



2024.05

2024.05



## MSA – MICHELIN PILOT CHALLENGE SEBRING ALAN JAY AUTOMOTIVE NETWORK 120

Du 13 au 16 mars



Traditionnel second rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge à Sebring en ouverture des 12 Heures, l'Alan Jay 120 (deux heures) avait attiré un plateau de 40 concurrents, 26 Grand Sport et 14 TCR.

**Aston Martin** (Automatic Racing, Skip Barber Racing, Van Der Steur Racing, Rebel Rock Racing, Archangel Motorsports et Team TGM), **BMW** (Carbahn Motorsports, Stephen Cameron Racing, Random Vandals Racing et Turner Motorsport), **Ford** (McCumbee-McAleer Racing et Kohr Motorsports), **McLaren** (Motorsports in Action), **Mercedes-AMG** (JMF Motorsports, Thaze Competition et Windward Racing), **Porsche** (Czabok-Simpson Motorsport, Rearden Racing, Baby Bull Racing, Kellymoss with Riley, BGB Motorsports, Nolasport et RS1) et **Toyota** (CDR Walkyrie) étaient les sept marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

**Alfa Romeo** (KMW Motorsports with TMR Engineering), **Audi** (Gou Racing, Unitronic-JDC-Miller MotorSports et Road Shagger Racing), **Honda** (Montreal Motorsport Group et HART) et **Hyundai** (Bryan Herta Autosport with Curb-Agajanian, Victor Gonzalez Racing Team et StarCom Racing) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).



Motorsports in Action (M. De Quesada / J. Lazare) en pole – B. Ward / D. Morad (GS) – T. Hagler / B. Morris (TCR) – T. Lewis / W. Tally (TCR)

### Essais libres

Deux séances d'essais libres

Meilleur chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (S. McAleer) en 2'09''786 (P2).

Côté TCR

Top chrono pour l'Audi RS3 Ultronc JDC-Miller Motorsports # 17 (C. Miller) en 2'13''552 (P2).

### Qualifications

Pole

McLaren Artura GT4 Motorsports in Action # 69 (J. Lazare) en 2'09''915.

Côté TCR

Top chrono pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport with Curb-Agajanian # 33 (H. Gottsaker) en 2'13''120.

### Classement final

- 1 – F. DePew / R. Liddell Aston Vantage GT4 # 71 (GS) Rebel Rock Racing 47 tours en 2h00'19''267
- 2 – R. Van der Steur / V. Hasse Clot Aston Vantage GT4 # 18 (GS) VDSR à 01''817
- 3 – J. Aitzman / C. McCumbee Ford Mustang GT4 # 13 (GS) McCumbee-McAleer Racing à 02''766
- 4 – H. Plumb / P. Holton Aston Martin Vantage GT4 # 46 (GS) Team TGM à 05''985
- 5 – K. Koch / P. Sparta BMW M4 GT4 # 92 (GS) Random Vandals Racing à 07''452
- 6 – R. Foley / F. Selldorff BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 08''835
- 7 – M. Stephens / J. Webb Mercedes-AMG GT4 # 34 (GS) JMF Motorsports à 12''781
- 8 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 GT4 RS CS # 47 (GS) Nolasport à 14''075
- 9 – S. McAlister / J. Westphal BMW M4 GT4 # 39 (GS) Carbahn Motorsports à 20''772
- 10 – R. Dickinson / M. McCarthy 718 GT4 RS CS # 91 (GS) Kellymoss-Riley à 21''684
- 11 – J. Pedersen / V. Kozarov Porsche 718 GT4 RS CS # 21 (GS) Rearden Racing à 25''542
- 12 – S. Carazo / N. Lastochkin Porsche 718 GT4 RS CS # 67 (GS) Czabok-Simpson à 32''176
- 13 – M. De Quesada / J. Lazare McLaren Artura GT4 # 69 (GS) Motorsports in Action à 32''324
- 14 – D. Machavern / R. Megennis BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport à 39''352
- 15 – R. Ecklin / R. Abdolvahabi Aston Vantage GT4 # 09 (GS) Automatic Racing à 46''175
- 16 – M. Miller / J. Green Mercedes-AMG GT4 # 78 (GS) Thaze Competition à 46''258
- 17 – S. Quinlan / G. Liefoghe BMW M4 GT4 # 43 (GS) Stephen Cameron Racing à 51''686
- 18 – T. Giovanis / H. Plumb Aston Vantage GT4 # 64 (GS) Team TGM à 56''108
- 19 – C. Miller / M. Taylor Audi RS3 LMS TCR # 17 (TCR) JDC-Miller Motorsports à 1'11''108
- 20 – N. Tucker / A. Lally Hyundai Elantra N TCR # 12 (TCR) StarCom Racing à 1'18''271
- 21 – R. Wickens / H. Gottsacker Hyundai Elantra N TCR # 33 (TCR) Herta-Agajanian à 1'19''169
- 22 – P. Brown / D. Dupont Hyundai Elantra N TCR # 76 (TCR) Herta-Agajanian à 1'20''359... etc

Engagés : 40 – Partants : 40

Classés : 40 dont 34 en piste à l'arrivée.



GS : F. DePew / R. Liddell  
TC : C. Miller / M. Taylor



Prochain rendez-vous : LAGUNA SECA 120 du 10 au 12 mai

Source : imsa.com – Photos : imsa.com (Badraoui, Galstad et Levitt)

Second rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de l'Endurance Cup, la soixante-douzième édition des 12 Heures de Sebring accueillait un plateau de 58 voitures. Sur ces 58 concurrents, 24 Prototypes, 12 GTD Pro et 22 GTD.

Du côté des prototypes, 11 GTP (2 Acura, 2 BMW, 2 Cadillac, 4 Porsche et une Lamborghini) et 13 LMP2 (12 Oreca et une Ligier).

Du côté des GT, 12 voitures en GTD Pro (Une Aston Martin, une BMW, 2 Chevrolet, une Ferrari, 2 Ford, 2 Lamborghini, une Lexus, une McLaren et une Porsche) contre 22 voitures en GTD (Une Acura, 2 Aston Martin, une BMW, 2 Chevrolet, 4 Ferrari, une Ford, 3 Lamborghini, une Lexus, une McLaren, 3 Mercedes-AMG et 3 Porsche).

Un certain nombre de pilotes Français participaient à l'épreuve : Sébastien Bourdais (Cadillac Racing # 01), Julien Andlauer (Porsche Penske Motorsports # 5), Mathieu Jaminet et Frédéric Makowiecki (Porsche Penske Motorsports # 6), Romain Grosjean (Lamborghini Iron Lynx # 63), Tom Dillman (Oreca Inter Europol-PR1 # 52), **Lilou Wadoux** (Oreca Richard Mille AF Corse # 88), Paul-Loup Chatin (Oreca AO Racing # 99), Franck Perera (Lamborghini Iron Lynx # 19) et François Heriau (Ferrari 296 GT3 AF Corse # 21)

Sept féminines au départ, **Lilou Wadoux** (Oreca Richard Mille AF Corse # 88) **Katherine Legge**, **Sheena Monk** et **Tati Calderon** (Acura Gradient Racing # 66), et **Rahel Frey**, **Sarah Bovy** et **Michelle Gatting** (Lamborghini Iron Dames # 83).

**LES ENGAGÉS**

**PROTOTYPES** : 24 voitures engagées (11 GTP et 12 LMP2) et 7 marques en présence,  
 GTP / 2 Acura (Wayne Taylor Racing with Andretti), 2 Cadillac (Cadillac Racing et Whelen Cadillac Racing), 2 BMW (BMW M Team RLL), une Lamborghini (Lamborghini Iron Lynx) et 4 Porsche (Porsche Penske Motorsport, Proton Competition-Mustang Sampling et JDC-Miller Msports)  
 LMP2 / 12 Oreca (Tower Msports, Crowstrike Racing by APR, Era Msport, MDK-High Class Racing, TDS Racing, United Autosports USA, Inter Europol-PR1 Mathiasen Msports, AO Racing, Richard Mille AF Corse, Dragon Speed et Riley) et une Ligier (Sean Creech Msport).

**GTD-Pro** : 12 voitures engagées (9 marques), une Aston Martin (Heart of Racing Team), une BMW (Paul Miller Racing), 2 Chevrolet (Corvette Racing with Pratt Miller Motorsports), une Ferrari (Risi Competizione), 2 Ford (Ford Multimatic Racing), 2 Lamborghini (Iron Lynx), une Lexus (Vasser Sullivan), une McLaren (Pfaff Motorsports) et une Porsche (AO Racing).

**GTD** : 22 voitures engagées (11 marques), une Acura (Gradient Racing), 2 Aston Martin (Heart of Racing Team et Magnus Racing), une BMW (Turner), 2 Chevrolet (AWA), 4 Ferrari (AF Corse, Triarsi Competition, Conquest Racing et Cetilar Racing), une Ford (Proton), 3 Lamborghini (Forte Racing, Wayne Taylor Racing with Andretti et Iron Dames), une Lexus (Vasser Sullivan), une McLaren (Inception Racing), 3 Mercedes-AMG (Windward Racing, Lone Star Racing et Team Korthoff Msports) et 3 Porsche (Andretti Msports, MDK Msports et Wright Msports).



Sebring 2024 – Première et top 7 pour la Lamborghini GTP – Abandon pour la Porsche JDC-Miller Motorsport – Oreca TDS Racing

**ESSAIS LIBRES**

Trois séances d'essais libres

Meilleur chrono pour la Porsche 963 JDC Miller Motorsport # 85 (**P. Hanson**) en 1'48''149 (P2) devant la Cadillac V-SR Cadillac Racing # 01 en 1'48''279 (P1) et devant la Cadillac V-SR Wheelen Cadillac Racing # 31 en 1'48''483 (P2).

**LMP2**

Meilleur chrono pour l'Oreca LMP2 07 TDS Racing # 11 (**M. Jensen**) en 1'51''342 (P1).

**GTD-Pro**

Meilleur chrono pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 (**J. Hawskworth**) en 2'00''202 (P1) devant la Ferrari 296 GT3 Risi Competizione # 62 (D. Serra) en 2'00''296 (P1) devant la Corvette Corvette Racing by Pratt Miller Motorsports # 4 en 2'00''790 (P3).

**GTD**

Meilleur chrono pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 (**P. Thompson**) en 2'00''237 (P2) devant la Mercedes-AMG GT3 Korthoff-Preston Motorsports # 32 en 2'00''951 (P1) et devant la Ferrari 296 GT3 Cetilar Racing # 47 en 2'00''991 (P3).

**QUALIFICATIONS**

Pole pour la Cadillac V-SR Wheelen Cadillac Racing # 31 (**P. Derani**) en 1'48''152 devant Cadillac V-SR Cadillac Racing # 01 en 1'48''299 suivie par l'Acura ARX-06 Wayne Taylor Racing with Andretti # 40 en 1'48''593.

**LMP2**

Pole pour l'Oreca LMP2 07 AO Racing # 99 (**P. Hyett**) en 1'52''142.

**GTD-Pro**

Pole pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 14 (**J. Hawskworth**) en 1'58''714 devant par l'Aston Martin Vantage AMR Heart of Racing Team # 23 en 1'59''264 suivie par la Porsche 992 GT3.R AO Racing # 77 en 1'59''446.

**GTD**

Pole pour la Ferrari 296 GT3 Cetilar Racing # 47 (**A. Fuoco**) en 1'59''014 devant par la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 en 1'59''143 suivie par la Mercedes-AMG GT3 Korthoff-Preston Motorsports # 32 en 1'59''350.



Poles : Wheelen Cadillac Racing (GTP) / accident en course, AO Racing (LMP2), Vasser Sullivan (GTD Pro) et Cetilar Racing (GTD)

La course aura connu 31 changements de leaders.

Ils concernent neuf voitures.

Les Cadillac # 01 (Cadillac Racing) et # 31 (Whelen Cadillac Racing) les Acura # 10 et 40 (Wayne Taylor Racing with Andretti), la BMW # 25 (BMW M Team RLL) et les Porsche # 5 (Proton Competition Mustang Sampling), # 6 et 7 (Porsche Penske Motorsport) et 85 (JDC-Miller Motorsports).

Cadillac # 01 (Cadillac Racing) 97 tours (29 à 51, 54 à 81, 114 et 115, 146 et 147, 272, 284 à 297 et 303 à 329).

Cadillac # 31 (Whelen Cadillac Racing) 79 tours (1 à 28, 52 et 53, 92 à 113, 167 à 180, 196 et 199 à 210).

Acura # 10 (Wayne Taylor Racing with Andretti) 55 tours (119 à 144, 148 à 164, 197 et 198 et 241 à 250).

Porsche # 7 (Porsche Penske Motorsport) 42 tours (84 à 91, 145, 181 à 195, 211 à 213 et 257 à 271).

BMW # 25 (BMW M Team RLL) 33 tours (82 et 83, 116 à 118, 214 à 240 et 273).

Acura # 40 (Wayne Taylor Racing with Andretti) 18 tours (274 à 282, 298 à 302 et 330 à 333).

Porsche # 6 (Porsche Penske Motorsport) 6 tours (251 à 256).

Porsche # 85 (JDC-Miller Motorsports) 2 tours (165 et 166).

Porsche # 5 (Proton Competition Mustang Sampling) 1 tour (283).

En LMP2, le vainqueur effectuera 41 tours en tête.

En GTD-Pro, le vainqueur effectuera 133 tours en tête.

En GTD, le vainqueur effectuera 164 tours en tête.



Start race – Cadillac Racing et Porsche Penske Motorsport complète le podium final – Top 3 GTD pour le Wright Motorsports

333 tours parcourus pour une distance de 1244,808 miles (2003,324 km).

63 tours sous le régime de full-course yellow (12).

Meilleurs tours en course

Prototypes GTP : **Louis Deletraz** (Acura ARX-6 Wayne Taylor Racing with Andretti # 40) en 1'49''497 au 73<sup>ème</sup> tour

Prototype LMP2 : **Hunter McElrea** (Oreca LMP2 07 TDS Racing # 11) en 1'51''388 au 61<sup>ème</sup> tour

GTD-Pro : **Daniel Serra** (Ferrari 296 GT3 Risi Competizione # 62) en 2'00''966 au 58<sup>ème</sup> tour

GTD : **Loris Spinelli** (Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Forte Racing # 78) en 2'01''071 au 25<sup>ème</sup> tour.



Les vainqueurs : Wayne Taylor Racing with Andretti (GTP) – ERA Motorsport (LMP2) – Vasser Sullivan (GTD Pro) – Windward Racing (GTD)

#### CLASSEMENT FINAL

- 1 – **J. Taylor / C. Herta / L. Deletraz** Acura ARX-6 # 40 **GTP Wayne Taylor Racing with Andretti** 333 tours en 12h00'54''520
- 2 – R. Van Der Zande / S. Bourdais / S. Dixon Cadillac V-SR # 01 GTP Cadillac Racing à 00''891
- 3 – D. Cameron / F. Nasr / M. Campbell Porsche 963 # 7 GTP Porsche Penske Motorsports à 08''898
- 4 – C. De Phillippi / N. Yelloly / M. Martin BMW M-Hybrid V8 # 25 GTP BMW M Team RLL à 12''056
- 5 – R. Taylor / F. Albuquerque / B. Hartley Acura ARX-6 # 10 GTP Wayne Taylor Racing with Andretti à 13''398
- 6 – P. Eng / A. Farfus / J. Krohn BMW M-Hybrid V8 # 24 GTP BMW M Team RLL à 28''438
- 7 – M. Cairoli / R. Grosjean / A. Caldarelli Lamborghini SC63 # 63 GTP Lamborghini Iron Lynx à 28''501
- 8 – G. Bruni / A. Picariello / J. Andlauer Porsche 963 # 5 GTP Proton Competition Mustang Sampling à 44''807
- 9 – N. Tandy / M. Jaminet / F. Makowiecki Porsche 963 # 6 GTP Porsche Penske Motorsports à 2 tours
- 10 – **D. Merriman / R. Dalziel / C. Zilisch** Oreca LMP2 07 # 18 **LMP2 ERA Motorsport** à 3 tours
- 11 – S. Thomas / M. Jensen / H. McElrea Oreca LMP2 07 # 11 LMP2 TDS Racing à 3 tours (+01''127)
- 12 – D. Goldberg / P. Di Resta / B. Garg Oreca LMP2 07 # 22 LMP2 United Autosports USA à 3 tours
- 13 – L. Willsey / J. Barbosa / J. Edgar Ligier JS P217 # 33 LMP2 Sean Creech Motorsport à 3 tours
- 14 – G. Robinson / F. Fraga / J. Burdon Oreca LMP2 07 # 74 LMP2 Riley à 3 tours
- 15 – J. Smiechowski / N. Boule / T. Dillman Oreca LMP2 07 # 52 LMP2 Inter Europol by PR1 Mathiasen Motorsports à 3 tours
- 16 – M. Jakobsen / H. Hedman / R. Lindh Oreca LMP2 07 # 81 LMP2 DragonSpeed à 3 tours
- 17 – D. Andersen / S. Lucas / L. Hoerr Oreca LMP2 07 # 20 LMP2 MDK by High Class Racing à 3 tours
- 18 – G. Kurtz / C. Braun / T. Sowery Oreca LMP2 07 # 04 LMP2 CrowdStrike Racing by APR à 3 tours
- 19 – B. Keating / N. Pino / B. Hanley Oreca LMP2 07 # 2 LMP2 United Autosports USA à 4 tours
- 20 – **J. Hawskworth / B. Barnicoat / K. Kirkwood** Lexus RC F GT3 # 14 **GTD-Pro Vasser Sullivan** à 17 tours
- 21 – D. Serra / D. Rigon / J. Calado Ferrari 296 GT3 # 62 GTD-Pro Risi Competizione à 17 tours (+00''121)
- 22 – F. Perera / J. Pepper / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 19 GTD-Pro Iron Lynx à 17 tours...
- 29 – **R. Ward / P. Ellis / I. Dontje** Mercedes-AMG GT3 # 57 **GTD Windward Racing** à 19 tours
- 30 – R. Lacorte / G. Sernagiotto / A. Fuoco Ferrari 296 GT3 # 47 GTD Cetilar Racing à 19 tours (+00''646)
- 31 – A. Adelson / E. Skeer / J. Heylen Porsche 992 GT3.R # 120 GTD Wright Motorsports à 19 tours... etc

Engagés : 58 – Partants : 58 – Classés : 58 dont 45 en piste à l'arrivée.

Prochain rendez-vous : LONG BEACH les 19 et 20 avril

Source : imsa.com – Photos : imsa.com (Badraoui, Dole, Galstad et Levitt), Michelin Racing USA, Vasser Sullivan et Sebring International Raceway.

Première manche du World Endurance Championship au Qatar.

**Programme** : Trois séances libres, les qualifications, l'hyperpole et la course d'environ 10 heures. **Engagés** : 37 (19 Hypercars et 18 GTE).

**HYPERCAR**

Deux Alpine (Alpine Endurance Team), deux BMW (BMW M Team WRT), une Cadillac (Cadillac Racing), trois Ferrari (Ferrari AF Corse et AF Corse), une Isotta Fraschini (Isotta Fraschini), une Lamborghini (Lamborghini Iron Lynx), deux Peugeot (Peugeot Totalenergie), cinq Porsche (Porsche Penske Motorsport, Hertz Team Jota et Proton Competition) et deux Toyota (Toyota Gazoo Racing).

**LM GT3**

Deux Aston Martin (Heart of Racing Team et D'Station Racing), deux BMW (Team WRT), deux Chevrolet Corvette (TF Sport), deux Ferrari (Vista AF Corse), deux Ford (Proton Competition), deux Lamborghini (Iron Lynx et Iron Dames), deux Lexus (Akkodis ASP Team), deux McLaren (United Autosports) et deux Porsche (Manthey-EMA et Manthey PurXcing).

**ESSAIS**

HYPERCAR : **Kevin Estre** (Porsche 963 Porsche Penske Motorsport # 6) en 1'39''990(S2).

LM GT3 : **Alex Riberas** (Aston Martin Vantage AMR GT3 Heart of Racing Team # 27) en 1'54''964 (S3).

**QUALIFICATIONS**

Pole pour **Matt Campbell** (Porsche 963 Porsche Penske Motorsport # 5) en 1'39''347 (Hyperpole).

Pole LM GT3 pour **Tom Von Rompuy** (Chevrolet Corvette Z06 GT3.R TF Sport # 81) en 1'54''372 (Hyperpole).

**Classement 1000 MILES OF SEBRING**

- 1 – **K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor** Porsche 963 # 6 HYP Porsche Penske Motorsport 335 tours en 9h55'51''926
- 2 – **W. Stevens / C. Iltott / N. Nato** Porsche 963 # 12 HYP Hertz Team JOTA à 33''297
- 3 – **M. Campbell / M. Christensen / P. Makowiecki** Porsche 963 # 5 HYP Porsche Penske Motorsport à 34''396
- 4 – **E. Bamber / A. Lynn / S. Bourdais** Cadillac V-SR # 2 HYP Cadillac Racing à 1 tour
- 5 – **R. Kubica / R. Shwartzman / Y. Ye** Ferrari 499P # 83 HYP AF Corse à 1 tour
- 6 – **M. Conway / K. Kobayashi / N. De Vries** Toyota GR010 Hybrid # 7 HYP Toyota Gazoo Racing à 1 tour
- 7 – **A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen** Ferrari 499P # 50 HYP Ferrari AF Corse à 2 tours
- 8 – **P. Chatin / F. Habsburg / C. Milesi** Alpine A424 # 35 HYP Alpine Endurance Team à 2 tours
- 9 – **S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa** Toyota GR010 Hybrid # 8 HYP Toyota Gazoo Racing à 2 tours
- 10 – **H. Tincknell / N. Jani / J. Andlauer** Porsche 963 # 99 HYP Proton Competition à 2 tours
- 11 – **S. Van Der Linde / R. Frijns / R. Rast** BMW M Hybrid V8 # 20 HYP BMW M Team RLL à 3 tours
- 12 – **N. Lapierre / M. Schumacher / M. Vaxiviere** Alpine A424 # 36 HYP Alpine Endurance Team à 3 tours
- 13 – **A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi** Ferrari 499P # 51 HYP Ferrari AF Corse à 3 tours...
- 17 – **A. Malykhin / J. Sturm / K. Bachler** Porsche 911 GT3.R # 92 LM GT3 Manthey PureXcing à 36 tours
- 18 – **I. James / D. Mancinelli / A. Riberas** Aston Martin Vantage AMG GT3 # 27 LM GT3 Heart of Racing Team à 36 tours (+04''866)
- 19 – **C. Mateu / E. Bastard / M. Sørensen** Aston Martin Vantage AMG GT3 # 27 LM GT3 D'Station Racing à 37 tours... etc

Engagés : 37 – Partants : 37 – Non classé : 1 – Exclu : 1 (\*) – Classés : 32.

(\*) – **M. Jensen / N. Müller / J. Vergne** Peugeot 9X8 # 93 HYP Peugeot TotalEnergie (334 tours) exclu pour infraction au règlement.



Porsche Penske Racing en pole et vainqueur // GT3 TF Sport en pole – Manthey PureXcing Vainqueur devant Heart of Racing Team

Prochain rendez-vous : 6 HEURES d'IMOLA du 19 au 21 avril

Source et photos : fiawec.com



À 10 MINUTES DE NANTES  
**Salon DU Jouet DE COLLECTION**  
 6<sup>ème</sup> édition  
 Dimanche 24 mars 2024 9h-17h  
 Organisé par Collection Passion Nantes  
 Suivez nous sur Facebook: @moussesportnantes

**SIXIÈME ÉDITION**  
**SALON DU JOUET DE COLLECTION**

Dimanche 24 mars 2024 de 9 heures à 17 heures  
 Salle JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet

**44840 LES SORINIÈRES**

Organisation Collection Passion Nantes

[www.bourse-jouets-nantes.com](http://www.bourse-jouets-nantes.com) – [info@bourse-jouets-nantes.com](mailto:info@bourse-jouets-nantes.com)

06 30 50 74 23



À 10 MINUTES DE NANTES  
**Salon DU Jouet DE COLLECTION**  
 6<sup>ème</sup> édition  
 Dimanche 24 mars 2024 9h-17h  
 Organisé par Collection Passion Nantes  
 Suivez nous sur Facebook: @moussesportnantes



**CARS ART © PATRICK**  
**ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES**  
 CONTACT  
[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)



8 au 10 mars

Première manche de la série IndyCar dans les rues de Saint Petersburg. 27 concurrents engagés sur cette première manche.

Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm-up et la course sur 100 tours.

**LIBRES 1** : Top chrono pour **Felix Rosenqvist** (Meyer Shank Racing) en 1'00"3390 devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'00"8112 et devant Marcus Armstrong (Chip Ganassi Racing) en 1'00"8182.

**LIBRES 2** : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'00"1331 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00"3872 et devant Will Power (Team Penske) en 1'00"4101.

**QUALIFICATIONS FAST SIX** : Pole pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 59"5714 devant Felix Rosenqvist (Meyer Shank Racing) en 59"5772 et devant Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 59"6540. Top six complété par Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 59"8189, Romain Grosjean (Juncos Hollinger Racing) en 1'00"0642 et par Marcus Ericsson (Andretti Global) en 1'03"5583.

**WARM-UP** : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 59"9267 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 59"9734 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'00"0292.



*Felix Rosenqvist (P1) – Colton Herta (P2 et Warm-up) – Josef Newgarden (Pole)*

### Classement final

- 1 – **Josef Newgarden** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 100 tours en 1h51'29"5954
- 2 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 07"9121
- 3 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 08"4577
- 4 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 09"0559
- 5 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 10"2578
- 6 – Alex Palou (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 11"8036
- 7 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 14"4044
- 8 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 15"7853
- 9 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 16"2964
- 10 – Rinus VeeKay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 18"8346
- 11 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 23"0437
- 12 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 24"5876
- 13 – Calum Ilott (Gbr) Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 28"7113
- 14 – **Kyffin Simpson** (Cay) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 29"6652
- 15 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 32"8175
- 16 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 34"6955
- 17 – Tom Blomqvist (Gbr) R Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 40"4726
- 18 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 42"1247
- 19 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 49"3453
- 20 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 58"7347
- 21 – Christian Rasmussen (Dan) R Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
- 22 – Colin Braun (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 1 tour
- 23 – Linus Lunqvist (Sue) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 3 tours
- 24 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 18 tours (Mécanique)
- 25 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 48 tours (Mécanique)
- 26 – Sting Ray Robb (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 67 tours (Off course)
- 27 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 75 tours (Contact).

Meilleur tour en course : **Josef Newgarden** en 1'00"6795 au 64<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu 3 leaders et 4 changements de leader

Josef Newgarden (1 à 28, 36 à 65 et 67 à 100), Christian Lundgaard (29 à 35) et Colton Herta (66).

3 neutralisations (9 tours)

Tours 27 à 29 : contact Marcus Armstrong virage 10

Tours 35 à 37 : sortie Sting Ray Robb virage 1

Tours 69 à 71 : contact Linus Lunqvist virage 10.



*Début de saison en fanfare pour Josef NEWGARDEN*



*Pato O'Ward – Alex Palou – Romain Grosjean – Marcus Armstrong*

Prochain rendez-vous : HORS CHAMPIONNAT / THE THERMAL CLUB \$1 MILLION CHALLENGE du 22 au 24 mars

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black, Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski)

Premier rendez-vous de l'année 2024 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Nogaro. Les groupes A/FA (18 engagés), N/FN-GTTS-GT-CFC-F2000 (28 engagés), Sport Protos / Sports Cars (18 engagés) et Monoplaces (46 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (37 engagés) et la Twin' Cup A, B (39 engagés) et Sprint Long (25 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour les monoplaces séparées en deux groupes (quatre courses - Série A (Classes 19 à 22) 17 concurrents / Série B (Classe 19) 29 concurrents) et pour la Twin' Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble (ici N/FN-GTTS-GT-CFC-F2000).



**Twin Cup : Patrick Provence et Damien Boiziot // HTCC : Valentin Gillard / Thomas Greau et Pierre Flament**

**TWIN CUP A** course 1 : **Damien Boiziot** s'impose devant Patrick Provence et devant Thomas Laisne ... etc  
**TWIN CUP A** course 2 : **Damien Boiziot** s'impose devant Patrick Provence et devant Alexandre Fradin ... etc  
**TWIN CUP B** course 1 : **Patrick Provence** s'impose devant Damien Boiziot et devant Alexandre Fradin ... etc  
**TWIN CUP B** course 2 : **Patrick Provence** s'impose devant Damien Boiziot et devant Vincent Darroux ... etc  
**TWIN CUP Sprint Long** : **Patrick Provence** s'impose devant Thomas Laisne / Cédric Clause et devant Damien Boiziot / Nicolas Gonnin ... etc

**HTCC** course 1 : **Valentin Gillard** (BMW M3 E36 / TA-Gr2-GrA) s'impose devant **Michel Beziat** (Ford Sierra Cosworth / TA Open) et devant **Julien Benezech** (Honda Civic / TA Open) ... etc  
**Sébastien Seveau** (BMW E30) et **Pierre Flament** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr1-GrN et en Coupe Antho.  
**HTCC** course 2 : **Julien Benezech** (Honda Civic / TA Open) s'impose devant **Thomas Greau** (BMW M3 E36 / TA-Gr2-GrA) et devant **Claude Cedric** (BMW M3 / TA-Gr2-GrA) ... etc  
**Sébastien Seveau** (BMW E30) et **Pierre Flament** (Peugeot 505 Turbo) s'imposent en TS-Gr1-GrN et en Coupe Antho.



**Monoplaces : Roberto Bibi et Axel Castillou // A-FA : Sébastien Fagot et Olivier Ortholan**

**MONOPLACES A** course 1 : **Roberto Bibi** (Tatuus Master / 22) s'impose devant **Patrick Boutin** (Tatuus F2000 / 21) et devant **André De Baere** (Tatuus Master / 22) ... **Bernard Soulie** (Ralt RT3) et **Gérard-Marc Capdeville** (Orion FR 93) s'imposent dans les classes 20 et 19.  
**MONOPLACES A** course 2 : **Roberto Bibi** (Tatuus Master / 22) s'impose devant **Frédéric Capuccio** (Tatuus F2000 / 21) et devant **Stéphane Morand** (Renault FR2000 / 21) ... **Antoine Laborde** (Martini MK 57) et **Bernard Soulie** (Ralt RT3) s'imposent dans les classes 19 et 20.

**MONOPLACES B** course 1 (Tous classe 19) :  
**Nico Ferrarin** (Van Diemen RF99) s'impose devant **Christophe Vernet** (Van Diemen RF99) et devant **Jérôme Metayer** (Van Diemen RF03) ... etc  
**MONOPLACES B** course 2 (Tous classe 19) :  
**Axel Castillou** (Ray FF92) s'impose devant **Nico Ferrarin** (Van Diemen RF99) et devant **Damien Ritz** (Swift FF) ... etc

**A-FA** course 1  
**Sébastien Fagot** (Clio 4 Cup) s'impose devant **Stéphane Eychenne** (Clio Cup 2) et devant **Julien Boitard** (Clio 4 Cup) ... etc  
**A-FA** course 2  
**Olivier Ortholan** (Clio 5 Cup) s'impose devant **Antoine Miramand** (Clio 4 Cup) et devant **Julien Boitard** (Clio 4 Cup) ... etc

**GT** course 1  
**Hervé Boujuau** (Audi TCR RS3 GTTS) s'impose devant **Henri Neel** (Lamborghini Huracan GTTS) et devant **Jordan Boisson** (Porsche 992 Cup GTTS) ... etc  
**GT** course 2  
**Henri Neel** (Lamborghini Huracan GTTS) s'impose devant **Jordan Boisson** (Porsche 992 Cup GTTS) et devant **Jacques Caumes** (Porsche 997 GT3.R GT de série) ... etc

**N-FN** course 1  
**Laurent Sylvestre** (BMW M3 E36) s'impose devant **Alain Jeanpierre** (BMW M3 E36) et devant **Jean-François Mallet** (Renault Clio 3 RS) ... etc  
**N-FN** course 2  
**Laurent Sylvestre** (BMW M3 E36) s'impose devant **Olivier Gillard** (BMW E36) et devant **Alain Jeanpierre** (BMW M3 E36) ... etc



**GT : Hervé Boujuau et Henri Neel // N-FN : Laurent Sylvestre et Alain Jeanpierre**

### PROTOS course 1

**Thierry Martinez** (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant **Xavier Duvignau** (Serem V858 / TPF2) et devant **Renaud Mallinconi** (Jad LW01-CM BMW / TPF1) ... etc

**Dominique Pascal** (ARC MF12- Alfa Romeo) s'impose en TPF3.

### PROTOS course 2

**Alister Yoong** (Wolf Thunder GB08 / Proto) s'impose devant **Renaud Mallinconi** (Jad LW01-CM BMW / TPF1) et devant **Thierry Granier** (Speedcar GTR Evo Suzuki / TPF1) ... etc

**Xavier Duvignau** (Serem V858) s'impose en TPF2.



Alister Yoong – Renaud Mallinconi – Xavier Duvignau – Dominique Pascal

## FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

### DIJON PRENOIS

Les 16 et 17 mars



Second rendez-vous de l'année 2024 pour les concurrents de la Coupe de France des Circuits à Dijon.

Les groupes A/FA (18 engagés), N/FN-F2000 (10 engagés), GT-GTTS-CFC (13 engagés), Sport Protos / Groupe C (17 engagés) et Monoplaces (45 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (30 engagés) et la Twin'cup A, B (18 engagés) et Sprint Long (15 engagés).

Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour les monoplaces séparées en deux groupes (quatre courses – Série A (Classes 20, 21 et 22) 23 concurrents / Série B (Classe 19) 22 concurrents) et pour la Twin'cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble. (N/FN-GTTS-GT-CFC-F2000)



Twin Cup : Pierre Lyps // HTCC : Christian Chalon, Arnaud Accart et Franck Quagliozi

**TWIN CUP A course 1 : Damien Boiziot** s'impose devant Pierre Lyps et devant Alexandre Fradin... etc

**TWIN CUP A course 2 : Damien Boiziot** s'impose devant Patrick Provence et devant Miguel Antonio... etc

**TWIN CUP B course 1 : Patrick Provence** s'impose devant Alexandre Fradin et devant Pierre Lyps... etc

**TWIN CUP B course 2 : Patrick Provence** s'impose devant Antoine Rocard et devant Damien Boiziot... etc

**TWIN CUP Sprint Long : Patrick Provence** s'impose devant Pierre Lyps et devant la paire Antoine Jouvanceaux / Antoine Rocard... etc

**HTCC course 1 : Christian Chalon** (BMW M3 / TA Open) s'impose devant Alexandre Lang (Alfa Romeo 75 T / TA Open) et devant Patrick Fuet (BMW M3 / TA Open)... **Vincent Gillard** / **Thomas Greau** (BMW M3 E36), **Sébastien Seveau** (Peugeot 505) et **Arnaud Accart** (Super 5 GT Turbo) s'imposent en TA-Gr2-GrA, en Coupe Antho et en TS-Gr1-GrN.

**HTCC course 2 : Franck Quagliozi** (Honda Civic / TA-Gr2-GrA) s'impose devant Alexandre Lang (Alfa Romeo 75 T / TA Open) et devant Christian Chalon (BMW M3 / TA Open)...

**Arnaud Accart** (Super 5 GT Turbo) et **Sébastien Seveau** (Peugeot 505) s'imposent en TS-Gr1-GrN et en Coupe Antho.



Monoplaces A : Antonio Pellegrino et Adeline Prudent // Monoplaces B : Christophe Vernet et Nico Ferrarin

**MONOPLACES A course 1 : Antonio Pellegrino** (Dallara F3 / 22) s'impose devant Adeline Prudent (Tatuus FR 2.0 / 22) et devant Maxime Jouin (Tatuus FR 2000 / 22)... **Mathis Capuccio** (Tatuus FR 2000) et **David Scheider** (Reynard Opel Lotus) s'imposent dans les classes 21 et 20.

**MONOPLACES A course 2 : Antonio Pellegrino** (Dallara F3 / 22) s'impose devant Jérémy Clavaud (Tatuus FR 2.0 / 22) et devant Adeline Prudent (Tatuus FR 2.0 / 22)... **Mathis Capuccio** (Tatuus FR 2000) et **David Scheider** (Reynard Opel Lotus) s'imposent dans les classes 21 et 20.

**MONOPLACES B course 1 (Tous classe 19) :**

**Christophe Vernet** (Van Diemen RF99 Z) s'impose devant Nico Ferrarin (Van Diemen RF99) et devant Jérôme Metayer (Van Diemen RF03) ... etc

**MONOPLACES B course 2 (Tous classe 19) :**

**Nico Ferrarin** (Van Diemen RF99) s'impose devant Christophe Vernet (Van Diemen RF99 Z) et devant Jérôme Metayer (Van Diemen RF03) ... etc



**A-FA** : Antoine Miramand // **GT-GTTS-CFC** : Michel Nourry, Jean-Luc Audry et Pierre Bellinger

**A-FA course 1**

**Antoine Miramand** (Clio 4 Cup) s'impose devant Maxime Guedou (Clio 4 Cup) et devant Sébastien Fagot (Clio 4 Cup)... etc

**A-FA course 2**

**Antoine Miramand** (Clio 4 Cup) s'impose devant Maxime Guedou (Clio 4 Cup) et devant Sébastien Fagot (Clio 4 Cup)... etc

**GT-GTTS-CFC course 1** : **Michel Nourry** (Porsche 911 GT3.R / GTTS) s'impose devant Pierre Bellinger (Audi R8 LMS / GTTS) et devant Roland Chotard (Porsche 991 Cup GTTS)... etc

**Eric Empois** (BMW E36 GTR) et **Jean-Luc Audry** (Caterham SS) s'imposent en Special CFC et en GT de série.

**GT-GTTS-CFC course 2** : **Pierre Bellinger** (Audi R8 LMS / GTTS) s'impose devant Michel Nourry (Porsche 911 GT3.R / GTTS) et devant Jacques Caumes (Porsche 997GT3.R)... etc

**Jean-Luc Audry** (Caterham SS) s'impose en GT de série.

**N-FN / F2000 course 1** : **Laurent Sylvestre** (BMW M3 E36) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 E36) et devant Alain Jeanpierre (BMW M3 E36)... **Michael Garny** (Peugeot 206 S16) s'impose en F2000.

**N-FN / F2000 course 2**

**Laurent Sylvestre** (BMW M3 E36) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3 E36) et devant Alain Jeanpierre (BMW M3 E36) ... etc



**GT-GTTS-CFC** : Eric Empois // **N-FN / F2000** : Laurent Sylvestre, Olivier Gillard et Michael Garny

**PROTOS course 1**

**Olivier Tabone** (Radical SR3 / TPF1) s'impose devant Jarod Chaure (GFA GT Suzuki / TPF1) et devant **Louis Mainguy** (Funyo F5 / TPF2)... **Thibaud Dupond** (ARC MF8 Alfa Romeo) s'impose en TPF3.

**PROTOS course 2**

**Olivier Tabone** (Radical SR3 / TPF1) s'impose devant Jarod Chaure (GFA GT Suzuki / TPF1) et devant **Louis Mainguy** (Funyo F5 / TPF2)... **Thibaud Dupond** (ARC MF8 Alfa Romeo) s'impose en TPF3.



**Protos** : Olivier Tabone (TPF1), Louis Mainguy (TPF2), Thibaud Dupond (TPF3) et **Elodie Durand** (TPF3)

Prochain rendez-vous : NOGARO les 8 et 9 juin

Sources : its-results.com – Photos : AMP MAG / JEF AUTOGRAFI

**RECHERCHE PARTENAIRES SAISON 2024**



**Ligue Régionale du Sport Automobile  
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE**  
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 06 38 89 91 58



**AMP Photosports 2 MAGazine 2024.05/19-03-2024**

Sources : imsa.com, fiawec.com, indycar.com, gt-world-challenge-europe.com, its-results.com et ffsa.org.

Photos : imsa.com (Badraoui, Dole, Galstad et Levitt),  
Michelin Race USA, Sebring International Raceway,  
fiawec.com, indycar.com (James Black, Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski) et AMP MAG (Jefautograf31).

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)