



2024.06

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2024.06



NTT INDYCAR SERIES SOUTH PALM THERMAL CLUB RACEWAY \$1 MILLION CHALLENGE



22 au 24 mars

Epreuve exhibition hors championnat sur le très privé circuit de South Palm Thermal Club avec à la clef un million de dollars à empocher. Quatre séances test, deux séances de qualification, deux courses dont les six premiers se disputaient une finale ou le vainqueur empochait un million de dollars. (27 pilotes participaient à cette épreuve hors championnat, Nolan Siegel (R) remplaçait Jack Harvey / Dale Coyne Racing # 18).

QUALIFICATION GROUPE 1 : Pole pour **Felix Rosenqvist** (Meyer Shank Racing) en 1'38"5831 devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 1'38"6068 et devant Rinus Veekay (Ed Carpenter Racing) en 1'38"6283.

QUALIFICATION GROUPE 2 : Pole pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'38"5675 devant Marcus Armstrong (Chip Ganassi Racing) en 1'38"7575 et devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'38"9723.



Christian Lundgaard, meilleur temps des tests (1'38"2199) – Scott McLaughlin – Colton Herta – Linus Lunqvist

ALL-STAR SOUTH PALM THERMAL CLUB RACEWAY Race 1

- 1 – **Felix Rosenqvist** (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 8 tours en 13'30"9622
- 2 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 00"4971
- 3 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 01"7664
- 4 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 06"3835
- 5 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 08"7479
- 6 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 15"8230
- 7 – Nolan Siegel (Usa) R Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 16"4113
- 8 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 17"0148
- 9 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 17"8747
- 10 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 21"4089
- 11 – Sting Ray Robb (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 21"7870
- 12 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 25"7665
- 13 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 8 tours (Contact)
- 14 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 8 tours (Contact).



R1 : Felix Rosenqvist
R2 : Alex Palou

ALL-STAR SOUTH PALM THERMAL CLUB RACEWAY Race 2

- 1 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 10 tours en 16'50"6089
- 2 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 05"3375
- 3 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 18"0911
- 4 – Linus Lunqvist (Sue) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 18"9634
- 5 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 19"7151
- 6 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 20"3459
- 7 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 21"0031
- 8 – Tom Blomqvist (Gbr) R Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 23"1783
- 9 – Calum Ilott (Gbr) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 23"3908
- 10 – Christian Rasmussen (Dan) R Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 24"1938
- 11 – Kyffin Simpson (Cay) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 25"8233
- 12 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 26"5815
- 13 – Colin Braun (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 28"8333.



ALL-STAR SOUTH PALM THERMAL CLUB RACEWAY Race 3 FINALE

- 1 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 20 tours en 39'30"2292
- 2 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 05"7929
- 3 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 09"7587
- 4 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 13"1126
- 5 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 15"0938
- 6 – Linus Lunqvist (Sue) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 16"1064
- 7 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 16"5393
- 8 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 17"6675
- 9 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 19"7073
- 10 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 20"4100
- 11 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 11 tours (Mécanique)
- 12 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 20 tours (Disqualifié).



Alex Palou vainqueur

Seconde manche de la série TransAm sur le Circuit de Road Atlanta.

Séances test, une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 et TA/XGT/SGT/GT).

Liste d'engagés importante pour ce second rendez-vous de 2023 avec 52 voitures (10 TA, 3 XGT, 5 SGT, 3 GT et 31 TA2).

LIBRES

TA : **Paul Menard** (Ford Mustang # 3) en 1'19"345 / XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 1'24"687.

SGT : **Joshua Carlson** (Ford Mustang # 36) en 1'30"669 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'30"987.

TA2 : **Rafa Matos** (Ford Mustang # 60) en 1'22"222.

QUALIFICATIONS

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 16) en 1'18"862 / XGT : **Danny Lowry** (Mercedes-AMG GT3 # 42) en 1'24"252.

SGT : **Joshua Carlson** (Ford Mustang # 36) en 1'29"563 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'28"417.

TA2 : Annulées (Conditions météo) Temps des libres pris en compte : **Rafa Matos** (Ford Mustang # 60) en 1'22"222.



Rafa Matos (Pole TA2) – Danny Lowry (XGT) – Richard Forsythe (SGT) – Chris Coffey (GT)

ROAD ATLANTA TA/XGT/SGT/GT Race

(19 partants tous classés dont 17 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Adam Andretti** Chevrolet Camaro # 17 **TA** 40 tours en 1h03'27"225
- 2 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 **TA** à 00"159
- 3 – **Keith Grant** Chevrolet Camaro # 40 **TA** à 08"374
- 4 – **Boris Said** Dodge Challenger # 2 **TA** à 04"045
- 5 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 **TA** à 24"714
- 6 – **Tomy Drissi** Chevrolet Camaro # 8 **TA** à 59"759
- 7 – **Danny Lowry** Mercedes-AMG GT3 # 42 **XGT** à 1 tour
- 8 – **Shannon Herford** Porsche 911 GT3.R # 51 **XGT** à 1 tour
- 9 – **Ricky Sanders** Audi R8 LMS GT3 # 18 **XGT** à 1 tour
- 10 – **Richard Grant** Chevrolet Camaro # 30 **TA** à 3 tours
- 11 – **Richard Forsythe** Chevrolet Corvette # 58 **SGT** à 3 tours...
- 14 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 **GT** à 3 tours... etc



TA : Adam Andretti

ROAD ATLANTA TA2 Race

(31 partants tous classés dont 24 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 26 40 tours en 1h15'07"564
- 2 – **Thomas Annunziata** Ford Mustang # 90 à 00"449
- 3 – **Tyler Gonzalez** Ford Mustang # 70 à 01"156
- 4 – **Jack Drew** Chevrolet Camaro # 7 à 01"608
- 5 – **Josh Hurley** Ford Mustang # 20 à 02"371
- 6 – **Caleb Bacon** Chevrolet Camaro # 18 à 02"663
- 7 – **Adam Andretti** Chevrolet Camaro # 41 à 03"494
- 8 – **Barry Boes** Ford Mustang # 27 à 03"726 (ProAm)
- 9 – **Gavan Boschele** Chevrolet Camaro # 28 à 04"930
- 10 – **Michelle Abbate** Ford Mustang # 30 à 06"940 (ProAm)
- 11 – **Roberto Sabato** Ford Mustang # 61 à 08"157 (ProAm)
- 12 – **Cale Phillips** Ford Mustang # 99 à 10"197 (ProAm)
- 13 – **David Hodge** Chevrolet Camaro # 15 à 11"447 (ProAm)... etc



TA2 : Thomas Merrill

**TRANSAM WESTERN CHAMPIONSHIP
THUNDERHILL RACEWAY PARK**

La première manche du Championnat West de la TransAm s'est disputée du 1^{er} au 3 mars dernier.

Deux courses étaient programmées sur cette première manche. La première aura vu la victoire de **Tim Barber** (Mustang TA2) qui s'imposait de très peu devant **Michael La Paglia** (Mustang TA2).

Michelle Nagai (Camaro), **David Hampton** (Porsche) et **Steve Goldman** (Corvette) s'imposaient dans les catégories XGT, GT et TA.

Dans la seconde course, la surprise viendra des concurrents XGT qui squattent les deux premières places, **Will Rodgers** (Mustang) s'impose devant **Rick Wright** (Audi).

Michael La Paglia (Mustang), **David Hampton** (Porsche) et **Gregg Pickett** (Mustang) remportent les catégories TA2, GT et TA.



Race 1
Tim Barber (Mustang TA)



Race 2
Will Rodgers (Mustang XGT)

Prochain rendez-vous : NOLA MOTORSPORTS PARK du 11 au 14 avril

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark et Seth De Does)

Première manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit d'Oulton Park. 36 concurrents figuraient sur la liste des engagés (19 GT3 et 17 GT4). Programme : une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications, un warm up puis deux courses d'une heure.

Engagés GT3 : Beechdean AMR et Blackthorn (Aston Martin), Century Motorsport et RAM Racing (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Paddock Motorsport, Orange Racing by JMH, Optimum Motorsport, Garage 59 et Team RJN (McLaren), 2Seas Motorsport, Greystone GT et Team ABBA Racing (Mercedes-AMG) et J&S Racing (Audi).

Engagés GT4 : Forsetti Motorsport (Aston Martin), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), CWS Racing (Ginetta), Paddock Motorsport, Optimum Motorsport et Race Lab (McLaren), Team Parker Racing, Paddock Motorsport et RAM Racing (Mercedes-AMG), Mahiki Racing (Lotus), Steller Motorsport (Audi) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 (S. Mitchell) en 1'32"942. Top GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 Team Parker Racing # 31 (S. Morris) en 1'42"072. **PRE-QUALIFICATIONS :** Top chrono pour la McLaren 720S GT3 Evo Team RJN # 2 (A. Buncombe) en 1'34"315. Top GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Evo Forsetti Motorsport # 7 (J. Day) en 1'42"279.

QUALIFICATIONS : Q 1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 63 (R. Collard) en 1'35"102.

Pole GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Evo Forsetti Motorsport # 7 (J. Day) en 1'41"702.

Q 2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 78 (S. Mitchell) en 1'32"777.

Pole GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 Team Parker Racing # 31 (S. Morris) en 1'41"532.



La photo de famille 2024 /// GT3 : S. Balfe / A. Smalley (SA) – I. Loggie / P. Keen (PA) – J. Ferguson / R. Marciello (PA)

OULTON PARK Race 1

- 1 – **Ro. Collard / Ri. Collard** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 **GT3-PA Barwell Motorsport** 27 tours en 1h00'54"004
- 2 – I. Loggie / P. Keen Mercedes-AMG GT3 Evo # 6 **GT3-PA 2Seas Motorsport** à 01"470
- 3 – A. Martin / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 **GT3-PA Barwell Motorsport** à 02"249
- 4 – M. Radcliffe / T. Gamble McLaren 720S GT3 Evo # 27 **GT3-PA Optimum Motorsport** à 08"762
- 5 – **S. Balfe / A. Smalley** McLaren 720S GT3 Evo # 59 **GT3-SA Garage 59** à 16"665
- 6 – M. Price / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 Evo # 3 **GT3-PA Greystone GT** à 22"098
- 7 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 720S GT3 # 77 **GT3-PA Garage 59** à 22"491
- 8 – C. Buncombe / A. Buncombe McLaren 720S GT3 Evo # 2 **GT3-PA Team RJN** à 25"699
- 9 – M. Johnson / D. Harper BMW M4 GT3 # 14 **GT3-PA Century Motorsport** à 28"524...
- 20 – **J. Day / B. Porter** Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 **GT4-S Forsetti Motorsport** à 1'35"786
- 21 – **C. Dawson / S. Morris** Mercedes-AMG GT4 # 31 **GT4-PA Team Parker Racing** à 1'42"078
- 22 – J. Brown / Z. Meakin McLaren Artura GT4 # 90 **GT4-S Optimum Motorsport** à 1'46"827
- 23 – M. Warren / W. Orton Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 **GT4-PA Forsetti Motorsport** à 1 tour... etc

Engagés : 36 – Q1 : 34 – Partants : 35 – Classés : 33.



Ro. Collard / Ri. Collard (PA)

OULTON PARK Race 2

- 1 – **S. Mitchell / A. Martin** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 78 **GT3-PA Barwell Motorsport** 25 tours en 1h00'22"504
- 2 – M. Radcliffe / T. Gamble McLaren 720S GT3 Evo # 27 **GT3-PA Optimum Motorsport** à 01"060
- 3 – I. Loggie / P. Keen Mercedes-AMG GT3 Evo # 6 **GT3-PA 2Seas Motorsport** à 02"583
- 4 – **S. Balfe / A. Smiley** McLaren 720S GT3 Evo # 59 **GT3-SA Garage 59** à 09"916
- 5 – Ro. Collard / Ri. Collard Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 **GT3-PA Barwell Motorsport** à 04"230
- 6 – C. Buncombe / A. Buncombe McLaren 720S GT3 Evo # 2 **GT3-PA Team RJN** à 05"497
- 7 – J. Ferguson / R. Marciello BMW M4 GT3 # 15 **GT3-PA RAM Racing** à 05"920
- 8 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 Evo # 8 **GT3-SA Team Abba Racing** à 07"295
- 9 – M. Price / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 Evo # 3 **GT3-PA Greystone GT** à 08"842...
- 18 – **C. Dawson / S. Morris** Mercedes-AMG GT4 # 31 **GT4-PA Team Parker Racing** à 1 tour
- 19 – M. Warren / W. Orton Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 **GT4-PA Forsetti Motorsport** à 1 tour
- 20 – **J. Day / B. Porter** Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 **GT4-S Forsetti Motorsport** à 1 tour
- 21 – J. Brown / Z. Meakin McLaren Artura GT4 # 90 **GT4-S Optimum Motorsport** à 1 tour... etc

Engagés : 36 – Q2 : 33 – Partants : 35 – Classés : 28.



S. Mitchell / A. Martin (PA)



GT4 : J. Day / B. Porter (GT4-S) – C. Dawson / S. Morris (GT4-PA) – J. Brown / Z. Meakin (GT4-S) – S. Lake / N. Harrison (Lotus Emira GT4)

Prochain rendez-vous : SILVERSTONE 500 les 6 et 7 mai

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP

Première manche de la saison.

Programme : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 20 minutes.

Engagés : 45 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en six catégories (8 TCR, 8 TC, 6 TCA, 13 TCA-Light, 4 GT-Light et 6 GT Academy). Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques.

TCR (Audi, Cupra et Volkswagen), **TC** (Peugeot et Mini),

TCA (Peugeot, Renault et Mini), **TCA-Light** (Peugeot),

GT-Academy (Ginetta), **GT-Light** (Ginetta et Ligier).



Franck Labescat (TCA) – Ethan Gialdini (GT Academy) – Viny Beltramelli (TC) – D. Chiche (GT-Light)

Q1 Pole C1 et C3 : **J. Paget** (Cupra TCR Optimum Racing-ASM # 9) en 1'31"733.

Q2 Pole C2 et C4 : **J. Paget** (Cupra TCR Optimum Racing-ASM # 9) en 1'31"283.

NOGARO Race 1 Partants : 44 / Classés : 38.

- 1 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **Optimum Racing-ASM TCR** 16 tours en 25'00"556
- 2 – **S. Ventaja** Audi RS3 LMS TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** à 02"223
- 3 – **H. Boujuau** Audi RS3 LMS TCR # 1 **Ti Boy Racing TCR** à 18"211...
- 6 – **G. Rousseau** Ginetta G55 Cup # 13 **STR GT-Light** à 35"095
- 7 – **E. Gialdini** Ginetta G56 GTA # 7 **Styl&Grip GT-Academy** à 39"799...
- 11 – **V. Beltramelli** Peugeot 308 RC # 3 **Team Pilote 69 by 2RT TC** à 53"904...
- 19 – **F. Labescat** Peugeot RCZ RC # 61 **Team CDRS TCA** à 1 tour...
- 29 – **L. Berson** Peugeot 208 RC # 19 **JFM Racing TC-Light** à 3 tours... etc



NOGARO Race 2 Partants : 44 / Classés : 43.

- 1 – **S. Ventaja** Audi RS3 LMS TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** 14 tours en 25'04"400
- 2 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **Optimum Racing-ASM TCR** à 01"680
- 3 – **S. Pussier** Cupra TCR # 77 **SP Compétition** à 13"494...
- 7 – **T. Mogica** Ginetta G56 GTA # 51 **Tierce Racing GT-Academy** à 22"409
- 8 – **D. Chiche** Ligier JS2R # 29 **Team CDRS GT-Light** à 27"933...
- 11 – **L. Joubert** Peugeot 308 RC # 79 **J'Nov Auto Racing by JSB TC** à 40"275
- 24 – **F. Labescat** Peugeot RCZ RC # 61 **Team CDRS TCA** à 1 tour...
- 30 – **C. Boreau** Peugeot 208 RC # 17 **Boreau Team Sport by JSB TC-Light** à 1 tour... etc



NOGARO Race 3 Partants : 44 / Classés : 41.

- 1 – **S. Codet** Cupra TCR # 5 **Team CDRS TCR** 12 tours en 39'53"485
- 2 – **S. Ventaja** Audi RS3 LMS TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** à 00"789
- 3 – **S. Pussier** Cupra TCR # 77 **SP Compétition** à 01"601
- 4 – **E. Gialdini** Ginetta G56 GTA # 7 **Styl&Grip GT-Academy** à 02"090...
- 7 – **V. Beltramelli** Peugeot 308 RC # 3 **Team Pilote 69 by 2RT TC** à 03"877
- 8 – **D. Chiche** Ligier JS2R # 29 **Team CDRS GT-Light** à 04"216...
- 18 – **F. Jeanblanc** Peugeot 208 RC # 70 **Track Advisor by 2RT TC-Light** à 15"812...
- 20 – **F. Labescat** Peugeot RCZ RC # 61 **Team CDRS TCA** à 18"840... etc

Julien Pajet (TCR)
Stéphane Ventaja (TCR)
Stéphane Codet (TCR)



NOGARO Race 4 Partants : 40 / Classés : 38.

- 1 – **J. Pajet** Cupra TCR # 9 **Optimum Racing-ASM TCR** 13 tours en 25'43"376
- 2 – **S. Ventaja** Audi RS3 LMS TCR # 81 **Team Clairet Sport TCR** à 01"362
- 3 – **S. Pussier** Cupra TCR # 77 **SP Compétition** à 02"315...
- 5 – **R. Fournier** Peugeot 308 RC # 145 **JSB Compétition TC** à 13"664
- 6 – **T. Mogica** Ginetta G56 GTA # 51 **Tierce Racing GT-Academy** à 17"973
- 14 – **D. Levy** Ginetta G55 Cup # 13 **STR GT Light** à 33"856
- 19 – **F. Labescat** Peugeot RCZ RC # 61 **Team CDRS TCA** à 43"615
- 23 – **L. Berson** Peugeot 208 RC # 19 **JFM Racing TC-Light** à 1'51"735... etc



Leo Berson (TC-Light) – Thibaud Mogica (GT Academy) – Raphaël Fournier (TC) – Laurent Joubert (TC)

Prochain rendez-vous : NÎMES-LEDENON du 10 au 12 mai

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : AMP MAG / jefautograf31

Première manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Nogaro.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés : 23 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (10 ProAm, 6 Silver et 7 Am)

Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques.

Alpine (Code Racing Development, Chazel Technologie Course, Schumacher CLRT et CMR), **Aston Martin** (Mirage Racing et Racing Spirit of Léman), **Audi** (CSA Racing et Sainteloc Racing), **BMW** (Espace Bienvenue, Debard Automobile by Racetivity et VSF Sports-Amplitude Automobile), **Ginetta** (CMR), **Mercedes-AMG** (Vic'Team) et **Porsche** (JSB Compétition et AV Racing).



L. Lecuerta / M. Herrero (Silver) – F. Briche / V. Beltramelly (Silver) – H. Bac / H. Mogica (Silver) – E. Tremoulet / O. Jouffret (ProAm)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres).

Silver : L. Cabirou (Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 30) en 1'30"616 (P1).

ProAm : E. Tremoulet (Mercedes-AMG GT4 Vic'Team # 64) en 1'30"678 (P2).

Am : C. Dub (Aston Martin Vantage AMR GT4 Evo Spirit of Léman # 92) en 1'30"883 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour E. Tremoulet (Mercedes-AMG GT4 Vic'Team # 64) en 1'30"040 (ProAm).

Top chrono Silver pour H. Mogica (Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 29) en 1'30"502.

Top chrono Am pour C. Dub (Aston Martin Vantage AMR GT4 Evo Spirit of Léman # 92) en 1'30"865.

Q2 : Pole pour L. Cabirou (Ginetta G56 GT4 Evo CMR # 30) en 1'29"747 (Silver).

Top chrono ProAm pour O. Jouffret (Mercedes-AMG GT4 Vic'Team # 64) en 1'30"370.

Top chrono Am pour J-L. Navarro (Porsche 718 Cayman GT4 RS CS JSB Compétition # 46 en 1'30"706.



G. Simon / P. Huteau (ProAm)

NOGARO Course 1

- 1 – M. Salomone / R. Servol 718 Cayman GT4 RS CS # 99 Am AV Racing 30 tours en 1h00'56"328
- 2 – L. Lecuerta / M. Herrero Alpine A110 GT4 Evo # 33 Silver Chazel Technologie Course à 08"951
- 3 – F. Briche / V. Beltramelly Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 24 Silver JSB Compétition à 09"935
- 4 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 12"824
- 5 – H. Bac / H. Mogica Ginetta G56 GT4 Evo # 29 Silver CMR à 13"592
- 6 – J. Roupnel / S. Lugassy Ginetta G56 GT4 Evo # 30 Silver CMR à 14"131
- 7 – G. Guilvert / L. Hurgon Alpine A110 GT4 Evo # 55 ProAm Schumacher CLRT à 15"438
- 8 – G. Simon / P. Huteau Alpine A110 GT4 Evo # 110 ProAm Schumacher CLRT à 18"142
- 9 – S. Gachet / C. Debard BMW M4 GT4 # 21 ProAm Debard Automobiles by Racetivity à 23"980
- 10 – S. Safronov / A. Vaintrub Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 ProAm Mirage Racing à 31"091
- 11 – S. Lemeret / S. Auriacombe Alpine A110 GT4 Evo # 63 Am CMR à 32"917... etc

Q1 : 23 – Partants : 23 – Classés : 19.

NOGARO Course 2

- 1 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing 34 tours en 1h01'10"536
- 2 – J. Roupnel / S. Lugassy Ginetta G56 GT4 Evo # 30 Silver CMR à 04"894
- 3 – S. Gachet / C. Debard BMW M4 GT4 # 21 ProAm Debard Automobiles by Racetivity à 10"015
- 4 – J. Pla / J-L. Beaubelique BMW M4 GT4 # 87 ProAm L'Espace Bienvenue à 10"339
- 5 – V. Veyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 14"605
- 6 – N. Bihel / P. Lanchere BMW M4 GT4 # 18 ProAm VSF Sports Amplitude Automobile à 14"679
- 7 – L. Lecuerta / M. Herrero Alpine A110 GT4 Evo # 33 Silver Chazel Technologie Course à 17"918
- 8 – F. Briche / V. Beltramelly 718 Cayman GT4 RS CS # 24 Silver JSB Compétition à 18"911
- 9 – J-L. Navarro Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 46 Am JSB Compétition à 21"878
- 10 – M. Salomone / R. Servol Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 99 Am AV Racing à 23"499
- 11 – T. Laurent / N. Abramczyk Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 99 Am AV Racing à 23"990... etc

Q2 : 23 – Partants : 22 – Classés : 20.



M. Salomone / R. Servol (Am)



G. Castelli / R. Wallgren (ProAm)



R. Basso / C. Dub (Silver) – S. Gachet / C. Debard (ProAm) – J. Roupnel / S. Lugassy (Silver) – J-L. Navarro (Am)

Prochain rendez-vous : NÎMES-LEDENON du 10 au 12 mai

WRC, WRC2 et WRC3

Victoire écrasante pour **Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN** qui devancent **Katamoto KATSUTA** et **Aaron JOHNSTON**.
Second podium d'affilé en WRC pour les Français **Adrien FOURMAUX** et **Alexandre CORIA**.
Elfyn Evans (Scott Martin) et Thierry Neuville (Martijn Wydaeghe) complètent le top cinq du rallye.

WRC2 : Victoire sans partage pour **Gus GREENSMITH** (Gbr) et **Jonas ANDERSSON** (Sue). Sixièmes au général final, ils s'imposent devant **Oliver SOLBERG** (Sue) et **Elliott EDMONDSON** (Gbr).
Podium final complété par les Polonais **Kajetan KAJETANOWICZ** et **Maciej SZCZEPANIAK**.

WRC3 : Seuls concurrents au départ, les Kenyans **Amza ANWAR** et **Adnan DIN** parvenaient à terminer le rallye.



Photo de famille – Une première super spéciale boueuse

28-29 / 03 (1SS+6SS) : ROVANPERÄ nettement devant EVANS et KATSUTA. GREENSMITH et ANWAR leaders WRC2 et WRC3

Rovanperä dominait largement les débats devant ses coéquipiers Evans et Katsuta. Neuville victime d'une crevaison qui endommageait sa voiture en début de rallye suivait au classement seul rescapé du clan Hyundai encore apte à pouvoir espérer un résultat. Lappi (Transmission) et Tanäk (Direction cassée) étaient contraints à l'abandon.

En WRC2, Greensmith pointait à la septième place au général et devançait nettement Kajetanowicz et Solberg victime de ses pneumatiques. Côté WRC3, l'équipage Anwar / Din, seul dans la catégorie était toujours en course.

Classement après 7 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Alttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h16'22"6
- 2 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h17'19"5
- 3 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 1h17'23"4
- 4 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 1h17'29"9
- 5 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h18'09"2
- 6 – Munster / Louka Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 1h19'56"8
- 7 – **Greensmith / Andersson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 T-D-C) 1h23'13"9
- 8 – Serderidis / Micolotte Ford Puma Rally1-H (RC1) 1h25'34"3
- 9 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 DC-CC) 1h26'36"9
- 10 – Solberg / Edmondson Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 T-D-C) 1h26'51"4
- 11 – Ciamin / Roche Hyundai i20N (RC2-WRC2 DC-CC) 1'27'03"3...
- 26 – **Anwar / Din** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 2h44'26"7.



E 1 : Rovanperä / Alttunen en tête

30 / 03 (6SS) : ROVANPERÄ devant KATSUTA et FOURMAUX. GREENSMITH et ANWAR toujours leaders WRC2 et WRC3

Rovanperä survolait le rallye repoussant ses adversaires à des écarts hors normes, Katsuta à 2 minutes, Fourmaux à plus de 3 minutes, Evans à 5 minutes 30 et Neuville, cinquième à pratiquement 12 minutes.

Greensmith, sixième au général, pointait toujours en tête du WRC2 devançant nettement Solberg et Kajetanowicz. Serderidis et Tanäk complétaient le top 10 devant Ciamin. Côté WRC3, Anwar / Din, bons derniers était toujours en course.



E 2 : Fourmaux / Coria sur le podium virtuel

Classement après 13 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Alttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h48'50"2
- 2 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h50'59"1
- 3 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 2h52'03"5
- 4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 2h54'25"8
- 5 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h00'38"8
- 6 – **Greensmith / Andersson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 T-D-C) 3h03'52"2
- 7 – Solberg / Edmondson Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 T-D-C) 3h05'47"2
- 8 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 DC-CC) 3h10'05"9
- 9 – Serderidis / Micolotte Ford Puma Rally1-H (RC1) 3h10'46"6
- 10 – Tanäk / Järveoja Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h10'48"3
- 11 – Ciamin / Roche Hyundai i20N (RC2-WRC2 DC-CC) 3'15'10"3...
- 23 – **Anwar / Din** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 5h15'07"8.



**SOUTENEZ
NOS
MAGAZINES**



Neuville prend les cinq points de la Power Stage devant Tänak, Lappi, Rovannerä et Evans. Rovannerä s'impose très largement devant Katsuta, Fourmaux, Evans et Neuville. Tanäk finissait à la huitième place. Greensmith, sixième au final, s'imposait tout aussi facilement en WRC2 devant Solberg, Kajetanowicz et Ciamin. En WRC3, Anwar / Din, réussissaient à terminer le rallye.

Classement après 19 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Alttunen** Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h36'04"0
- 2 – Katsuta / Johnston Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h27'41"8
- 3 – Fourmaux / Coria Ford Puma Rally1-H (RC1-WRC) 3h38'29"1
- 4 – Evans / Martin Toyota GR Yaris Rally1-H (RC1-WRC) 3h40'24"2
- 5 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h46'21"5
- 6 – **Greensmith / Andersson** Skoda Fabia RS (RC2-WRC2) 3h54'09"4
- 7 – Solberg / Edmondson Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 T-D-C) 3h55'32"5
- 8 – Tanäk / Järveoja Hyundai i20 N Rally1-H (RC1-WRC) 3h57'06"0
- 9 – Serderidis / Miclotte Ford Puma Rally1-H (RC1) 4h02'17"3
- 10 – Kajetanowicz / Szczepaniak Skoda Fabia RS (RC2-WRC2 DC-CC) 4h02'38"4
- 11 – Ciamin / Roche Hyundai i20N (RC2-WRC2 DC-CC) 4'07'49"3...
- 22 – **Anwar / Din** Ford Fiesta Rally3 (RC3-WRC3) 6h16'11"8.



E3 : Katsuta / Johnston seconds



WRC : Evans / Martin et Neuville / Wydaeghe – WRC2 : Greensmith / Andersson et Solberg / Edmondson

Prochain rendez-vous : CROATIA RALLYE du 18 au 21 avril

Sources : wrc.com – Photos : wrc.com et M-Sport

PETITES ANNONCES

A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans. Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017. Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986. Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

B / Cèdes au plus offrant affiche Venturi Le Mans 1993.....

Contact : zombilleniumout@orange.fr

C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ».

État neuf, prix 30 €.

D / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)

Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015). 10 €

Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000). 20 €

Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008). 10 €

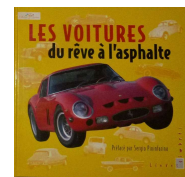
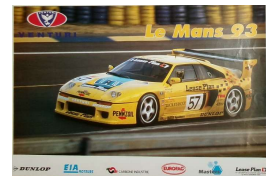
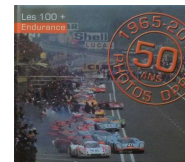
Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010). 25 €

E / Vends le livre des timbres année 2000

Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.

Dédicacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.....

Sauf cas contraire, écrire à l'adresse ampmaq44200@gmail.com qui transmettra.



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports 2 MAGazine 2024.06/03.04.2024

Sources

indycar.com, gotransam.com, britishgt.com, ffsatourisme.fr, ffsagt-gt4series.com et wrc.com.

Photos

indycar.com (James Black, Chris Jones et Joe Skibinski), gotransam.com (Chris Clark et Seth De Does), britishgt.com (JEP), wrc.com, M-Sport et AMP MAG (Jefautograf31).

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmaq4200@gmail.com