# GT WORLD CHALLENGE AMERICA
## ROAD AMERICA
**Quatrième manche – Du 27 au 29 août**

**Quatrième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Road America.**
**Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.**
**Engagés : 16 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (4 Pro, 11 ProAm et 2 Am). Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Acura (*Racers Edge Motorsports* et *Compass Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), BMW (*Turner Motorsport),* Ferrari *(AF Corse),* Lamborghini *(K-Pax Racing, TR3 Racing, Zelus Motorsports* et *Rearden Racing),* Mercedes-AMG (*DXDT Racing* et *Windward Motorsports*) et Porsche (*Wright Motorsports*).**

**ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres, Braun (Mercedes-AMG GT3 DXDT RAcing # 04 / ProAm) en 2'06''162 (S1), Caldarelli (Lambo Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 / Pro) en 2'07''967 (S1) et Grunewald (Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 / Am) en 2'08''677 (S1).**
**QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 2'07''102 (Caldarelli). Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 en 2'08''048 (Grunewald). Top chrono ProAm pour l'Acura NSX GT3 Compass Racing # 77 en 2'09''338 (Di Meo).**
**Q2 : Pole pour l'Acura NSX GT3 Racers Edge # 93 (ProAm) en 2'05''925 (Dickerson). Top chrono Pro pour la BMW F13 M6 GT3 Turner Motorsport # 96 en 2'06''272 (Foley). Top chrono Am pour la Lamborghini Huracan GT3 T3 Racing # 10 en 2'11''157 (Megrue).**






*T. Hagler / D. Dickerson (ProAm) – J-C. Saada / M. Grunewald (Am) – F. Poordad / J. Heylen (ProAm) – R. Ward / P. Ellis (Pro)*

***GT WORLD CHALLENGE AMERICA* Race 1 (Partants : 15 / Classés : 15).**

*1 – A. Caldarelli / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro 37 tours en 1h30'08''210*
*2 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 Windward Racing Pro à 00''451*
*3 – T. Hagler / D. Dickerson Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports ProAm à 03''904*
*4 – C. Lewis / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 6 K-Pax Racing Pro à 05''106*
*5 – M. Di Meo / M. McMurry Acura NSX GT3 # 77 Compass Racing ProAm à 07''270*
*6 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 Wright Motorsports ProAm à 09''564*
*7 – R. Fowley / M. Dinan BMW F13 M6 GT3 # 96 Turner Motorsport Pro à 10''695*
*8 – M. Fuentes / G. Altoe Lamborghini Huracan GT3 # 9 T3 Racing ProAm à 11''981*
*9 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 DXDT Racing ProAm à 13''494…*
*14 – J-C. Saada / M. Grunewald Ferrari 488 GT3 # 61 AF Corse Am à 4 tours… etc*



*A. Caldarelli / J. Pepper (Pro)*
*R. Fowley / M. Dinan (Pro)*

***GT WORLD CHALLENGE AMERICA* Race 2 (Partants : 15 / Classés : 14).**

*1 – R. Fowley / M. Dinan BMW F13 M6 GT3 # 96 Turner Motorsport Pro 41 tours en 1h30'50''938*
*2 – C. Lewis / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 6 K-Pax Racing Pro à 04''662*
*3 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 Wright Motorsports ProAm à 12''847*
*4 – A. Caldarelli / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 K-Pax Racing Pro à 13''842*
*5 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 Windward Racing Pro à 37''354*
*6 – M. Fuentes / G. Altoe Lamborghini Huracan GT3 # 9 T3 Racing ProAm à 40''305*
*7 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 DXDT Racing ProAm à 1'12''833*
*8 – F. Gannett / D. Staveley Aston Martin Vantage AMR GT3 # 12 Ian Lacy Racing ProAm à 1 tour*
*9 – J-C. Saada / M. Grunewald Ferrari 488 GT3 # 61 AF Corse Am à 1 tour*
*10 – B. Sweedley / J. Megrue Lamborghini Huracan GT3 # 88 T3 Racing Am à 1 tour… etc*








*D. Askew / R. Dalziel (ProAm) – M. Di Meo / M. McMurry (PrroAm) – M. Fuentes / G. Altoe (ProAm) – F. Gannett / D. Staveley (ProAm)*

**Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN du 17 au 19 septembre**

**Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas)**

# GT AMERICA // GT4 AMERICA // TC AMERICA
## ROAD AMERICA
**Du 27 au 29 août**

**Quatrième manche de la saison pour pour le GT4 Sprint et pour le TC America (TCR / TCA et TC), cinquième manche de la saison pour le GT America (GT3 et GT4) sur le circuit de Road America. Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie. Plateau important avec 87 engagés, GT America : 21, GT4 America : 38 (16 ProAm, 13 Am et 9 Silver), Tourisme : 28 (6 TCX, 12 TC et 10 TCA).**

**ESSAIS LIBRES**

**Top chronos pour Kurtz, Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing (GT America) en 2'09''602 (S1), McAleer, BMW M4 GT4 Classic BMW (GT4 America) en 2'19''596 (S2), Cugliari, BMW M2 CS Cup Accelerating Performance (TCX) en 2'24''640 (S1), Smith, BMW M240iR Auto Technic Racing en 2'28''561 (S1) et Blanco, Honda Civic Si VGMC Racing (TCA) en 2'38''213 (S2).**

**QUALIFICATIONS**

**GT America : Pole position pour l'Audi R8 LMS Ultra GT3 GMG Racing # 14 (SRO3) en 2'08''758 (Sofronas).**
**GT4 America Q1 : Pole position pour la BMW M4 GT4 Classic BMW # 11 en 2'26''967 (McAleer).**
**GT4 America Q2 : Pole position pour la BMW M4 GT4 Stephen Cameron Racing # 119 en 2'18''089 (Liefooghe).**
**TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Classic BMW # 81 en 2'24''211 (Ruud).**
**TC : Top chrono pour la Honda Civic Type R Skip Barber Racing School # 92 en 2'29''158 (Powell).**
**TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si Skip Barber Racing School # 16 en 2'37''225 (Fartuch).**

***GT4 America Race 1 (Partants : 38 – Classés : 36)***

*1 – J. Walker / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 34 BimmerWorld Racing ProAm 23 tours en 1h01'17''202*
*2 – J. Capizzi / J. C-Dubets BMW M4 GT4 # 52 Auto Technic Racing ProAm à 13''888*
*3 – J. Clay / N. Galante BMW M4 GT4 # 36 BimmerWorld Racing ProAm à 16''271*
*4 – D. Deboer / S. Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 47 TRG Racers Group ProAm à 16''891*
*5 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 Murillo Racing Silver à 16''898*
*6 – T. Barber / C. Ciraulo BMW M4 GT4 # 22 CCR Racing-Team TFB Silver à 17''853…*
*15 – J. Geesbreght / K. Conway Toyota GR Supra GT4 # 68 Smooge Racing Am à 42''506… etc*



***GT4 America Race 2 (Partants : 36 – Classés : 32)***

*1 – S. Quinlan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 119 S.C. Racing ProAm 22 tours en 1h00'10''932*
*2 – J. Capizzi / J. C-Dubets BMW M4 GT4 # 52 Auto Technic Racing ProAm à 00''805*
*3 – B. Putt / K. Koch Aston Vantage AMR GT4 # 15 BSPort Racing ProAm à 01''438*
*4 – J. Walker / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 34 BimmerWorld Racing ProAm à 04''089*
*5 – T. Pappas / J. Bleekemolen Porsche 718 Cayman GT4 54 Black Swan Racing ProAm à 04''396*
*6 – To. Clarke / Ty Clarke McLaren 570S GT4 # 111 Motorsports USA Am à 06''071*
*7 – H. Gottsaker / T. Maxson BMW M4 GT4 # 28 ST Racing Silver à 09''166… et*



***TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 28 – Classés : 25)***

*1 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 81 Classic BMW TCX 14 tours en 40'14''829*
*2 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 Hard Motorsport TCX à 01''478*
*3 – Stephen Cigliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX à 03''045*
*4 – John Hennessey BMW M2 CS Cup # 50 Classic BMW TCX à 04''926*
*5 – Austen Smith BMW M240iR # 51 Auto Technic Racing TC à 06''928*
*6 – Jeff Ricca Hyundai Veloster N TC # 78 ST Racing TC à 08''902…*
*14 – Carter Fartuch Honda Civic Si # 16 Skip Barber Racing School TCA à 19''431… etc*



***TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 28 – Classés : 26)***

*1 – Stephen Cigliari BMW M2 CS Cup # 57 Accelerating Performance TCX 15 tours en 41'58''562*
*2 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 81 Classic BMW TCX à 01''078*
*3 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 Hard Motorsport TCX à 07''972*
*4 – Olivia Askew BMW M2 CS Cup # 3 Classic BMW TCX à 17''504*
*5 – John Hennessey BMW M2 CS Cup # 50 Classic BMW TCX à 27''754…*
*7 – Eric Powell Honda Civic Type R # 92 Skip Barber Racing School TC à 38''934…*
*16 – Carter Fartuch Honda Civic Si # 16 Skip Barber Racing School TCA à 1'43''582… etc*

***GT4 – Walker / Auberlen***
***GT4 – Quinlan / Liefooghe***
***TC – Jakob Ruud***
***GT Am – James Sofronas***
***GT Am – Andy Wilzoch***

***GT America Race 1 (Partants : 20 – Classés : 19)***

*1 – James Sofronas Audi R8 LMS Ultra GT3 # 14 GMG Racing SRO3 19 tours en 41'55''154*
*2 – Memo Gidley Bentley Continental GT3 # 101 TKO-Flying Lizard SRO3 à 03''672*
*3 – Charlie Luck Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports Masters à 07''879*
*4 – Andy Wilzoch Porsche 991 GT3.R # 460 Flying Lizard Motorsports Masters à 27''851*
*5 – Jason Haward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Racing SRO3 à 28''157*
*6 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing Masters à 42''464*
*7 – Kyle Washington Porsche 991 GT3.R # 32 GMG Racing SRO3 à 1'28''080…*
*9 – Sean Quillan BMW M4 GT4 # 119 Stephen Cameron Racing GT4 à 1 tour… etc*



***GT America Race 2 (Partants : 21 – Classés : 15)***

*1 – Andy Wilzoch Porsche 991 GT3.R # 460 Flying Lizard Msports Masters 8 tours en 32'36''768*
*2 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing Masters à 01''189*
*3 – Kyle Washington Porsche 911 GT3.R # 32 GMG Racing SRO3 à 02''941*
*4 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 Daskalos Motorsports SRO3 à 04''492*
*5 – Sean Quinlan BMW M4 GT4 # 11 Stephen Cameron Racing GT4 à 06''028*
*6 – John Megrue Lamborghini Huracan GT3 # 10 T3 Racing Masters à 07''614*
*7 – Jason Bell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 GMG Racing GT4 à 08''456*
*8 – Scott Noble Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 49 Nolasport GT4 à 09''285… etc*



**Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN du 17 au 19 septembre**

**Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO America (Brian Cleary, Fabian Lagunas et Sarah Weeks)**

# FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE
# BRANDS HATCH

**SPRINT CUP – Les 28 et 29 août**

**Septième manche du GT World Challenge Europe sur le Circuit de Brands Hatch, un septième rendez-vous badgé Sprint Cup.**
**Programme : Une séance libre, une séance pré-qualificative, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.**
**Engagés : 28 concurrents représentant huit constructeurs figuraient sur la liste des engagés (12 Pro, 11 Silver et 5 ProAm).**
**Aston Martin (*Garage 59*), Audi (*Saintéloc Racing, Team WRT* et *Attempto Racing*), Bentley (*CMR*), Ferrari (*Rinaldi Racing, AF Corse* et *Sky-Tempesta Racing*), Lamborghini (*Emil Frey Racing* et *Barwell Motorsport*), McLaren (*Jota*), Mercedes-AMG (*AMG-Toksport WRT / Toksport WRT, SPS Automotive Performance, Akka ASP Team, RAM Racing* et *Madpanda Motorsport*) et Porsche (*Team Allied Racing*).**






***Bird / Tomita (Silv) – Marciello / Boguslavskiy perdent la victoire pénalisés pour la sortie de Wilkinson / Barnicoat – Ramos / Chaves (ProAm)***

**LIBRES**
**Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG Akka ASP # 87 (Pla) en 1'24''454, Pro pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 (Marcielllo) en 1'24''690 et ProAm pour la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 77 (Chaves) en 1'25''153.**
**PRÉQUALIFICATION**
**Top chrono Pro pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Toksport WRT # 6 (Stolz) en 1'24''918, Silver pour la Mercedes-AMG Madpanda Motorsport # 90 (Breukers) en 1'24''939 et ProAm pour la Mercedes-AMG SPS Automotive Performance # 20 (Baumann) en 1'25''779.**
**QUALIFICATIONS / Q1**
**Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 (Boguslavskiy) en 1'24''341 (Pro). Top chrono Silver pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 14 (Feller) en 1'24''493 et ProAm pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Msport # 77 (Ramos) en 1'25''357.**
**QUALIFICATIONS / Q2**
**Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 (Marciello) en 1'23''660 (Pro). Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Toksport WRT # 7 (Tunjo) en 1'23''920 et top chrono ProAm pourla Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Msport # 77 (Chaves) en 1'24''231.**

***BRANDS HATCH Course 1***

***1 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro Team WRT 40 tours en 1h03'53''937***
***2 – M. Engel / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 6 Pro AMG-TokSport WRT à 00''407***
***3 – F. Bird / R. Tomita Audi R8 LMS GT3 # 31 Silver Team WRT à 08''487***
***4 – E. Perez-Companc / R. Breukers Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver Madpanda Motorsport à 09''730***
***5 – A. Panis / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 26 Pro Saintéloc Racing à 10''938***
***6 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 7 Silver Toksport à 12''718***
***7 – P-A. Jean / U. De Pauw Bentley Continental GT3 # 107 Silver CMR à 13''531***
***8 – K. Lappalainen / A. Rougier Lamborghini Huracan GT3 # 114 Silver Emil Frey Racing à 15''618***
***9 – B. Hites / P. Kujala Ferrari 488 GT3 # 33 Silver Rinaldi Racing à 29''293***
***10 – L. Roussel / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro Saintéloc Racing à 29''489…***
***21 – M. Ramos / E. Chaves Lamborghini Huracan GT3 Evo # 77 ProAm Barwell Msport à 1'03''028… etc***

***Engagés : 28 – Q1 : 28 – Partants : 28 – Classés : 28.***



***C. Weerts / D. Vanthoor (Pro)***

***BRANDS HATCH Course 2***

***1 – M. Engel / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 6 Pro AMG-TokSport WRT 40 tours en 1h00'14''385***
***2 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro Team WRT à 01''925 CHAMPIONS 2021***
***3 – P-R. Umbrarescu / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 # 89 Pro Akka ASP Team à 15''340***
***4 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 7 Silver Toksport à 16''438***
***5 – F. Bird / R. Tomita Audi R8 LMS GT3 # 31 Silver Team WRT à 16''888***
***6 – R. Marciello / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akka ASP Team à 17''083***
***7 – K. Tereschenko / J. Pla Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver Akka ASP Team à 17''222***
***8 – R. Feller / A. Fontana Lamborghini Huracan GT3 # 14 Silver Emil Frey Racing à 23''969***
***9 – B. Goethe / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 30 Pro Team WRT à 30''244***
***10 – L. Roussel / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro Saintéloc Racing à 32''024…***
***21 – M. Ramos / E. Chaves Lamborghini Huracan GT3 Evo # 77 ProAm Barwell Msport à 1'07''529… etc***

***Engagés : 28 – Q2 : 28 – Partants : 27 – Classés : 26.***



***M. Engel / L. Stolz (Pro)***






***O. Tunjo / J. Puhakka (Silver) – R. Feller / A. Fontana (Silver) – P-A. Jean / U. De Pauw (Silver) – J. Apotheloz / K. Bachler (Pro)***

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING (Endurance) du 3 au 5 septembre**

**Source : SRO (GT World Challenge Europe) – Photos : SRO (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq)**

# NASCAR SPRINT CUP

RACES 22, 23, 24, 25 et 26 (18 juillet / 8, 15, 22 et 28 août)

## NEW HAMPSHIRE FOXWOODS RESORT 301 – WATKINS GLEN GO BOWLING AT THE GLEN
## INDIANAPOLIS VERIZON 200 – MICHIGAN FIREKEEPERS 400 – DAYTONA COKE ZERO 400

*Suite de la Nascar Sprint Cup avec cinq rendez-vous, New Hamshire, Watkins Glen, Indianapolis, Michigan et Daytona. Aric Almirola remporte la course écourtée (Pluie puis visibilité) au New Hampshire, Kyle Larson s'impose une nouvelle fois sur le routier de Watkins Glen, A.J. Allmendinger sort du chaos sur le routier d'Indianapolis, Ryan Blaney refait le coup d'Atlanta et s'impose en fin de course au Firekeepers Casino et Ryan Blaney remporte la dernière course de la saison régulière à Daytona.*











*New Hampshire : La victoire surprise d'Aric Almirola*

### NEW HAMPSHIRE FOXWOODS RESORTS CASINO 301

| Positions | # | Pilotes | Marques | Laps | Statuts |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 | Aric ALMIROLA | FORD | 293 | Running |
| 2 | 20 | Christopher BELL | TOYOTA | 293 | Running |
| 3 | 2 | Brad KESELOWSKI | FORD | 293 | Running |
| 4 | 22 | Joey LOGANO | FORD | 293 | Running |
| 5 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 293 | Running |
| 6 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 293 | Running |
| 7 | 5 | Kyle LARSON | CHEVROLET | 293 | Running |
| 8 | 42 | Ross CHASTAIN | CHEVROLET | 293 | Running |
| 9 | 48 | Alex BOWMAN | CHEVROLET | 293 | Running |
| 10 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 293 | Running |
| 11 | 21 | Matt DI BENEDETTO | FORD | 293 | Running |
| 12 | 19 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 293 | Running |
| 13 | 8 | Tyler REDDICK | CHEVROLET | 293 | Running |
| 14 | 41 | Cole CUSTER | FORD | 293 | Running |
| 15… | 47 | Ricky STENHOUSE Junior | CHEVROLET | 293 | Running |

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Incident mécanique : 1. Accidents : 2.

### WATKINS GLEN INTERNATIONAL GO BOWLING AT THE GLEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | Kyle LARSON | CHEVROLET | 90 | Running |
| 2 | 9 | Chase ELLIOTT | CHEVROLET | 90 | Running |
| 3 | 19 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 90 | Running |
| 4 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 90 | Running |
| 5 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 90 | Running |
| 6 | 24 | William BYRON | CHEVROLET | 90 | Running |
| 7 | 20 | Christopher BELL | TOYOTA | 90 | Running |
| 8 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 90 | Running |
| 9 | 14 | Chase BRISCOE | FORD | 90 | Running |
| 10 | 8 | Tyler REDDICK | CHEVROLET | 90 | Running |
| 11 | 21 | Matt DI BENEDETTO | FORD | 90 | Running |
| 12 | 42 | Ross CHASTAIN | CHEVROLET | 90 | Running |
| 13 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 90 | Running |
| 14 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 90 | Running |
| 15… | 3 | Austin DILLON | CHEVROLET | 90 | Running |

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Incident mécanique : 1.











*Watkins Glen International : Nouvelle victoire pour Kyle Larson*

HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS – 26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM







***Indianapolis** : Seconde victoire de sa carrière pour A.J. Allmendinger qui profite du chaos généralisé des derniers tours*

## INDIANAPOLIS VERIZON 200 AT THE BRICKYARD

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 16 | A.J. ALLMENDIGER | CHEVROLET | 95 | Running |
| 2 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 95 | Running |
| 3 | 5 | Kyle LARSON | CHEVROLET | 95 | Running |
| 4 | 9 | Chase ELLIOTT | CHEVROLET | 95 | Running |
| 5 | 21 | Matt DI BENEDETTO | FORD | 95 | Running |
| 6 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 95 | Running |
| 7 | 43 | Eric JONES | CHEVROLET | 95 | Running |
| 8 | 77 | Justin HALEY | CHEVROLET | 95 | Running |
| 9 | 33 | Austin CINDRIC | FORD | 95 | Running |
| 10 | 6 | Ryan NEWMAN | FORD | 95 | Running |
| 11 | 47 | Ricky STENHOUSE Junior | CHEVROLET | 95 | Running |
| 12 | 17 | Chris BUESCHER | FORD | 95 | Running |
| 13 | 23 | Bubba WALLACE | TOYOTA | 95 | Running |
| 14 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 95 | Running |
| 15… | 19 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 95 | Running |

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 28. Incidents mécaniques : 3. Accidents : 9.

## MICHIGAN FIREKEEPERS CASINO 400

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 200 | Running |
| 2 | 24 | William BYRON | CHEVROLET | 200 | Running |
| 3 | 5 | Kyle LARSON | CHEVROLET | 200 | Running |
| 4 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 200 | Running |
| 5 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 200 | Running |
| 6 | 21 | Matt DI BENEDETTO | FORD | 200 | Running |
| 7 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 200 | Running |
| 8 | 9 | Chase ELLIOTT | CHEVROLET | 200 | Running |
| 9 | 2 | Brad KESELLOWSKI | FORD | 200 | Running |
| 10 | 19 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 200 | Running |
| 11 | 14 | Chase BRISCOE | FORD | 200 | Running |
| 12 | 47 | Ricky STENHOUSE Junior | CHEVROLET | 200 | Running |
| 13 | 20 | Christopher BELL | TOYOTA | 200 | Running |
| 14 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 200 | Running |
| 15… | 17 | Chris BUESCHER | FORD | 200 | Running |

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 2. DVP : 1 (22).







***Michigan** : Start race – Seconde victoire de la saison pour Ryan Blaney*





26 SEPTEMBRE 2021

TRAVERSÉE DE NANTES

EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES

11ème ÉDITION

www.traverseedenantes.fr







PREMIER ALBUM

DISPONIBLE

LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS

Contact

www.littlemouseandthehungrycats.com

06 87 32 74 27








*Daytona : Carnage habituel à Daytona et Ryan Blaney remporte la dernière course de la saison régulière.*

**DAYTONA COKE ZERO SUGAR 400**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 165 | Running |
| 2 | 17 | Chris BUESCHER | FORD | 165 | Running |
| 3 | 23 | Bubba WALLACE | TOYOTA | 165 | Running |
| 4 | 6 | Ryan NEWMAN | FORD | 165 | Running |
| 5 | 37 | Ryan PREECE | CHEVROLET | 165 | Running |
| 6 | 77 | Justin HALEY | CHEVROLET | 165 | Running |
| 7 | 8 | Tyler REDDICK | CHEVROLET | 165 | Running |
| 8 | 48 | Alex BOWMAN | CHEVROLET | 165 | Running |
| 9 | 9 | Chase ELLIOTT | CHEVROLET | 165 | Running |
| 10 | 78 | B.J. MAC LEOD | FORD | 165 | Running |
| 11 | 52 | Josh BILICKI | FORD | 165 | Running |
| 12 | 43 | Erik JONES | CHEVROLET | 165 | Running |
| 13 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 165 | Running |
| 14 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 165 | Running |
| 15… | 10 | Aric ALMIROLA | FORD | 165 | Running |

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 27. Accidents : 12. Incident mécanique : 1.

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Sean Gardner, James Gilbert, Logan Reily, Stacy Revere et Jared C. Tilton) Stewart-Haas Racing,

SUITE DE LA NASCAR CUP (PLAY-OFFS) SUR LES MAGAZINES DU MOIS DE SEPTEMBRE

## PROTO STORY

## BICKNELL RE95

*La découverte du proto Chapman (Voir AMP 2 MAG # 24) nous a incités à rechercher dans nos archives d'autres petits prototypes dans le même style et pour avoir écumé de nombreux meetings de la série V de V au début des années 2000, une autre voiture Britannique a attiré notre attention, la Bicknell RE95.*

*Née dans les années 90, cette voiture à l'origine conçue pour les courses sprint dans les championnats Britanniques sera reconfigurées endurance et participera au Challenge Endurance Moderne VdeV de 2003 à 2005 où elle affrontera les Norma M20 qui dominaient ce Challenge et autres prototypes des groupes C (1600cc) et CM (2000 cc) avec quelques succès à la clef.*






*Challenge Endurance Moderne VdV 2005 : La Bicknell lors du meeting de Lédenon*

*Rob Bicknell, concepteur et constructeur de cette voiture est impliqué dans le sport automobile depuis 1976, année de ses débuts en Kart sur le circuit de Kimbolton. Une dizaine d'années plus tard il se lancera vraiment dans la course automobile et construira ses propres voitures. La société Bicknell existe toujours et reste impliquée dans le sport automobile. (bicknellmotorsport.co.uk).*

*La Bicknell RE85 Supersport alignée dans le Challenge Endurance Moderne VdeV de 2003 à 2005 connaitra son heure de gloire lors de la saison 2005. En terminant à la troisième place (Chris Ward, Greg Caton et Mark Pashley) des 12 Heures de Nevers Magny-Cours, dernière épreuve de l'année, la Bicknell terminait seconde du général final et coiffait la couronne de la catégorie C (Chris Ward et Mark Pashley).*






*12 Heures de Magny-Cours 2005, troisième au général, la Bicknell coiffait la couronne C et obtenait la seconde place finale du Challenge VdV*

Source : Archives AMP MAG – Photos : AMP MAG 2005 (Patrick Durand)

## F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
## BARUM CZECH RALLY ZLIN

**Quatrième manche du 27 au 29 août**

**Quatrième manche de L'European Rally Championship, le Barum Czech Rally Zlin se disputait sur deux étapes et 15 spéciales (9 SS / 6 SS), cette quatrième manche disputée en République Tchèque accueillait un plateau de 85 concurrents dont 32 ERC (2 ERC-Junior), 10 ERC2 (3 Abarth Cup), 19 ERC3 (10 EC3-Junior et 5 Clio Trophy) et 24 équipages hors championnat. Cette manche comptait pour toutes les catégories.**

***Le roi du Barum Czech Rally Zlin se nomme bien Jan Kopecky qui s'impose pour la neuvième fois sur son rallye national mais il a fallu attendre la dernière spéciale pour que cette nouvelle victoire tombe dans l'escarcelle du très officiel pilote Skoda.***

***À l'entame de la dernière spéciale, Erik Cais menait largement les débats. Avec un peu plus de vingt secondes d'avance sur Jan Kopecky, le jeune Tchèque et sa copilote Jindřiška Žáková pouvaient voir venir. La course en décidera autrement, sortie de route fort-heureusement sans gravité corporelle pour l'équipage mais synonyme d'énorme frustration pour cet équipage qui avait survolé le rallye jusque-là.***

***Ken Torn s'impose en ERC Junior.***

***Erdi Tibor Junior remporte la victoire en ERC2.***

***Pep Bassas s'impose en ERC3. Jean-Baptiste Franceschi s'adjuge l'ERC3 Junior malgré une pénalité de trois minutes.***

***Dariusz Poloński s'impose en Abarth Rally Cup.***

***Andrea Mabellini fait de même dans le Clio Trophy by Toksport WRT.***

***Adrienn Vogel remporte le classement féminin devant Ekaterina Stratieva.***

***Classement final***

***1 – Kopecky / Hlousek Skoda Fabia Rally2 Evo # 6 (Rally2 RC2) 2h00'07''2 (ERC)***
***2 – Mikkelsen / Andersson Skoda Fabia Rally2 Evo # 2 (Rally2 RC2) 2h00'47''3 (ERC)***
***3 – Mares / Bucha Skoda Fabia Rally2 Evo # 10 (Rally2 RC2) 2h01'47''4 (ERC)***
***4 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia Rally2 Evo # 5 (Rally2 RC2) 2h01'51''2 (ERC)***
***5 – Marczyk / Gospodarczyk Skoda Fabia Rally2 Evo # 4 (Rally2 RC2) 2h02'35''7 (ERC)***
***6 – Llarena / Fernandez Skoda Fabia Rally2 Evo # 3 (Rally2 RC2) 2h03'16''6 (ERC)***
***7 – Devine / Fulton Ford Fiesta R5 MkII # 15 (Rally2 RC2) 2h03'30''0 (ERC)***
***8 – Jakes / Machu Skoda Fabia R5 # 16 (Rally2 RC2) 2h04'57''9 (ERC)…***
***15 – Torn / Panas Ford Fiesta Rally3 # 31 (Rally3 RC3) 2h09'47''9 (ERC-Junior)…***
***18 – Erdi Jr. / Csökö Mitsubishi Lancer Evo X # 39 (RC2 NR4) 2h12'48''9 (ERC2)***
***21 – Bassas / Coronado Peugeot 208 Rally4 # 44 (Rally4 RC4) 2h13'33''9 (ERC3)***
***24 – Poloński / Sitek Fiat 124 Abarth RGT # 40 (RGT RC2) 2h14'13''2 (Trophée Abarth)***
***25 – Franceschi / Corguilo Renault Clio Rally4 # 46 (Rally4 RC4) 2h14'49''9 (ERC3-Junior)…***
***35 – Mabellini / Lenzi Renault Clio Rally5 # 59 (Rally5 RC5) 2h17'21''2 (Clio Trophy)…***
***49 – Vogel / Notheisz Ford Fiesta Rally4 # 56 (Rally4 RC4) 2h24'50''9 (Ladies)… etc***

***(61 concurrents classés)***



***Kopecky / Hlousek***

**Prochain rendez-vous : 55th AZORES RALLY Du 16 au 18 septembre**

**Source et photo : fiaerc.com**

## F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP
## GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA / SLOVÉNIE

**27 au 29 août**

**Bistrica (Slovénie) accueillait la septième manche du Championnat d'Europe de la Montagne.**

**Classement** : ***Simone Faggioli (Norma M20 FC) s'impose facilement devant Christian Merli (Osella FA 30). Sébastien Petit (Nova NP01-2) prend la troisième place devant Diego Degasperi (Osella FA 30) et Petr Trnka (Norma M20 FC). Dans la catégorie 1, Karl Schagerl (VW Golf Rallye) fait la loi en reléguant « Dubai » (Mitsubishi Lancer) à 9 secondes et Dan Michl (Lotus Elise) à 10 secondes.***

**Catégorie 1**

**Carl Schagerl (Volkswagen Golf Rally) s'impose en 4'40''462 devant « Dubai » (Mitsubishi Lancer) en 4'49''773 suivi par Dan Michl (Lotus Elise) en 4'50''036.**

**Catégorie 2**

**Simone Faggioli (Norma M20 FC) s'impose en 4'08''312 devant Christian Merli (Osella FA30) en 4'11''240. Sébastien Petit (Nova NP01-2) en 4'20''598 complète le podium final.**

**Source : FIA European Hill Climb Championship**


**Ligue Régionale du Sport Automobile**
**Bretagne – Pays de la Loire**
**19 Rue de la Bégaudais**
**44810 LA CHEVALLERAIS**
**www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com**
**Tél. 02 40 79 02 11**



**AMPhotosports 2 MAGazine 2021.28/08.29**

**Sources : SRO America (World GT Challenge, GT America, GT4 America et TC America), GT World Challenge Europe, nascar.com, Archives AMP MAG, fiaerc.com et FIA European Hill Climb Championship.**

**Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas), SRO Europe (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), nascar.com / Getty images (Sean Gardner, James Gilbert,Logan Reily, Stacy Revere et Jared C. Tilton), Stewart-Haas Racing, fiaerc.com et AMP MAG (Patrick Durand)**



**CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.**