rasmussen virage 13.

**Nota** : Recul d'une place au classement pour Pato O'Ward (responsabilité contact).



Scott McLaughlin vainqueur



Will Power second



Linus Lunqvist (R) troisième

Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS ROAD COURSE du 9 au 11 mai

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski)

Troisième manche de la série uniquement consacrée aux GTP (10 engagés) et aux GTD (17 engagés).  
Programme : 2 séances libres, les qualifications et une course de 100 minutes

**LIBRES** : Top chrono GTP : **Sébastien Bourdais** (Cadillac V-Sr Cadillac Racing # 01) en 1'11"637 (S2).

Top chrono GTD : **Steven McAleer** (Acura NSX GT3 Gradient Racing # 66) en 1'18"259 (S2).

**QUALIFICATIONS** : Pole : **Pipo Derani** (Cadillac V-Sr Whelen Cadillac Racing # 31) en 1'11"388.

Pole GTD : **Parker Thompson** (Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 89) en 1'17"357.

**STREETS OF LONG BEACH Classement final**

- 1 – **S. Bourdais / R. Van Der Zande** Cadillac V-Sr # 01 **GTP Cadillac Racing** 68 tours en 1h40'07"318
- 2 – **P. Derani / J. Aitken** Cadillac V-Sr # 31 **GTP Whelen Cadillac Racing** à 00"564
- 3 – **D. Cameron / P. Nasr** Porsche 963 # 7 **GTP Porsche Penske Motorsport** à 01"675
- 4 – **N. Tandy / M. Jaminet** Porsche 963 # 6 **GTP Porsche Penske Motorsport** à 02"913
- 5 – **G. Bruni / M. Rockenfeller** Porsche 963 # 5 **GTP Proton Competition-Mustang Sampling** à 04"297
- 6 – **J. Krohn / P. Eng** BMW M Hybrid V8 # 24 **GTP BMW M Team RLL** à 05"047
- 7 – **T. Van Der Helm / R. Westbrook** Porsche 963 # 85 **GTP JDC-Miller Motorsport** à 06"892
- 8 – **R. Taylor / F. Albuquerque** Acura ARX06 # 10 **GTP Wayne Taylor Racing-Andretti** à 07"343
- 9 – **B. Barnicoat / P. Thompson** Lexus RC F GT3 # 85 **GTD Vasser Sullivan** à 3 tours
- 10 – **R. Foley / P. Gallagher** BMW M4 GT3 # 96 **GTD Turner Motorsport** à 3 tours (+01"449)
- 11 – **M. Skeen / M. Grenier** Mercedes-AMG GT3 # 32 **GTD Korthoff-Preston Motorsport** à 3 tours
- 12 – **S. Monk / S. McAleer** Acura NSX GT3 # 66 **GTD Gradient Racing** à 3 tours
- 13 – **G. Levorato / C. Lewis** Ford Mustang GT3 # 55 **GTD Proton Competition** à 3 tours
- 14 – **O. Fidani / M. Bell** Chevrolet Corvette Z06 GT3.R # 13 **GTD AWA** à 3 tours... etc

Engagés : 27 – Partants : 26 (27) – Classés : 27 dont 21 en piste à l'arrivée.



S. Bourdais / R. Van Der Zande

Prochain rendez-vous : LAGUNA SECA du 10 au 12 mai

Source et photo : imsa.com



SRO AMERICA / GT AMERICA  
LONG BEACH GRAND PRIX

19 au 21 avril



Seconde manche de la série GT America dans les rues de Long Beach.

Plateau de 23 voitures (9 SRO3, 5 GT2 et 9 GT4). **Programme** : Deux séances libres, les qualifications et deux courses de 90 minutes.

**LIBRES** : Top chrono pour **Johnny O'Connell** 5Audi R8 LMS GT3 SKI Autosport # 3 / SRO3) en 1'19"424 (S2).

**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour **Johnny O'Connell** 5Audi R8 LMS GT3 SKI Autosport # 3 / SRO3) en 1'19"670.

**LONG BEACH Race 1**

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** 30 tours en 40'26"059
- 2 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 00"298
- 3 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 03"231
- 4 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 32"369
- 5 – **Kyle Washington** Porsche 991 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 32"624
- 6 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06 GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 42"540
- 7 – **Ross Chouest** Mercedes-AMG GT3 # 50 **Chouest Povoledo Racing SRO3** à 1'02"144
- 8 – **Dan Knox** Mercedes-AMG GT2 # 10 **Lone Star Racing GT2** à 1'04"010
- 9 – **Aaron Farhadi** Lamborghini Huracan ST Evo2 # 127 **TPC Racing GT2** à 1'06"270
- 14 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 1 tour... etc

Engagés : 23 – Q : 23 – Partants : 22 – Classés : 21.



Jason Daskalos (SRO3)

Dan Knox (GT2)

**LONG BEACH Race 2**

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** 30 tours en 40'26"059
- 2 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 00"847
- 3 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 06"126
- 4 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 21"033
- 5 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06 GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 21"521
- 6 – **Dan Knox** Mercedes-AMG GT2 # 10 **Lone Star Racing GT2** à 41"536
- 7 – **Ross Chouest** Mercedes-AMG GT3 # 50 **Chouest Povoledo Racing SRO3** à 42"132
- 8 – **Kyle Washington** Porsche 991 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 52"908
- 9 – **Aaron Farhadi** Lamborghini Huracan ST Evo2 # 127 **TPC Racing GT2** à 1'07"654
- 14 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 1 tour... etc

Engagés : 23 – Q : 23 – Partants : 22 – Classés : 20.



Prochain rendez-vous : SEBRING du 3 au 5 mai

Source : gtamerica.us – Photos : gtamerica.us (Fabian Lagunas)

19 au 21 avril

Seconde manche du World Endurance Championship en Italie. Engagés : 37 (19 Hypercars et 18 GTE).  
Programme : Trois séances libres, les qualifications, l'hyperpole et la course de 6 heures.

### ESSAIS

HYPERCAR : **Antonio Fuoco** (Ferrari 499P Ferrari AF Corse # 50) en 1'30''957 (S2).

LM GT3 : **Charlie Eastwood** (Chevrolet Corvette Z06 GT3.R TF Sport # 81) en 1'41''986 (S2).

### QUALIFICATIONS

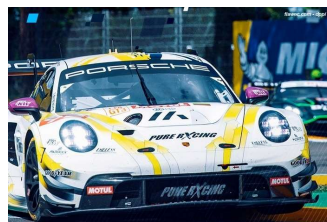
Pole pour **Antonio Fuoco** (Ferrari 499P Ferrari AF Corse # 50) en 1'29''466 (Hyperpole).

Pole LM GT3 pour **Alex Malykhin** (Porsche 992 GT3.R Manthey PureXcing # 92) en 1'42''365 (Hyperpole).

### Classement 6 HEURES D'IMOLA

- 1 – **M. Conway / K. Kobayashi / N. De Vries** Toyota GR010 Hybrid # 7 HYP **Toyota Gazoo Racing** 205 tours en 6h00'34''717
- 2 – **K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor** Porsche 963 # 6 HYP **Porsche Penske Motorsport** à 07''081
- 3 – **M. Campbell / M. Christensen / P. Makowiecki** Porsche 963 # 5 HYP **Porsche Penske Motorsport** à 25''626
- 4 – **A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen** Ferrari 499P # 50 HYP **Ferrari AF Corse** à 31'469
- 5 – **S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa** Toyota GR010 Hybrid # 8 HYP **Toyota Gazoo Racing** à 33''777
- 6 – **S. Van Der Linde / R. Frijns / R. Rast** BMW M Hybrid V8 # 20 HYP **BMW M Team RLL** à 1 tour
- 7 – **A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi** Ferrari 499P # 51 HYP **Ferrari AF Corse** à 1 tour
- 8 – **R. Kubica / R. Shwartzman / Y. Ye** Ferrari 499P # 83 HYP **AF Corse** à 1 tour
- 9 – **M. Jensen / N. Müller / J. Vergne** Peugeot 9X8 # 93 HYP **PeugeotTotalEnergies** à 2 tours
- 10 – **E. Bamber / A. Lynn** Cadillac V-SR # 2 HYP **Cadillac Racing** à 2 tours
- 11 – **J. Button / P. Hanson / O. Rasmussen** Porsche 963 # 38 HYP **Hertz Team JOTA** à 2 tours
- 12 – **M. Bortolotti / E. Mortara / D. Kvyat** Lamborghini SC63 HYP **Lamborghini Iron Lynx** à 2 tours
- 13 – **P. Chatin / J. Gounon / C. Milesi** Alpine A 424 # 35 HYP **Alpine Endurance Team** à 4 tours...
- 18 – **D. Leung / S. Gelael / A. Farfus** BMW M4 GT3 # 31 **LM GT3 Team WRT** à 18 tours
- 19 – **A. Al Harthy / M. Martin / V. Rossi** BMW M4 GT3 # 46 **LM GT3 Team WRT** à 18 tours
- 20 – **A. Malykhin / J. Sturm / K. Bachler** Porsche 911 GT3.R # 92 **LM GT3 Manthey PureXcing** à 19 tours... etc

Engagés : 37 – Partants : 37 – Non classés : 2 – Abandon : 1 – Classés : 34.



Ferrari en pole et trop d'erreur en course – Toyota en finesse – Manthey PureXcing en pole GT3 – WRT domine le GT3

Prochain rendez-vous : 6 HEURES de SPA FRANCORCHAMPS du 9 au 11 mai

Source : fiawec.com – Photos : fiawec.com / dppi

12 au 14 avril

Première manche de la série en Espagne sur le circuit de Barcelone. 43 voitures engagées (22 LMP2 dont 8 ProAm, 10 LMP3 et 11 LM GT3).

**LIBRES** : Top chrono LMP2 pour **Tom Dillmann** (Oreca Inter Europol Compétition # 43) en 1'28''413 (S2), LMP2 Pro-Am pour **Albert Costa-Balboa** (Oreca Nielsen Racing # 24) en 1'29''547 (S2), LMP3 pour **Manuel Espirito Santo** (Ligier Cool Racing # 17) en 1'35''045 (S1) et LM GT3 pour **Philip Keen** (Ferrari 296 GT3 JMW Motorsport # 66) en 1'40''826 (S1).

**QUALIFICATIONS** : Pole pour **Ben Hanley** (Oreca United Autosports # 22) en 1'28''071. Top chrono LMP2 ProAm pour **Giorgio Roda** (Oreca Proton Competition # 77) en 1'30''816. Top chrono LMP3 pour **Manuel Espirito Santo** (Ligier Cool Racing # 17) en 1'34''731 et pour **Sarah Bovy** (Porsche 911 GT3.R Iron Dames # 85) en 1'41''850.

### Classement final

- 1 – **L. Fluxa / M. Jakobsen / R. Miyata** Oreca 07-Gibson # 37 **LMP2 COOL Racing** 139 tours en 4h01'06''862
- 2 – **M. Kaiser / O. Caldwell / A. Lynn** Oreca 07-Gibson # 25 **LMP2 Algarve Pro Racing** à 16''161
- 3 – **F. Ugran / M. Sato / B. Hanley** Oreca 07-Gibson # 22 **LMP2 United Autosports** à 16''905
- 4 – **P. Lafargue / R. De Gerus / J. Van Uiter** Oreca 07-Gibson # 28 **LMP2 IDEC Sport** à 1'14''182
- 5 – **M. Maldonado / C. Milesi / A. Leclerc** Oreca 07-Gibson # 65 **LMP2 Panis Racing** à 1'20''643
- 6 – **F. Perrodo / M. Vaxiviere / P. Rovera** Oreca 07-Gibson # 83 **LMP2 ProAm AF Corse** à 1 tour...
- 20 – **J. Gerbi / B. Pinheiro / G. Henrion** Ligier JS P320-Nissan # 8 **LMP3 Team Virage** à 8 tours
- 21 – **M. Cristovao / C. Oltramare / M. Esperito Santo** Ligier JS P3320-Nissan # 17 **LMP3 COOL Racing** à 8 tours...
- 28 – **J. Laursen / C. Laursen / N. Nielsen** Ferrari 296 GT3 # 50 **LM GT3 Formula Racing** à 12 tours
- 29 – **M. Wainwright / R. Pera / D. Rigon** Ferrari 296 GT3 # 86 **LM GT3 GR Racing** à 12 tours... etc

Partants : 43 – Abandons : 5 – Classés : 38.

Prochain rendez-vous : 4 HEURES du CASTELLET du 3 au 5 mai

Source : europeanlemansseries.com

Troisième manche du Championnat de France de la Montagne

Engagés : 111 / Forfaits : 9 / Admis essais : 102 / Admis course : 102 / Abandons : 11 / Classés : 91 (30 et 61).



Marc Pernet s'impose devant Fabien Bourgeon et devant Sébastien Petit – Miguel Vidal s'impose en DE

## Série A

Marc Pernet (Nova / E2SC.3A) s'impose devant Fabien Bourgeon (Revolt / E2SC.3A) et devant Sébastien Petit (Osella / E2SC.3B).

Samuel Guth (Nova / E2SC.3A) et Miguel Vidal (Lola / DE.6) complètent le top cinq.

Dimitri Pereira (Norma / CN.2) remporte le Groupe CN.

Bruno Cazzoli (Nova), Arnaud Cholley (Dallara), Anthony Leuilleux (Tatuus), Arnaud Haber (Renault Tatuus), Anthony Darand (Tracking), Dominique Epin (Pedrazza) et Didier Chaumont (Tatuus) remportent les classes E2SC.2A, DE.8, DE.4, CM, DE.2, DE.7

Meilleure féminine : **Marie Cammares.**

Meilleur jeune : Yohan Bardin.



## Top dix

- 1 – **Marc Pernet** Nova Proto NP01 Turbo # 3 **E2SC.3A** 1'37"520
- 2 – Fabien Bourgeon Revolt 3P0 # 2 E2SC.3A 1'41"432
- 3 – Sébastien Petit Osella PA 30 # 17 **E2SC.3B** 1'43"728
- 4 – Samuel Guth Nova Proto NP01-2 Mugen # 18 E2SC.3A 1'46"112
- 5 – **Miguel Vidal** Lola B06/51 Mugen # 20 **DE.6** 1'46"677
- 6 – Maxime Cofleur Norma M20 FC # 16 E2SC.3A 1'47"388
- 7 – Bruno Cazzoli Nova NP01 # 19 **E2SC.2A** 1'50"981
- 8 – Arnaud Cholley Dallara F308 # 26 **DE.5S** 1'51"249
- 9 – **Dimitri Pereira** Norma M20FC # 6 **CN.2** 1'51"963
- 10 – Anthony Leuilleux Tatuus Formula Masters # 22 **DE.8** 1'52"090... etc (30 classés).

## Série B

Yannick Poinsignon (BMW / GTTS.4) s'impose devant Philippe Schmitter (Renault / GTTS.4) et devant Christophe Poinsignon (Simca CG / FC.4).

Loïc Cordier (Porsche / GTTS.4) et Alexandre Garnier (Porsche / GT.2) complètent le top cinq.

Sébastien Lemaire (Seat), **Morane Cat-Makowiack** (BMW) et **Joseph Carlesso** (Peugeot) s'imposent dans les groupes FN (4) et F2000 (2).

Meilleure féminine : **Sarah Bernard.**

Meilleur jeune : Baptiste Thomasset.

Dimitri Pereira (CN)  
Arnaud Cholley (DE.5S)  
Yannick Poinsignon (GTTS)  
Christophe Poinsignon (FC)



## Top dix

- 1 – **Yannick Poinsignon** BMW M3 E92 # 101 **GTTS.4** 1'54"294
- 2 – Philippe Schmitter Renault RS.01 # 103 GTTS.4 1'57"897
- 3 – **Christophe Poinsignon** Simca CG Turbo # 105 **FC.4** 2'00"761
- 4 – Loïc Cordier Porsche 992 GT3 Cup # 113 GTTS.4 2'00"921
- 5 – **Alexandre Garnier** Porsche 997 GT3 RS # 140 **GT.2** 2'02"602
- 6 – **Sébastien Lemaire** Seat Leon SC Mk3 # 107 **A.5** 2'03"773
- 7 – Francis Dosières Seat Leon SC Mk3 # 106 A.5 2'04"336
- 8 – Vincent Lagache Ferrari F430 GTO # 114 GTTS.4 2'04"544
- 9 – Frédéric Neff Porsche 997 GT2.R # 116 GTTS.4 2'05"299
- 10 – **Sarah Bernard** Seat Leon SC Mk3 # 153 A.5 2'05"833... etc (61 classés).

## VHC

Série A : Victoire de **Sébastien Brisard** (Martini Mk52 # 307 / DE-JD5) en 1'58"891.

Série B : Victoire d'**Alexandre Chamagne** (Ford Escort RS 1600 # 323 / Gr.2-B5) en 2'18"040.



Alexandre Garnier (GT) – Sébastien Lemaire (A) – **Morane Cat-Makowiack** (N) – Joseph Carlesso (F2000)

Prochain rendez-vous : TEURSES THEREVAL – AGNEAUX du 10 au 12 mai

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : **AMP MAG** / Serge Cailler

Première manche du Championnat d'Europe de la Montagne à Rechberg (Autriche).

66 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés dont cinq Français.

Stéphane Garcia (Catégorie 1 / Groupe 4), Nicolas Granier (Catégorie 1 / Groupe 3), Nicolas Werver (Catégorie 1 / Groupe 2), Kevin Petit (Catégorie 2 / CNE2-SC) et Geoffrey Schatz (Catégorie 2 / CNE2-SC).

### ESSAIS

63 concurrents seront autorisés aux essais (62 classés).

#### Catégorie 2

Le duel attendu entre Geoffrey Schatz (Nova – CNE2-SC) et Christian Merli (Osella – D/E2-SS) pour la suprématie européenne était déjà de mise pendant les essais ou le Français en 1'44"040 devançait l'Italien de peu (1'44"541). L'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (Nova – CNE2-SC) complétait le podium de la catégorie 2 en 1'47"351.

#### Catégorie 1

L'Autrichien Karl Schagerl (VW / Groupe 1) réalisait le meilleur chrono en 1'56"831 devant le Tchèque Ronnie Bratschi (Mitsubishi / Groupe 1) en 1'59"631. L'Allemand Jörg Weidinger (BMW / Groupe 2) complétait le podium en 2'00"622.

### COURSE

62 concurrents seront autorisés à prendre part à la course (Addition des deux montées sèches / 58 concurrents classés).

#### Catégorie 2

Première manche avantage **Geoffrey Schatz** (3'26"974 / Nova CNE2-SC) qui s'impose devant **Christian Merli** (3'28"548 / Osella D/E2-SS). Joseba Iraola Lanzagorta complète le podium (2'29"666 / Nova CNE2-SC). Le Belge Corentin Stark (Nova CNE2-SC) et le Tchèque Petr Trnka (Norma CNE2-SC) complètent le top cinq final. Le Français Kevin Petit (Revolt / CNE2-SC) suit au général devant l'Allemand Alexander Hin (Osella D/E2-SS).

#### Catégorie 1

Victoire pour **Karl Schagerl** (VW / Groupe 1) en 3'48"817 qui s'impose devant Ronnie Bratschi (Mitsubishi / Groupe 1) en 3'55"487 et devant l'Allemand **Jörg Weidinger** (BMW / Groupe 2) en 4'00"115. Top cinq complété par le Français Nicolas Werver (Porsche / Groupe 2) en 4'00"694 et par le Polonais Karol Krupa (Skoda / Groupe 2) en 4'03"873.

L'italien « **O'Play** » (Mitsubishi) s'impose dans le groupe 3 en 4'08"446, le Croate **Matija Jurisic** (Peugeot) s'impose dans le groupe 4 en 4'21"416 et le Hongrois **Bernard Nagy** (BMW) remporte le groupe 5 en 4'32"962.

Le Français Stéphane Garcia prend la 41<sup>ème</sup> place et la seconde place du groupe 4. Abandon pour Nicolas Granier (Une seule montée).

La suite du Championnat d'Europe

SUBITA AL FITO (Espagne) du 10 au 12 mai

RAMPA DAL FALPERRA (Portugal) du 17 au 19 mai

ECCE HOMO STERBERK (République Tchèque) 31 mai au 2 juin

ADAC GLASBACHRENNEN (Allemagne) du 14 au 16 juin... etc

Source : fiahillclimb.chromoto.hu



## WRC RALLY CROATIA

Quatrième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 18 au 21 avril



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Victoire cadeau pour **Sébastien OGIER** et **Vincent LANDAIS** qui s'imposent devant **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN**. Podium final complété **Thierry NEUVILLE** et **Martijn WYDAEGHE**. Ott Tänak (Martin Järveoja) Evans et Takamoto Katsuta (Aaron Johnston) complétaient le top 5.

**WRC2** : Victoire pour **Nikolay GRYAZIN** (Bul) et **Konstantin ALEXANDROV** (Ana) qui s'imposent devant les Français **Yohan ROSSEL** et **Arnaud DUNAND**. Podium complété par les Espagnols **Pepe LOPEZ** et **David VASQUEZ**.

**WRC3** : Les Estoniens **Romet JÜRGENSON** et **Siim OJA** s'imposent devant les Français **Matteo CHATILLON** et **Maxence CORNUAU**. Podium complété par **Filip KOHN** (Cze) et **Tom WOODBURN** (Gbr).

**J-WRC** : Les Estoniens **Romet JÜRGENSON** et **Siim OJA** s'imposent devant les Australiens **Taylor GILL** et **Daniel BRKIC**. Podium complété par les Roumains **Norbert** et **Francesca MAJOR**.

19/04 (8 SS) : NEUVILLE et EVANS à égalité devant OGIER. GRYAZIN et JÜRGENSON leaders WRC2 et WRC3-Junior

Neuville remportait quatre des cinq spéciales asphaltées se construisant une avance de 10"1, efforts réduits à néant lorsqu'il tapait une pierre dans l'ES6. Il voyait Evans lui ravir les commandes dans le test suivant. Neuville répliquait en fin de journée revenant à égalité, les deux hommes étant talonnés par Ogier. En WRC2, Gryazin menait les débats devant Rossel et Greensmith. Côté WRC3, Jürgenson dominait le rallye devant Rensonnet et Gill (Résultat identique en Junior).

#### Classement après 8 spéciales

- 1 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h05'15"3
- Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 1h05'15"3
- 3 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 1h05'21"9
- 4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h05'56"4
- 5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 1h06'08"0
- 6 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 1h06'53"1
- 7 – Mikkelsen / Eriksen Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 1h07'53"1
- 8 – Munster / Louka Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 1h08'22"6
- 9 – **Gryazin / Alexandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-T/D/C) 1h09'03"6
- 10 – Rossel / Dunand Citroën C3 (RC2-WRC2-T/D/C) 1h09'34"7
- 11 – Greensmith / Andersson Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T) 1h09'40"0...
- 20 – Jürgenson / Oja Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 & J.WRC) 1h14'40"5... etc



Neuville / Wydaeghe



Au terme d'une journée pleine de rebondissements, Neuville (Hyundai i20 N Rally1) comptait 4<sup>th</sup> d'avance sur Evans. Le Belge inscrivait provisoirement dix-huit points dans la course au titre tandis qu'Ogier complétait le podium provisoire, à 11<sup>th</sup>6 seulement de la tête. Tänak, Fourmaux, Katsuta, Mikkelsen et Munster suivaient au classement devant Gryazin qui était toujours leader en WRC2 devant Rossel. En WRC3, Jürgenson menait largement devant Gill et Kohn. Côté Junior, Jürgenson menait devant Gill et Major.



Evans / Martin

#### Classement après 16 spéciales

- 1 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h09'46"0
- 2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h09'50"9
- 3 – Ogier / Landais Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h09'57"6
- 4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h11'01"5
- 5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 2h11'21"4
- 6 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h12'00"2
- 7 – Mikkelsen / Eriksen Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h13'46"8
- 8 – Munster / Louka Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 2h14'42"3
- 9 – **Gryazin / Alexandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-T/DC/CC) 2h17'27"4
- 10 – Rossel / Dunand Citroën C3 (RC2-WRC2-T/D/C) 2h18'06"9
- 11 – Pajari / Mälkönen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2) 2h18'33"2...
- 20 – **Jürgenson / Oja** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 & J.WRC) 2h27'24"1... etc

Fourmaux retardé (Direction) prenait les 5 points de la Power Stage. Neuville et Evans sortaient tous les deux dans le SS18, Ogier qui n'en demandait pas tant héritait des commandes qu'il conservait. Evans et Neuville complétaient le podium final. Tänak et Katsuta complétaient le top cinq. Gryazin s'impose en WRC2 devant Rossel et Lopez (Pajari et Greensmith ne marquant pas de point). Côté WRC3, Jürgenson l'emporte devant Chatillon et Kohn. En Junior Jürgenson s'impose devant Gill et Major.

#### Classement après 20 spéciales

- 1 – **Ogier / Landais** Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h40'23"6 (PS 3 points)
- 2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h40'33"3 (PS 1 point)
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h41'09"4
- 4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h41'22"2 (PS 4 points)
- 5 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1 H (RC1-WRC) 2h42'19"1 (PS 2 points)
- 6 – Mikkelsen / Eriksen Hyundai i20 N Rally1 H (RC1-WRC) 2h44'26"6
- 7 – Munster / Louka Ford Puma Rally1 H (RC1-WRC) 2h45'34"6
- 8 – **Gryazin / Alexandrov** Citroën C3 (RC2-WRC2-T/DC/CC) 2h49'44"9
- 9 – Rossel / Dunand Citroën C3 (RC2-WRC2-T/D/C) 2h50'23"1
- 10 – Pajari / Mälkönen Skoda Fabia RS (RC2-WRC2) 2h50'46"3
- 11 – Greensmith / Andersson Skoda Fabia RS (RC2-WRC2-T) 2h50'46"6...
- 20 – **Jürgenson / Oja** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3 & J.WRC) 3h02'44"1... etc



Ogier et Landais héritent de la victoire



WRC : Fourmaux / Landais (PS 5 points) – WRC2 : Gryazin / Alexandrov devant Rossel / Dunand – WRC3 / J-WRC : Jürgenson / Oja

Prochain rendez-vous : SECTO RALLY FINLAND du 3 au 6 août

Source et photos : wrcc.com

## BPL MAG, le Magazine de la Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire



### Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) / [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 06 38 89 91 58



## AMPhotosports magazine 2024.08/28-04-2024

Sources : britishgt.com, gt-world-challenge-asia.com, indycar.com, imsa.com, gtamerica.us, fiawec.com, europeanlemansseries.com, cfm-challenge.com, fiahillclimb.chronomoto.hu et wrcc.com.

Photos : britishgt.com / JEP, gt-world-challenge-asia.com, indycar.com (James Black, Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski), imsa.com, gtamerica (Fabian Lagunas), fiawec.com / dppi et wrcc.com. / AMP MAG : Serge Cailler.

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)