BRITISH GT CHAMPIONSHIP
DONINGTON GRAND PRIX
10 et 11 juillet

Troisième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Donington. 23 concurrents figuraient sur la liste des engagés (10 GT3 et 13 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis la courses d'une durée de 2 heures.

Engagés GT3 : *Beechdean-AMR* (Aston Martin), *Paddock Motorsport* (Bentley), *Barwell Motorsport* et *WPI Motorsport* (Lamborghini), *Enduro Motorsport* et *Balfe Motorsport* (McLaren), *RAM Racing* et *Team ABBA Racing* (Mercedes-AMG), *Team Parker Racing* (Porsche).
Engagés GT4 : *Newbridge Motorsports* (Aston Martin), *Steller Motorsport* (Audi), *Century Motorsport* (BMW), *Academy Motorsport* (Ford), *Asseto Motorsport* (Ginetta), *Balfe Motorsport, Fox Motorsport* et *Team Rocket-RJN* (McLaren), *Car Gods with Ciseley Motorsport* (Mercedes-AMG) et *Toyota Gazoo Racing UK* (Toyota).

LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport en 1'27''220 (S2) et top chrono GT4 pour la Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing UK # 15 en 1'35''518 (S2).
QUALIFICATIONS / Combiné Q1 / Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 6 en 2'55''301 devant la Lamborghini Huracan GT3E WPI Motorsport # 18 en 2'55''352. Pole GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Newbridge Motorsport # 27 en 3'11''437 devant la McLaren 570S GT4 Rocket Team RJN # 4 en 3'11''492.






GT3 : I. Loggie / Y. Buurman (pole) – A. Howard / J. Adam – M. Tillbrook / M. Clutton – A. Balon / S. Mitchell

DONINGTON Race

1 – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3-SA Team ABBA Racing 76 tours en 2h00'53''379
2 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing à 15''931
3 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 GT3-PA Beechdean AMR à 24''458
4 – M. Tillbrook / M. Clutton McLaren 750S GT3 # 77 GT3-PA Enduro Motorsport à 24''912
5 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 1 GT3-PA Barwell Motorsport à 25''109
6 – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 GT3-SA Balfe Motorsport à 33''871
7 – K. Flechter / M Plowman Bentley Continental GT3 # 11 GT3-PA Paddock Motorsport à 1'03''962
8 – W. Burns / G. Burton BMW M4 GT4 # 57 GT4-S Century Motorsport à 5 tours
9 – C. Salkeld / A. G-Colebrooke BMW M4 GT4 # 9 GT4-PA Century Motorport à 6 tours
10 – N. Halstead / J. Stanley McLaren 570S GT4 # 40 GT4-PA Fox Motorsport à 6 tours
11 – D. Whitemore / J. Giddings Mercedes-AMG GT4 # 25 GT4-PA Car Gods-Ciseley Msport à 6 tours
12 – J. Collard / J. Kell McLaren 570S GT4 # 2 GT4-S Team Rocket RJN à 6 tours.

Engagés : 23 – Qualifications : 23 – Partants : 23 – Classés : 12.

Nota : *Un départ catastrophique va éliminer la quasi-totalité des concurrents GT4 toutes plus ou moins victimes du tête à queue de la Lamborghini Huracan GT3 WPI dans le premier tour. Si seules les deux Lamborghini GT3 du Barwell Motorsport # 63 et celle du WPI Motorsport disparaissaient dès le début de la course, ce sera l'hécatombe du côté des GT4. Cinq tours après le départ l'Audi Steller Motorsport, la McLaren Balfe Motorsport, la Ginetta Asseto Motorsport, l'Aston Martin Newbridge Motorsport et la McLaren Team Rockett RJN # 3 étaient contraintes à l'abandon victimes d'un début de course des plus tumultueux.*



GT3 : R. Neary / S. Neary
GT4 : W. Burns / G. Burton








GT4 : l'Aston Newbridge Motorsport (pole) – Ginetta Asseto Motorsport – McLaren Fox Motorsport – Audi Steller Motorsport

Prochain rendez-vous : SPA SPEEDWEEK les 24 et 25 juillet

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / SRO (Mark Chivers) et JEP (Stephen Fisher)

ADAC GT MASTERS
ZANDVOORT
Troisième manche du 9 au 11 juillet

Troisième manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Circuit du Zandvoort (Pays Bas) avec un plateau de 27 voitures.

Les engagés

Audi *(Aust Motorsport, Phoenix Racing, Rutronik Racing by Tece, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT* et *Yaco Racing)*, BMW *(Schubert Motorsport)*, Chevrolet *(Callaway Competition)*, Lamborghini *(GRT Grasser Racing Team* et *T3 Motorsport)*, Mercedes-AMG *(Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing, AMG-Team Toksport WRT* et *Mann-Filter Team Landgraf-HTP-WWW) et* Porsche *(Precote Herberth Motorsport, MRS GT-Racing, KÜS Team Bernhard, Team Joos Sportwagentechnik* et *SSR Performance).*

Programme : Trois séances libres (Dont une Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






Start race 1 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock – N. Yelloly / J. Krohn – L. Stolz / M. Engel

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Car Collection Motorsport # 69 (M. Winkelhock) en 1'34'067 (S2) devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Toksport WRT # 22 en 1'34''129 (S2) et devant la BMW M6 GT3 GRT Schubert Motorsport # 10 en 1'34''499 (S2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 29 (R. Feller) en 1'33''043 devant la Lamborghini Huracan GT Evo GRT Grasser Racing Team # 63 en 1'33''193 et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Toksport WRT # 22 en 1'33''222.

Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 32 (D. Vanthoor) en 1'33''931 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser Racing Team # 19 en 1'33''961 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser Racing Team # 63 en 1'34''049.

ZANDVOORT Race 1

1 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport 36 tours en 1h02'29''480
2 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 AMG-Team Toksport WRT à 02''629
3 – N. Yelloly / J. Krohn BMW M6 GT3 # 10 Schubert Motorsport à 07''108
4 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 Precote Herberth Motorsport à 08''814
5 – C. Weerts (J) / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Team WRT à 09''511
6 – M. Ammermüller / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance à 10''892
7 – J. Schmidt / M. Kirchhöfer Corvette C7 GT3.R # 77 Callaway Competition à 13''302
8 – I-J. Wallilko (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3E # 13 Zakspeed Mobil Krankenkasse à 13''596
9 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 13''802
10 – K-L. Schramm (J) / D. Marschall (J) Audi R8 LMS GT3 # 33 Rutronik Racing by Tece à 14''329
11 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 69 Car Collection Motorsport à 14''587
12 – M. Bortolotti / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 GRT Grasser à 18''425… etc



R. Feller (J) / C. Mies

ZANDVOORT Race 2

1 – C. Weerts (J) / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 Team WRT 37 tours en 1h02'35''407
2 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 03''951
3 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 19 GRT Grasser à 06''744
4 – J. Schmidt / M. Kirchhöfer Corvette C7 GT3.R # 77 Callaway Competition à 08''718
5 – I-J. Wallilko (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3E # 13 Zakspeed Mobil Krankenkasse à 10''087
6 – K-L. Schramm (J) / D. Marschall (J) Audi R8 LMS GT3 # 33 Rutronik Racing by Tece à 14''534
7 – F. Spengler (T) / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 69 Car Collection Motorsport à 16''343
8 – L. Trefz (J) / C.Haase Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 17''272
9 – J. Owega (J) / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 # 4 Phoenix Racing à 17''750
10 – M. Bortolotti / A. Costa Balboa Lamborghini Huracan GT3E # 63 GRT Grasser à 18''354
11 – S. Reicher (J) / N. Siedler Audi R8 LMS GT3 # 54 YACO Racing Team à 19''429
12 – J. Fittje (J) / D. Pereira (J) Porsche 911 GT3.R # 74 KÜS Team Bernhard à 28''879… etc



C. Weerts (J) / D. Vanthoor

Engagés : 27 – Q1 : 27 – Q2 : 27.
Race 1 : Partants : 27 – Classés : 23 // Race 2 : Partants : 27 – Classés : 21.






Start race 2 – J. Schmidt / M. Kirchhöfer – R. Ineichen (T) / F. Perera – S. Reicher (J) / N. Siedler

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NÜRBURGRING du 6 au 8 août

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C GmbH

NASCAR SPRINT CUP

RACES 17, 18, 19, 20 et 21 (20, 26 et 27 juin / 4 et 11 juillet)

NASHVILLE ALLY 400 – POCONO RACE 1 – POCONO MOUNTAINS 350
ROAD AMERICA FOOD CITY DIRT RACE – ATLANTA QUAKER STATE WALMART 400

Suite de la Nascar Sprint Cup avec cinq rendez-vous, Nashville, Pocono (Deux courses), Road America et Atlanta. La fête continue pour Kyle Larson qui s'impose à Nashville. Ce dernier comptait bien continuer sur sa lancée à Pocono, une crevaison dans le dernier tour donnait la victoire à Alex Bowman. Kyle Busch s'impose à l'économie (Carburant) sur la seconde course de Pocono, Chase Ellliott prouve qu'il est bien le King sur les routiers à Road America et Kurt Busch s'impose à Atlanta.









***Nashville** : Nouvelle victoire pour Kyle Larson*

NASHVILLE ALLY 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	5	Kyle LARSON	CHEVROLET	300	Running
2	42	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	300	Running
3	24	William BYRON	CHEVROLET	300	Running
4	10	Aric ALMIROLA	FORD	300	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	300	Running
6	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	300	Running
7	99	Daniel SUAREZ	CHEVROLET	300	Running
8	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	300	Running
9	20	Christopher BELL	TOYOTA	300	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	300	Running
11	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	300	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	300	Running
13	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	300	Running
14	6	Ryan NEWMAN	FORD	300	Running
15…	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	300	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 31. Incidents mécaniques : 3. Accidents : 5.

POCONO RACE 1 Classement final

1	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	130	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	130	Running
3	24	William BYRON	CHEVROLET	130	Running
4	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	130	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	130	Running
6	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	130	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	130	Running
8	4	Kevin HARVICK	FORD	130	Running
9	5	Kyle LARSON	CHEVROLET	130	Running
10	2	Brad KESELOWSKI	FORD	130	Running
11	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	130	Running
12	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	130	Running
13	99	Daniel SUAREZ	CHEVROLET	130	Running
14	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	130	Running
15…	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	130	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2.









***Pocono 1** : Série terminée pour Kyle Larson (Crevaison dans le dernier tour), Alex Bowman hérite de la victoire*



HISTORIC AUTO NANTES

PARC DES EXPOS – 26 ET 27 FÉVRIER 2022

SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION

WWW.HISTORICAUTO.COM








Pocono 2 : Départ de la seconde course à Pocono – Kyle Busch s'impose en évitant la panne sèche

EXPLORE THE POCONO MOUNTAINS 350 Classement final

1	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	140	Running
2	5	Kyle LARSON	CHEVROLET	140	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	140	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	140	Running
5	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	140	Running
6	12	Ryan BLANEY	FORD	140	Running
7	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	140	Running
8	37	Ryan PREECE	CHEVROLET	140	Running
9	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	140	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	140	Running
11	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	140	Running
12	24	William BYRON	CHEVROLET	140	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	140	Running
14	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	140	Running
15…	99	Daniel SUAREZ	CHEVROLET	140	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Incidents mécaniques : 3.

ROAD AMERICA JOCKEY MADE IN AMERICA KWIP TRIP 250

1	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	62	Running
2	20	Christopher BELL	TOYOTA	62	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	62	Running
4	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	62	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	62	Running
6	14	Chase BRISCOE	FORD	62	Running
7	42	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	62	Running
8	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	62	Running
9	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	62	Running
10	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	62	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	62	Running
12	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	62	Running
13	2	Brad KESELLOWSKI	FORD	62	Running
14	10	Aric ALMIROLA	FORD	62	Running
15…	22	Joey LOGANO	FORD	62	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Incidents mécaniques : 4.






Road America : Chase Elliott, le roi des circuits routier s'impose logiquement à Road America



NOUVELLE DATE
12 septembre 2021
FONTENAY-LE-COMTE
ecuriedumarais85@gmail.com



PREMIER ALBUM
DISPONIBLE
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS
Contact
www.littlemouseandthehungrycats.com
06 87 32 74 27











Atlanta : Kurt bat Kyle, une histoire de famille à Atlanta

ATLANTA QUAKER STATE WALMART 400

1	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	260	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	260	Running
3	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	260	Running
4	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	260	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	260	Running
6	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	260	Running
7	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	260	Running
8	20	Christopher BELL	TOYOTA	260	Running
9	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	260	Running
10	2	Brad KESELOWSKI	FORD	260	Running
11	4	Kevin HARVICK	FORD	260	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	260	Running
13	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	260	Running
14	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	260	Running
15…	14	Chase BRISCOE	FORD	260	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Incident mécanique : 1.

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Sean Gardner, James Gilbert, Logan Reily et Jared C. Tilton)

SUITE DE LA NASCAR CUP SUR LES MAGAZINE DU MOIS D'AOÛT

EUROPEAN LE MANS SERIES / 4 HEURES DE MONZA

Quatrième manche
Les 10 et 11 juillet

Quatrième manche de l'ELMS sur le Circuit de Monza (Italie). 44 concurrents étaient engagés sur cette troisième manche Française (19 LMP2, 16 LMP3 et 9 LMGTE). Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.

ESSAIS LIBRES :

Meilleur temps des Libres : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson Team WRT # 41 (Deletraz / LMP2) en 1'37''956 (S4), pour la Duqueine M30-D08 DKR # 4 (Horr / LMP3) en 1'43''683 (S1) et pour la Ferrari 488 GTE # 88 (Rovera / GTE) en 1'46''847 (S2).

QUALIFICATIONS :

Pole obtenue par F. Colapinto (Aurus 01-Gibson G-Drive Racing # 26) en 1'37''469. LMP3 : Top chrono pour L. Horr (Duqueine M30 D08-Nissan DKR Engineering # 4) en 1'43''127. LMGTE : Top chrono pour A. Pier Guidi (Ferrari 488 GTE Evo Spirit of Race) # 55 en 1'46''608.

Classement final MONZA

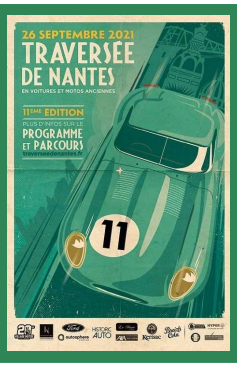
1 – J. Canal / W. Stevens / J. Allen Oreca 07-Gibson # 65 LMP2 Panis Racing 125 tours en 4h00'56''429
2 – P. Hanson / J. Aberdein / T. Gamble Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 United Autosports à 05''131
3 – J. Jaafar / S. Gelael Oreca 07-Gibson # 82 LMP2 JOTA à 34''420
4 – L. Deletraz / R. Kubica / Y. Ye Oreca 07-Gibson # 41 LMP2 Team WRT à 41''783
5 – T. Gommendy / R. Binder / M. Rojas Oreca 07-Gibson # 30 LMP2 Duqueine Team à 1 tour…
19 – L. Horr / M. De Barbuat Duqueine M30 D08-Nissan # 4 LMP3 DKR Engineering à 6 tours
20 – W. Boyd / L. Wheldon / E. Cahaupé Ligier JS P320-Nissan # 2 LMP3 United Autosports à 6 tours
21 – N. Hippe / M. Pasini / U. De Wilde Ligier JS P320-Nissan # 13 LMP3 Inter Europol à 7 tours…
29 – D. Cameron / M. Griffin / D. Perel Ferrari 488 GTE Evo # 55 LMGTE Spirit of Race à 8 tours
30 – M. Cressoni / R. Mastronardi / M. Molina Ferrari 488 GTE Evo # 80 LMGTE Iron Lynx à 8 tours
31 – F. Perrodo / E. Collard / A. Rovera Ferrari 488 GTE Evo # 88 LMGTE AF Corse à 8 tours… etc

Engagés : 44 – Q : 42 / Forfaits # 11 (Accident libres 1) et # 32 (Covid) – Partants : 42 – Classés : 41.

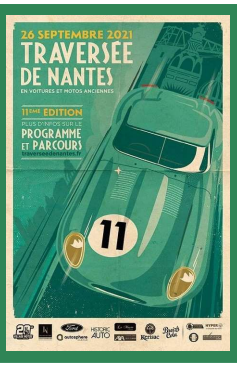


PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS 18 et 19 septembre

Source : europeanlemansseries.com – Photo : Panis Racing (Twitter)



26 SEPTEMBRE 2021
TRAVERSÉE DE NANTES
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
11ème ÉDITION
www.traverseedenantes.fr



CLASSIQUE
GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE
CIRCUIT DU CASTELLET
Du 11 au 13 juin



Manifestation classique de grande ampleur organisée du 11 au 13 juin par HVM Racing avec la bénédiction de la Fédération Française du Sport Automobile à une semaine du vrai Grand Prix de France réunissant de nombreuses F1 de toutes époques (même un peu trop moderne) et d'autres catégories n'ayant rien à voir avec la F1. Nous avons préféré choisir trois des séries (Masters Historic F1, HGPCA F1 et Historic F2) plutôt que de parler de l'ensemble car il aurait fallu faire un magazine uniquement consacré à l'événement, nous n'en avions ni le temps ni l'envie.






Matra MS 120B 1971 (N. Matile) – MacLaren M23 1976 (L. Halusa) – Lotus 77 1976 (N. Padmore) – Williams FW07C 1981 (C. D'Ansembourg)

MASTERS HISTORIC F1

Samedi 12 juin

Les deux courses des Masters Formula One (les F1 de la période 1966 à 1985) constituaient le double point d'orgue du week-end. Le « poleman » Steve Brooks (Lotus 91 ex-Mansell) malheureusement éliminé avant le départ, l'entame de la course du jour tourne d'abord à l'avantage de son compatriote anglais Nick Padmore (Lotus 77). Puis c'est au tour de l'Irlandais Mike Cantillon de prendre le pouvoir pour franchir la mi-course en tête à bord de sa Williams FW07C ex-Rosberg père. Le duo de tête reste inchangé jusqu'à l'arrivée, alors que la troisième place revient à un certain Marco Werner, notamment célèbre pour avoir remporté les 24 heures du Mans à trois reprises avec Audi. Au terme d'une belle remontée, le mieux placé des pilotes français, Laurent Fort, hisse son Ensign au sixième rang, tandis que Jamie Constable (Tyrrell 011), en lutte pour la première place en début de course avant d'effectuer un tête-à-queue, se console avec le gain du record du tour.

Le top 5 : 1.Cantillon (Williams FW07C), 2.Padmore (Lotus 77), 3.Werner (Lotus 92), 4.D'Ansembourg (Williams FW07C), 5.Halusa (McLaren M23).

Dimanche 13 juin

Quel plaisir de retrouver en course ces F1 des années 70/80 majoritairement propulsées par le fameux V8 Ford Cosworth ! Sous un soleil de plomb, le départ est donné avec une grille inversée par rapport au classement de la course de la veille. Cela permet à Laurent Fort de faire brièvement illusion avec son Ensign avant que les hommes forts de la course 1 ne reprennent leurs droits. Nick Padmore est de ceux-là à bord de sa Lotus 77 « JPS » (ex-Gunnar Nilsson 1976). L'Anglais tient bon au commandement durant les deux tiers de la course, mais finit par céder face aux attaques de l'Irlandais Mike Cantillon et sa Williams ex-Rosberg de 1982. Jamie Constable (Tyrrell ex-Alboreto 1982) revenu sur eux en fin de course, l'ultime empoignade se joue à trois et la course s'achève sur un tiercé Cantillon, Constable, Padmore. Deux Français se classent dans le top 10 : Patrick D'Aubreby (March 761) et « John of B » (Ligier JS11).

Le top 5 : 1.Cantillon (Williams FW07C), 2.Constable (Tyrrell 011), 3.Padmore (Lotus 77), 4.Werner (Lotus 92), 5.Halusa (McLaren M23).







*Tyrrell 011 1982 (J. Constable) – Williams FW07C 1982 (M. Cantillon) – Lotus 92 1983 (M. Werner) – Theodore N183 1983 (G. Hallau)**

HGPCA F1

Samedi 12 juin

Ce sont des pans entiers de l'histoire du championnat du monde de F1 (des années 50 à 1965) que ce plateau de l'HGPCA se charge de remettre en scène. Dans leur course d'aujourd'hui, le chrono a logiquement penché en faveur des moins anciennes de ces voitures de Grand Prix ; celles à moteur arrière. C'est le cas des Cooper, qui signent un doublé avec l'Anglais Will Nuthall et l'Allemand Rudi Friedrichs, pointés dans cet ordre sous le drapeau à damier devant la Lotus 21 de Mark Shaw. Aux commandes de l'une des trois Maserati 250F en course (l'auto championne du monde 1957 avec Fangio), l'Espagnol Guillermo Fierro hisse la première F1 à moteur avant au quatrième rang.

Le top 5 : 1.Nuthall (Cooper T53), 2.Friedrichs (Cooper T79), 3.Shaw (Lotus 21), 4.Fierro (Maserati 250F), 5.Matzelberger (Cooper T45/51).







Cooper T45-51 1960 (T. Matzelberger) – Maserati A6 GCM 1951 (J. De Baldanza) – Lotus 21 937 1961 (M. Shaw) – Cooper T53 1960 (W. Nuthall)

© AMP MAG 2021 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com






Maserati 250F 1954 (G. Fierro) – Lotus 18 915 1961 (A. Beaumont) – Gilby F1 1500 1961 (F. De Baldanza) – Cooper T79 1964 (M. Gans)*

Dimanche 13 juin

À l'invitation de l'HGPCA, ce sont les précédentes générations de voitures de Grand Prix que l'on retrouve ici à l'honneur, notamment les F1 du début des sixties. La Cooper T79 de Michael Gans en est une parfaite illustration. Dominateur, le Luxembourgeois s'impose dans cette course 2 en reléguant le vainqueur du samedi, le Britannique Will Nuthall (Cooper T53), à une trentaine de secondes. Andrew Beaumont, pilote émérite du team Lotus Classic, hisse sa Lotus 18 de 1961 au troisième rang. Respectivement septième et huitième avec leurs merveilleuses Maserati 250F, Guillermo Fierro et Steve Hart prennent les deux premières places des F1 à moteur avant.

Le top 5 : 1.Gans (Cooper T79), 2.Nuthall (Cooper T53), 3.Beaumont (Lotus 18), 4.Shaw (Lotus 21), 5.Friedrichs (Cooper T53).

HISTORIC F2






March 742 1974 (F. Lheritier) – March 762 1976 (M. Rossi) – March 77B 1977 (L. Vallery-Mason) – March 782 1978 (M. Devis)

Samedi 12 juin

Retracer l'histoire des catégories monoplaces passe forcément par un plateau de F2. Celui du GP de France Historique offrait la vedette aux modèles des années 70. C'est le cas des March de l'Italien Manfredo Rossi Di Montelera et de l'Allemand Wolfgang Kauffmann, auteurs des deux meilleurs chronos en qualifs avant d'entamer une sévère bataille en course. Passé en tête à l'approche de la fin de course, le pilote germanique s'impose finalement pour à peine plus d'une seconde. Le Français Fabrice Lheritier finit sur le podium avec une March F2 qu'il découvre ce week-end.

Le top 5 : 1.Kauffmann (March 782), 2.Rossi (March 762), 3.Lheritier (March 742), 4.Devis (March 782), 5.Gerbout (March 772).

Dimanche 13 juin

Les Formule 2 d'avant 1979 sont de nouveau à l'honneur ce dimanche pour une seconde course qui s'inscrit dans la continuité de la précédente. A l'image de la veille, Manfredo Rossi et Wolfgang Kauffmann se positionnent immédiatement comme les plus sûrs candidats à la victoire. Leader depuis le départ, l'Italien finit par céder le commandement à son rival germanique à mi-course. Dès lors, les dés sont jetés : le pilote de la March 782 double la mise. Le Français Fabrice Lheritier à nouveau troisième, le tiercé gagnant du jour est le copié-collé de celui de la veille.

Le top 5 : 1.Kauffmann (March 782), 2.Rossi (March 762), 3.Lheritier (March 742), 4.Gerbout (March 772), 5.Vallery-Masson (March 77B).






March 782 1978 (W. Kauffmann) – Lotus 59-69 1969 (E. Lecluse) – Brabham BT36 1971 (L. Arnold) – Chevron B42 1978 (G. Candiani)

Sources : HVM et selon communiqués ffsa.org – Photos : Philippe REJER et Luc JOLY* pour AMP MAG

Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAIS

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2021.22/07.12

Sources

britishgt.com, adac-gt-masters.de, nascar.com, europeanlemansseries.com, HVM et communiqués ffsa.org.

Photos

britishgt.com (JEP / Stephan Fisher et SRO / Marc Chivers), adac-gt-masters.de (Gruppe C GmbH), nascar.com / Getty images (Sean Gardner, James Gilbert, Logan Reily et Jared C. Tilton), Panis Racing (Twitter), AMP MAG (Philippe Rejer et Luc Joly).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.