BRITISH GT CHAMPIONSHIP
SNETTERTON
7 et 8 août

Cinquième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Snetterton. 24 concurrents figuraient sur la liste des engagés (11 GT3 et 13 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis deux courses d'une durée d'une heure.
Engagés GT3 : *Beechdean-AMR* et *Oman Racing with TF Sport* (Aston Martin), *Paddock Msport* (Bentley), *Barwell Msport* et *WPI Msport* (Lamborghini), *Enduro Msport* et *Balfe Msport* (McLaren), *RAM Racing* (Mercedes-AMG), *Team Parker Racing* et *G-Cat Racing* (Porsche).
Engagés GT4 : *Newbridge Motorsports* (Aston Martin), *Steller Motorsport* (Audi), *Century Motorsport* (BMW), *Academy Motorsport* (Ford), *Asseto Motorsport* (Ginetta), *Balfe Motorsport, Fox Motorsport* et *Team Rocket-RJN* (McLaren), *Car Gods with Ciseley Motorsport* (Mercedes-AMG) et *Toyota Gazoo Racing UK* (Toyota).
LIBRES : Top chrono pour la McLaren 720S GT3 Enduro Motorsport # 77 en 1'49''109 (S1).
Top chrono GT4 pour la Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing UK # 15 en 1'58''133 (S1).
QUALIFICATIONS / Race 1 : Pole pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Oman Racing with TF Sport # 97 en 1'49''237 (Ahmad Al Harthy).
Pole GT4 pour la McLaren 570S GT4 Team Rocket RJN # 3 en 1'57''504 (Alain Valente).
Race 2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 63 en 1'47''652 (Dennis Lind).
Pole GT4 pour la Ginetta GT56 GT4 Assetto Motorsport # 56 en 1'56''937 (Charlie Robertson).






S. Proctor / L. Proctor (GT3-SA) – K. Flechter / M Plowman – J. Ferguson / S. McKenna (GT4-PA) – L. Machitski / D. Lind

***SNETTERTON* Race 1**

1 – A. Al Harthy / C. Eastwood Vantage AMR GT3 # 97 GT3-PA Oman-TF Sport 32 tours en 1h00'28''387
2 – K. Flechter / M Plowman Bentley Continental GT3 # 11 GT3-PA Paddock Motorsport à 08''268
3 – L. Machitski / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 GT3-PA Barwell Motorsport à 08''623
4 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 GT3-PA Beechdean AMR à 09''878
5 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 1 GT3-PA Barwell Motorsport à 10''313
6 – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 GT3-SA Balfe Motorsport à 40''456
7 – M. Igoe / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 Evo # 18 GT3-PA WPI Motorsport à 40''945
8 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing à 41''084
9 – S. Jennings / G. Caton Porsche 911 GT3-R # 33 GT3-AM G-Cat Racing à 1 tour
10 – J. Collard / J. Kell McLaren 570S GT4 # 2 GT4-S Team Rocket RJN à 2 tours
11 – W. Burns / G. Burton BMW M4 GT4 # 57 GT4-S Century Motorsport à 2 tours (+21''319)
12 – J. Ferguson / S. McKenna Toyota GR Supra GT4 # 15 GT4-PA Toyota Gazoo Racing UK à 2 tours
13 – K. Milner / H. Hayek McLaren 570S GT4 # 4 GT4-S Team Rocket RJN à 2 tours
14 – M. Sanson / C. Robertson Ginetta G56 GT4 # 56 GT4-PA Assetto Motorsport à 2 tours
15 – W. Moore / M. Cowley Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 2 tours… etc

Engagés : 24 – Qualifications : 23 – Partants : 23 – Classés : 19 – DSQ : # 77.

***SNETTERTON* Race 2**

1 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing 27 tours en 1h00'14''598
2 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 1 GT3-PA Barwell Motorsport à 04''615
3 – M. Igoe / P. Keen Lamborghini Huracan GT3 Evo # 18 GT3-PA WPI Motorsport à 08''011
4 – A. Al Harthy / C. Eastwood Vantage AMR GT3 # 97 GT3-PA Oman-TF Sport à 23''786
5 – L. Machitski / D. Lind Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 GT3-PA Barwell Motorsport à 36''101
6 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 GT3-PA Beechdean AMR à 36''605
7 – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 GT3-SA Balfe Motorsport à 1'29''767
8 – K. Flechter / M Plowman Bentley Continental GT3 # 11 GT3-PA Paddock Motorsport à 1 tour
9 – S. Jennings / G. Caton Porsche 911 GT3-R # 33 GT3-AM G-Cat Racing à 1 tour
10 – W. Moore / M. Cowley Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 1 tour
11 – C. Salkeld / A. G-Colebrooke BMW M4 GT4 # 9 GT4-S Century Motorsport à 1 tour (+02''749)
12 – A. Valente / M. Benyahia McLaren 570S GT4 # 3 GT4-S Team Rocket RJB à 1 tour
13 – J. Collard / J. Kell McLaren 570S GT4 # 2 GT4-S Team Rocket RJN à 2 tours
14 – W. Burns / G. Burton BMW M4 GT4 # 57 GT4-S Century Motorsport à 2 tours
15 – K. Milner / H. Hayek McLaren 570S GT4 # 4 GT4-S Team Rocket RJN à 2 tours… etc

Engagés : 24 – Qualifications : 23 – Partants : 23 – Classés : 19.



R1 : A. Al Harthy / C. Eastwood
R2 : I. Loggie / Y. Buurman





W. Moore / M. Cowley (GT4-S)

Prochain rendez-vous : OULTON PARK les 11 et 12 septembre

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / Jakob Ebrey et Richard Styles

NTT INDYCAR SERIES
NASHVILLE BIG MACHINE MUSIC CITY GRAND PRIX
6 au 8 août

Onzième manche de la série Indycar sur le circuit routier de Nashville comprenant deux séances libre, les qualifications (Fast 6), un warm up et la course sur 80 tours.
Vingt-sept pilotes participaient à cette onzième manche 2021.
LIBRES 1 : Top chrono pour Colton Herta (Andretti Autosport) en 1'16''6875 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'16''9653 et devant Romain Grosjean (Dale Coyne Racing with RWR) en 1'17''1305.
LIBRES 2 : Top Chrono pour Colton Herta (Andretti Autosport) en 1'15''3529 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'15''8292 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'15''8837.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Colton Herta (Andretti Autosport) en 1'13''6835 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'14''2327 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'14''6316 suivi par Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'14''6646, Felix Rosenqvist (Arrows McLaren SP) en 1'15''0045 et par Romain Grosjean (Dale Coyne Racing with RWR) en 1'15''3980.
WARM UP : Top chrono pour Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'15''8489 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'15''8794 et devant Patricio O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'16''2012.

NASHVILLE BIG MACHINE MUSIC CITY GRAND PRIX classement final

1 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 80 tours en 2h18'49''8305
2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 01''5596
3 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 02''3918
4 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 02''8015
5 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 04''0833
6 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 04''7715
7 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 05''5333
8 – Felix ROSENQVIST (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 05''9676
9 – Helio CASTRONEVES (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 à 06''7874
10 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 07''5286
11 – Santino FERRUCCI (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 08''4929
12 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 08''8320
13 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 09''1207
14 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 09''5956
15 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 11''0919
16 – Romain GROSJEAN (Fra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 12''2761*
17 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 16''5295
18 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 24''8453
19 – Colton HERTA Andretti Autosport (Honda) # 26 à 6 tours (Contact)
20 – Cody WARE (Usa) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 52 à 10 tours (Contact)*
21 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 12 tours (Contact)
22 – Scott MAC LAUGHLIN (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 13 tours*
23 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 43 (Contact)
24 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 56 tours (Contact)
25 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 61 tours (Contact)
26 – Jimmy JOHNSON (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 62 tours (Contact)*
27 – Sébastien BOURDAIS (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 75 tours (Contact).

Meilleur temps en course : Colton Herta en 1'16''3064 au 30ème tour.

La course aura connu trois leaders et quatre changements de leader
Colton Herta (1 à 32 et 45 à 51), Marcus Ericsson (33 à 44 et 56 à 80) et Romain Grosjean (52 à 55).

Neuf neutralisations (33 tours) : 2 et 3 (Sortie Dalton Kellett),
5 à 8 (Contact Marcus Ericsson et Sébastien Bourdais), 16 à 18 (Contact Scott McLaughlin),
20 à 22 (Contact Alex Palou, Will Power, Rinus Veekay, Simon Pagenaud, Takuma Sato, Santino Ferrucci et Jimmy Johnson),
31 à 35 (Contact Rinus Veekay), 41 à 49 (Contact Scott McLaughlin, Dalton Kellett et Will Power),
51 et 52 (Contact Patricio O'Ward), 55 et 56 (Contact Cody Ware) et 75 à 77 (Contact Colton Herta).



Colton HERTA en pole
Marcus ERICSSON vainqueur





Scott DIXON second









Sébastien Bourdais et Simon Pagenaud out, Romain Grosjean sauve l'honneur – Felix Rosenqvist (Décos remarquées chez Arrows McLaren)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : INDIANAPOLIS BIG MACHINE SPIKED COOLERS GRAND PRIX les 13 et 14 août

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (James Black et Chris Jones)



HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS
26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM



TRANSAM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
NASHVILLE THE MUSIC CITY GRAND PRIX

Du 6 au 8 août

Huitième manche de la série TransAm dans les rues de Nashville, une manche uniquement réservé à la catégorie TA2.
38 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés.

Programme

Deux séances libres, les qualifications (Deux groupes) et la course sur 46 tours ou 75 minutes.

LIBRES : Meilleur chrono pour Thomas Merrill (Ford Mustang # 81) en 1'33''419 (P2).

QUALIFICATIONS : Top chrono pour Mike Skeen (Chevrolet Camaro # 1) en 1'31''461 devant Connor Moshak (Chevrolet Camaro # 28) en 1'31''500 et devant Thomas Merrill (Ford Mustang # 81) en 1'31''732.






Ken Thwaits (Mustang) – Race action – Rafa Matos (Mustang) – Rhett Barkau (Dodge Challenger)

***NASHVILLE THE MUSIC CITY GRAND PRIX** classement final*

1 – Mike Skeen Chevrolet Camaro # 1 42 tours en 1h16'24''096
2 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 à 01''185
3 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 28 à 02''040
4 – Justin Marks Chevrolet Camaro # 99 à 02''631
5 – Justin Oakes Chevrolet Camaro # 11 à 03''402
6 – Franklin Futrelle Ford Mustang # 58 à 05''359
7 – Rafa Matos Ford Mustang # 88 à 06''122
8 – Adrian Wlostowski Chevrolet Camaro # 3 à 06''870
9 – Boris Said Chevrolet Camaro # 79 à 09''513
10 – Jordan Bupp Chevrolet Camaro # 83 à 09''960
11 – Edward Sevadjian Chevrolet Camaro # 38 à 17''317
12 – Rhett Barkau Dodge Challenger # 01 à 19''581
13 – Chris Liesfeld Chevrolet Camaro # 96 à 1 tour
14 – Ken Thwaits Ford Mustang # 6 à 1 tour
15 – Jim Gallaugher Ford Mustang # 16 à 1 tour
16 – Ricky Sanders Chevrolet Camaro # 19 à 1 tour
17 – Tom Sheehan Ford Mustang # 17 à 2 tours
18 – Scott Borchetta Chevrolet Camaro # 38 à 5 tours
19 – Maurice Hull Chevrolet Camaro # 57 à 6 tours
20 – Evan Pecore Chevrolet Camaro # 94 à 8 tours (NR)… etc

Partants : 36 – Tous classés dont 19 en piste à l'arrivée.



Start race
Mike SKEEN vainqueur








Thomas Merrill second – Connor Mosack complète le podium final – Le podium de Nashville – Justin Marks quatrième

Prochain rendez-vous : WATKINS GLEN du 10 au 12 septembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark 2021)



NOUVELLE DATE
12 septembre 2021
FONTENAY-LE-COMTE
ecuriedumarais85@gmail.com

PROCHAIN MAGAZINE / 2021 # 27 vers le 23 août



PREMIER ALBUM
DISPONIBLE
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27



GT4 AMERICA
NASHVILLE
THE MUSIC CITY GRAND PRIX
Du 6 au 8 août

Quatrième manche de la série GT America badgée SRO dans les rues de Nashville. Programme habituel avec deux séances libres, une séance qualificative et deux courses.
23 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en quatre catégories, SRO3 (GT3), SRO-Masters (GT3), GT2 et GT4.

ESSAIS LIBRES

Top chronos pour Brett Curtis, Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa # 62 (SRO) en 1'31''082 (S2), pour Charlie Luck, Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 45 (SRO-Masters) en 1'31''776 (S2), pour Elias Sabo, Audi R8 LMS GT2 GMG Racing # 8 (GT2) en 1'34''486 (S2) et pour Thomas Surgent, McLaren 570S GT4 Prive Motorsports-Topp Racing # 26 (GT4) en 1'36''478 (S2).

QUALIFICATIONS

Pole position pour James Sofronas (Audi R8 LMS Ultra GMG Racing # 14) en 1'29''516 (SRO3).
Top chrono SRO-Masters pour Jeff Burton (Lamborghini Huracan GT3 Rearden Racing # 191) en 1'30''402.
Top chrono GT2 pour Elias Sabo (Audi R8 LMS GT2 GMG Racing # 8) en 1'31''592.
Top chrono GT4 pour Alex Welch (Audi R8 LMS GT4 ROTR Motorsport # 76) en 1'35''006.






Elias Sabo (GT2) – Charlie Luck (SRO-Masters) – Jeff Burton (SRO-Masters) – Georges Kurtz (SRO3)

NASHVILLE MUSIC CITY GRAND PRIX Race 1

1 – James Sofronas Audi R8 LMS Ultra # 14 GMG Racing SRO3 21 tours en 41'08''568
2 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing SRO-Masters à 01''677
3 – Charlie Luck Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports SRO-Masters à 03''326
4 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 Daskalos Motorsports SRO3 à 04''330
5 – Elias Sabo Audi R8 LMS GT2 # 8 GMG Racing GT2 à 06''871
6 – Jason Haward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Motorsports SRO3 à 07''694
7 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 DXDT Racing SRO3 à 11''359
8 – C.J. Moses Mercedes-AMG GT3 # 58 DXDT Racing SRO3 à 13''111
9 – Alex Welch Audi R8 LMS GT4 # 76 ROTR Motorsports GT4 à 16''081
10 – Adam Adelson Porsche 918 Cayman GT4 Clubsport # 120 Premier Racing GT4 à 17''401… etc

(Partants : 23 – Classés : 19)



James Sofronas (SRO3)

Brett Curtiss (SRO3)

NASHVILLE MUSIC CITY GRAND PRIX Race 2

1 – Brett Curtiss Ferrari 488 GT3 # 62 Scuderia Corsa SRO3 19 tours en 41'36''269
2 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 Daskalos Motorsports SRO3 à 01''052
3 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 Rearden Racing SRO-Masters à 05''789
4 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 DXDT Racing SRO3 à 07''496
5 – James Sofronas Audi R8 LMS Ultra # 14 GMG Racing SRO3 à 09''810
6 – Jason Haward Lamborghini Huracan GT3 # 88 Zelus Racing SRO3 à 10''018
7 – Charlie Luck Porsche 991 GT3.R # 45 Wright Motorsports SRO-Masters à 14''326
8 – C.J. Moses Mercedes-AMG GT3 # 58 DXDT Racing SRO3 à 15''037
9 – David Askew Mercedes-AMG GT3 # 63 DXDT Racing SRO-Masters à 15''792
10 – Chris Cagnazzi Mercedes-AMG GT4 # 39 RENNtech Motorsports GT4 à 17''338… etc

(Partants : 22 – Classés : 21)








Jason Haward (SRO3) – David Askew (SRO-Masters) – Jason Daskalos (SRO3) – Chris Cagnazzi (GT4)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 27 au 29 août

Source : SRO America (GT America) – Photo : SRO America (Brian Cleary)



26 SEPTEMBRE 2021
TRAVERSÉE
DE NANTES
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
11ème ÉDITION
www.traverseedenantes.fr



MICHELIN PILOT CHALLENGE
ROAD AMERICA 120
MPC septième manche – 6 au 8 août

Septième manche du Michelin Pilot Challenge avec un plateau de 37 voitures (24 GS et 13 TC).
Programme : Deux séances libre, les qualifications et la course (2 heures).
LIBRES : Top chrono GS pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Wright Motorsports # 16 (Jan Heylen) en 2'16''872 (P1).
Top chrono TC pour la Hyundai Veloster N TCR Bryan Herta Autosport w/ Curb-Agajanian # 98 (Ryan Norman) en 2'20''587 (P2).
QUALIFS : Pole pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 95 (Dillon Machavern) en 2'16''886.
Pole TC pour la Hyundai Elantra N TCR Bryan Herta Autosport w/ Curb-Agajanian # 98 (Ryan Norman) en 2'20''093.

ROAD AMERICA 120 Classement final

1 – B. Auberlen / D. Machavern BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport 43 tours en 2h01'58''178
2 – B. Ward / A. Udell Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) Windward Racing à 15''750
3 – R. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) Windward Racing à 23''850
4 – R. Fowley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 32''788
5 – A. Davis / M. McCann Audi R8 LMS # 8 (GS) McCann Racing à 52''713
6 – S. Monk / S. Pigot McLaren 570S GT4 # 3 (GS) Motorsports in Action à 53''681
7 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT5 # 56 (GS) Murillo Racing à 57''154
8 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Aston Vantage AMR GT4 # 7 (GS) Volt Racing-Archangel à 1'01''101
9 – M. Cooper / T. Gaples McLaren 570S GT4 # 34 (GS) Blackdog Speed Shop à 1'10''499
10 – B. Mosing / K. Murillo Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) Murillo Racing à 1'30''079
11 – P. Gallagher / S. McAleer Aston Vantage AMR GT4 # 23 (GS) Notlad Racing by RS1 à 1'31''784
12 – K. Wittmer / O. Fidani McLaren 570S GT4 # 13 (GS) AWA à 1'35''835
13 – M. Plumb / H. Plumb Chevrolet Camaro GT4.R # 46 (GS) Team TGM à 1'42''889
14 – T. Giovanis / O. Trinkler Chevrolet Camaro GT4.R # 64 (GS) Team TGM à 1'56''739
15 – G. Ferrera / K. Wilson Mercedes-AMG GT4 # 60 (GS) Capstone Motorsport à 2'01''075
16 – M. Kvamme / T. Estep Mercedes-AMG GT4 # 18 (GS) CB Motorsports à 2'15''761
17 – J. Quiros / A. Najri Toyota Supra GT4 # 14 (GS) Riley Motorsports à 2'23''223
18 – R. Block / T. Lewis Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR # 5 (TCR) KMW-TCR à 2'26''589
19 – R. Van Der Steur / D. Dupont Hyundai Veloster N TCR # 19 (TCR) Van Der Steur Racing à 2'30''472
20 – P. Chase / R. Norman Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) Bryan Herta-Agajanian à 2'34''833

Engagés : 37 – Q : 37 – Partants : 36 – Tous classés dont 31 en piste à l'arrivée.



GS : B. Auberlen / D. Machavern

TC : R. Block / T. Lewis



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
ROAD AMERICA IMSA SPORTSCAR WEEK-END
WTSCC huitième manche – 6 au 8 août

Huitième manche de la série avec un plateau ouvert à toutes les catégories, 35 voitures présentes (6 DP, 4 LMP2, 7 LMP3, 3 GTLM et 15 GTD).
Programme : Deux séances libre, les qualifications et la course de 2 heures 40.

LIBRES : Top chrono DP pour l'Acura DPi Konica-Minolta # 10 (R. Taylor) en 1'49''752, LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (M. Jensen) en 1'53''513, LMP3 pour la Ligier JSP 320 Andretti Autosport # 36 (O. Askew) en 2'00''579, GTLM pour la Porsche 911 RSR WeatherTech Racing # 79 (M. Campbell) en 2'01''843 et GTD pour la Lexus RC F GT3 # 14 (A. Telitz) en 2'06''485. (*Tous en séance 2*).

QUALIFS : Pole pour la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 (F. Nasr) en 2'07''919, LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Msport # 52 (B. Keating) en 2'18''511, LMP3 pour la Ligier JSP 320 Performance Tech Motorsports # 38 (D. Goldberg) en 2'19''106, GTLM pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 (J. Taylor) en 2'20''979 et GTD pour la Lexus RC F GT3 # 14 (A. Telitz) en 2'07''195.

ROAD AMERICA Classement final

1 – F. Nasr / P. Derani Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing 76 tours en 2h40'24''362
2 – O. Jarvis / H. Tincknell Mazda DPi # 55 (DP) Mazda Motorsports à 01''594
3 – R. Van Der Zande / K. Magnussen Cadillac DPi # 01 (DP) Cadillac Chip Ganassi Racing à 05''770
4 – R. Taylor / F. Albuquerque Acura DPi # 10 (DP) Konica-Minolta à 46''781
5 – O. Pla / D. Cameron Acura DPi # 60 (DP) Meyer Shank Racing-Agajanian à 49''018
6 – T. Vautier / L. Duval Cadillac Dpi # 5 (DP) Mustang Sampling-JDC Miller à 1'53''142
7 – D. Merriman / R. Dalziel Oreca LMP2 07 # 18 (LMP2) Era Motorsport à 1 tour
8 – J. Farano / G. Aubry Oreca LMP2 07 # 8 (LMP2) Tower Motorsport à 1 tour (+05''641)
9 – B. Keating / M. Jensen Oreca LMP2 07 # 52 (LMP2) PR1 Mathiasen Motorsports à 1 tour
10 – S. Thomas / T. Nunez Oreca LMP2 07 # 11 (LMP2) WIN Autosport à 2 tours (NR)
11 – J. Bennett / C. Braun Ligier JS P320 # 54 (LMP3) Core Autosport à 3 tours
12 – C. McNeil / M. Campbell Porsche 911 RSR-19 # 79 (GTLM) WeatherTech Racing à 3 tours
13 – R. Lindh / D. Goldburg Ligier JS P320 # 38 (LMP3) Performance Tech Msports à 3 tours
14 – A. Garcia / J. Taylor Chevrolet Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 3 tours
15 – G. Robinson / F. Fraga Ligier JS P320 # 74 (LMP3) Riley Motorsports à 4 tours
16 – J. Cox / D. Murry Ligier JS P320 # 91 (LMP3) Riley Motorsports à 4 tours
17 – T. Milner / N. Tandy Chevrolet Corvette C8.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 4 tours
18 – J. Andretti / O. Askew Ligier JS P320 # 36 (LMP3) Andretti Autosport à 4 tours…
20 – Z. Robichon / L. Vanthoor Porsche 911 GT3-R # 9 (GTD) Pfaff Motorsports à 7 tours
21 – B. Auberlen / R. Foley BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 7 tours (+11''876)
22 – T. Hindman / P. Long Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 7 tours… etc

Engagés : 35 – Q : 35 – Partants : 35 – Tous classés dont 30 en piste à l'arrivée.



F. Nasr / P. Derani (DP)

Z. Robichon / L. Vanthoor (GTD)



Prochains rendez-vous
MICHELIN PILOT CHALLENGE et WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP : LAGUNA SECA du 10 au 12 septembre

Source : imsa.com – Photos : imsa.com, Michelin Racing USA et KMW Motorsport (James Lietz)

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE
MONT DORE CHAMBON SUR LAC
Division 1 cinquième manche – VHC quatrième manche / VHRS / HTCC
Du 6 au 8 août

Engagés : 190 – Forfaits avant et pendant les vérifications : 11 – Concurrents autorisés à prendre part aux essais : 179. Concurrents autorisés à prendre part à la course : 179 – Abandons : 10 – Classés : 169.
Deux montées d'essais, une de course le samedi et trois montées de course le dimanche.
Geoffrey Schatz (Sport) en 2'30''692 et Anthony Dubois (Production) en 2'46''440 auront dominé les essais chronométrés d'un samedi perturbé par une météo changeante.

NOUVEAU RECORD AUVERGNAT POUR GEOFFEY SCHATZ
En établissant à trois reprises un nouveau record sur le tracé de la Course de Côte du Mont-Dore, Geoffrey Schatz signe un large succès alors que Ronald Garces a également dominé les débats du côté Production pour imposer son Audi R8 LMS.

SPORT
C'est un dimanche ensoleillé qui a succédé à une journée d'essais particulièrement pluvieuse. Les concurrents engagés sur cette 61ème édition de la Course de Côte du Mont-Dore – Chambon-sur-Lac ont donc pu tirer la quintessence de leurs voitures, ce qui n'a pas manqué d'entraîner des répercussions sur les chronos, améliorations et records ont agrémenté les différentes montées de courses. En 2017, Christian Merli avait établi un nouveau record du tracé du Mont-Dore en réalisant une ascension en 2'12''286. Depuis, personne n'avait été en mesure de faire mieux. Ce n'est plus le cas à présent, car si samedi soir la première montée de course disputée sur une route humide ne permettait pas de réaliser des exploits, dimanche, dès l'ouverture des débats, Geoffrey Schatz signait un 2'09''013. Mais le Bourguignon n'allait pas en rester là, et sur la montée suivante, il réalisait avec sa Nova Proto NP01 un temps en 2'08''790. Bien évidemment, dans ces conditions, la victoire ne pouvait échapper au double Champion de France qui inscrit donc son nom au palmarès de cette 61ème édition.

TOP 10 SPORT
1. G. Schatz (Nova Proto NP01) 4'17''803 – 2. D. Chamberod (Norma M20 FC) à 6''416 – 3. F. Bourgeon (Revolt 3P0) à 9''344 – 4. B. Ritchen (Nova Proto NP01) à 9''905 – 5. K. Petit (Norma M20 FC) à 17''535 – 6. M. Cotleur (Norma M20 FC) à 31''102 – 7. M. Cotleur (Norma M20 FC) à 31''804 – 8. F. Ponchant (Tatuus Formula Master) à 31''848 – 9. P. Mayeur (Martini MK62) à 37''468 – 10. D. Brun (Dallara F302) à 38''265.

PRODUCTION
Le soleil qui a régné en maitre ce dimanche sur le Massif du Sancy a permis de remettre de l'ordre dans la hiérarchie habituelle du Championnat Production. Sur une route sèche, au volant de son Audi R8 LMS, Ronald Garcès a dominé les débats en s'adjugeant l'ensemble des meilleurs chronos. Une domination qui lui permet de remporter cette 61ème édition de l'épreuve auvergnate. Yannick Poinsignon s'est battu comme un beau diable, mais le Vosgien ne parvient toujours pas à tirer le meilleur parti de sa BMW M3 E92. Il termine toutefois au deuxième rang. La suite du classement des GTTS/4 voit les frères Schmitter se suivre. Christian place sa Porsche 997 GT3 R au quatrième rang, Philippe sa Renault R.S. 01 à la huitième place.

TOP 10 PRODUCTION
1. R. Garcès (Audi R8 LMS) 5'13''022 – 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) à 7''287 – 3. A. Dubois (Alpine A110 GT4) à 15''526 – 4. C. Schmitter (Porsche 997 GT3 R) à 20''835 - 5. F. Dosières (Alpine A110) à 22''314 – 6. S. Auriacombe (Peugeot 308 Cup) à 24''108 – 7. M. Nouet (Simca Rallye 3) à 26''494 – 8. P. Schmitter (Renault R.S. 01) 28''997 – 9. J. Janny (Seat Léon Supercopa) à 30''007 – 10. S. Garcia (Peugeot 308 Cup) à 30''120.






Geoffrey SCHATZ
Kevin PETIT (CN+)
Fabien PONCHANT (DE.8)
Cindy GUDET (DE.8)
Ronald GARCES (GTTS.4)







Anthony DUBOIS (GT Sport) – Mathieu NOUET (FC.4) – Stéphane AURIACOMBE (A.4)

REPORTAGE COMPLET DANS LE MAGAZINE SPÉCIAL MONT DORE 2021 – PARUTION COURANT AOÛT

Sources : ffsa.org – Photos : AMP MAG (Jefautograf31)

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2021.26/08.10

Sources
britishgt.com, indycar.com, gotransam.com, SRO (GT America), imsa.com et ffsa.org.

Photos
britishgt.com (Jakob Ebrey et Richard Styles), indycar.com (Chris Jones), gotransam.com (Chris Clark 2021), SRO America (Brian Cleary), imsa.com, Michelin Racing USA, KMW Motorsport (James Lietz) et AMP MAG (Jefautograf31).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.