



2024.07

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2024.07



WORLD GT CHALLENGE AMERICA SONOMA

5 au 7 avril



Première manche de la saison pour le GT World Challenge America à Sonoma.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : Peu de concurrents sur cette manche d'ouverture puisque seulement 12 voitures étaient en piste.

12 concurrents répartis en deux catégories (3 Pro et 9 Pro-Am).

Acura (Racers Edge Motorsports), Aston Martin (Flying Lizard Motorsports), BMW (ST Racing et Turner Motorsport), Mercedes-AMG (DXDT Racing, CrowdStrike by Riley, Chouest Povoledo Racing et Esses Racing with Mercedes-Benz of Austin) et Porsche (Wright Motorsports et GMG Racing).



V. Choksey / B. Auberlen – L. Mars / Z. Veach – S. Smithson / B. Sellers – **S. Tan** / N. Verhagen

LIBRES : Top chronos par catégorie

Pro : Porsche 992 GT3 R Wright Motorsports # 120 en 1'31"783.

ProAm : Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike by Riley # 04 en 1'32"005.

QUALIFICATIONS Q1 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 91 (ProAm) en 1'32"026.

Top chrono Pro pour l'Acura NSX GT3 Evo2 Racers Edge Motorsports # 93 en 1'32"722.

QUALIFICATIONS Q2 : Top chrono pour la Porsche 992 GT3 R Wright Motorsports # 120 (Pro) en 1'31"783.

Top chrono ProAm pour Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike by Riley # 04 en 1'32"005.

SONOMA Race 1

- 1 – **A. Adelson / E. Skeer** Porsche 992 GT3.R # 120 **Wright Motorsports Pro** 56 tours en 1h31'14"141
- 2 – **G. Kurtz / C. Braun** Mercedes-AMG GT3 # 04 **CrowdStrike by Riley ProAm** à 14"393
- 3 – V. Choksey / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 28 ST Racing Pro à 43"078
- 4 – **S. Tan** / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 47"315
- 5 – J. Rothberg / R. Foley BMW M4 GT3 # 29 Turner Motorsport ProAm à 48"238
- 6 – W. Ardeman / A. Carroll Mercedes-AMG GT3 # 19 Esses Racing M-B Austin ProAm à 57"027
- 7 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 57"405
- 8 – P. Ellis / J. Burton Mercedes-AMG GT3 # 91 DXDT Racing ProAm à 1'19"791
- 9 – L. Mars / Z. Veach Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 1'31"298
- 10 – R. Chouest / A. Povoledo Mercedes-AMG GT3 # 50 Chouest Povoledo Racing ProAm à 1 tour... etc

Partants : 12 – Classés : 12.

SONOMA Race 2

- 1 – **A. Adelson / E. Skeer** Porsche 992 GT3.R # 120 **Wright Motorsports Pro** 57 tours en 1h30'36"790
- 2 – **G. Kurtz / C. Braun** Mercedes-AMG GT3 # 04 **CrowdStrike by Riley ProAm** à 13"513
- 3 – **S. Tan** / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 16"547
- 4 – S. Smithson / B. Sellers Mercedes-AMG GT3 # 08 DXDT Racing ProAm à 24"646
- 5 – V. Choksey / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 28 ST Racing Pro à 33"013
- 6 – L. Mars / Z. Veach Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 33"512
- 7 – P. Ellis / J. Burton Mercedes-AMG GT3 # 91 DXDT Racing ProAm à 1'03"811
- 8 – J. Rothberg / R. Foley BMW M4 GT3 # 29 Turner Motorsport ProAm à 1'04"889
- 9 – E. Sabo / A. Lee Aston Martin Vantage AMR GT3 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 1'19"038
- 10 – K. Washington / T. Sargent Porsche 992 GT3 R # 32 GMG Racing ProAm à 1'21"474... etc

Partants : 12 – Classés : 12.



A. Adelson / E. Skeer



G. Kurtz / C. Braun



P. Ellis / J. Burton – E. Sabo / A. Lee – J. Rothberg / R. Foley – W. Ardeman / A. Carroll

Première manche de la saison pour le GT4 America, le GT America et pour le TC America sur le circuit de Sonoma.
Programme : Essais libres, qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateaux relativement faibles par rapport à 2023.

GT America : 19 voitures

10 SRO3, 3 GT2 et assimilés et 6 GT4

TC America : 18 voitures

9 TCX, 7 TC et 2 TCA

GT4 America : 28 voitures

7 Silver, 10 ProAm et 11 Am

Les résultats des libres et des qualifications restant des plus confus, nous préférons ne pas les mentionner.

GT4 America Race 1 (Partants : 28 – Classés : 28)

- 1 – **J. Geesbreght / T. Gonzalez** Toyota Supra GT4 # 68 **Smooze Racing Silver** 35 tours en 1h01'14"327
- 2 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 97 **Random Vandals Racing Silver** à 00"792
- 3 – **C. Garrett / Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing Silver** à 01"232
- 4 – **J. Neudorf / M. Stephens** Nissan Z Nismo GT4 # 23 **TechSport Racing Silver** à 20"653
- 5 – **J. Walker Jr. / T. McQuarrie** BMW M4 GT4 # 82 **BimmerWorld ProAm** à 29"527
- 6 – **G. Newell / R. De Angelis** Aston Vantage AMR GT4 # 24 **Heart of Racing ProAm** à 29"952...
- 13 – **H. Greenemeier / H. Grisham** Aston Vantage AMR GT4 # 24 **Heart of Racing Am** à 1'14"658... etc

GT4 America Race 2 (Partants : 28 – Classés : 28)

- 1 – **C. Garrett / Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing Silver** 33 tours en 1h01'25"172
- 2 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 97 **Random Vandals Racing Silver** à 01"859
- 3 – **M. Auriemma / M. Leist** Mercedes-AMG GT4 # 89 **RennTech Motorsports ProAm** à 03"421
- 4 – **D. Hanley / P. Thompson** Toyota Supra GT4 # 999 **Hanley Motorsports Silver** à 05"101
- 5 – **J. Geesbreght / T. Gonzalez** Toyota Supra GT4 # 68 **Smooze Racing Silver** à 05"432
- 6 – **S. Swearingin / K. Van Berlo** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Msports ProAm** à 06"213...
- 11 – **T. Lindstrom / M. Million** BMW M4 GT4 # 53 **AutoTechnic Racing Am** à 13"111... etc

TCX / TC / TCA Race 1 (Partants : 17 – Classés : 17)

- 1 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** 22 tours en 40'38"717
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 17 **Rigid Speed TCX** à 00"480
- 3 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** à 19"670
- 4 – **Mike Lamarra** Acura Integra Type S # 73 **LA Honda World Racing TCX** à 21"835
- 5 – **Cooper Broll** Acura Integra Type S # 19 **Skip Barber Racing TCX** à 38"268...
- 8 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N1-TC # 78 **Ricca Autosport TC** à 1'12"922...
- 15 – **P-J. Groenke** Mini JCW # 62 **Mini JCW Team TCA** à 1 tour... etc

TCX / TC / TCA Race 2 (Partants : 18 – Classés : 18)

- 1 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** 19 tours en 40'04"533
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 17 **Rigid Speed TCX** à 02"636
- 3 – **Mike Lamarra** Acura Integra Type S # 73 **LA Honda World Racing TCX** à 05"523
- 4 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** à 06"329
- 5 – **Joseph Catania** BMW M2 CS Cup # 16 **Rigid Speed TCX** à 08"869...
- 8 – **Ruben Iglesias Jr.** Hyundai Elantra N1-TC # 77 **Ricca Autosport TC** à 14"374...
- 16 – **P-J. Groenke** Mini JCW # 62 **Mini JCW Team TCA** à 1 tour... etc

GT America Race 1 (Partants : 19 – Classés : 19)

- 1 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** 25 tours en 40'16"928
- 2 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 04"306
- 3 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley SRO3** à 24"175
- 4 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06 GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 43"388
- 5 – **Ross Chouest** Mercedes-AMG GT3 # 50 **Chouest Povoledo Racing SRO3** à 44"141
- 6 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 50"681...
- 11 – **Aaron Farhadi** Lamborghini Huracan ST Evo2 # 127 **TPC Racing GT2** à 2 tours...
- 12 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 2 tours... etc

GT America Race 2 (Partants : 19 – Classés : 19)

- 1 – **Ross Chouest** Mercedes-AMG GT3 # 50 **Chouest Povoledo Racing SRO3** 25 tours en 40'35"703
- 2 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 00"550
- 3 – **James Sofronas** Audi R8 LMS GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 00"906
- 4 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowndstrike-Riley SRO3** à 28"464
- 5 – **Kyle Washington** Porsche 991 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 34"625
- 6 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 37"584...
- 11 – **Aaron Farhadi** Lamborghini Huracan ST Evo2 # 127 **TPC Racing GT2** à 1 tour...
- 13 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 1 tours... etc



J. Geesbreght / T. Gonzalez
H. Greenemeier / H. Grisham
C. Garrett / Z. Anderson
Jason Daskalos
Johnny O'Connell



Prochain rendez-vous : GT AMERICA UNIQUEMENT : LONG BEACH du 19 au 21 avril

Source : SRO America

Photos : SRO America (Brian Cleary, Fred Hardy et Fabian Lagunas)

RECHERCHE PARTENAIRES POUR L'ANNÉE 2024

Première manche du Fanatec GT World Challenge Europe by AWS sur le Circuit Paul Ricard (Endurance Cup).

Programme : Une séance Bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course (3 heures).

54 voitures engagées en quatre classes (20 Pro, 5 Gold, 9 Silver et 20 Bronze).

9 marques en piste

Aston Martin (Comtoyou Racing et Walkenhorst Motorsport), Audi (Sainteloc Racing, Tresor Attempto Racing et CSA Racing), BMW (Team WRT, OQ by Oman Racing-WRT, Century Motorsport et Rowe Racing), Ferrari (Kessel Racing, AF Corse, AF Corse-Francorchamps Motors, Sky Tempesta Racing et Rinaldi Racing), Ford (Proton Competition), Lamborghini (Iron Lynx, GRT Grasser Racing Team et Barwell Motorsport), McLaren (Optimum Motorsport et Garage 59), Mercedes-AMG (AMG-GetSpeed, GetSpeed, AlManar Racing by GetSpeed, Boutsen VDS, Windward Racing, AMG-MannFilter, 2 Seas Motorsport, Haupt Racing Team et Madpanda Motorsport) et Porsche (LionSpeed GT, Schumacher CLRT, Dinamic GT, Herberth Motorsport, Rutronik Racing et Pure Racing).



AF Corse-Francorchamps (Ferrari) et Proton (Ford) ferment le top 10 – GRT Grasser Racing Team – La seconde BMW du Rowe Racing

SÉANCE BRONZE TEST

20 voitures en piste / Top chrono pour la Porsche 992 GT3.R Rutronik Racing # 97 (Bronze) en 1'55"139 (D. Blattner) devant la Ferrari 296 GT3 Sky-tempesta Racing # 93 (Bronze) en 1'55"425.

Meilleur chrono Silver pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo ComToYou Racing # 21 en 1'57"464 (M. Lismont).

SÉANCE LIBRE

53 voitures en piste (52 classées) / Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo AMG-Team GetSpeed # 2 (J. Gounon) en 1'53"912 (Pro).

Top Gold : Mercedes-AMG GT3 Evo 2 Seas Motorsport # 60 en 1'54"026 (M. Kodric).

Top Bronze : McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 en 1'54"113 (L. Prette).

Top Silver : Mercedes-AMG GT3 Boutsen VDS # 10 en 1'54"213 (R. Meyuhas).

SÉANCE PRE-QUALIFICATIVE

54 voitures en piste (53 classées) / Top chrono pour la BMW M4 GT3 Rowe Racing # 998 (D. Harper) en 1'54"003 (Pro).

Top Bronze : McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 en 1'54"113 (A. Smalley).

Top Gold : Mercedes-AMG GT3 Evo AlManar Racing by GetSpeed # 777 en 1'54"643 (M. Grenier).

Top Silver : Mercedes-AMG GT3 Evo Madpanda Motorsport # 90 en 1'55"229 (P. Assenheimer).

QUALIFICATIONS

(Temps combinés) / 54 voitures chronométrées.

Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Iron Lynx # 63 (A. Caldarelli / M. Cairoli / M. Bortolotti) en 1'53"027 (Pro) devant la Porsche 992 GT3.R Schumacher CLRT # 22 (A. Güven / L. Heinrich / D. Boccolacci) en 1'53"214 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 Evo AMG-Team GetSpeed # 2 (J. Gounon / L. Stolz / F. Schiller) en 1'53"286 (Pro). Top six complété par la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 GRT Grasser Racing Team # 163 (M. Mapelli / F. Perera / C. Engelhart) en 1'53"400 (Pro), la BMW M4 GT3 Rowe Racing # 998 (A. Farfus / M. Hesse / D. Harper) en 1'53"439 (Pro) et par la BMW M4 GT3 Team WRT # 46 (M. Martin / V. Rossi / R. Marciello) en 1'53"503 (Pro).

Top Bronze : McLaren 720S GT3 Evo Garage 59 # 188 (L. Prette / A. Smalley / J. Cottingham) en 1'53"607.

Top Gold : Mercedes-AMG GT3 Evo AlManar Racing by GetSpeed # 777 (M. Grenier / A. Al Zubair / D. Baumann) en 1'53"890.

Top Silver : Mercedes-AMG GT3 Evo Madpanda Motorsport # 90 (P. Assenheimer / E. Perez-Companc) en 1'54"189.



Top 5 pour Porsche (Rutronik) – Tresor Attempto Racing (Audi), ComeToYou Racing (Aston) et Pure Rxcing (Porsche) complètent le top 8



SOUTENEZ
NOS
MAGAZINES





Start race – Rowe Racing (BMW) s'impose devant Iron Lynx (Lamborghini) et AMG-Team GetSpeed (Mercedes)

Classement final

- 1 – **A. Farfus / M. Hesse / D. Harper** BMW M4 GT3 # 998 **Rowe Racing Pro** 85 tours en 3h00'25''005
- 2 – A. Caldarelli / M. Cairoli / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 Iron Lynx Pro à 13''519
- 3 – J. Gounon / L. Stolz / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 Evo # 2 AMG-Team GetSpeed Pro à 18''696
- 4 – M. Martin / V. Rossi / R. Marciello BMW M4 GT3 # 46 Team WRT Pro à 29''113
- 5 – J. Andlauer / P. Niederhauser / S. Müller Porsche 992 GT3.R # 96 Rutronik Racing Pro à 29''325
- 6 – R. Feller / C. Haase / A. Aka Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 Tresor Attempto Racing Pro à 34''959
- 7 – N. Thiim / M. Drudi / M. Sorensen Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 7 ComeToYou Racing Pro à 40''860
- 8 – A. Malykhin / K. Bachler / J. Sturm Porsche 992 GT3.R # 911 Pure Rxcing Pro à 41''609
- 9 – A. Pier Guidi / D. Rigon / A. Rovera Ferrari 296 GT3 # 51 AF Corse-Francorchamps Motors Pro à 44''444
- 10 – C. Mies / F. Vervisch / D. Olsen Ford Mustang GT3 # 64 Proton Competition Pro à 45''927
- 11 – M. Mapelli / F. Perera / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 163 GRT Grasser Racing Team Pro à 47''138
- 12 – M. Wittmann / N. Yelloly / P. Eng BMW M4 GT3 # 98 Rowe Racing Pro à 1'08''468
- 13 – **P. Evrard / G. Magnus / J. Pla** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 25 **Sainteloc Racing Gold** à 1'08''738
- 14 – A. Güven / L. Heinrich / D. Boccolacci Porsche 992 GT3.R # 22 Schumacher CLRT Pro à 1'16''048
- 15 – M. Grenier / A. Al Zubair / D. Baumann Mercedes-AMG GT3 Evo # 777 AlManar Racing by GetSpeed Gold à 1'19''020
- 16 – M. Götz / T. Drouet / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 Boutsen VDS Pro à 1'24''537
- 17 – T. Neubauer / V. Abril / D. Vidales Ferrari 296 GT3 # 71 AF Corse-Francorchamps Motors Pro à 1'29''081
- 18 – A. Rougier / R. Carton / A. Eteki Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 111 CSA Racing Gold à 1'31''502
- 19 – **T. Sathienthirakul / C. Caresani / D. Arrow** Mercedes-AMG GT3 Evo # 57 **Windward Racing Silver** à 1'33''308
- 20 – N. Rosi / N. Schiro / D. Fumanelli Ferrari 296 GT3 # 8 Kessel Racing Bronze à 1'34''714... etc

Engagés : 55 – Qualifications : 54

Partants : 54 – Abandons : 5 – Classés : 49.



Top 4 pour WRT – Sainteloc Racing (Audi), Windward Racing (Mercedes) et Kessel Racing (Ferrari) s'imposent en Gold, Silver et Bronze

Prochain rendez-vous : BRANDS HATCH / SPRINT du 4 au 5 mai

Source : gt-world-challenge.com – Photos : **AMP MAG** / Philippe REJER

ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.

Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.

Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.

Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Cèdes au plus offrant affiche Venturi Le Mans 1993. Contact : zombilleniumout@orange.fr

C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ». Etat neuf, prix 30 €.

D / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)

Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015). 10 €

Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000). 20 €

Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008). 10 €

Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010). 25 €

E / Vends le livre des timbres année 2000

Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.

Dédicacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.

Sauf cas contraire, écrire à l'adresse ampmag44200@gmail.com qui transmettra.



**Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE**

19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 06 38 89 91 58



Première manche du Championnat d'Europe GT4. Programme : Séance test, une séance lib, une séance pré-qualificative, les qualifications et deux courses d'une heure. 49 voitures engagées (16 ProAm, 24 Silver et 9 Am).

10 marques en piste : **Alpine** (Chazel Tech. Course, Code Racing Development et Schumacher CLRT), **Aston Martin** (Mirage Racing, Racing Spirit of Léman, ProSport Racing et GPA Racing), **Audi** (Team Speedcar), **BMW** (W&D Racing Team, L'Espace Bienvenue, Razoon More Than Racing, Lestrup Racing, Chazel Technologie Course et Borusan Automotive Motorsport), **Ford** (Academy Motorsport), **Lotus** (Mahiki Racing), **McLaren** (Elite Motorsport-ERE et RAFA Racing Team), **Mercedes-AMG** (EastSide Motorsport, NM Racing Team et Vic'Team), **Porsche** (AV Racing, Allied Racing, W&S Motorsport, JSB Compétition, Razoon More Than Racing et Wimmer Werk Motorsport) et **Toyota** (Matmut Evolution, Teichman Continental Racing et Toyota Gazoo Racing Sweden).



J. Rattican / T. Lebbon – L. Ibanez / A. Papadopoulos – N. Panciatici / A. Leclerc – S. Safronov / A. Vaintrub (Double succès ProAm)

Essais libres : Top chrono réalisé par la Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 9 (**E. Joulie**) en 2'12"064 (Silver).

Top chrono ProAm pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 66 (**G. Jilkova**) en 2'12"987.

Top Chrono Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 GPA Racing # 72 (**K. Jimenez**) en 2'13"133.

Pré-qualifications : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Speedcar # 3 (**B. Lariche**) en 2'11"832 (Silver).

Top chrono ProAm pour la Porsche 718 Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 30 (**F. Zulauf**) en 2'12"519.

Top Chrono Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 GPA Racing # 72 (**K. Jimenez**) en 2'13"536.

Qualifications Q1 : Pole pour la Toyota GR Supra GT4 Evo Matmut Evolution # 9 (**E. Joulie**) en 2'11"629 (Silver).

Top chrono ProAm pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Mirage Racing # 7 (**S. Safronov**) en 2'12"042.

Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (**P. Huteau**) en 2'13"298.

Qualifications Q2 : Pole pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 ProSport Racing # 100 (**H. Still**) en 2'11"641.

Top chrono ProAm pour Porsche 718 Cayman GT4 RS CS W&S Motorsport # 30 (**M. Kronberg**) en 2'12"976.

Top chrono Am pour l'Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55 (**L. Hurgon**) en 2'12"994.

PAUL RICARD Course 1

- 1 – **E. Joulie** / **E. Cheli** Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 **Silver** Matmut Evolution 26 tours en 1h00'39"428
- 2 – J. Rattican / T. Lebbon McLaren Artura GT4 # 78 **Silver** Elite Motorsport-ERE à 06"844
- 3 – L. Ibanez / A. Papadopoulos Mercedes-AMG GT4 # 15 **Silver** NM Racing Team à 22"311
- 4 – N. Panciatici / A. Leclerc Alpine A110 GT4 # 36 **Silver** Code Racing Development à 22"520
- 5 – B. Lariche / R. Consani Audi R8 LMS GT4 # 3 **Silver** Team Speedcar à 27"512
- 6 – B. Besler / G. Piana BMW M4 GT4 # 12 **Silver** Borusan Automotiv Motorsport à 29"900
- 7 – M. Villagomez / J. Day Aston Vantage AMR GT4 Evo # 82 **Silver** Racing Spirit of Léman à 32"983
- 8 – F. Rauer / H. Still Aston Vantage AMR GT4 Evo # 100 **Silver** ProSport Racing à 33"509...
- 11 – **S. Safronov** / **A. Vaintrub** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 **ProAm** Mirage Racing à 40"899...
- 20 – **P. Huteau** / **L. Hurgon** Alpine A110 GT4 Evo # 55 **Am** Schumacher CLRT à 1'07"661... etc

Q1 : 48 (49) – Partants : 47 – Classés : 42.

PAUL RICARD Course 2

- 1 – **H. Sasse** / **R. Rennhofer** Aston Vantage AMR GT4 Evo # 99 **Silver** ProSport 27 tours en 1h01'42"168
- 2 – E. Joulie / E. Cheli Toyota GR Supra GT4 Evo # 9 **Silver** Matmut Evolution à 03"843
- 3 – J. Rattican / T. Lebbon McLaren Artura GT4 # 78 **Silver** Elite Motorsport-ERE à 04"289
- 4 – F. Rauer / H. Still Aston Vantage AMR GT4 Evo # 100 **Silver** ProSport Racing à 14"258
- 5 – B. Lessennes / R. Van der Ende BMW M4 GT4 # 17 **Silver** L'Espace Bienvenue à 24"534
- 6 – B. Besler / G. Piana BMW M4 GT4 # 12 **Silver** Borusan Automotiv Motorsport à 27"106
- 7 – B. Detout / R. Faria Aston Vantage AMR GT4 Evo # 39 **Silver** GPA Racing à 30"834
- 8 – N. Panciatici / A. Leclerc Alpine A110 GT4 # 36 **Silver** Code Racing Development à 39"175...
- 10 – **S. Safronov** / **A. Vaintrub** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 **ProAm** Mirage Racing à 55"655...
- 17 – **P. Huteau** / **L. Hurgon** Alpine A110 GT4 Evo # 55 **Am** Schumacher CLRT à 1'11"994... etc

Q2 : 49 (48) – Partants : 46 – Classés : 43.



E. Joulie / E. Cheli



H. Sasse / R. Rennhofer



F. Rauer / H. Still – B. Lessennes / R. Van der Ende – B. Lariche / R. Consani – P. Huteau / L. Hurgon (Double victoire Am)

Prochain rendez-vous : MISANO du 17 au 19 mai

Source : gt4europeanseries.com – Photos : **AMP MAG** / Philippe REJER

Seconde manche GT World Challenge Australia, une manche disputée sur le Circuit de Phillip Island.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

17 voitures étaient engagées sur ces deux courses réparties en trois catégories (9 GT3 ProAm, 8 GT3 Am).

Les engagés

Aston Martin (KMB Motorsport-Trading garage), Audi (ITM-Team MPC, BRM-ACM, S&P-Schumacher-Kelso, Only Fans-Team MPC, Hallmarc-Team MPC, Team MPC et Valmont Racing), Ferrari (Arise Racing GT) et Mercedes-AMG (Grove Racing, Realta-Tigani Motorsport, Triple Eight Race Engineering, Black Wolf Motorsport, Tony Bates Racing, RAM Motorsport-GWR Australia et Supabarn Supermarkets-Tigani Motorsport).



Après Bathurst, Phillip Island, second rendez-vous Australien – **R. Gracie** / P. Stokell – G. Walden / M. Sheargold – M. Zalloua / S. Pires

ESSAIS LIBRES : Tops chrono pour la Ferrari 296 GT3 Arise Racing GT # 1 (**C. Mostert**) en 1'25"2569 (ProAm) et pour la Mercedes-AMG GT3 RAM-GWR # 45 en 1'27"3968 (Am).

Q1 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 Arise Racing GT # 8 (**J. Evans**) en 1'25"1709 (ProAm).

Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT3 RAM-GWR # 45 (**G. Walden**) en 1'26"3628.

Q2 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 Arise Racing GT # 1 (**L. Talbot**) en 1'25"8109 (ProAm).

Top chrono Am pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo2 Valmont-Tigani Racing # 44 (S. Pires) en 1'27"5670.

PHILLIP ISLAND Race 1

- 1 – **C. Mostert** / **L. Talbot** Ferrari 296 GT3 # 1 **ProAm** Arise Racing GT 28 tours en 52'30"1070
- 2 – J. Evans / E. Schutte Ferrari 296 GT3 # 8 **ProAm** Arise Racing GT à 01"6386
- 3 – B. Schumacher / W. Brown Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 87 **ProAm** S&P-Schumacher-Kelso à 02"3687
- 4 – B. Leitch / T. Miles Audi R8 LMS GT3 Evo # 7 **ProAm** ITM-MPC à 40"5266
- 5 – D. Fraser / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 888 **ProAm** Triple Eight Race Engineering à 54"5479
- 6 – B. Grove / S. Grove Mercedes-AMG GT3 # 4 **ProAm** Grove Racing à 55"4931
- 7 – J. Odeja / P. Lucchitti Mercedes-AMG GT3 # 66 **ProAm** Realta-Tigani Motorsport à 56"7604
- 8 – **M. Zalloua** / **S. Pires** Audi R8 LMS GT3 Evo # 44 **Am** Valmont Racing à 1'04"5894
- 9 – **R. Gracie** / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo # 181 **Am** Only Fans à 1'08"4109
- 10 – G. Walden / M. Sheargold Mercedes-AMG GT3 # 45 **Am** RAM Motorsport-GWR Australia à 1 tour
- 11 – J. Koundouris / T Koundouris Mercedes-AMG GT3 # 47 **Am** Supabarn Supermarket à 1 tour
- 12 – A. Peroni / M. Rosser Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 81 **Am** BRM-ACM à 1 tour... etc

Engagés : 17 – Q1 : 15 – Partants : 17 – Classés : 14.



C. Mostert / L. Talbot

PHILLIP ISLAND Race 2

- 1 – **B. Leitch** / **T. Miles** Audi R8 LMS GT3 Evo # 7 **ProAm** ITM-MPC 38 tours en 1h00'48"8867
- 2 – J. Odeja / P. Lucchitti Mercedes-AMG GT3 # 66 **ProAm** Realta-Tigani Motorsport à 10"2395
- 3 – B. Schumacher / W. Brown Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 87 **ProAm** S&P-Schumacher-Kelso à 13"4033
- 4 – C. Mostert / L. Talbot Ferrari 296 GT3 # 1 **ProAm** Arise Racing GT à 13"7331
- 5 – D. Fraser / P. Hackett Mercedes-AMG GT3 # 888 **ProAm** Triple Eight Race Engineering à 17"8526
- 6 – **R. Gracie** / P. Stokell Audi R8 LMS GT3 Evo # 181 **Am** Only Fans à 27"9933
- 7 – J. Evans / E. Schutte Ferrari 296 GT3 # 8 **ProAm** Arise Racing GT à 1'20"3847
- 8 – **A. Samadi** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 22 **Am** Team MPC à 1 tour
- 9 – T. Bates Mercedes-AMG GT3 # 24 **Am** Tony Bates Racing à 1 tour
- 10 – J. Koundouris / T Koundouris Mercedes-AMG GT3 # 47 **Am** Supabarn Supermarket à 1 tour
- 11 – M. Cini Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 9 **Am** Hallmarc-Team MPC à 1 tour
- 12 – V. Astituti Aston Martin Vantage # 38 **Am** KMB Motorsport à 2 tours... etc

Engagés : 17 – Q2 : 15 – Partants : 15 – Classés : 13.



B. Leitch / T. Miles



B. Schumacher / W. Brown – J. Evans / E. Schutte – J. Koundouris / T Koundouris – B. Grove / S. Grove

Prochain rendez-vous : THE BEND MOTORSPORT PARK du 24 au 26 mai

Sources : gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com
Photos : SRO Australia / gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com et RAM Motorsport

Troisième manche de la série TransAm sur le Nola Motorsport Park.

Séances test, une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 et TA/XGT/SGT/GT).

Liste d'engagés moyenne pour ce troisième rendez-vous de 2023 avec 31 voitures (5 TA, aucune XGT, 5 SGT, 2 GT et 19 TA2).

LIBRES

TA : **Paul Menard** (Ford Mustang # 3) en 1'35''309.

SGT : **Kaylee Bryson** (Chevrolet Corvette # 02) en 1'42''961 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'47''015.

TA2 : **Tyler Gonzalez** (Ford Mustang # 40) en 1'39''263.

QUALIFICATIONS

TA : **Paul Menard** (Ford Mustang # 3) en 1'33''951.

SGT : **Kaylee Bryson** (Chevrolet Corvette # 02) en 1'42''687 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'45''968.

TA2 : **Rafa Matos** (Ford Mustang # 60) en 1'39''658.



Paul Menard (TA) – Kaylee Bryson (SGT) – Chris Coffey (GT) – Keith Prociuk (TA2 ProAm)

NOLA TA/XGT/SGT/GT Race

(12 partants tous classés dont 7 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 **TA** 37 tours en 1h11'51''817
- 2 – Paul Menard Ford Mustang # 3 **TA** à 00''390
- 3 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 **TA** à 12''248
- 4 – **Kaylee Bryson** Chevrolet Corvette # 02 **SGT** à 2 tours
- 5 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 **GT** à 2 tours
- 6 – Milton Grant Porsche 911.1 GT3 Cup # 55 **SGT** à 2 tours
- 7 – Colin Cohen Maserati MC GT4 # 38 **GT** à 3 tours
- 8 – Adam Andretti Chevrolet Camaro # 17 **TA** à 8 tours (Not running)
- 9 – Joshua Carlson Ford Mustang # 36 **SGT** à 9 tours (Not running)
- 10 – Don McMillon Chevrolet Corvette # 51 **SGT** à 11 tours (Not running)
- 11 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 **TA** à 35 tours (Not running)
- 12 – Richard Forsythe Chevrolet Corvette # 58 **SGT** à 36 tours (Not running).

NOLA TA2 Race

(19 partants tous classés dont 16 en piste à l'arrivée / # 3 disqualifié : 18 classés)

- 1 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 60 37 tours en 1h04'07''364
- 2 – Jack Drew Chevrolet Camaro # 7 à 03''494
- 3 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 à 04''815
- 4 – Thomas Annunziata Ford Mustang # 90 à 16''099
- 5 – Caleb Bacon Chevrolet Camaro # 18 à 25''098
- 6 – Josh Hurley Ford Mustang # 20 à 26''294
- 7 – Gavan Boschele Chevrolet Camaro # 28 à 30''060
- 8 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 77 à 30''065
- 9 – **Keith Prociuk** Ford Mustang # 9 à 58''420 (**ProAm**)
- 10 – Eric Cayton Ford Mustang # 71 à 1'08''075
- 11 – Julian Da Costa Chevrolet Camaro # 17 à 1'27''791
- 12 – Ben Maier Ford Mustang # 80 à 1 tour
- 13 – Boris Said Junior Chevrolet Camaro # 75 à 1 tour... etc



TA : Chris Dyson

TA2 : Rafa Matos



Prochain rendez-vous : WORLD WIDE TECHNOLOGY RACEWAY les 10 et 11 mai (TA2 uniquement)

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark)



**SOUTENEZ
NOS
MAGAZINES**



BAGNOLS SABRAN / Première manche du Championnat de France de la Montagne.

Engagés : 144 – Admis : 136 – Autorisés à la course : 131 – Classés : 121 (A : 54 / B : 67).

SPORT : **Fabien BOURGEON** (Revolt E2SC.3A) s'impose en 2'41"900. Marc Pernot (Nova E2SC.3A), Cyrille Frantz (Nova E2SC.3A), Cédric Lansard (Nova E2SC.3B) et Maxime Cotleur (Norma E2SC.3A) complètent le top cinq. **Dimitri PEREIRA** (Norma CN.2) et **Ludovic CHOLLEY** (Dallara DE.5S) remportent les groupes CN et DE. Fabien Frantz (Osella), Miguel Vidal (Lola), Stéphane Baudin (Martini), Thomas Clausi (Tatuus), Thierry Bertin (Caparo), Lionel Jacob (Jad), Xavier Vermeille (Norma), Frédéric Toso (Wolf), Jonathan Armand (Tatuus), David Le Van (Reynard) et Alain Cheirezy (Radical) s'imposent dans les classes E2SC.2A, DE.6, DE.4, DE.8, DE.7, CM, CN.3, E2SC.1A, DE.1, DE.2 et CN.1).

Meilleure féminine : **Mylenia Machado**. Meilleur jeune : **Marvin Garampon-Brunet**.

PRODUCTION : **Yannick POINSIGNON** (BMW GTTS.4) s'impose en 3'15"036. Jérémy Avellaneda (Porsche GTTS.4), Anthony Dubois (Alpine GTTS.3), Philippe Schmitter (Renault GTTS.4) et Nicolas Granier (Audi GTTS.3) complètent le top cinq. **Jérémy DEBELS** (Seat), **Joël CAZALENS** (Scora), **Morane CAT-MACKOWIAK** (BMW), **Yann DURIEUX** (Alpine) et **Samuel DURASSIER** (Honda) s'imposent dans les groupes A, FC, N, GT et F2000. Pour les vainqueurs de classe : consulter cfm-challenge.com.

Meilleure féminine : **Morane Cat-Mackowiak**. Meilleur jeune : **Baptiste Thomasset**.

COL SAINT PIERRE / Seconde manche du Championnat de France de la Montagne. (Europa CUP)

Engagés : 157 – Admis : 139 – Autorisés à la course : 135 – Classés : 126 (A : 46 / B : 80).

SPORT : **Marc PERNOT** (Nova E2SC.3A) s'impose en 4'31"778. Fabien Bourgeon (Revolt E2SC.3A), Cyrille Frantz (Nova E2SC.3A), Maxime Cotleur (Norma E2SC.3A) et Sébastien Petit (Osella E2SC.3B / **vainqueur CUP**) complètent le top cinq. **Tom DIEBOLD** (Norma CN.2) et **Miguel VIDAL** (Lola DE.6) remportent les groupes CN et DE. Fabien Frantz (Osella), Ludovic Cholley (Dallara), Jérôme Jacquot (Tatuus), Marvin Garampon-Brunet (Tatuus), Lionel Jacob (Jad), Xavier Vermeille (Norma), Jonathan Armand (Tatuus), Frédéric Toso (Wolf), Christian Martin (Martini) et Eric Buffin (Norma) s'imposent dans les classes E2SC.2A, DE.5S, DE.8, DE.7, CM, CN.3, DE.1, E2SC.1A, DE.4 et CNF.1).

Meilleure féminine : **Marie Cammares**. Meilleur jeune : **Marvin Garampon-Brunet**.

PRODUCTION : **Nicolas WERVER** (Porsche GTTS.4) s'impose en 5'23"070 (**Vainqueur CUP**). Yannick Poinson (BMW GTTS.4), Jérémy Avellaneda (Porsche GTTS.4), Anthony Dubois (Alpine GTTS.3) et **Francis DOSIERES** (Cupra A.5) complètent le top cinq. **Joël CAZALENS** (Scora), **Alexandre GARNIER** (Porsche), **Samuel DURASSIER** (Honda) et **Kevin JAROUSSE** (Renault) s'imposent dans les groupes FC, GT, F2000 et N. Pour les vainqueurs de classe : consulter cfm-challenge.com.

Meilleure féminine : **Sarah Bernard**. Meilleur jeune : **Baptiste Thomasset**.



A / Fabien Bourgeon
B / Yannick Poinson



B : Nicolas Werver

Sources : ffsa.org/cfm-challenge.com et pksoft.fr – Photos : ffsa.org/cfm-challenge.com

Première manche de la saison pour l'European Rally Championship en Hongrie avec le Rally Hungary qui se disputait sur trois journées et 13 spéciales (1SS / 6SS / 6 SS).

57 concurrents participaient à cette première manche (28 ERC, 4 ERC3, 20 ERC4 dont 17 Juniors et 5 Hors Championnat).

Classement final

- 1 – **S. Tempestini / S. Itu** Skoda Fabia RS # 14 RC2-Rally2 **ERC** 1h52'50"4
- 2 – **M. Franceschi / A. Malfoy** Skoda Fabia Evo # 5 RC2-Rally2 **ERC** 1h53'07"7
- 3 – **M. Csomos / A. Nagy** Skoda Fabia Evo # 9 RC2-Rally2 **ERC** 1h53'20"3
- 4 – **H. Paddon / J. Kennard** Hyundai i20N # 1 RC2-Rally2 **ERC** 1h53'34"9
- 5 – **E. Cais / I. Bagical** Skoda Fabia RS # 10 RC2-Rally2 **ERC** 1h54'34"4
- 6 – **M. Marczyk / S. Gospodarczyk** Skoda Fabia RS # 11 RC2-Rally2 **ERC** 1h54'49"7
- 7 – **A. Mabelini / V. Lenzi** Skoda Fabia RS # 12 RC2-Rally2 **ERC** 1h55'03"0
- 8 – **J. Armstrong / E. Treacy** Ford Fiesta Mk2 # 18 RC2-Rally2 **ERC** 1h55'10"9
- 9 – **S. Wagner / G. Wagner** Skoda Fabia RS # 7 RC2-Rally2 **ERC** 1h56'39"5
- 10 – **F. Mares / R. Bucha** Toyota GR Yaris # 6 RC2-Rally2 **ERC** 1h57'01"3...
- 16 – **F. Kohn / T. Woodburn** Ford Fiesta Rally3 # 31 RC3-Rally3 **ERC3** 2h01'10"6...
- 21 – **M. McRae / C. Fair** Peugeot 208 Rally4 # 36 RC4-Rally4 **ERC4** et **Junior** 2h09'51"5... etc

33 concurrents classés.



S. Tempestini / S. Itu

Source et photos : fiaerc.com

AMPhotosports 2 MAGazine 2024.07/15.04.2024

Sources : SRO Motorsports Group America, gt-world-challenge.com, gt4europeanseries.com, gt-world-challenge-australia.com, speedcafe.com, gotransam.com, ffsa.org/cfm-challenge.com, pksoft.fr et fiaerc.com.

Photos : SRO America (B. Cleary, Fred Hardy et F. Lagunas), SRO Australia, speedcafe.com, RAM Motorsport, gotransam.com / Chris Clark, ffsa.org/cfm-challenge.com et fiaerc.com
AMP MAG / Philippe REJER

CONCEPT © 2023 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag4200@gmail.com