

## NEWS

### LE MANS CLASSIC REPORTÉ EN 2022

Initialement prévu du 1 au 4 juillet

Début juillet, c'est demain ! Il a donc fallu trancher pour ne prendre personne par surprise. En raison des évolutions plus que capricieuses des contraintes appliquées aux événements de grande ampleur, Peter Auto et l'Automobile Club de l'Ouest se sont vus dans l'obligation de reporter une fois de plus la dixième édition du Mans Classic au premier ou deuxième week-end de juillet 2022 (la date sera confirmée en septembre).

Il est totalement impossible d'organiser une miniature de l'événement qui accueille normalement 200.000 spectateurs qui, de plus, devront y participer assis : plus de clubs, plus de villages, plus d'animations, ... En résumé, un Le Mans Classic qui ne serait plus la célébration de l'automobile qu'il est devenu en vingt années d'existence et dix éditions. Impensable !

Mais être privé pendant deux éditions de la rétrospective de la plus grande course du monde mérite une session de rattrapage exceptionnelle. Les célébrations du centenaire des 24 Heures du Mans, seront donc l'occasion, pour Le Mans Classic de se dérouler également en juillet 2023.

Nous communiquerons au plus tard le 5 juillet 2021 toutes les informations utiles concernant les commandes de billetterie, dans le cas où les spectateurs ayant déjà leurs entrées ne pourraient pas se rendre à cette nouvelle date.

**Patrick Peter**, Peter Auto : « Les jauges maximales de personnes imposées par le gouvernement ne nous permettent pas de maintenir cet événement aux dates initiales (1<sup>er</sup> au 4 juillet 2021). Par ailleurs, même s'il a été envisagé, un huis-clos ne rendrait pas justice à cette manifestation et réduirait considérablement le bel hommage à la grande histoire de l'endurance. Le Mans Classic sans public, sans exposants et sans clubs ce n'est pas Le Mans Classic. Nous nous retrouverons néanmoins dès le mois d'août lors des 24 Heures du Mans avec la présence des automobiles de l'Endurance Racing Legends en course de support. Les passionnés auront ainsi deux années successives de Mans Classic puisque nous referons une édition en 2023 qui sera l'occasion de renforcer l'hommage au centenaire de la création de la course des 24 Heures du Mans. »

**Pierre Fillon**, Président de l'Automobile Club de l'Ouest : « Organiser Le Mans Classic à huis clos n'aurait pas de sens. Cet événement est fait pour le public, et le manque de visibilité sur la situation actuelle engendre cette décision logique. Cet événement aimé par tous les passionnés se tiendra en 2022, avant de revenir en 2023 pour une édition du centenaire des 24 Heures du Mans qui s'annonce exceptionnelle. L'Endurance Racing Legends, course support des 24 Heures du Mans cette année, permettra de célébrer l'automobile comme il se doit. »

#### HISTORIC RACING BY PETER AUTO / CIRCUIT BUGATTI

Pour néanmoins continuer de faire vivre la passion autour du nom magique du Mans, sur le circuit Bugatti les concurrents qui le souhaitent auront l'occasion de rouler sur le Bugatti lors d'un nouveau rendez-vous : Historic Racing by Peter Auto sur le circuit Bugatti du Mans qui se tiendra aux dates prévues pour Le Mans Classic, les 3 et 4 juillet prochains, réunissant l'ensemble des plateaux des séries by Peter Auto : Classic Endurance Racing I & II, Fifties' Endurance, Sixties' Endurance, Heritage Touring Cup, 2.0L Cup, The Greatest's Trophy, Endurance Racing Legends et Group C.

Communiqué Peter Auto du 24 mars

### SLALOMS DE PLOUAY NOUVELLES DATES

Initialement prévus du 3 au 5 avril.

En accord avec la F.F.S.A. qui valide les nouvelles dates proposées et avec la ville de Plouay, es deux slaloms de Plouay sont officiellement reportés aux 25 et 26 septembre.

Communiqué organisation

### TERRE

SPRINT CAR et CAMION CROSS / Nouvelles dates pour BAUD et pour SAINT VINCENT DES LANDES

Camion cross et Sprint Car de Baud (N), initialement prévu les 22 et 23 mai / Reporté aux 12 et 13 juin.

Camion cross et Sprint Car de St Vincent des Landes (N), initialement prévu les 2 et 3 octobre / Avancé aux 18 et 19 septembre.

### ANNULATION DE LA COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

Initialement prévus du 28 au 30 mai.

La crise sanitaire aura eu raison de la manche bretonne du Championnat de France de la Montagne. La Course de Côte de Saint Gouëno est en effet annulée. L'écurie du Mené, structure organisatrice, a diffusé ce jour le communiqué suivant :

« Compte tenu des conditions sanitaires et économiques liées à la crise COVID, l'Ecurie du Mené et le CLAP Gouënois ne sont pas en mesure d'assurer l'organisation de la Course de Côte de Saint Gouëno et du Festival Déjanté qui étaient prévus les 28, 29 et 30 Mai prochains. Ces événements sont annulés, c'est une décision difficile mais logique au vu de la situation actuelle. Nous vous donnons Rendez-Vous en 2022 pour une nouvelle édition. »

Communiqué Écurie du Mené du 31 mars 2021

### REPORT DU FOL CAR DE MAYENNE

Initialement prévu les 17 et 18 avril.

Suite aux contraintes sanitaires, le Fol'car prévu au mois d'Avril 2021 à Mayenne est reporté au 30 et 31 octobre 2021. Nous vous remercions de votre compréhension. Portez-vous bien.

Communiqué Écurie Océan Mayenne du 13 mars 2021

### REPORT DE LA COURSE DE CÔTE DE LOC-EGUINER

Initialement prévu les 15 et 16 mai.

Bonjour à toutes et tous, compte tenu du contexte sanitaire et des consignes gouvernementales, et en concertation avec notre antenne finistérienne suite à notre réunion de travail du 1er avril (non, ce n'est pas un poisson), nous vous informons que nous sommes amenés à retarder l'organisation de la CC de LOC-EGUINER, initialement programmée les 15 et 16 mai prochain. Nous recherchons une date potentielle de report, avec sans doute des modalités différentes d'organisation (en particulier, montant des engagements et remise des prix en numéraires).

Nous ne manquerons pas de vous informer le plus vite possible de ces modalités de report.

J-F. Arnould, Président de l'Écurie AMCM (Communiqué du 4 avril 2021)

**PILOTES, COPILOTES, ORGANISATEURS, COMMISSAIRES...  
COMMUNIQUEZ, LES PAGES DE BPL SONT LES VOTRES**

## REPORT DE LA COURSE DE CÔTE DE LA HARMOYE

Initialement prévu le 21 et 22 août

Bonjour à toutes et à tous, sans faire abstraction du contexte sanitaire et des consignes gouvernementales correspondantes, mais compte tenu du report de date des 24 HEURES DU MANS aux 21 et 22 août 2021, nous sommes amenés à reporter à une date ultérieure l'organisation de la Course de Côte de LA HARMOYE à ces dates-là. Nous sommes à la recherche d'une date potentielle de report, avec sans doute des modalités différentes d'organisation (en particulier, montant des engagements et remise des prix en numéraires).

Nous ne manquerons pas de vous informer le plus vite possible de ces modalités de report.

J-F. Arnould, Président de l'Écurie AMCM (Communiqué du 4 avril 2021)

## FUN RACING CAR LE MANS

Initialement prévu du 2 au 4 avril.

En fonction de la crise sanitaire, cette épreuve est purement et simplement annulée. En revanche une course d'endurance de 5 heures doit avoir lieu dans le cadre des prochaines 24 Heures du Mans le vendredi 20 août. Une première dans le cadre des 24 Heures du Mans, une centaine de Fun Cup sont attendues pour cette épreuve.

Info lemans.org

## ANNULATION DU SLALOM ÉCURIE LOIRE OCÉAN SOLOKART

Initialement prévu les 24 et 25 avril.

Bonjour à toutes et à tous, comme bon nombre d'épreuves nous devons malheureusement prendre la décision la plus sage... ci joint le message de notre président : Suite à l'entretien téléphonique avec la sous-préfecture, nous avons pris la décision d'annuler une nouvelle fois notre 12ème Slalom Ecurie Loire-Océan Solokart prévu le 24 et 25 Avril 2021. Nous vous remercions d'avoir répondu présent pour cette épreuve et nous espérons vous voir sur notre prochaine édition 2022 si tout va bien. Bien Sportivement

Claude DAUCE (Président Ecurie Loire Océan) 9 mars 2021

## ANNULATION DES SLALOMS POURSUITE DU PAYS D'ANCENIS

Initialement prévus du 7 au 9 mai.

Bonjour à Toutes et à Tous. Tout en vous souhaitant de continuer à faire attention à vous et à vos proches, à la vue des dernières décisions gouvernementales, nous ne sommes pas en mesure d'organiser ce beau projet qui nous tenait tant à cœur, à savoir les 8ème et 9ème éditions du Slalom Automobile du Pays d'Ancenis les 7, 8 et 9 Mai 2021. Le projet d'un éventuel report le dernier week-end d'août n'est pas validé non plus.

Stéphane GAUBERT (Président A.S.A. Nantes Atlantique)



### CARNET : Christian DESCAMPS nous a quittés ...

Personne n'oubliera la mythique Golf GTI verte offrant de spectaculaires passages sur les spéciales de l'ouest ! Un visage fort sympathique et fidèle du monde du Rallye régional vient de nous quitter. Christian Descamps est décédé le lundi 29 mars, emporté par une lame de fond sur une plage de Saint-Pierre-Quiberon où il faisait de la pêche à pied. Un pur amateur au gros cœur ayant débuté la compétition au rallye de l'Armor 1984. Nous croisons de temps en temps l'ami Christian chez un de ses partenaires, le Garage des Chalâtres à Nantes.

La Rédaction des Magazines BPL-AMP MAG adresse ses sincères condoléances à la famille et aux proches de Christian.

## EN PISTE



### F.F.S.A. GT NOGARO

Vice-Champion de France AM en 2019 et en 2020, notre représentant Pascal HUTEAU, toujours en équipe avec Christophe HAMON au sein du Team Fullmotorsport a fort bien débuté la saison 2021.

L'équipage de l'Audi R8 LMS GT4 # 5 déjà en évidence lors des essais libres puis auteur des deux poles de la catégorie AM, s'impose dans la première course et prend la seconde place dans la seconde course. C'est donc en leaders de la catégorie qu'ils quittent Nogaro.

Pour Aurélien ROBINEAU, autre pilote issu de notre Ligue et qui roule au sein du Team CD Sport (Mercedes-AMG GT4 # 3) dans la catégorie AM, l'apprentissage semble difficile (Dernière place de la première course puis abandon sur sortie dans la seconde course).



### NOGARO Course 1

Favoris en Am Cup, le duo Pascal Huteau / Christophe Hamon mènera la course de bout en bout, il n'y a pas eu beaucoup de suspense en Am Cup. Déjà en pole position, Christophe Hamon et Pascal Huteau ont remporté leur première victoire une heure plus tard. L'Audi R8 LMS GT4 # 5 du Team Full Motorsport n'a toutefois devancé que d'une seconde l'Aston Martin Vantage GT4 #161 AGS Events de Didier Dumaine et de Christophe Carrière (Christophe Hamon qui terminait la course aura su gérer l'usure des pneumatiques arrière en préservant la victoire).

### NOGARO Course 2

Seconde course un peu plus difficile, Christophe Hamon qui prenait le départ subissait la pression de ses adversaires directs et rendait le volant à Pascal Huteau hors du podium. Ce dernier faisait tout pour revenir vers la tête et le safety-car du dernier quart d'heure lui permettra de venir prendre la seconde place de la course.

PILOTES, COPILOTES, ORGANISATEURS, COMMISSAIRES...  
COMMUNIQUEZ, LES PAGES DE BPL SONT LES VOTRES

# Le Calendrier de la SAISON 2021

Calendrier susceptible de modifications (Annoncées sur le site de la Ligue avant la parution du prochain numéro BPL).

## MARS

- 13-14 / 03 – Premier Rallye Régional de Brocéliande (R) ..... Reporté à une date ultérieure  
20-21 / 03 – Fol'Car de Lavaré (R) ..... Épreuve annulée  
27-28 / 03 – Rallye national et régional du Pays de Lohéac (N) (R) ..... Rallye annulé

## AVRIL

- 02-04 / 04 – Fun Racing Cars Le Mans (R) ..... Épreuve annulée  
03-04 / 04 – Autocross et Sprint Car de Maunon (N) ..... Reporté les 31 juillet et 1<sup>er</sup> août  
03-04 / 04 – Sixième Slalom poursuite de Plouay (R) ..... Reporté aux 25 et 26 septembre  
04-05 / 04 – Septième Slalom poursuite de Plouay (R) ..... Reporté aux 25 et 26 septembre  
10-11 / 04 – Course de côte de Bournezeau (R) ..... Manifestation annulée  
17-18 / 04 – Fol Car de Mayenne (N) ..... Reporté aux 30 et 31 octobre  
17-18 / 04 – Rallye des Coteaux du Layon (R) ..... Rallye annulé  
24-25 / 04 – Slalom Écurie Loire Océan Solokart (R) ..... Épreuve annulée

## MAI

- 01-02 / 05 – Rallye du Morbihan (R) ..... Rallye annulé  
07-08 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 1 (R) ..... Épreuve annulée  
07-09 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 2 (R) ..... Épreuve annulée  
08-09 / 05 – Autocross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N) ..... Reporté aux 26 et 27 juin  
15-16 / 05 – Course de côte de Loc Eguiner (R) ..... Reporté à une date ultérieure  
21-23 / 05 – Course de côte de La Pommeraye (N) ..... Reporté du 4 au 6 juin  
22-23 / 05 – Slalom de la Vendée (R)  
22-23 / 05 – Camion cross et Sprint Car de Baud (N) ..... Reporté les 12 et 13 juin  
28-30 / 05 – Course de côte de Saint Gouëno + VHC (N) ..... Épreuve annulée

## JUIN

- 05-06 / 06 – Autocross et Sprint Car de Plouay (N)  
05-06 / 06 – Slalom de La Ferté Bernard (R)  
05-06 / 06 – FIA WEC Journée test des 24 Heures du Mans (I) ..... Reportée au 15 août  
09-13 / 06 – FIA WEC 24 Heures du Mans (I) ..... Reporté la semaine du 16 au 22 août  
19-20 / 06 – Fol'Car de Mayenne (R)  
19-20 / 06 – Autocross et Sprint Car Bellevillois (N)  
26-27 / 06 – Slalom du Pays Vannetais (R)

## JUILLET

- 02-04 / 07 – Le Mans Classic (N/I) ..... Reporté en 2022  
03-04 / 07 – Historic Racing by Peter Auto (N/I) Circuit Bugatti (NEW)  
09-11 / 07 – Rallycross de la Sarthe Lavaré (N)  
10-11 / 07 – Autocross et Sprint Car de Pipriac (N)  
10-11 / 07 – 55<sup>ème</sup> Rallye Le Mans + VHC et VHRS (R)  
10-11 / 07 – Course de côte des Monts d'Arrée (R)  
10-11 / 07 – Slalom des Mont d'Arrée (R)  
16-18 / 07 – Autocross de Saint Georges de Montaigu (I)  
23-25 / 07 – Rallycross de Kerlabo (N)

## AOÛT

- 21-22 / 08 – Course de côte de la Harmoye (R) ..... Reporté à une date ultérieure  
21-22 / 08 – Fol Car de la Sarthe (R) ..... Épreuve annulée

## SEPTEMBRE

- 03-05 / 09 – FIA WRX World RX de France Lohéac (I)  
04-05 / 09 – Rallye des Côtes de Lumière (R)  
10-12 / 09 – Ultimate Cup Series Le Mans (I)  
11-12 / 09 – Autocross et Sprint Car de Montauban de Bretagne (N)  
14 12 / 09 – Montée Historique de La Pommeraye (R)  
18-19 / 09 – Rallye de la Vie (R)  
24-26 / 09 – Rallycross de Mayenne (N)  
25-26 / 09 – 24 Heures du Mans Camions (I)

## OCTOBRE

- 01-03 / 10 – Challenge Porsche Motorsport Series (R)  
02-03 / 10 – Rallye Régional Vendée Atlantique (R)  
02-03 / 10 – Slalom poursuite du Val d'Hyrome (R)  
02-03 / 10 – Camion cross et Sprint Car de St Vincent des Landes (N) ... Avancé les 18 et 19 septembre  
09-10 / 10 – 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne (R)  
15-16 / 10 – Roscar Le Mans (N)  
16-17 / 10 – Fol Car du Maine-Lavaré (N)  
16-18 / 10 – HVM Motors Cup (N)  
23-24 / 10 – Finales Championnat et Coupe de France Superkart (N) et Coupe de France des Circuits (N)  
23-24 / 10 – Inter Écuries Le Mans (R)  
23-24 / 10 – Slalom poursuite de l'A.C.O. (R)  
30-31 / 10 – Rallye du Val de Sèvre (R)

## NOVEMBRE

- 12-14 / 11 – Trophée TTE Le Mans (N)



Source : Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Photos : Archives AMP MAG 2019-2020



# CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

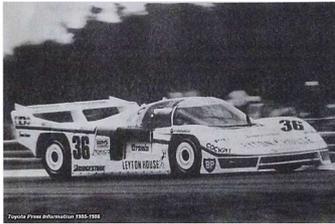
[WWW.GOCHARLIE.CO.UK](http://WWW.GOCHARLIE.CO.UK)



### UN PEU D'HISTOIRE

L'aventure Toyota aux 24 Heures du Mans a débuté en 1985 avec deux voitures. La marque Japonaise a donc attendu trente-trois ans et sa vingtième participation avant d'inscrire son nom au palmarès de la célèbre course Mancelle.

Des balbutiements (1985 à 1990) à la consécration (2018) a connu six fois les honneurs du podium (Cinq secondes places en 1992, 1994, 1999, 2013 et 2016) et une troisième place (2014). Toyota a également connu quatre victoires de catégorie (1992, 1993, 1994 et 1999).



**1985** : Satoru Nakajima / Masanori Sekiya / Kaoru Hoshino (Toyota TOM'S) et Eje Elgh / Geoff Lees / Toshio Suzuki (Toyota DOME)

### 1985 et 1986

TOYOTA MOTOR CORPORATION était engagé dans toutes sortes d'activités permettant de favoriser le développement des sports automobiles notamment en fournissant des moteurs et des pièces détachées aux plus grandes équipes nationales et étrangères ainsi qu'aux fans de sport automobile.

Dans le cadre de ses activités soutiendra officiellement les équipes TOM'S et DOME qui ont participé aux 24 Heures du Mans en 1985 et 1986.

En 1985, la Toyota 85 C-L du team TOM'S terminera à la douzième place au classement général, un bon résultat pour une première. Les deux mêmes teams étaient de retour en 1986 avec le modèle 86 C-L équipé du moteur 4T-GT simple turbo (2090cc) allégé par rapport à la version de l'année précédente.

Le résultat sera moins notable car si une des deux voitures terminait bien la course, elle n'était pas classée (Distance insuffisante)



**1986** : Satoru Nakajima / Masanori Sekiya / Geoff Lees (TOM'S Toyota) et Eje Elgh / Beppe Gabbiani / Toshio Suzuki (Toyota DOME)

1985	TOYOTA 85 C-L # 36	Satoru Nakajima / Masanori Sekiya / Kaoru Hoshino	Toyota TOM'S	<b>12<sup>ème</sup></b> Abandon (H13) Embrayage
1985	TOYOTA 85 C-L # 38	Eje Elgh / Geoff Lees / Toshio Suzuki	Toyota DOME	
1986	TOYOTA 86 C-L # 36	Satoru Nakajima / Masanori Sekiya / Geoff Lees	TOM'S Toyota	Abandon (H8) Moteur NC Distance insuffisante
1986	TOYOTA 86 C-L # 38	Eje Elgh / Beppe Gabbiani / Toshio Suzuki	Toyota DOME	



### Les équipages de 1986

Satoru Nakajima / Masanori Sekiya / Geoff Lees (Toyota TOM'S # 36) et Eje Elgh / Beppe Gabbiani / Toshio Suzuki (Toyota DOME # 38)

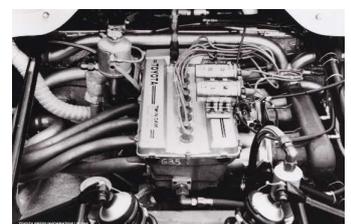
### 1987 et 1988

Un seul team en 1987, TOM'S Toyota et deux voitures comme les années précédentes (Toyota 87 C-L).

L'année 1987 ne sera pas d'un grand cru avec deux abandons relativement rapides, deuxième heure sur des problèmes d'alimentation pour la 36 et moteur out pour la 38 dans la sixième heure.

En 1988 le TOM'S Toyota devient le Toyota Team TOM'S (Toyota 88 C-L).

Les deux voitures engagées terminaient la course, la 36 à la douzième place et la 37 à la vingt-quatrième place, Toyota égalait sa meilleure performance dans la Sarthe (1985) et pouvait se targuer de voir ses deux voitures franchir la ligne d'arrivée.

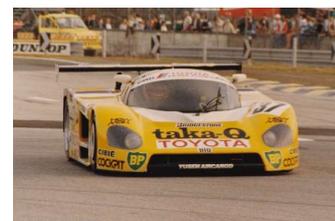
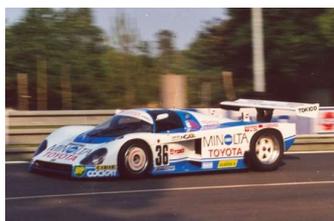


Le moteur Toyota 4T-GT simple turbo des débuts (1985 / 1986).



**1987 : Eje Elgh / Geoff Lees / Alan Jones (# 36) et Masanori Sekiya / Kaoru Hoshino / Tiff Needell (# 37)**

1987	TOYOTA 87 C-L # 36	Eje Elgh / Geoff Lees / Alan Jones	TOM'S Toyota	Abandon (H2) Alimentation
1987	TOYOTA 87 C-L # 37	Masanori Sekiya / Kaoru Hoshino / Tiff Needell	TOM'S Toyota	Abandon (H6) Moteur
1988	TOYOTA 88 C-L # 36	Geoff Lees / Masanori Sekiya / Kaoru Hoshino	Toyota Team TOM'S	12 <sup>ème</sup>
1988	TOYOTA 88 C-L # 37	Paolo Barilla / Hitoshi Ogawa / Tiff Needell	Toyota Team TOM'S	24 <sup>ème</sup>



**1988 : Geoff Lees / Masanori Sekiya / Kaoru Hoshino (# 36) et Paolo Barilla / Hitoshi Ogawa / Tiff Needell (# 37)**

**1989 et 1990**

Trois voitures au départ sous la bannière du Toyota Team TOM'S (Toyota 88 C-L et 89 C-V)

Cinq voitures présentes dont deux mulets.

Le bon résultat de l'année 1988 avec deux voitures classées sur deux au départ sera très vite à mal par la déroute de 1989, abandon sur panne moteur pour la 36, sortie de piste pour la 38, deux abandons lors de la troisième heure puis abandon pour la 37 également sur sortie de piste lors de la sixième heure.

Trois voitures au départ, deux pour le Toyota Team TOM'S et une pour le Toyota Team SARD (Toyota 90 C-V)

Cinq voitures présentes dont deux mulets.

La déroute de 1989 sera gommée en 1990, une seule voiture (# 36) à l'arrivée mais à la sixième place au général final, le meilleur résultat obtenu dans la Sarthe depuis 1985. Abandon sur accident pour la 37 à la sixième heure et moteur out pour la 38 à la dix-neuvième heure.



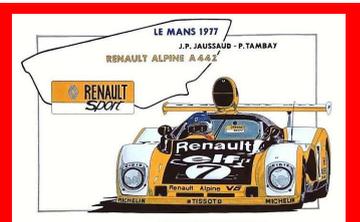
**1989 : Paolo Barilla / Hitoshi Ogawa / Eddie Cheever (# 36) et Johnny Dumfries / Geoff Lees / John Watson (# 37) Kaoru Hoshino / Keichi Suzuki / Didier Artzet (# 38) / Les deux mulets # 37T et 38T**



1989	TOYOTA 89 C-V # 36	Paolo Barilla / Hitoshi Ogawa / Eddie Cheever	Toyota Team TOM'S	Abandon (H3) Moteur
1989	TOYOTA 89 C-V # 37	Johnny Dumfries / Geoff Lees / John Watson	Toyota Team TOM'S	Abandon (H6) Sortie piste
1989	TOYOTA 88 C-L # 38	Kaoru Hoshino / Keichi Suzuki / Didier Artzet	Toyota Team TOM'S	Abandon (H3) Sortie piste
1990	TOYOTA 90 C-V # 36	Geoff Lees / Masanori Sekiya / Hitoshi Ogawa	Toyota Team TOM'S	6 <sup>ème</sup>
1990	TOYOTA 90 C-V # 37	J. Dumfries / Aguri Suzuki / Roberto Ravaglia	Toyota Team TOM'S	Abandon (H5) Accident
1990	TOYOTA 90 C-L # 38	P-H. Raphanel / R. Ratzenberger / N. Nagasaka	Toyota Team SARD	Abandon (H19) Moteur



**CARS ART © PATRICK**  
**ILLUSTRATIONS**  
**SPORTS MÉCANIQUES**  
 Contact : 33 2 40 84 01 31  
[carsartpatrick@orange.fr](mailto:carsartpatrick@orange.fr)





1990 : Geoff Lees / Masanori Sekiya / Hitoshi Ogawa (# 36) et Johnny Dumfries / Aguri Suzuki / Roberto Ravaglia (# 37)  
Pierre-Henri Raphanel / Roland Ratzenberger / Naoki Nagasaka (# 38) – Les deux mulets # 37T et 38T



**STATISTIQUES DE LA PÉRIODE 1985 / 1990**  
PARTICIPATIONS : 14 – CLASSÉS : 4 – NON CLASSÉ : 1 – ABANDONS : 9

**À SUIVRE : SAGA TOYOTA SECONDE PARTIE : 1992 à 1996**

Sources : Archives AMP MAG et communiqués de presse Toyota 1986.  
Photos : AMP-BPL MAG (Serge Cailler, Dominique Gasnerie, Luc Joly, Patrice Mahe)  
Toyota Press Information 1986.



## Célia DEBÉ – Benoit TAVIAUX T.B Sport Auto

Portes clés T.B Sport Auto, deux modèles au choix  
(Possibilité d'en faire des personnalisés)  
3 euros pièce hors frais de port

Porte clés disponibles tout au long de la saison sur leur stand.

Contactez T.B Sport Auto pour plus de renseignements.  
<https://www.facebook.com/T.BSportAuto>  
06 11 57 05 39



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



## BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 27-2021/04.06

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau),  
Communiqués organisateurs de la Ligue, Peter Auto, ffsagt-gt4series.com,  
Archives AMP MAG, Toyota Media Press Information et T-B Sport Auto.

Photos : AMP MAG (Serge Cailler, Christophe Chagneau, Célia Debe, Patrice Debe, Patrick Durand,  
Gilles Frongia, Dominique Gasnerie, Luc Joly, Stéphane Lusteau, Patrice Mahe et Jefautograf31).  
Toyota Media Press Information, SRO (Dirk Bogaerts).

CONCEPT © 2021 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.

